

Marco Wittmann másodszor is elhódította a DTM egyéni bajnoki címét



A mindössze huszonhat esztendőös versenyző a Német Túraautó Bajnokság történetének első olyan BMW-pilótája, aki két bajnoki címmel büszkélkedhet, ráadásul a sorozat eddigi legfiatalabb kettős győztese. 2012-es visszatérése óta a BMW Motorsport a lehetséges tizenöt címből nyolcat elnyert, amellyel továbbra is a legsikeresebb gyártónak számít a világ legnépszerűbb túraautó-szériájában.

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os versenyszezonja véget ért, a végletekig kiélezett küzdelem pedig egészen az utolsó futam leintéséig nyitva tartotta a bajnoki címek kérdését. Szombati második, majd vasárnapi negyedik helyezéssel a BMW RMG csapat német pilótája, Marco Wittmann meg tudta őrizni korábban kivívott előnyét a pilóták közötti pontversenyben, így 2014 után idén ismét elnyerte a világ legnépszerűbb túraautó-bajnokságának egyéni bajnoki címét. Bruno Spengler 2012-es és Wittmann 2014-es győzelme után ezzel a bajor gyártó a 2012-es visszatérése óta eltelt öt szezonban háromszor végzett az élen, az elnyerhető tizenöt serlegből pedig nyolcat bezsebelt. 2016-ban a BMW a gyártók közötti pontverseny második helyén végzett.

„Micsoda érzés! Hihetetlen, hogy négy év alatt másodszor is a DTM bajnoka lettem! Kivételesen nehéz szezonon vagyunk túl, de az érzés felbecsülhetetlen. A végletekig küzdöttünk, miközben egyáltalán nem volt biztos, hogy végül sikerülni fog. De sikerült! Elképesztő! Nagyon köszönöm mindenkinek a csapatban és külön-külön mindenkinek, aki kivette a részét ebből a sikerből! Edoardo Mortara előtt pedig fejet hajtok, mert egészen fantasztikus meccseket vívtunk. A teljesítményem végül elég volt ahhoz, hogy győzzek, így itt az idő, hogy végre ünnepeljünk!” – mondta Marco Wittmann a vasárnapi futam leintése után.

A szezonzáró versenyhétvégének otthont adó Hockenheimring első, szombati megmérettetésén Wittmann azonnal megszerezte a bajor gyártó sorozatbéli hetvenedik dobogós helyezését, miután Red Bull BMW M4 DTM versenyautóját a második helyen intették le a célban. A kilenc versenyhétvége tizennyolc futama alatt ez volt Wittmann hatodik dobogós helyezése. A szombati futam pole pozíciójából induló António Félix da Costa negyedikként száguldott át a célvonalon a BMW M4 DTM volánja mögött, míg Timo Glock (DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) a

hetedik, Tom Blomqvist (Ice-Watch BMW M4 DTM) pedig a kilencedik helyen végzett. Augusto Farfus (Shell BMW M4 DTM) a tizenegyedik, Maxime Martin (SAMSUNG BMW M4 DTM) a tizenharmadik, Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM) a tizennegyedik, Martin Tomczyk (BMW M Performance Parts M4 DTM) pedig a huszadik lett.

Vasárnap a negyedik helyen célba érkező Marco Wittmann mögött Timo Glock, Maxime Martin, Tom Blomqvist és Martin Tomczyk érkezett be pontszerző helyre, sorban az ötödik, a hatodik, a hetedik és a tizedik helyen. António Félix da Costa szombat után vasárnap ismét pole pozícióból rajtolt el, egy önhibáján kívül elszenvedett ütközés következtében azonban a mezőny végére esett vissza. Végül nem tudta befejezni a futamot. Augusto Farfus ugyancsak kénytelen volt feladni a szezonzáró küzdelmet. Bruno Spengler BMW Bank M4 DTM versenyautóját a tizenkettedik helyen intették le.

