



Az új BMW K 1600 B

Tartalom

1. Összefoglaló	2
2. Technika és dizájn	5
3. Felszereltség	11
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	13
5. Műszaki adatok	14



1. Összefoglaló

Az új K 1600 B – érzelemgazdag és vonzó hathengeres, exkluzív bagger-stílusban

Concept 101 tanulmánya 2015 eleji, a Concorso d'Eleganza Villa d'Este keretében tartott bemutatóján a BMW Motorrad mély benyomást keltően írta tovább a BMW Motorrad koncepciómotorok történetét. Most meg is valósult a végtelen országutak motoros élménye, azaz a szabadság és a függetlenség, illetve a „Grand American Touring” BMW Motorrad általi interpretációja, mégpedig immár sorozatgyártású motorkerékpár formájában – bemutatkozik az új bagger, a BMW K 1600 B.

Nagyteljesítményű, intenzív érzelmeket ébresztő és exkluzív motorkerékpárként fogalmazza meg a jól ismert soros, hathengeres motorral szerelt és tekintélyes, 118 kW (160 LE) teljesítményű, új K 1600 B – amint már a Concept 101 tanulmány is – a „The Spirit of the Open Road” mottóját. Az elegancia, az erő és a luxus kétkerekű megtestesítőjeként minden utat, minden túrát és minden pillanatot különösen intenzív élménnyé varázsol.

Karakteres vonalvezetés mélyre nyúló farkialakítással és férfias színvilággal a lezser, mégis dinamikus elegancia kifejezőjeként

Formai nyelvezete tekintetében az új, teljes egészében feketére (Blackstorm metallic/fekete futómű- és hajtáslánc-elemek) fényezett K 1600 B a bagger-modellek jellegzetes stílusában felel meg ezen elvárásoknak. Ezzel azon exkluzív custom-bike különlegességekre emlékeztetve jelenik meg, amelyek elsősorban az Amerikai Egyesült Államokban örvendenek nagy népszerűségnek. A bagger alapvető jellegzetességei cseppalakú sziluettje, amely az első burkolatban éri el legmagasabb pontját, megnyújtott, hátrafelé ereszkedő vonalai, valamint e vonalvezetésbe harmonikusan illeszkedő, alacsonyra szerelt oldaldobozai, amerikai stílusban integrált hátsó lámpákkal. Új, teljes egészében krómozott kipufogódobok simulnak a menetiránnyal párhuzamosan, s így különösen harmonikusan a bagger-formavilágba.

Túlnyomórészt a BMW hathengeres túramotorkerékpárja, a K 1600 GT műszaki alapjaira épülve a K 1600 B teljes egészében új tervezésű farkialakítással valósítja meg hátrafelé ereszkedő vonalvezetését. A bagger modell így nem csupán különösen lapos és megnyújtott benyomást kelt, hanem új hátsó vázelemének köszönhetően jóval alacsonyabb üléspozíciót kínál az utas számára.

Újszerű kialakítású oldaldobozok és felhajtható hátsó sárvédő a kerék könnyű kiszerezhetősége szolgálatában

Az oldaldobozok újszerű, laposabb fedéllel és mélyebb doboztesttel kialakítása különösen kényelmes és jó helykihasználású pakolást tesz lehetővé. A hátsó sárvédő a hátsó kerék könnyű kiszerezését segítve felhajtható.



Hangsúlyos megjelenés, hatékony szél- és esővédelem

Kisméretű, dinamikus szélvédővel kialakított burkolata kifejezetten impozáns és erőteljes hatást kölcsönöz a K 1600 B számára. A különösen hatékony szél- és esővédelem érdekében a szélterelő szárnyidomok alatti oldalsó burkolati elemek mélyen hátranyúló formát kaptak. A motoros kezét szélterelő idomok védik. Hasonlóképpen harmonikusan illeszkedik e formai nyelvezetbe a két visszapillantó tükör, amelyek a mögöttes forgalomra való jó hátralátás érdekében aszférikus részt is magukban foglaló, nagy tükörfelületekkel rendelkeznek.

Dynamic ESA elektronikus futómű már alapkitelben automatikus csillapítás-szabályzással

Dynamic ESA elektronikus szabályzású futóművével, illetve annak Road és Cruise beállításával az új K 1600 B a színvonalas kényelem, menetstabilitás és dinamika egyéni ötvözetével kínálja a motorozás semmi mással össze nem téveszthető élményét.

