

Az új BMW 5-ös limuzin

Tartalomjegyzék



| | |
|---|-----------|
| 1. Áttekintő | 2 |
| 2. Az új BMW 5-ös limuzin Könnyebb, dinamikusabb, gazdaságosabb és intelligensebb | 4 |
| 3. Az új BMW 5-ös limuzin 2017. február 11-től elérhető modellváltozatai | 12 |
| 4. Az új BMW 5-ös limuzin 2017 márciusától elérhető modellváltozatai | 16 |
| 5. Műszaki adatok | 18 |
| 6. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok | 26 |
| 7. Külső és belső méretek | 30 |

1. Áttekintő



- A BMW 5-ös sorozat hetedik modellgenerációjának világpremierjével 2017 februárjában új csúcsmo­dell érkezik a felső-középkategóriájú üzleti limuzinok szegmensébe; a mo­dell piaci bevezetésekor elérhető kétféle benzines és kétféle dízelüzemű erőforráshoz 2017 márciusában további három mo­dellváltozat csatlakozik a palettán.
- A BMW EfficientLightweight stratégia könnyűszerkezetes járműépítési alapelveinek módszeres alkalmazásával a világ legsikeresebb üzleti limuzinjának saját tömege mintegy 100 kilogrammal csökkent a megegyező hajtáslánc-változattal szerelt elődmodelljéhez képest; a kimagaslóan áramvonalas karosszéria-kialakítást a mindössze 0,22 alaktényezőjű légellenállás is nyomatékosítja.
- Az új 5-ös BMW motorpalettájának erőforrásaiban kivétel nélkül a legkorszerűbb BMW TwinPower Turbo technológia dolgozik; piaci bevezetéskor egy kétliteres négyhengeres és egy háromliteres hathengeres benzinmotor a BMW 530i és a BMW 540i mo­dellben, valamint egy kétliteres négyhengeres és egy háromliteres hathengeres dízelmotor a BMW 520d és a BMW 530d mo­dellben, amelyek egytől egyig a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással is társíthatók.
- 2017 márciusában érkezik a 100 kilométerenként 3,9 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztást produkáló BMW 520d EfficientDynamics Edition, a 185 kW / 252 lóerő maximális rendszerteljesítményű plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt BMW 530e iPerformance, valamint az új 5-ös BMW ideiglenes csúcsmo­dellje, a 340 kW / 462 lóerő maximális teljesítményt és 650 Nm csúcnyomatékot előállító V8-as benzinmotorral dolgozó BMW M550i xDrive.
- Az intelligens vezetést támogató rendszerek sorozatgyártású mo­dellben valaha kínált legátfogóbb palettája: az új BMW 5-ös limuzinban mutatkozik be a kikerülési segédlet (Evasion Aid), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető



rendszer (Crossing Traffic Warning), a minden korábbinál pontosabb sávváltást segítő asszisztens (Lane Change Assistant), valamint az aktív oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection) is.

- Az 5-ös BMW hetedik modellgenerációja a vadonatúj BMW 7-es sorozatban bemutatott legtöbb járműtechnológiai innovációt megőrökl, a felső-középkategóriába így a távvezérlésű parkolás (Remote Parking), a BMW Gesztusvezérlés (BMW Gesture Control) és az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) opciója is megérkezik.
- A Remote 3D View funkció világpremierje: a technológia képes a leparkolt BMW 5-ös sorozat háromdimenziós, 360°-os élőképét a jármű operációs rendszerével összekapcsolt okostelefonra továbbítani.
- A BMW ConnectedDrive széleskörű szolgáltatás-palettájához vadonatúj funkciók és alkalmazások társulnak, miközben a BMW Connected továbbfejlesztett, innovatív kiegészítő szolgáltatásokkal felvértezett változata, a BMW Connected Onboard az új BMW 5-ös sorozatban mutatkozik be először a nagyközönség előtt; debütál a vadonatúj Microsoft Exchange szolgáltatás is; az iDrive operációs rendszer legújabb generációja immáron 10,25 inch átmérőjű, nagyfelbontású központi kijelzővel dolgozik, a BMW Head-Up kijelző pedig 70 százalékkal nagyobb kivetítő-felületet kínál.

* Előzetes adat, amelyet az EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számoltak ki. Az érték a gumibroncs-típusoktól is függ.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Az új BMW 5-ös limuzin Könnyebb, dinamikusabb, gazdaságosabb és intelligensebb



A BMW 5-ös sorozat hetedik modellgenerációja egy lélegzetelállítóan sportos, ellenállhatatlanul elegáns és magával ragadóan stílusos felső-középkategóriájú limuzinként érkezik meg az utakra. A világszerte 2017 februárjában debütáló új modell még dinamikusabb menetteljesítménnyel, a vezetést támogató rendszerek páratlanul széleskörű palettájával, minden korábbinál átfogóbb járműkapcsolati rendszert kínáló intelligens hálózattal és egy vadonatúj, innovatív operációs rendszerrel biztosítja be kategóriaelső pozícióját az üzleti járművek szegmensében. Az új BMW 5-ös limuzinban mindeközben minden adottság és tulajdonság megvan ahhoz, hogy tovább folytassa elődjei kimagasló autóiipari sikertörténetét; az 5-ös BMW első hat modellgenerációjából összesen több mint 7,6 millió példány talált gazdára világszerte.

„A BMW 5-ös sorozat hetedik modellgenerációja a járműtechnológiai innovációkban bővelkedő jövő felé vezető utat mutatja meg nekünk, ahogyan azt Strategy NUMBER ONE > NEXT vállalati stratégiánkban is előre vetítettük. Meggyőződéssel valljuk, hogy a piacvezető járműtechnológiai szaktudás, az érzelmekben gazdag termékpaletta és a digitalizáció egyaránt a hosszú távú üzleti siker záloga. Felsőkategóriájú modellpalettáink módszeres bővítésével eközben egyre több ügyfelünk igényét elégítjük ki. Kétséggem sincs afelől, hogy bemutatkozásakor az új BMW 5-ös sorozat abszolút járműtechnológiai mércét állít fel az autóiiparban, amellyel még tovább fokozza a vezetés élménye iránti szenvedélyt. Az új 5-ös BMW-vel az üzleti limuzinok elsőszámú szimbólumát kínáljuk fel ügyfeleinknek” – fogalmazott Harald Krüger, a BMW AG igazgatótanácsának elnöke.

Felejthetetlen vezetési élmény és lélegzetelállító alaktényező

A BMW EfficientLightweight stratégia könnyűszerkezetes járműépítési alapelveinek szigorú alkalmazásával, valamint az alumíniumból és nagyszilárdságú acélból készült elemek módszeres integrálásával az új BMW 5-ös limuzin saját tömege mintegy 100 kilogrammal csökkent a megegyező motorváltozatú, hajtásláncú és felszereltségű elődmodelljéhez képest. A



vadonatúj fejlesztésű alváz, az alacsony súlypont, a BMW modelljeire jellemző kivételesen tökéletes súlyelosztás és a példaértékű torziós merevséget garantáló könnyűszerkezetes járműstruktúra egysége a BMW 5-ös sorozattól megszokott módon, lenyűgözően agilis és káprázatosan dinamikus vezetési élménnyel, s mindemellett hosszú távú menetkomforttal ajándékozza meg a bajor gyártó ügyfelét. A világ elsőszámú üzleti limuzinjának széleskörű hajtáslánc-változatai a hetedik modellgeneráció bemutatkozásával az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) opciójával bővülnek, amely a BMW xDrive intelligens összkerék-hajtással is társítható, újabb járműtechnológiai innovációval garantálva, hogy a vezetés maximális élménye szerint megtervezett 5-ös BMW ismét kategóriája élén érkezen meg a piacra. Az új, 4 935 milliméter hosszú BMW 5-ös limuzin légellenállási alaktényezője ($C_d = 0,22$ a leghatékonyabb modellváltozat esetében) ugyancsak új mércét állít fel a felső-középkategóriájú járművek szegmensében.