Vasárnapi negyedik helyezésével Marco Wittmann összesen 206 pontra növelte előnyét a pilóták közötti egyéni pontversenyben, amellyel 2014 után ismét elhódította a DTM egyéni bajnoki címét. A huszonhat esztendőes német versenyző a sorozat első olyan BMW-pilótája, akit kétszer is bajnokká koronáztak, rajta kívül még Volker Strycek (1984), Eric van de Poele (1987), Roberto Ravaglia (1989) és Bruno Spengler (2012) ajándékozta meg egy-egy egyéni bajnoki címmel a bajor gyártót. A Német Túraautó Bajnokság történetében ráadásul még soha nem fordult elő korábban, hogy egy pilóta négy szezon alatt kétszer is a csúcsra ért, Marco Wittmann így minden kétséget kizáróan a DTM eddigi legsikeresebb pilótája: csupán Bernd Schneider (5) és Klaus Ludwig (3) zsebelt be több győzelmet nála. Az pedig, hogy Marco Wittmann idén ismét elnyerte a széria egyéni bajnoki címét, azt jelenti, hogy 2012-es visszatérése óta a BMW minden szezont arany serleggel zárt, az öt egyéni bajnoki címből hármat elhódított, a tizenöt elnyerhető trófeából pedig nyolcat bezsebelt.

A 2016-ban megrendezett kilenc versenyhétvége tizennyolc futamán Marco Wittmann háromszor ünnepelt futamgyőzelmet, hatszor állhatott fel a dobogóra és háromszor pole pozícióból indult. Huszonhat esztendősen és háromszázhuszonhét naposan minden idők legfiatalabb kétszeres DTM-bajnoka. Az idei év legsikeresebb BMW-istállója az összetett pontversenyben második helyen végző BMW RMG csapat lett, 290 ponttal. A gyártók közötti pontversenyben a BMW összesen 647 pontot szerzett, amellyel az idei szezon ezüstérmét hódította el.

„A vasárnapi futam a 2016-os versenyszezon tökéletes tükörképe volt: Marco Wittmann egészen elképesztő teljesítményt nyújtott és a lehető legjobbat hozta ki a Red Bull BMW M4 DTM versenyautóból” – nyilatkozta a vasárnapi futam leintése után Jens Marquardt, a BMW Motorsport igazgatója. „Gyorsaságával, acél idegeivel és magabiztos, következetes versenystílusával Marco teljesen megérdemelten nyerte el a 2016-os szezon bajnoki címét. Ő a széria abszolút etalonja, akire a többi versenyző is mérceként tekint. Rendkívül büszkék vagyunk a teljesítményére. Egy kivételes adottságokkal megáldott sofőr, és nagyon boldogok vagyunk, hogy a BMW családjának a tagja” – fogalmazott Jens Marquardt.

2016-ban az egyéni pontverseny második legjobb BMW-helyezettje Tom Blomqvist lett, aki 113 ponttal a hatodik helyen zárt. Maxime Martin (90) a nyolcadik, Timo Glock (84) a tizedik, Bruno Spengler (51) a tizenötödik, Augusto Farfus (44) a tizenhatodik, António Félix da Costa (43) a tizenhetedik, Martin Tomczyk (16) pedig a huszonegyedik lett. Az istállók közötti pontversenyben a BMW RMG csapat 290 ponttal a második helyen végzett, a BMW RBM csapat (203) a harmadik, a BMW MTEK csapat (95) a kilencedik, a BMW Schnitzer csapat (59) pedig a tizenegyedik lett.

A szombati futamot az Audi spanyol pilótája, Miguel Molina, a vasárnapi megmérettetést pedig az Audi olasz versenyzője, Edoardo Mortara nyerte. A Német Túraautó Bajnokság 2016-os versenyszezonjának győztes gyártója az Audi, nyertes istállója pedig az Audi Sport Abt Sportsline csapat lett.

„Büszkén mondhatjuk, hogy amióta 2012-ben visszatértünk a sorozatba, nem volt olyan szezon, amikor ne nyertünk volna legalább egy serleget. Ez egy fantasztikus rekord, amiért újfent van okunk pezsgőt bontani. A sikerből idén is mindegyik csapat minden tagja kivette a részét, én pedig ezúton is szeretném megköszönni nekik a lelkes, odaadó, tökéletes munkát!” – mondta Jens Marquardt, a BMW Motorsport igazgatója.