Road alapállásban a csillapítás teljesen automatikusan, a legmagasabb színvonalú kényelem és a mindenfajta útfelületen lehető leghatékonyabb vonóerő-átadás jegyében alakul. Cruise csillapítás-üzemmódban a K 1600 B ezzel szemben alacsony sebességtartományokban biztosít igen lágy, kimondottan kényelmes motorozást.

Új tolatássegítő rendszer a kényelmes manőverezés és Pro váltóasszisztens a tengelykapcsoló működtetése nélküli fel- és visszaváltásokhoz

Igazán könnyű manőverezést tesz lehetővé a K 1600 B tolatássegítő rendszere, amely a baloldali kormánymarkolatról kényelmesen, egyszerű gombnyomással aktiválható. A motorkerékpár mozgása ezután a motorindító gomb megnyomásával indítható.

A tengelykapcsoló működtetése nélküli fel- és visszaváltások lehetőségét kínálja az extrafelszerelésként rendelhető Pro váltóasszisztens, amellyel a sebességváltások nagy része elvégezhető ilyen kényelmes módon.

Kényelmes lábtartópadok a „Feet Forward” üléspozícióhoz és extrafelszerelésként exkluzív kovácsolt könnyűfém keréktárcsák az egyéni kialakításokhoz

A BMW Motorrad kiegészítők, valamint a gyári extrafelszerelések kínálata nem hagyhat kívánnivalót a K 1600 B egyéni kialakítási lehetőségei terén sem. Ilyen például a kényelmes utas-lábtartópad, amely a vezető különösen kényelmes „Feet Forward” pozíciót nyújtó hasonló elemeivel egészíthető ki. Az új K 1600 B karaktere 11 duplaküllős dizájn szerinti, kovácsolt könnyűfém keréktárcsákkal tehető még exkluzívabbá.



Az új BMW K 1600 B különlegességei – Áttekintő:

- Soros, hathengeres motor, 7750-es percenkénti fordulatszámnál 118 kW (160 LE) teljesítménnyel, 5250-es fordulatonál 175 newtonméter maximális forgatónyomatékkal, illetve Euro 4 minősítéssel
- Bagger-dizájn hangsúlyosan megnyújtott, áramvonalas sziluettel és lapos farkialakítással
- Alacsony hátsó vázelem a jelentősen mérsékelt hátsó magasság és a jóval alacsonyabb utas-üléspozícióval (-7 centiméter) a jellegzetes bagger-külső szolgálatában
- Gazdag alapfelszereltség
- Gyárilag rögzített oldaldobozok újszerű felosztással és amerikai stílusban integrált hátsó lámpákkal
- Teljes egészében krómozott, vízszintesen elhelyezett kipufogódobok, bordázott végidommal
- Felhajtható hátsó sárvédő a kerék könnyű kiszerezhetősége szolgálatában
- Különösen hatékony szél- és esővédelem, szélterelő szárnyidomokkal és mélyen hátranyúló oldalsó burkolati elemekkel
- A bagger-modellekre jellemző rövid szélvédő, elektromos állítással
- Dynamic ESA elektronikus futómű már alapkitelben Road és Cruise üzemmódokat kínál, automatikus csillapítás-szabályzással
- Gyári extrafelszerelések és kiegészítő felszerelések széles választéka
- Gyári extrafelszerelésként új tolatássegítő rendszer a kényelmes manőverezés szolgálatában
- Gyári extrafelszerelésként Pro váltóasszisztens a tengelykapcsoló működtetése nélküli fel- és visszaváltásokhoz



2. Technika és dizájn

Az új K 1600 B – luxus túra és cruising-karakter hamisítatlan amerikai bagger-stílusban

Az új K 1600 B a luxust, a kényelmet és az élvezetes túrázást a bagger-modellek egyedülálló formavilágával ötvözi. Vonalvezetése legmagasabb pontjáról, vagyis az első burkolattól, jellegzetes módon ereszkedik hátrafelé, megnyújtott és csepp alakú, „streamlining”-stílusú körvonalakat eredményezve. Szervesen e formavilágba illeszkednek a gyárilag rögzített oldaldobozok, az amerikai autók stílusában integrált hátsó lámpákkal.