Újabb lépés az automatizált járművezetés felé

Az új BMW 5-ös sorozat kormánya mögött megannyi vezetést támogató rendszer gondoskodik a BMW ügyfelének páratlan minőségű és színvonalú kiszolgálásáról – nem csupán a kritikus helyzetekben, de az olyan, kevésbé összetett forgalmi szituációkban is, mint a közlekedési dugókban és a lassú tempójú forgalomban való araszolás, vagy a hosszú autópályás szakaszok monoton utazásai. Az új BMW 5-ös sorozatot a bajor gyártó éppen ezért már az alapfelszereltség részeként sztereo kamerával szereli fel, amelyek az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető radar- és ultrahang-szenzorokkal együttműködve teljes mértékben képesek feltérképezni az autó 360°-os környezetét. Az 5-ös BMW hetedik modellgenerációjában mutatkozik be a kikerülési segédlet (Evasion Aid), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), a minden korábbinál pontosabb sávváltást segítő asszisztens (Lane Change Assistant), valamint az aktív oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection) is. Ez utóbbi utazás közben folyamatosan figyeli az útburkolat sáv-felfestéseit és az autó körüli aktuális forgalmat, egy esetleges ütközés kockázatát érzékelve pedig korrigáló kormánymozdulatokkal segít a vezetőnek elkerülni a balesetet.



Az új BMW 5-ös sorozat az extrafelszereltségként elérhető aktív tempomat (Active Cruise Control), illetve az opcionális kormányzási és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Keeping Assistant) kibővített funkcióival ugyancsak újabb lépést tesz meg az automatizált járművezetés felé. Ezek közé tartozik a vezetést támogató rendszerek sebességkorlátozáshoz igazodó működése is, az opcionális extrafelszereltségként elérhető intelligens sebességfigyelő (Intelligent Speed Assist) például utazás közben folyamatosan kommunikál a tempomattal (és a vezető 15 km/órás lépésekben állíthatja be annak aktuális határértékét). Eszerint 0 és 210 km/óra között az új 5-ös BMW képes a vezető helyett gyorsítani, fékezni és kormányozni is, vagyis akár álló helyzetből elindulni és újra megállni a forgalom tempójában. Az erőforrás automatikus leállítását és újraindítását vezérlő Intelligens Auto Start/Stop funkció (Intelligent Auto Start Stop function) működés közben mindeközben már az útvonal, a vezetési szituáció és a jármű körüli forgalom sajátosságait is számításba veszi, amellyel még tovább növeli az üzleti limuzinok etalonja által kínált páratlan menetkomfortot.

Intuitív kezelhetőség és átfogó menetkomfort

A valaha kínált legkényelmesebb és leginkább felhasználóbarát kezelhetőség érdekében az új BMW 5-ös sorozatot az iDrive operációs rendszer legújabb generációjával szereli fel a gyártó. A csúcfszereltségű modellváltozatok esetében a navigációs rendszer, a telefonfunkciók és a szórakoztató alkalmazások mellett már a jármű aktuális beállításai és jellemzői is megjelennek a 10,25 inch átmérőjű, nagyfelbontású központi kijelzőn. A rendszert a BMW ügyfele az érintés-érzékeny iDrive Controllerrel, hangutasításokkal és a vadonatúj BMW 7-es sorozatban bemutatott gesztusvezérléssel is működtetheti, de ha úgy tartja kedve, közvetlenül az érintőképernyőn is aktiválhatja az egyes funkciókat. A felhasználó az átlátható, szellősen megtervezett csempe-ikonokat a saját ízlése szerint szabhatja át és rendezheti el a képernyőn, az operációs rendszer az egyes ikonok mögött futó alkalmazások állapotát pedig a fő képernyőn is folyamatosan frissíti. A színes BMW Head-Up kijelző legújabb generációja immáron 70 százalékkal nagyobb kivetítő-felületen dolgozik és a forgalmi jelzéseken, az operációs rendszerrel összekapcsolt okostelefon kontaktlistáján, a rádióállomásokon és a



zeneszámokon kívül a navigációs rendszer utasításait, valamint a vezetést támogató rendszerek figyelmeztetéseit is képes a vezető látómezejébe vetíteni.

A BMW 5-ös sorozat hetedik modellgenerációja által kínált utazási komfortot a kibővített tárolási lehetőségek, a hátsó ülésor előtt kialakított nagyobb lábtér, a masszázs funkcióval ellátott komfortülések, az ionizátorral és kellemes illatosítóval kiegészített négyzónás légkondicionáló, valamint az ülések érintés-érzékeny állítógombjai emelik minden korábnál magasabb szintre. Az utasterbe beszűrődő rezgéseket és zajokat a hangszigetelő réteggel ellátott szélvédő, a vastagabb tetőkárpit és a motorban alkalmazott innovatív SYNTAK (Special Synergy Thermoacoustic Capsule) technológia hivatott még tovább csökkenteni. Ez utóbbi a motor leállítását követően akár 36 órán keresztül képes megtartani az erőforrás optimális működéséhez szükséges hő nagy százalékát, az újabb hidegindítás így sokkal kevesebb zajjal és rezgéssel jár, a motor hamarabb bemelegszik, a légkondicionáló pedig ezáltal sokkal hamarabb képes felmelegíteni az utasteret is. A bajor gyártó az új BMW 5-ös limuzint eközben már az alapfelszereltség részeként LED-technológiás első fényszórókkal szereli fel, amelyhez opcionális extrafelszereltségként akár 500 méteres fényszóró-tartományt kínáló, adaptív kanyarfénnyel és elvakítás-mentes távolságifényszóró-asszisztenssel (BMW Selective Beam) kiegészített adaptív LED fényerő-elosztás (Adaptive LED Headlights) is kérhető.

A vezető, a jármű és a környezet közötti eddigi legintelligensebb kapcsolat

Az új BMW 5-ös sorozat az intelligens járműkapcsolatok terén is piacvezető pozíciót tölt be. A BMW ConnectedDrive széleskörű szolgáltatás-palettájához vadonatúj funkciók és alkalmazások társulnak, amelyek még tovább növelik a világ elsőszámú üzleti limuzinjában helyet foglaló ügyfelek menetkomfortját és még több időt takarítanak meg számukra. Ilyen többek között a digitális parkolóhely-keresést, -foglalást és -fizetést kínáló új ParkNow technológia, az On-Street Parking Information intelligens felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás, valamint az opcionális parkolóasszisztens (Parking Assistant) is, amely immáron magától is képes megtalálni az üres parkolóhelyeket és beparkolni oda az autót. Sőt mi több, a vadonatúj Microsoft Exchange



szolgáltatás már azt is lehetővé teszi, hogy a BMW ügyfelei az autóban ülve, a központi kijelzőn nyissák meg és szerkesszék tovább a jármű operációs rendszerével szinkronizált e-mailjeiket, naptárbejegyzéseiket és kontaktlistájukat, a Microsoft Office 365 segítségével. A BMW 5-ös sorozat hetedik modellgenerációjának opcionálisan elérhető extrafelszereltségi listájára a vadonatúj BMW 7-es sorozatban bemutatott távvezérlésű parkolás (Remote Parking) is felkerül, amelynek segítségével a bajor gyártó ügyfelei a jármű okoskulcsáról már nem csupán a zászlóshajókat, de az új 5-ös BMW-eket is anélkül vezethetik be a legkeskenyebb parkolóhelyekre (majd természetesen onnan kifelé is), hogy beülnének az autó volánja mögé. Az új BMW 5-ös sorozat ráadásul minden korábbinál átfogóbb okostelefon-integrálási lehetőségeket is kínál – az Apple CarPlay-től kezdve (amelynek teljes mértékben vezeték nélküli technológiája most először jelenik meg sorozatgyártású autómobilben), az induktív okostelefon-töltési funkción keresztül, egészen az egyszerre akár tíz okoskészülék csatlakoztatását is lehetővé tevő WiFi hotspot beépítéséig.

Személyre szabott digitális tartalom a vadonatúj BMW Connected Onboard szolgáltatás-palettájának köszönhetően

A bajor gyártó teljes körű mobilitási szolgáltatása, a BMW Connected 2016 augusztusában ünnepelte európai premierjét, a rendszer továbbfejlesztett, innovatív kiegészítő szolgáltatásokkal felvértezett változata pedig az új BMW 5-ös sorozatban mutatkozik be a nagyközönség előtt. A BMW Connected Onboard elnevezésű szolgáltatás-paletta csokorba rendezi a személyes mobilitáshoz kapcsolódó alkalmazások és szolgáltatások összes információját, hogy átfogó képet kínálva járuljon hozzá a lehető legegyszerűbb és legkényelmesebb utazáshoz. A rendszer az okostelefon naptárjában eltárolt legfontosabb adatokat, így például az úti célokat és a szükséges érkezési időpontokat egyszerűen átemeli a jármű operációs rendszerébe és a személyre szabott központi kijelzőn jeleníti meg. Az autó kameráinak köszönhetően a Remote 3D View funkció mindeközben képes a leparkolt 5-ös BMW háromdimenziós, 360°-os élőképet a jármű operációs rendszerével összekapcsolt okostelefonra továbbítani, hogy a bajor gyártó ügyfele egy percre se tévessze szem elől autóját és még a távolból is figyelemmel kísérhesse a jármű közvetlen környezetét.



