

A BMW exkluzív limitált szériával ünnepli Marco Wittmann második DTM-bajnoki címét



A mindössze kétszáz darabban készülő BMW M4 DTM Champion Edition különleges kiadást a BMW M4 GTS csúcsteljesítményével és a legkorszerűbb motorsport-technológiákkal vérteli fel a bajor gyártó.

2014-es abszolút győzelme után a BMW Motorsport német pilótája, Marco Wittmann a Hockenheimringen megrendezett idei szezonzáró futamon ismét elhódította a Német Túraautó Bajnokság egyéni bajnoki címét, amelyet a BMW M divízió egy exkluzív limitált szériával ünnepel. A mindössze kétszáz darabban készülő BMW M4 DTM Champion Edition (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 199 gramm / km)* a sorozatgyártásban kínált BMW M3/M4 sportautó-pároshoz képest 51 kW-tal / 69 lóerővel megnövelt maximális teljesítményt és 50 Nm-rel nagyobb csúcsmomatékot kínál. A BMW M divízió és a BMW Motorsport a 368 kW / 500 lóerő maximális teljesítmény és a 600 Nm csúcsmomaték mellett a versenypályán kifejlesztett sportkupét a legkorszerűbb motorsport-technológiai hajtáslánc-elemekkel és futómű-alkatrészekkel szereli fel, hogy a kivételes négykerekű a Német Túraautó Bajnokság futamain rajthoz álló versenyautók letaglózó menetteljesítményével és dinamikájával ajándékozza meg a rajongókat.

„Gratulálunk Marco Wittmann-nak, a BMW RMG csapatnak és a BMW Motorsport teljes családjának! Nagy örömmel jelentjük be a BMW M4 DTM Champion Edition különleges kiadást, amellyel Marco 2016-os DTM-bajnoki címe előtt tisztelgünk. Soha eddig egyetlen limitált szériánk sem kapcsolódott ennyire szorosan a motorsportban használt technológiákhoz” – mondta Frank van Meel, a BMW M GmbH elnöke.

Menetteljesítmény szempontjából a BMW M4 DTM Champion Edition kivételesen rendhagyó tulajdonságaival nyűgözi le a bajor gyártó rajongóit: álló helyzetből például mindössze 3,8 másodperc alatt gyorsul fel 100 km/órás tempóra, végsebessége pedig 305 km/óra. Eme látványos teljesítményhez nagymértékben hozzájárul a BMW M4 GTS soros hathengeres benzinmotorjában alkalmazott innovatív vízbefecskendező rendszer is, amely azon túl, hogy az égéstér hűtésével jelentősen kitolja a motortechnológia hőterhelhetőségének határértékét, 16 százalékkal növeli az erőforrás maximális teljesítményét a sorozatgyártású modellekhez képest.

Jellegzetes karosszéria-kialakítás a DTM-versenyautók örökségeként

A BMW M4 DTM Champion Edition különleges kiadás mindegyik példánya Alpine White alpesi fehér fényezéssel gurul le a gyártósorról. A karosszéria dizájn-fóliázása már első ránézésre is a BMW Motorsport DTM-versenyautóit tükrözi, hogy még tovább nyomatékosítsa a kétszáz darabos limitált széria és a világ legnépszerűbb túraautó-bajnoksága közötti rendkívül szoros rokonságot, miközben a versenyautók jellegzetes kialakítását szénszálból készült légterelő elemek idézik. Ilyen többek között az első lökhárító alsó része, az első kerékívek elé helyezett két-két légterelő lap, a külső visszapillantó-házak, az oldalsó küszöbtoldatok, a hátsó diffúzor, valamint a csomagtartóra szerelt nagyméretű légterelő szárny is.

Végletekig lecsupaszított utastér a szintiszta motorsport-élményért

A kétülékes BMW M4 DTM Champion Edition limitált szériában a vezető és utasa egyaránt szénszálból készült BMW M kagylóülésben foglalhat helyet, amelyet az Alcantara és a Merino bőrkárpitozás exkluzív kettősével vontak be a készítőik. Az utastér nagy részében prémium minőségű Alcantara borítás dominál, ahogyan a szürke „12-órás” varrással ellátott BMW M sportkormány esetében is. Az első ülések mögött fehér bukókeret helyettesíti a hátsó ülésort.

A menetkomfortról és a biztonságról azonban már korántsem ilyen minimalista stílusban gondoskodtak a tervezők: a BMW Professional navigációs rendszer, a légkondicionáló és az elvakítás-mentes BMW Selective Beam távolságifény-asszisztenssel felszerelt adaptív LED fényszóró-pár mellett a bajor gyártó OLED-technológiás hátsó lámpákkal, első és hátsó parkolásegítő rendszerrel (PDC – Park Distance Control), valamint automatikusan elsötétedő külső és belső visszapillantókkal felszerelve kínálja a kétszáz darabos limitált szériát.

Széleskörű járműtechnológiai finomhangolás a még intenzívebb vezetési élményért

A sorozatgyártásban kínált BMW M3/M4 sportmodell-pároshoz viszonyítva a BMW M4 DTM Champion Edition limitált széria nem csupán megnövelt teljesítményével, de még tovább optimalizált menetdinamikájával és kezelhetőségével varázsolja el a bajor gyártó rajongóit. Mindez javarészt a könnyűszerkezetes járműépítési alapelvek még átfogóbb alkalmazásának köszönhető, a sorozatgyártásban kínált, szénszálból és szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült elemeken túl ezúttal ugyanis a tetőt, a motorháztetőt, a hátsó diffúzort és a műszerfal tartókonzolkait is szénszál-erősítésű műanyagból formázták meg

a tervezők. A dupla ikervégződésű sport kipufogórendszer két hátsó dobja mindemellett ultrakönnyű titánból készült.

A tökéletes útkapcsolatról az elől 265/35 R19, hátul 285/30 R20 méretű Michelin Pilot Sport Cup 2 gumibroncsok gondoskodnak, amelyeket kifejezetten a versenypályás igénybevétel követelményei szerint fejlesztettek ki a mérnökök. A nagyteljesítményű gumibroncsok Orbit Grey matt aszfaltszürke árnyalatú, 666 M küllő-dizájnú könnyűfém keréktárcsákon feszülnek, amelyek mögött fáradásmentes, versenypályára edzett BMW M karbon-kerámia fékrendszer gondoskodik a minden vezetési szituációban lebilincselő, intenzív lassulásról – még a legkeményebb igénybevétel esetén is. A mechanikusan állítható háromutas lengéscsillapítók rugózási tartománya és keménysége ráadásul igen széles beállítási tartományban személyre szabható, hogy a BMW ügyfele minden versenypályás vezetés előtt a saját ízlése szerint hangolhassa át a sportmodell karakterisztikáját.

A BMW M4 DTM Champion Edition limitált szériából mindössze kétszáz darab készül és (elsősorban Németországra érvényes) 148 500 eurós alapáron már világszerte elérhető.

*Az üzemanyag-fogyasztási értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,247 millió autót és közel 137 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összbevételével a 2015-ös pénzügyi évben mintegy 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

2016. október 17.

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>