Legyen szó akár egy kemény munkanapot követő, könnyed motorozásról, élvezetes hétvégi túráról vagy éppen hosszabb utazásról vakáció során, az új K 1600 B hathengeres motorja dinamikus menetteljesítményeit és színvonalas túra-adottságait pihentető könnyedséggel és a bagger-modellek egyedülálló élményével kombinálja.

Karakteres „streamlining” forma, mélyre süllyesztett farkialakítással és férfias színvilággal a lezser, mégis dinamikus elegancia szolgálatában

Az új, teljes egészében feketére (Blackstorm metallic/fekete futómű- és hajtáslánc-elemek) fényezett K 1600 B túlnyomórészt a K 1600 GT műszaki alapjaira épül. Míg a hosszú túrák kedvelői a K 1600 GT magas fokú kényelem jegyében optimalizált ergonómiáját és következetes túra-konstrukcióját élvezhetik, az új K 1600 B a „Grand American Touring” jegyében fogalmaz meg teljesen újszerű stílust.

Ennek szellemében a tervezők teljes egészében újraalkották a K 1600 B hátulját, a fokozott kényelem és – különösen az utas esetében – a könnyebb felszállás érdekében jelentősen csökkentve az ülés magasságát. E különleges, bagger-stílusú kialakítás révén az utas a hathengeres túramotorokhoz viszonyítva összesen 70 milliméterrel lejjebb süllyesztett farkialakítás, s ennek megfelelően mérsékelt utasülés-magasság előnyeit élvezheti. A biztos tartást a bagger-stílusnak megfelelően hátrafelé ereszkedő ülésen is, a tetszetős formájú utaskapaszkodók segítik.

Mindemellett az új hátsó vázelem e sajátos formai nyelv következetes megvalósításhoz szükséges, mélyreható dizájnbeli változtatásokat is lehetővé tette, amelyek nyomán a K 1600 B különösen lapos, megnyújtott, így kimondottan elegáns és dinamikus hatást kelt.

Az ugyancsak új tervezésű, teljes egészében krómozott, s a katalizátor környezetében kiegészítő krómozott borítással ellátott kipufogódobok a menetiránnyal párhuzamosan, így különösen harmonikusan simulnak a bagger-formavilágba.



Oldaldobozok a kényelmes pakolást könnyítő, újszerű kialakítással és felhajtható hátsó sárvédő a kerék könnyű kiszerezhetősége érdekében

Az alapfelszereltséget bővítő oldaldobozok gyárilag rögzítetten, az új fejlesztésű hátsó vázelemhez csavarozva érkeznek. A helyzetjelzőből, tolatólámpából, irányjelzőből és féklámpából álló hátsó lámpatesteket az amerikai „országúti cirkálókat” idézve a csomagtartódobozokba integrálták. Minden fényforrás LED-technikájú, így különösen takarékos, hosszú élettartamú és minden részletében igényes kialakítású.

A K 1600 GT túramodell oldaldobozaitól eltérően újszerű, laposabb fedéllel és mélyebb doboztesttel kialakított kialakítás a K 1600 B esetében különösen kényelmes és jó helykihasználású pakolást tesz lehetővé. A dobozok alsó részén két csomagtartó-háló szolgál a kisebb tárgyak praktikus elhelyezésére. A jobb oldali dobozba extrafelszerelésként rendelhető audio-csatlakozó speciális belső táskával kombinálható, amely akár nagyobb méretű mobil eszközöket, például táblagépet is könnyedén elnyel. A jobb oldali dobozon jól elérhető helyen található az utasülés fűtésének kapcsolója, míg az ülés pad kulcsnélküli kireteszelése jól hozzáférhetően és a szennyeződésektől védetten a bal oldali dobozban kapott helyet.

Hátulja ezen újszerű kialakításával együtt az új K 1600 B kiegészítő hátsó középburkolatot is kapott. A hátsó sárvédő a hátsó kerék – például a gumiabroncs cseréjekor – egyszerűbb kiszerezését segítve felhajtható kivitelű.

Dinamikus formájú burkolat hatékony szél- és eső elleni védelemmel, illetve meggyőző megjelenéssel

Az új K 1600 B elejének vonalai hangsúlyosan előre mutatnak és egy, az első kerék előtt felvett pontra futnak ki. Az új tervezésű farkialakítással, illetve annak hátrafelé ereszkedő vonalaival együtt az új K 1600 B különösen lapos és megnyújtott hatást kelt, sajátos kapcsolatot sugározva az úttal.