BMW 530i és BMW 540i: az új benzinmotorok

Az új BMW 5-ös limuzin motorpalettáját alkotó erőforrások egytől egyig a vadonatúj fejlesztésű, moduláris felépítésű BMW EfficientDynamics motorcsalád tagjai. A hetedik modellgeneráció motorházteteje alá kínált benzines és dízelüzemű erőforrásokat kivétel nélkül a BMW TwinPower Turbo technológia lélegezteti, kimagasló menetteljesítményt és példaértékű hajtáslánc-hatékonyságot garantálva. Az új 5-ös BMW piaci bevezetésekor a modell motorpalettájára kétféle benzines és kétféle dízelüzemű erőforrás kerül fel, amelyek a hátsókerék-meghajtás mellett a BMW xDrive intelligens összkerék-hajtással is felszerelhetők.

A BMW 530i meghajtásáról gondoskodó kétliteres, soros négyhengeres benzinmotor 185 kW / 252 lóerő maximális teljesítmény és 350 Nm csúcsmomaték leadására képes. Az erőforrás 100 kilométerre vetített 5,5 – 5,9 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztása és kilométerenkénti 126 – 136 gramm kombinált károsanyag-kibocsátása eközben azt jelzi, hogy az új modellváltozat több mint 11 százalékkal környezetkímélőbb, mint elődje. A BMW 530i limuzin 6,2 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebességét pedig 250 km/óránál szabályozza az elektronika.

2017 februári piaci bevezetésekor az új 5-ös BMW csúcsmotorja a 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítmény és 450 Nm csúcsmomaték leadására képes, 3,0 liter hengerűrtartalmú soros hathengeres benzinmotor lesz, amely a BMW xDrive intelligens összkerék-hajtással együttműködve mindössze 4,8 másodperc alatt gyorsítja fel 100 km/órás sebességre a BMW 540i modellt. Az erőtöbblet és a dinamikusabb menetteljesítmény ellenére a modell átlagos üzemanyag-fogyasztása 100 kilométerenként 6,5 – 6,9 liternél*, kombinált károsanyag-kibocsátása pedig kilométerenként 149 – 159 grammnál megáll.

BMW 520d és BMW 530d: az új dízelmotorok



A BMW 520d motorházteteje alatt dolgozó négyhengeres dízelmotor 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményt és 400 Nm csúcsnyomatékot képes a hátsó tengelyre küldeni, miközben az alapfelszereltség részeként kínált manuális váltóval felszerelt modell 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása mindössze 4,2 – 4,5 liter*, kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása pedig csupán 109 – 119 gramm, amely értékek a BMW 520d modell esetében opcionális extrafelszereltségként elérhető nyolcsebességes Steptronic automataváltóval 4,1 – 4,5 literre* és 108 – 118 grammra csökkennek. A BMW 520d limuzin 7,7 másodperc alatt (automataváltóval 7,5 másodperc alatt) futja meg a 0-100 km/órás sprintet, végsebessége pedig 238 km/óra (automataváltóval 235 km/óra).

Az új BMW 530d ugyancsak kiválóan teljesít a menetdinamika és a hajtáslánc-hatékonyság terén. 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítményre és 620 Nm csúcsnyomatékra képes soros hathengeres dízelmotorja minden tekintetben felülmúlja elődjét. A 100 kilométerenkénti 4,5 – 4,9 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztáshoz kilométerenkénti kombinált 118 – 128 gramm károsanyag-kibocsátás párosul, amely értékek hozzávetőlegesen 13 százalékkal környezetkímélőbbek, mint a leköszönő BMW 530d hasonló számai. Az új 5-ös BMW hathengeres dízelmotorral felszerelt hetedik modellgenerációja 5,7 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebességét pedig az elektronika 250 km/óránál szabályozza.

Érkezik a modellpaletta emisszió-bajnoka, a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt változat és a nyolchengeres élsportoló

Az új BMW 5-ös limuzin piaci bevezetése után nem sokkal a világ legsikeresebb üzleti modelljének motorpalettája három új hajtáslánc-változattal bővül. A BMW 520d EfficientDynamics Edition motorházteteje alatt a 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítmény leadására képes négyhengeres dízelmotor még hatékonyabb kiadása dolgozik majd, nyolcsebességes Steptronic automataváltóval társítva. A modell kilométerenkénti kombinált 102 gramm károsanyag-kibocsátása a legalacsonyabb érték a felső-középkategóriájú limuzinok szegmensében (100 kilométerre vetített 3,9 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztás mellett).



2017 márciusában ünnepli világpremierjét az új BMW 5-ös sorozat plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt modellváltozata is, a BMW 530e iPerformance modell. A négyhengeres benzinmotor és az elektromos motor alkotta innovatív BMW eDrive hajtáslánc-technológia 185 kW / 252 lóerő maximális rendszerteljesítményre és extrém alacsony, kilométerenkénti mindössze 46 gramm kombinált károsanyag-kibocsátásra képes (amelyhez 2,0 liter* / 100 km átlagos üzemanyag-fogyasztás párosul).

Az új 5-ös BMW héttagúra bővülő modellkínálatának két legzöldebb képviselőjével egy időben érkezik meg az utakra a BMW M550i xDrive is, amely átveszi a csúcsmo­dell szerepét a palettán – legalábbis egy időre. 340 kW / 462 lóerő maximális teljesítményt és 650 Nm csúcsnyomatékot előállító V8-as benzinmotorjával az összkerék­hajtású élsportoló nem csupán vérpezsdítő menetdinamikát, de kimagasló hajtáslánc-hatékony­ságot is garantál (8,9 liter / 100 km átlagos üzemanyag-fogyasztással és 204 gramm* / kilométer kombinált károsanyag-kibocsátással). A BMW M550i xDrive kereken 4,0 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

| Modell | Bruttó ár (Ft) |
|-------------|----------------|
| 530i | 15 209 000 |
| 530i xDrive | 16 045 000 |
| 540i | 17 380 000 |
| 540i xDrive | 18 221 000 |
| 520d | 13 649 000 |
| 520dxDrive | 15 189 000 |
| 530d | 16 645 000 |
| 530d xDrive | 17 507 000 |

* Az üzemanyag-fogyasztási adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is füg­gnek. Néhány adat mindössze előzetes érték.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhau­sen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

3. Az új BMW 5-ös limuzin 2017. február 11-től elérhető modellváltozatai



- **BMW 530i limuzin**

Motor: négyhengeres benzinmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 185 kW / 252 lóerő percenkénti 5 200 és 6 500 főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 350 Nm percenkénti 1 450 és 4 800 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,2 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,9 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 126 – 136 gramm / km

- **BMW 530i xDrive limuzin**

Motor: négyhengeres benzinmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 185 kW / 252 lóerő percenkénti 5 200 és 6 500 főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 350 Nm percenkénti 1 450 és 4 800 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,0 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,0 – 6,4 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 137 – 147 gramm / km

- **BMW 540i limuzin**

Motor: hathengeres benzinmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 500 és 6 500 főtengely-fordulat között



Csúcsnyomaték: 450 Nm percenkénti 1 380 és 5 200 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,1 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,5 – 6,9 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 149 – 159 gramm / km

- **BMW 540i xDrive limuzin**

Motor: hathengeres benzinmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 500 és 6 500 főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 450 Nm percenkénti 1 380 és 5 200 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,8 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,9 – 7,4 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 159 – 169 gramm / km

- **BMW 520d limuzin**

Motor: négyhengeres dízelmotor

Váltó: hatsebességes manuális váltó vagy nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 és 2 500 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,7 másodperc (7,5 másodperc)

Végsebesség: 238 km/óra (235 km/óra)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,2 – 4,5 liter / 100 km (4,1 – 4,5 liter / 100 km)*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 109 – 119 gramm / km (108 – 118 gramm / km)



- **BMW 520d xDrive limuzin**

Motor: négyhengeres dízelmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 fő tengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 és 2 500 fő tengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,6 másodperc

Végsebesség: 232 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,9 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 119 – 129 gramm / km

- **BMW 530d limuzin**

Motor: hathengeres dízelmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 195 kW / 265 lóerő percenkénti 4 000 fő tengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 620 Nm percenkénti 2 000 és 2 500 fő tengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,7 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,9 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 118 – 128 gramm / km

- **BMW 530d xDrive limuzin**

Motor: hathengeres dízelmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 195 kW / 265 lóerő percenkénti 4 000 fő tengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 620 Nm percenkénti 2 000 és 2 500 fő tengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc



Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,0 – 5,4 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 132 – 142 gramm / km

* Az üzemanyag-fogyasztási adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek.

