



Bemutatkozik a BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány

A BMW Group 2016-ban ünnepli fennállása századik évfordulóját, centenáriuma alkalmából elkészített négy különleges járműtanulmányával pedig minden korábbinál előrébb tekint a jövőben, hogy egyfajta járműtechnológiai vízióként reális megoldásokat kínáljon az emberiség három évtized múlva jelentkező mobilitási szükségleteire. A vállalatcsoport járműtanulmányai arra az alapvető feltevésre épülnek, hogy az emberiség jövőbeni mobilitását az egyre okosabb eszközök, a digitális intelligencia és a hálózatba kapcsolt járművek határozzák majd meg.

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce jubileumi tanulmányautói után a BMW Group most egy újabb progresszív megoldásról rántja le a leplet, ezúttal a motorkerékpározás világában: bemutatkozik a BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány. A vállalatcsoport a jövőbe mutató kétkerekű víziót október 11-én, az „Ikonikus impulzusok. A BMW Group jövőjének mérföldkövei” címet viselő kiállítás-konceptió Los Angeles-i állomásának ünnepélyes megnyitóján gurította ki első ízben a nagyközönség elé.

Kiút a hétköznapiakból

„A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmánnyal a BMW Group azt kívánja előrevetíteni, hogy milyenek lesznek a motorkerékpárok harminc év múlva, egy minden részletében hálózatba kapcsolt világban – a digitális korszak egyfajta kézzelfogható, tradicionális élményfaktoraként. A motorozás mindig is a szabadságról és a hétköznapiakból való kiszakadásról szólt: amikor motorra ülsz és meghúzod a gázt, teljesen szabad vagy. Ezt kínálja a BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány is. Kiutat a hétköznapiakból” – fogalmazott Edgar Heinrich, a BMW Motorrad járműtervező részlegének vezetője, kihangsúlyozva a kétkerekű divízió jubileumi koncepciója mögött megbúvó járműtervezési alapelveket.

A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány a motorozás valaha átélt legszabadabb élményét közvetíti, amely bukósisak és védőruha nélkül engedi átélni az erőhatásokat. A gyorsulást, a légáramlatokat és a karnyújtásnyi közelségben elhúzó tájat, amely a motorozás minden pillanatában jelen van. A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány elkészítésekor ugyanakkor azon hamisítatlan motorkerékpár-tervezési alapelvet követték a mérnökök, hogy munkájukkal az ember és gép közötti tökéletes összhangot keltsék életre. Mint ilyen, a kétkerekű koncepció minden egyes részlete a legmagasabb szintű minőségi elvárásoknak eleget téve készült el, a látványos kialakítás egyes elemei pedig a BMW Motorrad korszakokon átívelő történelmének legjelentősebb ikonjai előtt hajtanak fejet. Ezen elemek változtatások nélkül hirdetik az adott korszakok sajátosságait, mind vizuális, mind funkcionális szempontból.



A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány olyan lényeges elemei, mint a háromszög alakú fekete váz, a fehér csíkok és a boxermotor klasszikus formavilága, hamisítatlanul egyedülálló BMW-stílusjegyekként teszik azonnal felismerhetővé eme különleges modellt, amelyet mindeközben zéró emissziójú elektromos meghajtással szereltek fel a mérnökök.

A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány összeköti a bajor gyártó kétkerekű divíziójának múltját és jövőjét, egy végtelenül erőteljes, progresszív formába csomagolva.

A háromszög alakú váz: egy klasszikus elem forradalmi újraértelmezése

Háromszög alakú kialakításával és fekete felületével a BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány központi váza a valaha készült első BMW motorkerékpár, az 1923-ban napvilágot látott R32 modell előtt tiszteleg. A jövőbe mutató koncepció esetében azonban mindezt maximális funkcionalitással ruházták fel a tervezők, kimagaslóan áramvonalas kapcsolatot hozva létre az első és a hátsó kerék között. A csapágyakat és a csuklókat gondosan elrejtették a szem elől, oldalnézetből így az egyrészes, masszív központi váz került a középpontba.

Innen nézve a BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány a naked bike-ok klasszikus jegyeit viseli, tökéletes ergonómia szerint megtervezve és a roadster modellekre jellemző ülőpozícióval társítva. A motorkerékpár-felületek áramvonalas kialakításának és okos elrendezésének köszönhetően a jövőbe mutató koncepció a szélről és a csapadéktól is olyan mértékben óvja a motorost, mintha egy zárt fülkében ülne. A központi vázat a készítőк matt fekete textillal vonták be, a jellegzetes formákat pedig a klasszikus BMW-stílusjegyek kortárs újraértelmezéseként selymes fényű kontraszt-vonalak hivatottak kihangsúlyozni. A sötét vázon kapott helyet a BMW emblémája is, amely vezetés közben kék és fehér színben világít a jármű két oldalán.