Az igényes túraélmények szolgálatában a K 1600 B hatékony szél- és esővédelemről gondoskodik, ennek érdekében a hatékony szélterelő szárnyidomok alatti oldalsó burkolati elemek mélyen hátranyúló formát kaptak. A szélterelő idomok nemcsak a motoros kezének hatékony védelméről gondoskodnak, hanem a teljes orr számára még hatásosabb fellépést kölcsönöznek.

A két visszapillantó tükör ugyancsak harmonikusan illeszkedik e formai nyelvezetbe, cserélhető külső burkolataik pedig a bagger-modell egyéni kialakítási lehetőségeinek biztosítanak további teret. A mögöttes forgalomra való jó hátralátás érdekében aszférikus részt is magukban foglaló, nagy tükörfelületekkel rendelkeznek.

Példaértékű megoldás az elektromosan állítható és memóriafunkciót is kínáló, az új K 1600 B számára szintén átdolgozott, rövid szélvédő. Nem csupán hatékonyan védi a vezetőt és utasát a



szélnyomástól és az örvénylő légáramlásoktól, hanem a gyújtás lekapcsolását követően automatikusan alaphelyzetébe áll vissza. Ily módon a BMW Motorrad kiegészítő programjából rendelhető navigációs rendszer számára is hatékony lopás elleni védelemmel szolgál.

Jól illik a K 1600 B elegáns megjelenésébe a BMW embléma és felirat krómozott tartója és a hűtő hátranyúló borítása. A motor oldalain kiegészítő védőelem hivatott gondoskodni az aggregát horzsolások és karcolások elleni védelméről.

Kényelmes lábtartópadok a „Feet Forward” pozícióhoz extrafelszerelésként

Újszerű megoldásaikkal mellett az új K 1600 B tervezői a vérbeli bagger-stílus érdekében a szériakivitelben tudatosan mondtak le a motor alsó részének jobb és bal oldali rakodórekeszéről. A bagger-modellen így egyszerűen alakítható ki a különösen kényelmes, előretolt lábtartópadok jellemezte „Feet Forward” ülőpozíció. Az említett rakodórekeszek kívánságra gyári extrafelszerelésként továbbra is megrendelhetők.

Az utas ülőhelyzete szintén hasonlóan alakítható ki. Mivel az utas lábtartói függőlegesen felfelé és nem ferdén hátrafelé hajthatók fel, a BMW Motorrad kiegészítő kínálatából az utas számára is lehetőség nyílik a különösen kényelmes lábtartópadok felszerelésére.

Egyéni hajtásrendszer hat hengerrel

Az új K 1600 B soros hathengeres motorjával is vonzónak bizonyul, amely rendkívül kulturált járása mellett bőséges teljesítményt és hasonlóan tekintélyes forgatónyomatékot kínál. A sorozatgyártásban készülő motorkerékpárok körében a korábbiakhoz hasonlóan legkompaktabbnak számító soros hathengeres erőforrás teljesítménye 7750-es percenkénti fordulatszámánál 118 kW (160 LE), maximális forgatónyomatéka pedig 5250-es fordulatonál 175 newtonméter, minden körülmények között dinamikus menetteljesítményeket garantálva.

Mindössze 102,6 kilogramm saját tömegével a K 1600 B aggregátja nem csupán mindmáig messze a legkönnyebb soros, hathengeres motorkerékpár-erőforrás az ezer köbcentiméter feletti kategóriában, hanem kis hengertávolsága eredményeképpen jóval keskenyebb is a motorkerékpárépítésben eddig használatos szériakivitelű soros, hathengeres konstrukcióknál. Mindkét erénye nagyban hozzájárul a K 1600 B kifejezetten agilis menettulajdonságaihoz.

Az új K 1600 B megfelel az Euro 4 előírásainak. Ennek követelményeit szem előtt tartva dolgozták át a tervezők a motorszabályzás jellegzőit, miközben az üzemanyag-rendszert a tank szellőztetésében aktív szén-szűrővel egészítették ki, a kipufogórendszerben pedig átdolgozott, nagyobb keresztmetszetű katalizátorokat és dinamikus záródombokat alkalmaztak. Utóbbiak vízszintes bordázása még jobban kiemeli az erőforrás hathengeres konstrukcióját.