A BMW 520d limuzin zárójelbe tett értékei a nyolcsebességes Steptronic automataváltóval szerelt modellváltozatokra érvényesek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

4. Az új BMW 5-ös limuzin 2017 márciusától elérhető modellváltozatai



- **BMW 530e iPerformance limuzin**

Hajtáslánc: BMW eDrive hajtáslánc-technológia szerint együttműködő négyhengeres benzinmotor és elektromos motor (plug-in hibrid hajtáslánc)

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális rendszerteljesítmény: 185 kW / 252 lóerő percenkénti 4 460 és 6 500 főtengely-fordulat között

Rendszer csúcshaték: 420 Nm percenkénti 1 450 és 4 000 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,2 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra*

Elektromos hatótávolság: 45 kilométer*

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,0 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 46 gramm / km

- **BMW 520d EfficientDynamicsEdition limuzin**

Motor: négyhengeres dízelmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál

Csúcshaték: 400 Nm percenkénti 1 750 főtengely-fordulattól

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,5 másodperc

Végsebesség: 235 km/óra*

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,9 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 102 gramm / km

- **BMW M550i xDrive limuzin**

Motor: nyolchengeres benzinmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 4 395ccm



Maximális teljesítmény: 340 kW / 462 lóerő percenkénti 5 500 főtenge-
lyfordulatnál

Csúcsnyomaték: 650 Nm percenkénti 1 800 főtenge-lyfordulattól

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,0 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,9 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 204 gramm / km

* Az üzemanyag-fogyasztási, valamint elektromos hatótávolságra és végsebességre vonatkozó adatok előzetes értékek, amelyeket az EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számoltak ki. Az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

5. Műszaki adatok

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 530i és BMW 530i xDrive



| | BMW 530i limuzin | BMW 530i xDrive limuzin |
|---|--|-------------------------|
| Karosszéria | | |
| Ajtók száma / ülés helyek | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) | mm 4936 / 1868 / 1479 | 4936 / 1868 / 1479 |
| Tengelytávolság | mm 2975 | 2975 |
| Nyomtáv elől / hátul | mm 1605 / 1630 | 1605 / 1630 |
| Szabadmagasság | mm 144 | 139 |
| Fordulókör-átmérő | m 12,05 | 12,22 |
| Üzemanyagtartály térfogata | kb. liter 68 | 68 |
| Motorolaj ¹⁾ | liter 5,25 | 5,25 |
| Saját tömeg (DIN/EU) | kg 1540 / 1615 | 1595 / 1670 |
| Terhelhetőség (DIN) | kg 660 | 675 |
| Megengedett legnagyobb össztömeg | kg 2200 | 2270 |
| Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul | kg 1045 / 1250 | 1100 / 1265 |
| Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli | kg 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés | kg 100 / 90 | 100 / 90 |
| Csomagtér térfogata | liter 530 | 530 |
| Légellenállás | C _d x A 0,24 x 2,35 | 0,25 x 2,35 |
| Erőforrás | | |
| Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként | soros / 4 / 4 | soros / 4 / 4 |
| Motor technika | BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (Twin Scroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás | |
| Összlökettérfogat | ccm 1998 | 1998 |
| Lökétfurat | mm 94,6 / 82,0 | 94,6 / 82,0 |
| Sűrítési arány | :1 10,2 | 10,2 |
| Üzemanyag | RON 95 – 98 | RON 95 – 98 |
| Max. teljesítmény | kW / LE 185 / 252 | 185 / 252 |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ 5200 – 6500 | 5200 – 6500 |
| Max. forgatónyomaték | Nm 350 | 350 |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ 1450 – 4800 | 1450 – 4800 |
| Elektromos rendszer | | |
| Akkumulátor / beépítés | Ah / - 90 / csomagtér | 90 / csomagtér |
| Menetdinamika és biztonság | | |
| Első kerékfelfüggesztés | Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, kipörgés-kompenzáció, bólintómozgás-kiegyenlítés | |
| Hátsó kerékfelfüggesztés | Ötkaros alumínium hátsó kerékfelfüggesztés a könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei szerint | |
| Fékek elől | Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel | |
| Fékek hátul | Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel | |
| Menetstabilizáló rendszerek | Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással együttműködő Integrált Futómű-szabályzás (Integrated Chassis Management) a BMW 530i xDrive modell esetében, Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) és hajtáslánc teljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control) | |
| Biztonsági felszereltség | Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, vezetőoldali térdlégszák, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken eróhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer | |



| | BMW 530i limuzin | BMW 530i xDrive limuzin |
|----------------------------|---|--------------------------------|
| Kormányberendezés | Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) | |
| Kormánymű-összátétele | :1 | 16,3 |
| Gumiabroncsok elől / hátul | 225 / 55 R17 97Y | 225 / 55 R17 97Y |
| Keréktárcsák elől / hátul | 7,5J x 17 könnyűfém | 7,5J x 17 könnyűfém |

Sebességváltó

| Sebességváltó típusa | Nyolcsebességes Steptronic automataváltó | |
|----------------------|--|-------|
| Fokozatok áttételei | I :1 | 5,000 |
| | II :1 | 3,200 |
| | III :1 | 2,143 |
| | IV :1 | 1,720 |
| | V :1 | 1,314 |
| | VI :1 | 1,000 |
| | VII :1 | 0,822 |
| | VIII :1 | 0,640 |
| | R :1 | 3,456 |
| Végáttétel | :1 | 2,929 |

Menetteljesítmény

| | | | |
|---|------------|------|------|
| Tömeg / teljesítmény arány | kg / kW | 8,3 | 8,6 |
| Literteljesítmény | kW / liter | 92,6 | 92,6 |
| Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre | mp | 6,2 | 6,0 |
| Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban | mp | -- | -- |
| Végsebesség | km / óra | 250 | 250 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|---|--|
| BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként | Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány, automatikus motorleállítás és -indítás (Automatic Start/Stop function), ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű hátsó differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok |
|---|--|

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

| | | | |
|-----------------------|-------------------|-----------|-----------|
| Városban | liter / 100 km | 6,9 – 7,3 | 7,4 – 7,8 |
| Városon kívül | liter / 100km | 4,7 – 5,2 | 5,2 – 5,6 |
| Átlagos | liter / 100 km | 5,5 – 5,9 | 6,0 – 6,4 |
| Károsanyag-kibocsátás | g / km | 126 – 136 | 137 – 147 |
| Emissziós besorolás | | EU6 | EU6 |