2016 tizenhetedik DTM futamának BMW-eredményei (Hockenheimring, 4,574 kilométer, 40 perc + 1 kör, 2016. október 15.):

#11 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 2. hely

#13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 4. hely

#16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – 7. hely
#31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 9. hely
#18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – 11. hely
#36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – 13. hely
#7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 14. hely
#100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 20. hely

2016 tizennyolcadik DTM futamának BMW-eredményei (Hockenheimring, 4,574 kilométer, 60 perc + 1 kör, 2016. október 16.):

#11 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 4. hely
#16 Timo Glock (német, BMW RMG csapat) – 5. hely
#36 Maxime Martin (belga, BMW RBM csapat) – 6. hely
#31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 7. hely
#100 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 10. hely
#7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 12. hely
#18 Augusto Farfus (brazil, BMW MTEK csapat) – nem ért célba
#13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – nem ért célba

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2016-os szezonjának versenyhétvégéi:

2016. május 6-8.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)
2016. május 20-22.: Red Bull Ring (Ausztria, Spielberg)
2016. június 3-5.: Lausitzring (Németország)
2016. június 24-26.: Norisring (Németország, Nürnberg)
2016. július 15-17.: Circuit Park Zandvoort (Hollandia, Zandvoort)
2016. augusztus 19-21.: Moscow Raceway (Oroszország, Moszkva)
2016. szeptember 9-11.: Nürburgring (Németország)
2016. szeptember 23-25.: Hungaroring (Magyarország, Mogyoród)
2016. október 14-16.: Hockenheimring (Németország, Hockenheim)

A BMW DTM-pilótáinak áttekintő táblázata

Pilóta	WIT	GLO	SPE	FAR	BLO	MAR	DAC	TOM
Nemzetiség	német	német	kanadai	brazil	brit	belga	portugál	német
Rajtszám	11	16	7	18	31	36	13	100

Életkor	26	34	33	33	22	30	25	34
DTM debütálás	2013	2013	2005	2012	2015	2014	2014	2001
Csapat	RMG	RMG	MTEK	MTEK	RBM	RBM	Schnitzer	Schnitzer
Versenyek	56	56	139	66	36	46	46	177
Győzelmek	8	3	14	4	1	2	1	7
Dobogók	15	5	45	12	5	6	4	28
Pole pozíciók	8	1	17	5	1	2	3	8
Leggyorsabb körök	5	3	14	1	2	1	2	8
Pontok	523	213	758	345	172	227	128	492

A pilóták közötti pontverseny végeredménye

1. Marco Wittmann (206 pont), 2. Edoardo Mortara (202), 3. Jamie Green (145), 4. Robert Wickens (124), 5. Paul di Resta (116), 6. Tom Blomqvist (113), 7. Mattias Ekström (107), 8. Maxime Martin (90), 9. Nico Müller (88), 10. Timo Glock (84), 11. Gary Paffett (73), 12. Lucas Auer (68), 13. Miguel Molina (66), 14. Christian Vietoris (60), 15. Bruno Spengler (51), 16. Augusto Farfus (44), 17. António Félix da Costa (43), 18. Adrien Tambay (40), 19. Mike Rockenfeller (31), 20. Maximilian Götz (17), 21. Martin Tomczyk (16), 22. Timo Scheider (13), 23. René Rast (8), 24. Daniel Juncadella (6), 25. Felix Rosenqvist (5), 26. Esteban Ocon (2)

A csapatok közötti pontverseny végeredménye

1. Audi Sport Abt Sportsline csapat (319 pont), 2. BMW RMG csapat (290), 3. BMW RBM csapat (203), 4. Audi Sport Rosberg csapat (185), 5. Audi Sport Abt csapat (154), 6. Mercedes-AMG (133), 7. SILBERPFEIL Energy/UBFS invest Mercedes-AMG (130), 8. BWT Mercedes-AMG (128), 9. BMW MTEK csapat (95), 10. EURONICS/FREEMEN`S WORLD Mercedes-AMG (80), 11. BMW Schnitzer csapat (59), 12. Audi Sport Phoenix csapat (42)

A gyártók közötti pontverseny végeredménye

1. Audi (700 pont), 2. BMW (647), 3. Mercedes-Benz (471)

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és közel 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben mintegy 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>