Még kényelmesebb manőverezés gyári extrafelszerelésként kínált tolatássegítő berendezéssel

Az új bagger-modell igényes tolatássegítő berendezéssel is szolgálja a luxusszínvonalú és kényelmes motorozást, amely a baloldali kormánymarkolatról kényelmesen, egyszerű gombnyomással aktiválható. Ekkor az előremeneti fokozatok reteszelődnék és a hátramenet kapcsol be. A motorkerékpár rugalmas tengellyel előállított hátrafelé mozgását ezután a motorindító gomb megnyomásával indíthatja el a motoros.

Három üzemmód és kipörgésgátló (DTC) már alapkitelben, a lehető legbiztonságosabb gyorsításokért

A különböző alkalmazásokra – mint az országúti túrázás, a nedves úton közlekedés vagy a sportosan dinamikus motorozás – a jobb oldali kormánymarkolatról gombnyomással közvetlenül választható Rain, Road és Dynamic üzemmódok állnak a motoros rendelkezésére. A Kipörgésgátló (Dynamic Traction Control; DTC) a különböző üzemmódokkal kombinálva átfogóan gondoskodik a legmagasabb fokú biztonságról.

Pro váltóasszisztens a tengelykapcsoló működtetése nélküli fel- és visszaváltásokhoz gyári extrafelszerelésként

A tengelykapcsoló működtetése nélküli fel- és visszaváltások lehetőségét kínálja a legjellemzőbb terhelési és fordulatszám-tartományokon az extrafelszerelésként a K 1600 B számára is rendelhető Pro váltóasszisztens. Ezzel nem csupán fokozott kényelmet, hanem a még dinamikusabb motorozás lehetőségét nyújtja, a sebességváltások túlnyomó része ugyanis így kényelmes, gyors módon is elvégezhető.

Gyorsításkor nem szükséges a fojtószelepet (gázmarkolat) a kapcsolási folyamathoz kézzel zárni, így a váltás szinte az erőfolyam megszakítása nélkül mehet végbe. Lassításkor és visszaváltáskor (gázmarkolat/fojtószelep zárva) a fordulatszám illesztése automatikus gázfröccsel, önműködően zajlik. A fokozatok kapcsolása a megszokott módon, lábkarral történik.

A kapcsolás jóval rövidebb időt igényel a tengelykapcsoló működtetésével végrehajtott váltásokhoz viszonyítva. A tengelykapcsoló használatával végzett váltások, valamint a zárt fojtószelep melletti (motorfék-üzem), illetve lassítás közbeni felkapcsolások során a segédrendszer nem lép működésbe.

Ideális tömegközéppont és jól bevált futóműtechnika a dinamikus menettulajdonságok szolgálatában

Az új BMW K 1600 B legfőbb futómű-komponensei a K 1600 GT túramodellből jól ismert könnyűfém hídváz, valamint a BMW Motorrad Duolever és Paralever rendszerei, utóbbiak elől, illetve hátul látják el a kerékvezetés feladatát. Az új K 1600 B kiváló menettulajdonságait



tekintve szintén jelentősen profitálhat tömegközéppontja kedvezően alacsony helyzetéből, illetve a kerekei közötti igen előnyös, kiegyensúlyozott tömegeloszlásból.

Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzás már alapkivitelben automatikus lengéscsillapítás-szabályzással

Az új BMW K 1600 B mindenfajta menetkörülmények és terhelési állapotok mellett a menetstabilitás, a dinamika és a könnyű kezelhetőség ideális kombinációját kínálja. Az alapkivitelhez tartozó, elektronikus szabályozású Dynamic ESA futómű, illetve ennek Road és Cruise beállításai a lehető legmagasabb színvonalú kényelem mellett szolgálnak a motorozás különösen aktív élményével.

Road alapállásban a csillapítás teljesen automatikusan, a legmagasabb színvonalú kényelem és a mindenfajta útfelületen lehető leghatékonyabb vonóerő-átadás jegyében alakul. Ez az üzemmód minden menethelyzethez és terhelési állapothoz az éppen optimális csillapítóerőt rendeli.

Igény szerint a motoros a rugóelőfeszítés mértékét egyszerű gombnyomással a csillapítástól függetlenül a terhelési állapothoz illesztheti. Ugyancsak gombnyomásra a rendszer a Cruise csillapítás-üzemmódba válthat, az alacsony sebességtartományokban igen lágy, kimondottan kényelmes motorozást biztosítva.