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 540i és BMW 540i xDrive



| | BMW 540i limuzin | BMW 540i xDrive limuzin |
|---|---|--------------------------------|
| Karosszéria | | |
| Ajtók száma / ülés helyek | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) | mm 4936 / 1868 / 1479 | 4936 / 1868 / 1479 |
| Tengelytávolság | mm 2975 | 2975 |
| Nyomtáv elől / hátul | mm 1605 / 1630 | 1605 / 1630 |
| Szabadmagasság | mm 144 | 139 |
| Fordulókör-átmérő | m 12,05 | 12,22 |
| Üzemanyagtartály térfogata | kb. liter 68 | 68 |
| Motorolaj ¹⁾ | liter 6,5 | 6,5 |
| Saját tömeg (DIN/EU) | kg 1595 / 1670 | 1660 / 1735 |
| Terhelhetőség (DIN) | kg 675 | 675 |
| Megengedett legnagyobb össztömeg | kg 2270 | 2340 |
| Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul | kg 1110 / 1260 | 1160 / 1270 |
| Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli | kg 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés | kg 100 / 90 | 100 / 90 |
| Csomagtér térfogata | liter 530 | 530 |
| Légellenállás | cd x A 0,25 x 2,35 | 0,25 x 2,35 |
| Erőforrás | | |
| Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként | soros / 6 / 4 | soros / 6 / 4 |
| Motor technika | BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (Twin Scroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás | |
| Összlökettérfogat | ccm 2998 | 2998 |
| Lökét/furat | mm 94,6 / 82,0 | 94,6 / 82,0 |
| Sűrítési arány | :1 11,0 | 11,0 |
| Üzemanyag | RON 95 – 98 | RON 95 – 98 |
| Max. teljesítmény | kW / LE 250 / 340 | 250 / 340 |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ 5500 – 6500 | 5500 – 6500 |
| Max. forgatónyomaték | Nm 450 | 450 |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ 1380 – 5200 | 1380 – 5200 |
| Elektromos rendszer | | |
| Akkumulátor / beépítés | Ah / - 105 / csomagtér | 105 / csomagtér |
| Menetdinamika és biztonság | | |
| Első kerékfelfüggesztés | Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, kipörgés-kompenzáció, bólintómozgás-kiegyenlítés | |
| Hátsó kerékfelfüggesztés | Ötkaros alumínium hátsó kerékfelfüggesztés a könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei szerint | |
| Fékek elől | Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel | |
| Fékek hátul | Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel | |
| Menetstabilizáló rendszerek | Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással együttműködő Integrált Futómű-szabályzás (Integrated Chassis Management) a BMW 540i xDrive modell esetében, Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) és hajtáslánc teljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control) | |
| Biztonsági felszereltség | Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzzsák az első és a hátsó ülésorban, vezetőoldali térdlégzzsák, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken eróhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer | |



| | BMW 540i limuzin | BMW 540i xDrive limuzin |
|----------------------------|---|--------------------------------|
| Kormányberendezés | Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) | |
| Kormánymű-összátétele | :1 | 16,3 |
| Gumiabroncsok elöl / hátul | 225 / 55 R17 97Y | 225 / 55 R17 97Y |
| Keréktárcsák elöl / hátul | 7,5J x 17 könnyűfém | 7,5J x 17 könnyűfém |

Sebességváltó

| Sebességváltó típusa | Nyolcsebességes Steptronic automataváltó | |
|----------------------|--|-------|
| Fokozatok áttételei | I :1 | 5,000 |
| | II :1 | 3,200 |
| | III :1 | 2,143 |
| | IV :1 | 1,720 |
| | V :1 | 1,314 |
| | VI :1 | 1,000 |
| | VII :1 | 0,822 |
| | VIII :1 | 0,640 |
| | R :1 | 3,456 |
| Végáttétel | :1 | 2,929 |

Menetteljesítmény

| | | | |
|---|------------|------|------|
| Tömeg / teljesítmény arány | kg / kW | 6,4 | 6,6 |
| Literteljesítmény | kW / liter | 83,4 | 83,4 |
| Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre | mp | 5,1 | 4,8 |
| Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban | mp | -- | -- |
| Végsebesség | km / óra | 250 | 250 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|---|--|
| BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként | Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány, automatikus motorleállítás és -indítás (Automatic Start/Stop function), ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegegésű hátsó differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok |
|---|--|

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

| | | | |
|-----------------------|-------------------|-----------|-----------|
| Városban | liter / 100 km | 8,9 – 9,2 | 9,3 – 9,6 |
| Városon kívül | liter / 100km | 5,2 – 5,6 | 5,7 – 6,1 |
| Átlagos | liter / 100 km | 6,5 – 6,9 | 6,9 – 7,4 |
| Károsanyag-kibocsátás | g / km | 149 - 159 | 159 - 169 |
| Emissziós besorolás | | EU6 | EU6 |

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 520d és BMW 520d xDrive



| | BMW 520d limuzin | BMW 520d xDrive limuzin |
|---|--|--------------------------------|
| Karosszéria | | |
| Ajtók száma / ülés helyek | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) | mm 4936 / 1868 / 1479 | 4936 / 1868 / 1479 |
| Tengelytávolság | mm 2975 | 2975 |
| Nyomtáv elől / hátul | mm 1605 / 1630 | 1605 / 1630 |
| Szabdamagasság | mm 144 | 139 |
| Fordulókör-átmérő | m 12,05 | 12,22 |
| Üzemanyagtartály térfogata | kb. liter 66 | 66 |
| Motorolaj ¹⁾ | liter 5,0 | 5,0 |
| Saját tömeg (DIN/EU) | kg 1540 / 1615 (1560 / 1635) | 1620 / 1695 |
| Terhelhetőség (DIN) | kg 685 | 705 |
| Megengedett legnagyobb össztömeg | kg 2230 (2245) | 2325 |
| Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul | kg 1045 / 1280 (1055 / 1280) | 1100 / 1310 |
| Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli | kg 1800 (2000) / 750 | 2000 / 750 |
| Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés | kg 100 / 90 | 100 / 90 |
| Csomagtér térfogata | liter 530 | 530 |
| Légellenállás | c _d x A 0,24 x 2,35 | 0,24 x 2,35 |
| Erőforrás | | |
| Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként | soros / 4 / 4 | soros / 4 / 4 |
| Motor technika | BMW TwinPower Turbo technológia: változó geometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés | |
| Összlökettérfogat | ccm 1995 | 1995 |
| Lökett/furat | mm 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Sűrítési arány | :1 16,5 | 16,5 |
| Üzemanyag | Dízel | Dízel |
| Max. teljesítmény | kW / LE 140 / 190 | 140 / 190 |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ 4000 | 4000 |
| Max. forgatónyomaték | Nm 400 | 400 |
| fordulatszámnál | min ⁻¹ 1750 – 2500 | 1750 – 2500 |
| Elektromos rendszer | | |
| Akkumulátor / beépítés | Ah / - 90 / csomagtér | 90 / csomagtér |
| Menetdinamika és biztonság | | |
| Első kerékfelfüggesztés | Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és különálló alsó keresztlengőkarokkal, kisebb kormányzási sugár, kipörgés-kompenzáció, bólintómozgás-kiegyenlítés | |
| Hátsó kerékfelfüggesztés | Ötkaros alumínium hátsó kerékfelfüggesztés a könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei szerint | |
| Fékek elől | Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel | |
| Fékek hátul | Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel | |
| Menetstabilizáló rendszerek | Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással együttműködő Integrált Futómű-szabályzás (Integrated Chassis Management) a BMW 520d xDrive modell esetében, Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) és hajtáslánc teljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control) | |
| Biztonsági felszereltség | Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzzsák az első és a hátsó ülés sorban, vezetőoldali térdlégzsák, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer | |



| | BMW 520d limuzin | BMW 520d xDrive limuzin |
|----------------------------|---|--------------------------------|
| Kormányberendezés | Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) | |
| Kormánymű összátétele | :1 | 16,3 |
| Gumiabroncsok elől / hátul | 225 / 55 R17 97Y | 225 / 55 R17 97Y |
| Keréktárcsák elől / hátul | 7,5J x 17 könnyűfém | 7,5J x 17 könnyűfém |

Sebességváltó

| Sebességváltó típusa | Nyolcsebességes Steptronic automataváltó | | Nyolcsebességes Steptronic automataváltó |
|----------------------|--|----|--|
| Fokozatok áttételei | I | :1 | 4,110 (5,000) |
| | II | :1 | 2,248 (3,200) |
| | III | :1 | 1,403 (2,143) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,720) |
| | V | :1 | 0,802 (1,314) |
| | VI | :1 | 0,659 (1,000) |
| | VII | :1 | -- (0,822) |
| | VIII | :1 | -- (0,640) |
| | R | :1 | 3,727 (3,456) |
| Végáttétel | | :1 | 3,231 (2,929) |

Menetteljesítmény

| | | | |
|---|------------|-------------|------|
| Tömeg / teljesítmény arány | kg / kW | 11,0 (11,1) | 11,6 |
| Literteljesítmény | kW / liter | 70,2 | 70,2 |
| Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre | mp | 7,7 (7,5) | 7,6 |
| Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban | mp | 8,4 (--) | -- |
| Végsebesség | km / óra | 238 (235) | 232 |