Rugalmas segédváz a minimális kormánymozdulatokért

A BMW Motorrad jövőbe mutató motorkerékpár-tanulmányát egy rugalmas segédvázal is felszerelték a tervezők, amely egy integrált manuális kapcsolatként köti össze az első és a hátsó kereket. A különleges járműszerkezeti innováció a napjainkban használt csuklók alkalmazása nélkül teszi kormányozhatóvá a motorkerékpárt: a segédváz már a kormány minimális megmozdítására is elfordul, elősegítve ezzel a motor irányítását. A motoros rásegítésének mértéke az adott szituációtól függ: a motorkerékpár álló helyzetben könnyed mozdulatokkal irányítható, a sebesség növekedésével párhuzamosan azonban a kormánymű és a segédváz ellentartása is nő.

Elektromos meghajtás, amelyet a BMW legendás boxermotorja ihletett

A háromszög alakú váz közepén egy hamisítatlanul egyedülálló történelmi emlék kapott helyet: az erőforrás, amelyet a zéró emissziójú elektromos meghajtás ellenére a legendás BMW boxermotor képe és kialakítása szerint formáltak meg a tervezők. Az erőforrás megjelenése



ugyanakkor a használat körülményei szerint is változik: álló helyzetben a motor mindenféle feltűnés nélkül pihen a vázba építve, menet közben azonban kiemelkedik, hogy ezáltal optimalizálja a koncepció légellenállását és még inkább megvédje a motort az időjárási viszontagságoktól. Az erőforrás csiszolt alumínium felülete az egység kimagasló minőségét nyomatékosítja.

Maximális minőségi elvek mentén megálmodott minimalista stílus

Az első ránézésre karcsú kiállítású BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány magabiztosan hangsúlyozza ki kétkerekű vonásait. A minimalista stílusban megtervezett frontrészt kivételes minőségű részletkidolgozása emeli a hétköznapi motorkerékpárok fölé. A háromszög alakú központi váz első kerék feletti részébe egy nagyméretű, fémházba épített fényszórót integráltak a tervezők, két függőlegesen elrendezett, „U” alakú nappali menetfény társaságában. Eme látványos fényszóróház egyszerre szélterelő elemként is funkcionál, amely a kisméretű, egybeépített szélvédővel ráadásul a motorkerékpár körüli légáramlatot is optimalizálja.

Az ülés, a központi váz felső borítása és a légterelő elemek egytől egyig szénszálból készültek. A hátsó lámpák és az irányjelzők szerepét az ülés alatt vékonyan megrajzolt vörös fénycsíkok töltik be, amelyeknek köszönhetően a hátsó lámpák a BMW Motorrad mai kétkerekűiről ismert „dupla C” alakban világítanak – vadonatúj, jövőbe mutató stílusban.

Az optimális csillapításról a változó futófelületű gumibroncsok gondoskodnak, amelyek a legváltozatosabb útfelületekhez is alkalmazkodnak és minden vezetési szituációban tökéletes tapadást garantálnak.

Analóg műszerek egy digitális korban

A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmányba sem hagyományos kijelzőket, sem vezetékeket, sem pedig gombokat nem terveztek a mérnökök, a letisztult formák között azonban egy analóg műszer már első ránézésre is kitűnik a koncepcióból: a jobb oldali markolatnál elhelyezett piros színű, mechanikus indítókapcsoló, amelyet a tervezők a tradicionális motorkerékpározás hamisítatlan örökségeként ültettek be a kétkerekű tanulmányba.

A markolatoknál meghagyott mechanikus karok ugyancsak a motorkerékpározás klasszikus korszakait idézik.

BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány:

Miként képzeljük el a motorkerékpározás jövőjét?

„Alapesetben, amikor egy motorkerékpár kifejlesztésén dolgozunk, 5-10 évet tekintünk előre. Ez esetben azonban sokkal messzebbre néztünk, amely különösen izgalmas feladatnak bizonyult. Nagyszerű kilátások állnak előttünk. Meggyőződéssel vallom, hogy a BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány ikonikus mérföldkőként új fejezetet nyit a BMW Motorrad kétkerekű sikertörténetében” - mondta Edgar Heinrich, a BMW Motorrad járműtervező részlegének vezetője.



A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány megtervezésekor a fejlesztőkből álló csapatnak évtizedeket kellett előre gondolnia. A mobilitás jövőképében a járműkapcsolati hálózat és a digitalizáció a legapróbb részleteket is áthatja majd. A legtöbb járműnek nem lesz szüksége vezetőre, az élet a digitális szolgáltatások köré szerveződik, a világ népességének egyre nagyobb százaléka pedig nagyvárosokban él majd.