Az egyes menetállapotokat különböző mérési paraméterek – mint például a K 1600 B pillanatnyi gyorsulása vagy lassulása – alapján ismeri fel a rendszer, mindössze ezredmásodpercek alatt változtatva megfelelően az első és a hátsó rugóstagok csillapítását. Ennek megfelelően a motorkerékpár bedöntött helyzetében is kiemelkedő csillapítási kényelem és különösen stabil menettulajdonságok érhetők el.

Intelligens segélyhívás baleset során vagy vészhelyzet esetén, gyári extrafelszerelésként

A balesetet követően, illetve vész- és szükséghelyzetekben a lehető leggyorsabb segítség akár emberéletet menthet, ami a motorosokra különösen is érvényes. Az új K 1600 B ezért gyári extrafelszerelésként az Intelligens segélyhívás e-Call-rendszerével is felszerelhető.

Automatikus vagy manuális aktiválását követően az Intelligens segélyhívás baleset során vagy vészhelyzet esetén megküldi a pontos pozíciós adatokat, a baleseti helyszín koordinátáit a BMW Ügyfélnyitási Központ szakképzett munkatársai számára, azonnal aktiválva a megfelelő riasztási láncolatot. A segélyhívás ugyanakkor nem aktiválódik a nem vészhelyzet jellegű szituációkban, például a motorkerékpár állóhelyzeti feldőlésekor, kis sebesség melletti balesetkor, útegyenetlenségek okozta rázkódáskor vagy éppen valamilyen akadályon áthajtáskor.



A motorkerékpáron elhelyezett szenzorok azonosítják, pontosan melyik esemény következett be. Ütközésérzékelő detektálja a másik járművel vagy egyéb akadállyal való ütközést, a bedöntés-szenzor pedig a high- és lowsider jellegű bukásokat ismeri fel, illetve a pontos helyzetet, amelyben a motorkerékpár található.

Az Intelligens segélyhívás funkció kezelőegysége kompakt és ergonomikus kialakításban a jobb kormánymarkolaton található. A külön fedéllel is védett, a segélyhívás aktiválására illetve megszakítására szolgáló SOS-gomb mellett mikrofon és hangszóró is rendelkezésre áll.

Az Intelligens segélyhívás extrafelszerelésként 2018-tól számos európai piacon lesz elérhető.

Multifunkciós kombinált műszeregység és integrált kezelési koncepció Multi-Controllerrel és TFT-képernyővel

A K 1600 B kombinált műszeregysége két klasszikus körműszerként a sebesség- és a fordulatszámérőlt foglalja magában, emellett az információs kijelző 5,7 col átlójú színes képernyőjén szövegmezők és grafikák is megjeleníthetők. Az integrált kezelési koncepció elemei a Multi-Controller, valamint a kényelmi funkciók és a fedélzeti számítógép vezérlésére szolgáló menürendszer.

Átfogó alapfelszereltség a szenvedélyes bagger-élmény szolgálatában

Az új BMW K 1600 B igazán széleskörű szériafelszereltséggel érkezik, amelyben az említetteken túl, egyebek mellett a xenon-fényszóró, a blokkolásgátló (ABS Pro), a markolat- és ülésfűtés, a sebességszabályzó rendszer valamint a Multi-Controller is megtalálható.



3. Felszereltség

BMW Motorrad gyári extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők az egyéni igények szerinti sokrétű kialakítási lehetőségek szolgálatában

A BMW Motorrad kiegészítők, valamint a gyári extrafelszerelések kínálata egyaránt aligha hagy kívánnivalót a K 1600 B egyéni kialakítási lehetőségei terén. Ezek között említhetők a kényelmes utas-lábtartópadok, amelyek a motoros különösen kényelmes „Feet Forward” pozíciót nyújtó hasonló elemeivel egészíthetők ki. Az új K 1600 B karaktere 11 duplaküllős dizájn szerinti, kovácsolt könnyűfém keréktárcsákkal tehető még exkluzivabbá.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszerviz vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Extrafelszerelések