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány, automatikus motorleállítás és -indítás (Automatic Start/Stop function), manuális sebességváltó esetén az ideális sebességváltás kijelzése (Optimum Shift Indicator), ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeledésű hátsó differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

| | | | |
|-----------------------|-------------------|--------------------------|-----------|
| Városban | liter / 100 km | 4,9 – 5,2 (4,7 – 5,0) | 5,1 – 5,4 |
| Városon kívül | liter / 100km | 3,7 – 4,1 (3,8 – 5,1) | 4,2 – 4,6 |
| Átlagos | liter / 100 km | 4,2 – 4,5 (4,1 – 4,5) | 4,5 – 4,9 |
| Károsanyag-kibocsátás | g / km | 109 – 119 (108 – 118) | 119 - 129 |
| Emissziós besorolás | | EU6 | EU6 |

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A BMW 520d limuzin zárójelbe tett értékei a nyolcsebességes Steptronic automataváltóval szerelt modellváltozatokra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 530d és BMW 530d xDrive



| | | BMW 530d limuzin | BMW 530d xDrive limuzin |
|---|--------------------|---|--------------------------------|
| Karosszéria | | | |
| Ajtók száma / ülés helyek | | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) | mm | 4936 / 1868 / 1479 | 4936 / 1868 / 1479 |
| Tengelytávolság | mm | 2975 | 2975 |
| Nyomtáv elől / hátul | mm | 1605 / 1630 | 1605 / 1630 |
| Szabadmagasság | mm | 144 | 139 |
| Fordulókör-átmérő | m | 12,05 | 12,22 |
| Üzemanyag tartály térfogata | kb. liter | 66 | 66 |
| Motorolaj ¹⁾ | liter | 6,5 | 6,5 |
| Saját tömeg (DIN/EU) | kg | 1640 / 1715 | 1695 / 1770 |
| Terhelhetőség (DIN) | kg | 705 | 690 |
| Megengedett legnagyobb össztömeg | kg | 2345 | 2385 |
| Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul | kg | 1125 / 1310 | 1175 / 1310 |
| Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli | kg | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés | kg | 100 / 90 | 100 / 90 |
| Csomagtér térfogata | liter | 530 | 530 |
| Légellenállás | c _d x A | 0,24 x 2,35 | 0,25 x 2,35 |
| Erőforrás | | | |
| Építési mód / hengercsapa / szelepszám hengereként | | soros / 6 / 4 | soros / 6 / 4 |
| Motor technika | | BMW TwinPower Turbo technológia: változó geometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés | |
| Összlökettérfogat | ccm | 2993 | 2993 |
| Löket/furat | mm | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Sűrítési arány | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Üzemanyag | | Dízel | Dízel |
| Max. teljesítmény | kW / LE | 195 / 265 | 195 / 265 |
| fordulatszámánál | min ⁻¹ | 4000 | 4000 |
| Max. forgatónyomaték | Nm | 620 | 620 |
| fordulatszámánál | min ⁻¹ | 2000 - 2500 | 2000 - 2500 |
| Elektromos rendszer | | | |
| Akkumulátor / beépítés | Ah / - | 105 / csomagter | 105 / csomagter |
| Menetdinamika és biztonság | | | |
| Első kerékfelfüggesztés | | Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, kipörgés-kompenzáció, bólintómozgás-kiegyenlítés | |
| Hátsó kerékfelfüggesztés | | Ötkaros alumínium hátsó kerékfelfüggesztés a könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei szerint | |
| Fékek elől | | Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel | |
| Fékek hátul | | Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel | |
| Menetstabilizáló rendszerek | | Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), a BMW xDrive intelligens összerékhajtással együttműködő Integrált Futómű-szabályzás (Integrated Chassis Management) a BMW 530d xDrive modell esetében, Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) és hajtáslánc teljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control) | |
| Biztonsági felszereltség | | Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, vezetőoldali térdlégzsák, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer | |



| | BMW 530d limuzin | BMW 530d xDrive limuzin |
|---|--|--------------------------------|
| Kormányberendezés | Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) | |
| Kormánymű-összátétele | :1 | 16,3 |
| Gumiabroncsok elöl / hátul | 225 / 55 R17 97Y | 225 / 55 R17 97Y |
| Keréktárcsák elöl / hátul | 7,5J x 17 könnyűfém | 7,5J x 17 könnyűfém |
| Sebességváltó | | |
| Sebességváltó típusa | Nyolcsebességes Steptronic automataváltó | |
| Fokozatok áttételei | I :1 | 5,000 |
| | II :1 | 3,200 |
| | III :1 | 2,143 |
| | IV :1 | 1,720 |
| | V :1 | 1,313 |
| | VI :1 | 1,000 |
| | VII :1 | 0,823 |
| | VIII :1 | 0,640 |
| | R :1 | 3,478 |
| Végáttétel | :1 | 2,471 |
| Menetteljesítmény | | |
| Tömeg / teljesítmény arány | kg / kW | 8,4 |
| Literteljesítmény | kW / liter | 65,2 |
| Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre | mp | 5,7 |
| Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban | mp | -- |
| Végsebesség | km / óra | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként | Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány, automatikus motorleállítás és -indítás (Automatic Start/Stop function), ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű hátsó differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok | |
| Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾ | | |
| Városban | liter / 100 km | 5,3 – 5,6 |
| Városon kívül | liter / 100km | 4,1 – 4,4 |
| Átlagos | liter / 100 km | 4,5 – 4,9 |
| Károsanyag-kibocsátás | g / km | 118 - 128 |
| Emissziós besorolás | | EU6 |

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

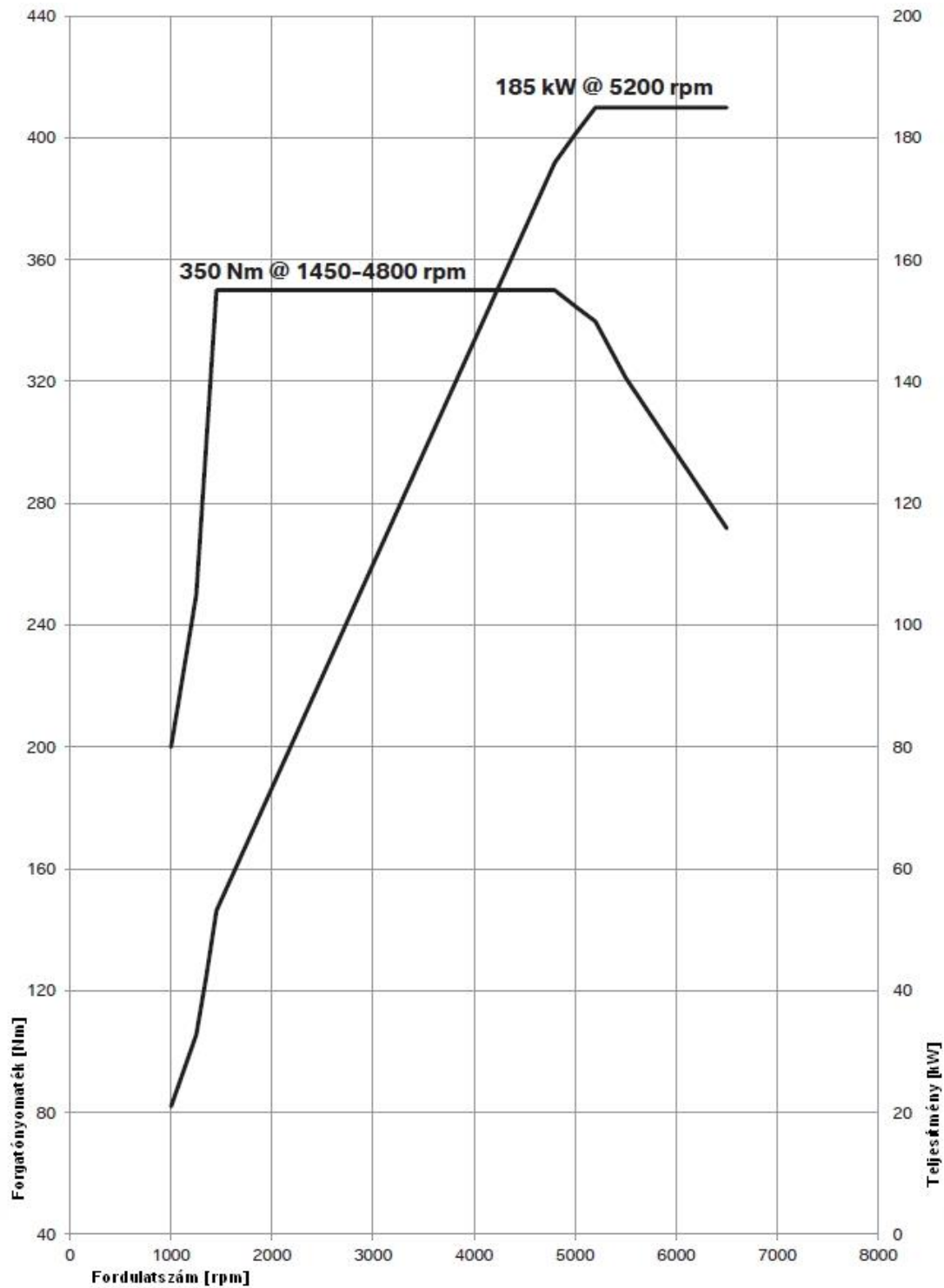
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