Digitális technológiák a motorozás hamisítatlan élményéért

A digitális világ nyújtotta előnyöket kihasználva a BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány vadonatúj szintre emeli a motorkerékpározás eredeti, hamisítatlan élményét. A motoros, a jármű és a környezet közötti intelligens járműkapcsolati hálózatnak köszönhetően a szabadság felülmúlhatatlan élménye új értelmet nyer, s mindeközben a balesetveszélyes forgalmi szituációk is jó előre megjósolhatók lesznek. A folyamatosan dolgozó aktív vezetést támogató rendszerekkel együttműködve a jövő járműtechnológiája gondoskodik róla, hogy a BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány motorosa minden szituációban maximális kontroll alatt tartsa a járművet. Azon túlmenően, hogy képes lesz előre látni a motorkerékpár előtti útakadályokat és ezekről időben figyelmeztetést is küld, a jövő járműtechnológiája minden pillanatban aktív biztonsági rendszert garantál, amely a múlt emlékeivé teszi a napjainkban használatos olyan alaptartozékokat, mint például a bukósisak vagy a protektorokkal bélelt motoros ruházat.

Önegyensúlyozó technológia és aktív, intelligens vezetést támogató rendszerek

Az automatikusan működő önegyensúlyozó technológiának köszönhetően a jövő aktív vezetést támogató rendszerei utazás közben és álló helyzetben is fokozzák majd a motorkerékpár stabilitását és biztonságát. A kezdő motorosok élményét a kiegészítő rendszerek minden vezetési szituációban támogatják, amelynek a soha fel nem boruló motorkerékpár is fontos alappillére.

A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány álló helyzetben még azután is függőleges marad, hogy motorosa leszállt a nyeregből. Az önegyensúlyozó technológia motorozás közben ugyanakkor kimagaslóan agilis és dinamikus élményt kínál, minden korábbinál könnyedebb kormányzást biztosítva, amelyet a vezetést támogató rendszereknek köszönhetően a tapasztaltabb motorosok is nagyra értékelnek majd. A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány nem csupán a maximumot hozza ki minden motorosból, de a motorozás átfogó élményét is újabb szintre emeli: minden egyes kétkerekű élményt a határtalan szabadság lebilincselő érzése jár majd át, az első métertől az utolsóig.

A Digitális Társ, mint a hálózatba kapcsolt, minden részletre figyelő intelligens partner

A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmányt és a hozzá kapcsolódó felszerelést egy funkcionális központi egységre építve alkották meg a tervezők: a Digitális Társ (Digital Companion) elnevezésű intelligens partner a vezetéssel kapcsolatos összes információt egyesíti és eszerint működteti az innovatív vezetést támogató rendszereket. A koncepció digitális intelligenciája mindvégig a háttérben dolgozik és minden szituációban a motorozás



élményét helyezi a középpontba: habár folyamatosan aktív, észrevétlenül dolgozik a háttérben mindaddig, amíg figyelmeztető jelzésre vagy aktív segítségnyújtásra nincs szükség. Amíg a motoros vagy a vezetés situációja nem igényli, a Digitális Társ csendes partnerként van jelen.

„A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány megalkotásakor kulcsfontosságú szempont volt, hogy az átfogó és minden részletre kiterjedő digitalizáció megjelenése, illetve folyamatos jelenléte szemernyi se csorbítsa a motorozás élményét. A kijelző- és vezérlési koncepció a motorkerékpáros maximális bizalmát kiérdemelve, folyamatosan működik a háttérben, teljes körű biztonságot és a szabadság abszolút élményét garantálva. Tervezőmérnökként az a dolgunk, hogy megfelelő mennyiségű információval lássuk el ügyfeleinket, pontosan úgy és akkor, ahogyan és amikor arra szükségük van” - fogalmazott Holger Hampf, a BMW Group felhasználói élményekért felelős részlegének vezetője.

Tökéletes kapcsolat ember és gép között

A motoros és a motorkerékpár közötti állandó, interaktív információcsere nagy részét a szélvédőként is funkcionáló, a motoros teljes látómezejét kitöltő integrált digitális felület, az ún. „adatszempüveg” biztosítja, amely utazás közben mindvégig a szükséges információkat jeleníti meg. Azon túl, hogy a szélvédő szerepét is betölti, négy különböző megjelenítési felületet kínál, amelyet a motoros szemmozgása vezérel. A jövő rendkívül fejlett járműtechnológiája a motorkerékpár beindítása és leállítása között mindvégig folyamatosan figyeli a motoros tekintetét, és attól függően változtatja a megjelenített tartalmat, hogy a motoros éppen a kijelző felső vagy az alsó része felé néz. A kijelző azonnal kikapcsol, ha a motoros közvetlenül előre tekint, hogy semmilyen tartalommal ne zavarja meg a motorozás élményét. Mint ilyen, az intelligens kijelző csak akkor aktiválódik, ha a motoros rápillant, vagy ha a vezetést támogató rendszerek balesetveszély kockázatát érzékelik.