- **Biztonsági csomag:** adaptív kanyarvilágítás, nappali menetfény, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (RDC), emelkedő-asszisztens (Hill Start Control)
- **Komfortcsomag:** Pro váltóasszisztens, központi zár, riasztóberendezés (DWA), kulcsnélküli nyitás és indítás (Keyless Ride), LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- **Túracsomag:** tolatássegítő rendszer, audio-berendezés és navigáció-előkészítés
- Pro váltóasszisztens
- Tolatássegítő rendszer
- Intelligens segélyhívási funkció (nem mindenhol elérhető)
- Adaptív kanyarvilágítás
- Kulcsnélküli nyitás és indítás (Keyless Ride)
- Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control)
- Gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (RDC)
- Központi zár (csak az opcionális riasztóberendezéssel együtt rendelhető)
- Riasztóberendezés (DWA) (csak központi zárral együtt rendelhető)
- LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- Audio-berendezés és navigáció-előkészítés
- Előkészítés audio-berendezés és navigációs rendszer számára
- Navigáció-előkészítés
- Rakodórekesz
- Bukócső
- Lábtartópadok elöl (csak bukócsővel együtt rendelhető)
- Kovácsolt kormány
- Középállvány



BMW Motorrad kiegészítők

Tárolás

- Belső táska az oldaldobozhoz
- Ütésvédő az oldaldobozhoz
- Tanktáska, vízálló
- Vario-betét a tanktáskához

Dizájn

- Krómozott szélterelő
- Krómozott szélterelő szárnyidomok
- Krómozott visszapillantó tükör burkolatok
- Krómozott oldaldoboz burkolatok
- Kovácsolt könnyűfém keréktárcsák

Ergonómia és kényelem

- Utas- lábtartópadok
- Hővédőelem
- Alacsony ülés (ülésmagasság: 750 mm)

Navigáció és kommunikáció

- BMW Motorrad Navigator V navigációs rendszer
- Dual-USB töltőkészülék, kábellel a 12 voltos csatlakozóhoz

Biztonság

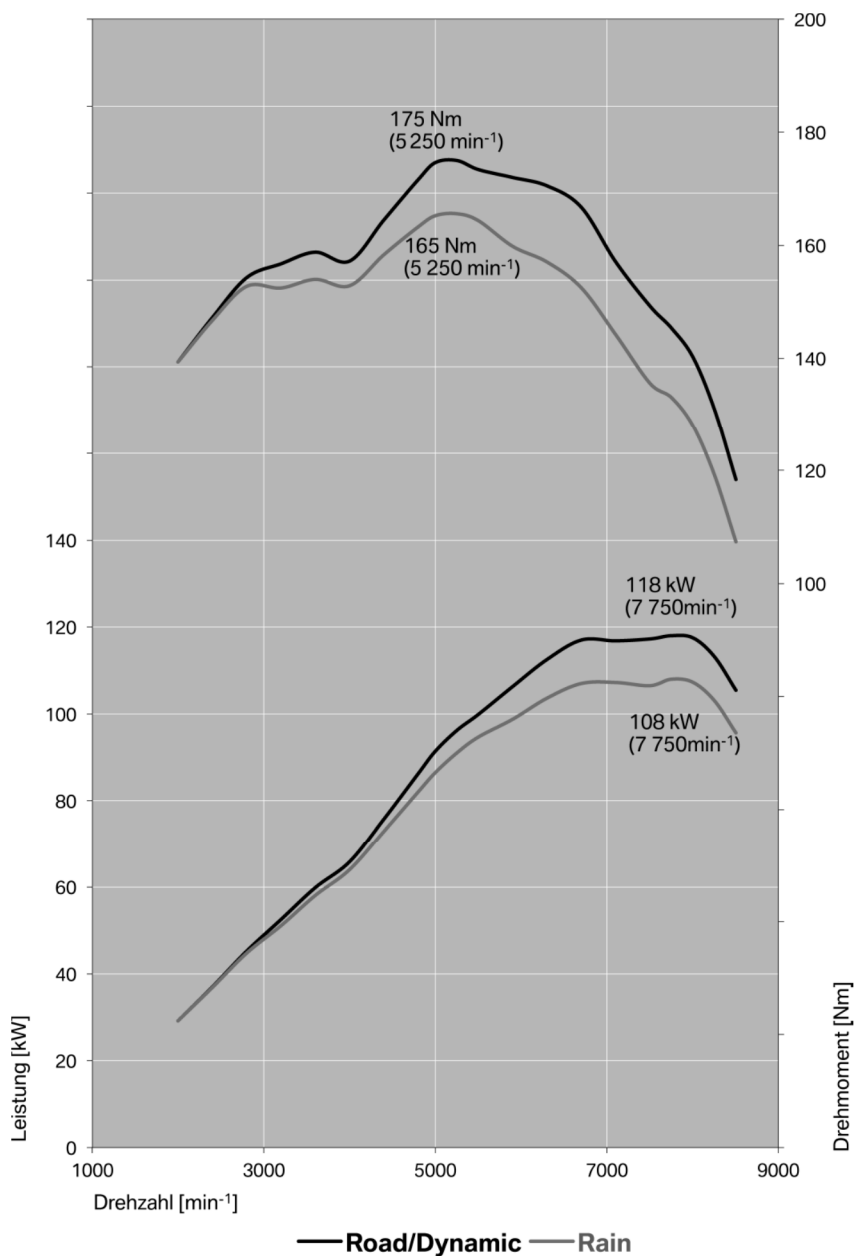
- Talajmegvilágítás (csak központi zárral együtt és csak bizonyos országokban rendelhető (nem ECE))
- Riasztóberendezés távirányítás nélkül
- Féktárcsazár integrált riasztóberendezéssel (DWA)
- BMW Motorrad elakadásjelző háromszög
- Elsősegély-felszerelés, nagy
- Elsősegély-felszerelés, kicsi