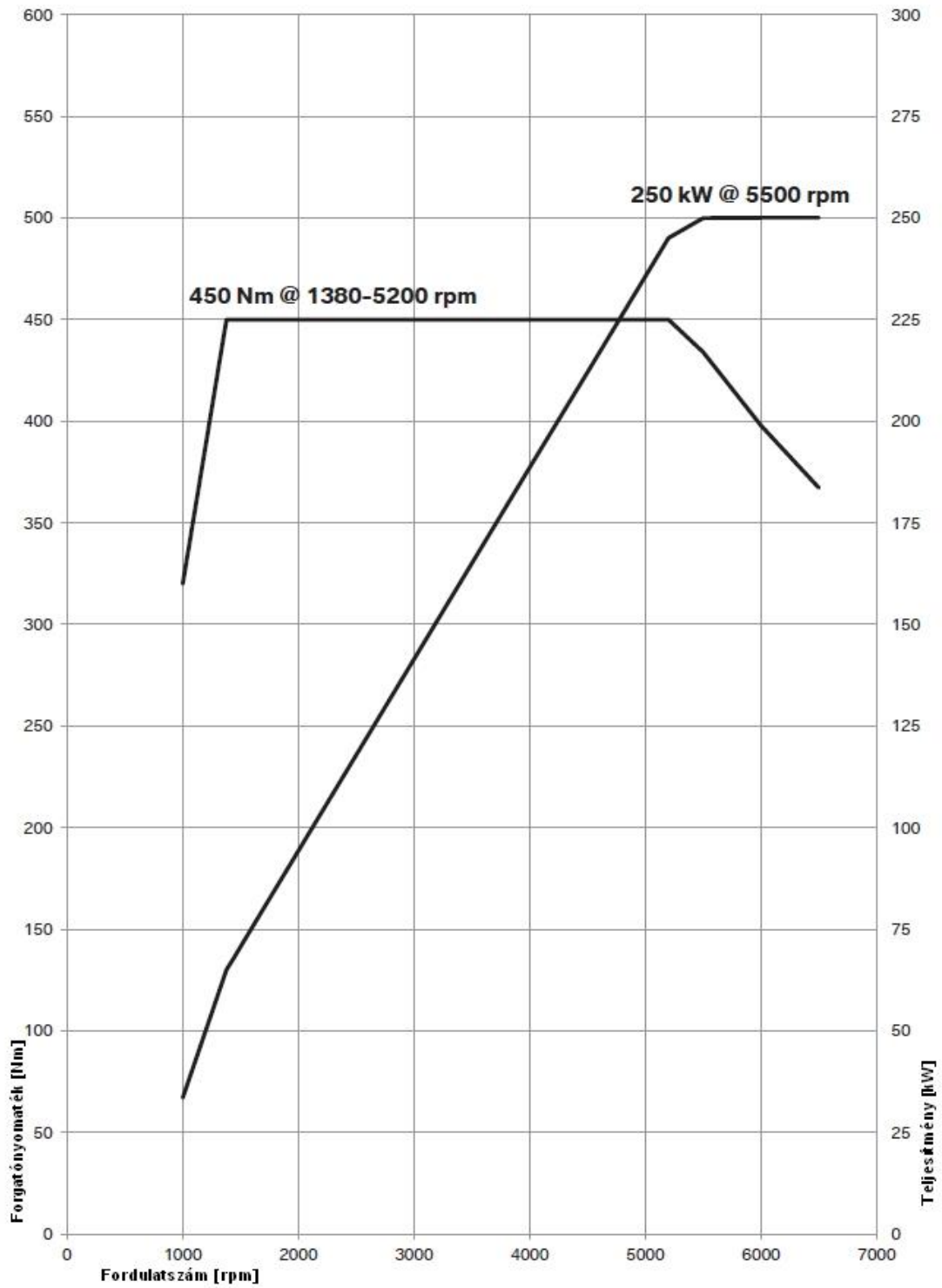
6. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 530i és BMW 530i xDrive