„A motorkerékpár központi digitális intelligenciája a jármű körüli teljes környezetet figyeli és folyamatosan elemzi, a háttérben dolgozó vezetést támogató rendszerekkel együttműködve pedig minden pillanatban előre látja a jármű előtti útszakaszt. Az adatok egyesítésével a motorkerékpár minden egyes kanyarhoz érkezve képes előre mutatni az ideális ívet és az optimális dőlésszöget, balesetveszély esetén pedig időben figyelmezteti a motorost” – mondta Holger Hampf. Az ideális ívet és az optimális dőlésszöget a Digitális Társ egy, a motoros látómezejének alsó harmadába vetített fordított háromszög képében mutatja, amely a repülőgépek pilótafülkéjében használt technológiához hasonlóan jelzi a jármű aktuális helyzetét és az ahhoz viszonyított ideális szöget. Amennyiben a jármű nem az ideális íven vagy a technológia által javasolt dőlésszögben halad, a motoros könnyed mozdulatokkal korrigálhatja. Ha azonban a motoros nem, vagy csak túl későn reagál, a technológia a kritikus szituáció előtt automatikusan beavatkozik. A Digitális Társ ideális ívre és optimális dőlésszögre vonatkozó javaslatainak köszönhetően nem csupán a kezdő motorosok kapnak pontos visszajelzéseket saját képességükről és a motorkerékpár kvalitásairól, de a tapasztaltabbak is egyre dinamikusabbá válnak általa.



Ha a motoros felfelé pillant, a kijelzőn a hátrafelé néző kamera képe jelenik meg, lehetővé téve, hogy a motoros a háta mögötti forgalmat is figyelemmel kövesse. Lejjebb tekintve az operációs rendszer központi menürendszere ugrik fel, az egyes ikonokat pedig érintés nélkül, gesztusokkal lehet aktiválni. Még lejjebb tekintve a navigációs rendszer térképe jelenik meg, amely a jármű aktuális helyzetét és a választott útvonalat is folyamatosan mutatja.

Intelligens, aktív és alkalmazkodó: a motorkerékpáros felszerelése

A motoros által viselt felszerelés a BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány által kínált átfogó motorozási élmény szerves része. A tervezők a klasszikus fekete-fehér árnyalatú, légáteresztő és időjárásálló anyagból készült motoros ruházatot divatos viseletként álmotdták újra, amely a motorozás szabadságát minden korábbinál közvetlenebb élménnyé emeli. A jövőbe mutató viselet az időjárás függvényében melegíteni és hűteni is képes viselőjét. Miközben a mellrészén keresztülfutó átlós cipzár a hagyományos motoros ruházatot idézi, a test alakjához alkalmazkodó sávzsabásnak köszönhetően a ruha és a lábbeli is képes felvenni az izmok formáját, hogy a könnyed kialakítás mellett optimális tartást nyújtson viselőjének.

Nagyobb sebességnél a motoros ruházat nyaki része automatikusan felfújódik, hogy némileg tehermentesítse a motoros felső csigolyáit és még kényelmesebb utazást nyújtson. A légáteresztő anyaghasználat eközben mindvégig optimális szellőzést biztosít. A mai motoros ruházatokkal ellentétben azonban a BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány motorosának innovatív viselete semmiféle biztonsági felszerelést nem tartalmaz, a koncepció maximális biztonságot garantáló járműtechnológiája mellett ugyanis nincs rájuk szükség. A ruházatot ehelyett különböző szenzorokkal szerelték fel, amelyek folyamatosan figyelik a viselő pulzusát és testhőmérsékletét, s eszerint automatikusan szabályozzák a ruházat melegítő vagy hűtő rendszerét. A jövőbe mutató motoros ruházat karjaiba és lábszáraiba rezgő funkciót is integráltak a készítőik, a jármű navigációs rendszere így apró rezgésekkel is mutathatja a motorosnak az előzetesen kijelölt úti célhoz vezető irányt, az önegyensúlyozó technológia pedig ugyanígy képes jelezni, ha a kanyarban a dőlésszög kezd kritikussá válni. A motoros és a motorkerékpár egy tökéletes harmóniában együttműködő egységet alkot, minden korábbinál intenzívebb élményt ígérve. Ahogyan Edgar Heinrich, a BMW Motorrad járműtervező részlegének vezetője összefoglalta, „a BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány a digitális világ és a kézzelfogható valóság legjobb aspektusait egyesíti, hogy egy felülmúlhatatlan élményt kínáljon. S kiutat a hétköznapiakból.”