Karbantartás és technika

- BMW Motorrad akkumulátortöltő készülék 230 V
- BMW Motorrad akkumulátortöltő készülék 110 V
- Multifunkciós szerszám
- Mini lábpumpa
- Javítókészlet tömlő nélküli gumibroncsokhoz



4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





5. Műszaki adatok

BMW K 1600 B		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1649
Furat / löket	mm	72 / 67,5
Max. teljesítmény	kW (LE)	118 (160)
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Max. forgatónyomaték	Nm	175
fordulatszámnál	min ⁻¹	5250
Motor fajtája		soros
Hengerek száma		6
Sűrítési arány; üzemanyag		12,2:1; szuper, ólmozatlan (95 RON)
Szelepezérlés		Szelepemelőkkel
Szelepszám hengerenként		4
Szívó- / kipufogószelepek átmérője	mm	29 / 24,8
Fojtószelep átmérője	mm	52
Motorsabályzás		BMS-X
Károsanyag-kibocsátási norma		Euro 4
Elektromos rendszer		
Generátor	W	700
Akkumulátor	V / Ah	12 / 19
Fényszóró		Xenon tompított fényszóró
		Halogén távolsági fényszóró
Önindító	kW	0,7
Sebességváltó/erőátvitel		
Tengelykapcsoló		Többtárcsás, olajfürdőben, hidraulikus működtetéssel
Sebességváltó		Körmöskapcsolós, ferde fogazású, hatfokozatú
Primer áttétel		1,617
Fokozatok áttételei I.	:1	2,230
II.	:1	1,641
III.	:1	1,319
IV.	:1	1,101
V.	:1	0,926
VI.	:1	0,788
Hajtás		Kardántengely, kúpkerek
Végáttétel	:1	2,75


BMW K 1600 B
Futómű

Vázkonstrukció	Alumínium hídváz, amelyben a motor is teherviselő elm	
Első kerékfelfüggesztés		Duolever
Hátsó kerékfelfüggesztés		Paralever (egykaros) központi rugóstaggal
Rugóút elől / hátul	mm	115 / 125
Utánfutás	mm	106,4
Tengelytáv	mm	1618
Kormányagy-szög	fok	62,2
Fék elől		Kettős tárcsafék, Ø 320 mm, négydugattyús rögzített féknyereg
Fék hátul		Szimpla tárcsafék, Ø 320 mm, kétdugattyús úszónyereg
Blokkolásgátló (ABS)	Blokkolásgátló (BMW Motorrad ABS), részlegesen integrált működésű	
Kipörgésgátló	BMW Motorrad DTC kipörgésgátló (opcionális)	
Keréktárcsák		Alumíniumöntvény
elől		3,5 x 17"
hátul		6,00 x 17"
Gumiabroncsok	elől	120/70 ZR 17
	hátul	190/55 ZR 17

Méret- és tömegadatok

Hosszúság	mm	2489
Szélesség visszapillantó tükrökkel / anélkül	mm	1000 / 980
Ülésmagasság terheletlenül	mm	780
Menetkész saját tömeg (DIN), megtankolva	kg	336
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	560
Üzemanyagtartály térfogata	l	26,5

Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények

Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km	5,7
Gyorsulás 0–100 km/h	s	3,2
Legnagyobb sebesség	km/h	>200