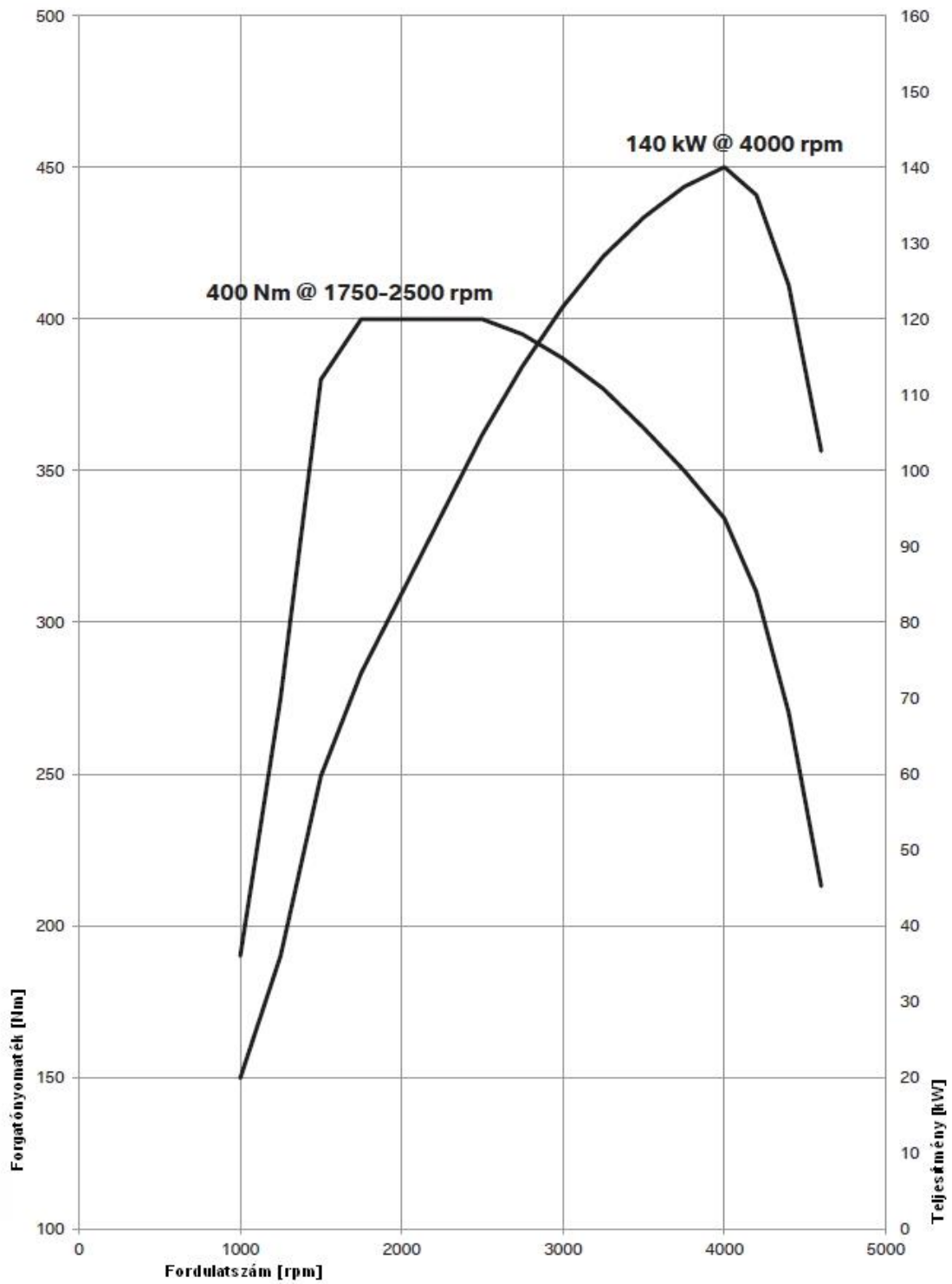


Az új BMW 5-ös limuzin BMW 540i és BMW 540i xDrive



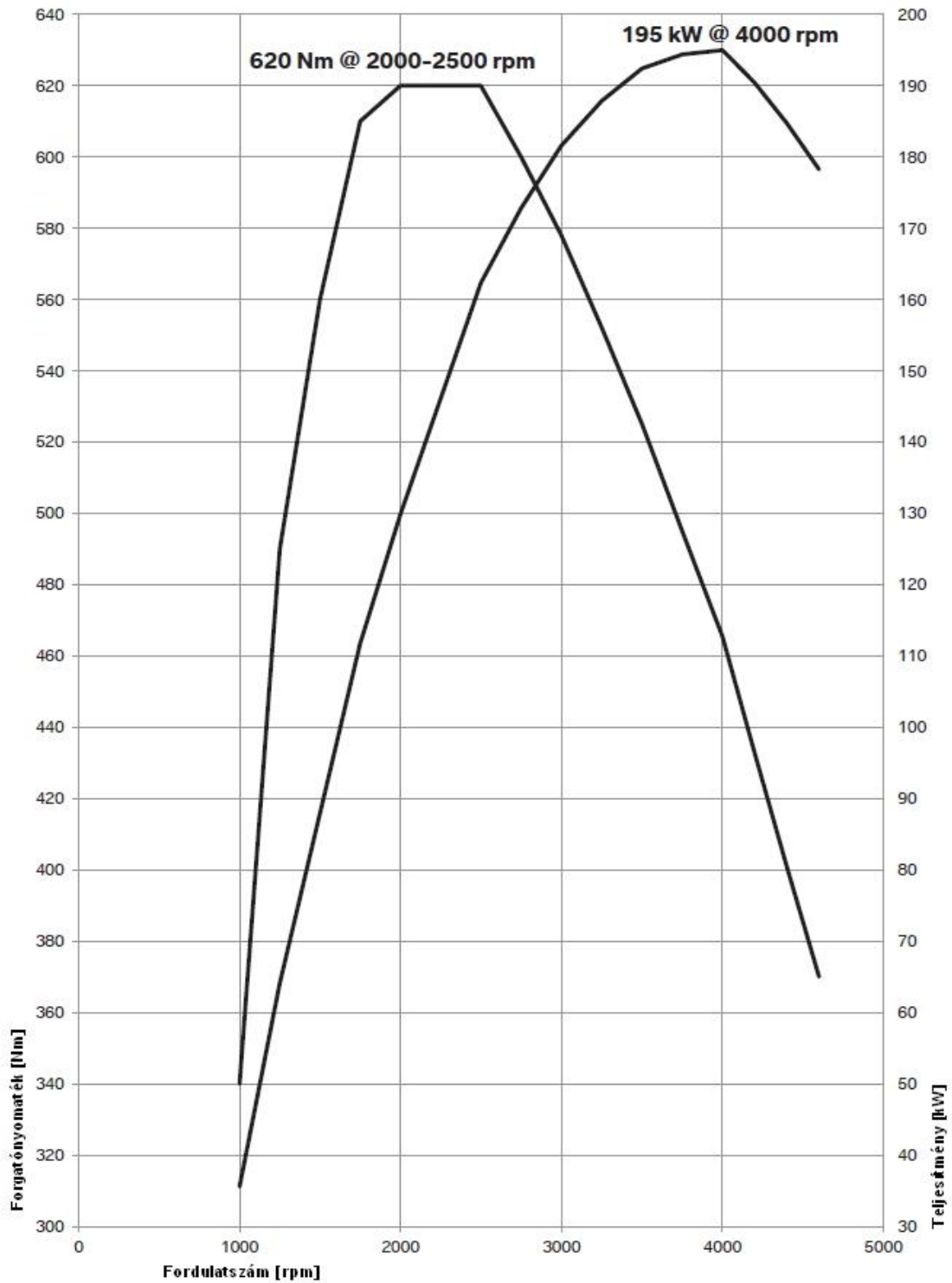
Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 520d és BMW 520d xDrive

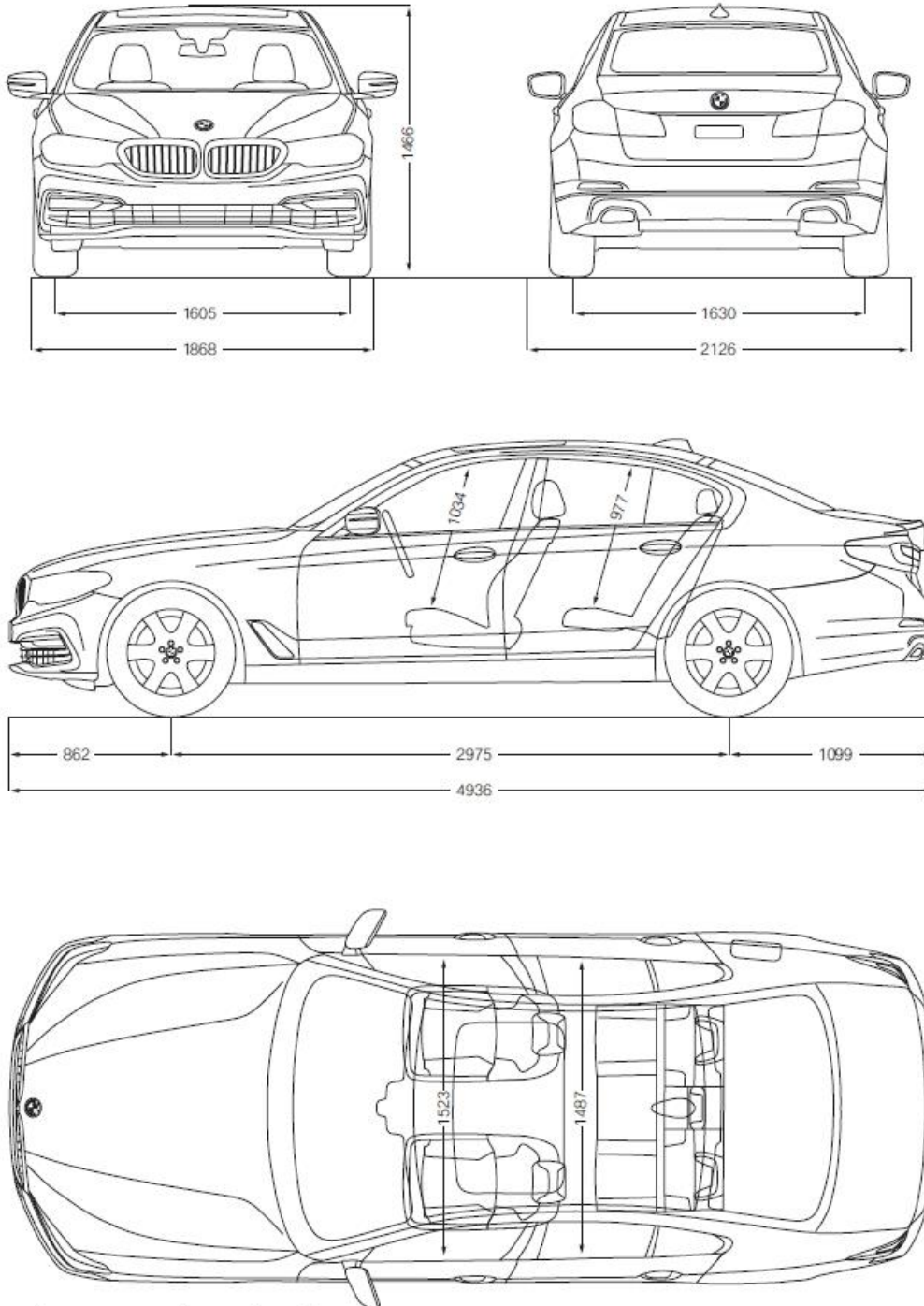


Az új BMW 5-ös limuzin

BMW 530d és BMW 530d xDrive



7. Külső és belső méretek Az új BMW 5-ös limuzin



A méretadatok milliméterben értendők.