



Az új BMW R 1200 GS

Tartalom

1. Összefoglaló	2
2. Technika és dizájn	5
3. Felszereltség	11
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	14
5. Műszaki adatok	15



1. Összefoglaló

Az új BMW R 1200 GS – még szuverénebb minden terepen

Több mint 35 éve a BMW GS típusjelzés a motorozás univerzális élményét jelöli: a GS betűpár a túrázáshoz és a hosszú távú utazásokhoz szükséges jellemzők, a dinamizmus és a terepképességek ideális kombinációját jelenti. Ez különösen is igaz a BMW boxermotoros GS motorkerékpárjaira, ugyanis ezek extrém helyzetekben is tökéletes társak, velük a világ legeldugottabb sarkai is felfedezhetők.

A BMW R 1200 GS különleges koncepciója, amelyet a hamisítatlan karakter és az erős, rugalmas hajtáslánc jellemez, számos motorkerékpár-rajongót lenyűgöz világszerte. Nem alaptalan, hogy szegmensét vitathatatlanul uralja ez a motorkerékpár, s a BMW Motorrad kínálatának egyik legsikeresebb darabja. Az új R 1200 GS típussal a BMW Motorrad a GS-portfóliót nemcsak termék-optimalizálás formájában szélesíti, hanem a jármű jellemzőinek további lehetséges bővítésével is. A Rallye és az Exclusive opcionális stíluscsomagokkal első ízben szabható még hangsúlyosabban a tervezett felhasználáshoz egy BMW GS, vagyis még inkább endurós, illetve még exkluzívabb kialakítást kaphat.

Az R 1200 GS, a világ legkedveltebb túraendurója számos téren optimalizált formában mutatkozik be. A korábbinál is sokoldalúbb kialakítású, így a dinamizmustól a komforton át egészen a terepképességig, eddig soha nem tapasztalt módon széles tartományt nyit meg tulajdonosa előtt. Ezt számos célzott továbbfejlesztés, számos újítás és nem utolsósorban az extrafelszerelések és kiegészítők jelentősen bővített kínálata teszi lehetővé.

Boxermotoros hajtáslánc új katalizátorral és az Euro 4 szabvány előírásaihoz igazítva

Akárcsak eddig, a lég-/folyadékűtéses boxermotor legnagyobb teljesítménye 92 kilowatt (125 lóerő) 7750 percenkénti fordulat esetén, legnagyobb forgatónyomatéka 125 newtonméter 6500 percenkénti fordulatnál. Ám az új Euro 4 szabvány teljesítéséhez az új R 1200 GS új katalizátort és módosított motorvezérlő programot kapott. A 2017-es modellévre korábban már rezgéscsillapítóval látták el a sebességváltó kimenő tengelyét, valamint átdolgozták a váltóvezető-henger működtetését és a váltó tengelyeit.



Extrafelszerelésként Pro Menetprogramok DTC dinamikus vonóerő-szabályzással és új emelkedő-asszisztenssel

A motoros egyéni igényeihez alkalmazkodik az új R 1200 GS a szériafelszerelésként kínált „Rain” (eső) és „Road” (közúti) menetprogramokkal, az optimális tapadásról emellett az ASC (Automatic Stability Control) kipörgésgátló gondoskodik. Az új R 1200 GS a Pro Menetprogramok gyári extrafelszereléssel is rendelhető, amely a „Dynamic” (dinamikus), „Dynamic Pro” (személyre szabható dinamikus), „Enduro” (enduro) és „Enduro Pro” (személyre szabható enduro) további menetprogramokat, valamint a DTC (Dynamic Traction Control) dinamikus vonóerő-szabályzást nyújtja. Ez utóbbi különösen a motor döntött helyzetében biztosít még hatékonyabb és biztonságosabb gyorsítást.

Ezenkívül a kódkulccsal aktiválható „Dynamic Pro” és „Enduro Pro” menetprofilok lehetővé teszik a jármű karakterének személyre szabását. A Pro Menetprogramok további tartalma az új emelkedő-asszisztens, amely megkönnyíti az emelkedőn való elindulást, az ABS Pro, amely még döntött állapotban is nagyobb biztonságot nyújt fékezés esetén, valamint a dinamikus féklámpa, amely a követő járművek vezetőinek figyelmét még jobban felhívja a fékező motorkerékpárra.

Új generációs Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzás teljesen automatikus szintkiegyenlítéssel

A gyári extrafelszerelésként elérhető új generációs BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) elektronikus futóműszabályzással a menetbiztonság, a teljesítmény és a kényelem új dimenziója nyílik meg, hiszen a rendszer a csillapítást a menethelyzet és a manőverek alapján automatikusan az adott szituációhoz igazítja, emellett pedig minden terhelési helyzetben automatikus szintkiegyenlítést is végez.

Kemény sportfutómű a terepmotorozást kedvelőknek gyári extraként az R 1200 GS Rallye változathoz

A Rallye felszereltségi változathoz gyári extrafelszerelésként választható sportfutómű segítségével még inkább az ambiciózus terepes felhasználáshoz optimalizálható az új R 1200 GS. A megnövelt rugóerő („keményebb rugók”), a hosszabb rugóstagok és a hosszabb rugóutak jóvoltából jelentős mértékben tovább fokozható a motorkerékpár terepen nyújtott teljesítménye.

Új színvilág és formai nyelvezet három vonzó kivitelben

Bár az R 1200 GS alapvető dizájnalkalakitása változatlan maradt az új modellek esetében is, a térdek környékének optimalizált ergonómiája még jobb terepképességeket biztosít. Emellett erősebb kontrasztok, új színek, valamint a két különleges felszereltségi változat, a Rallye és az Exclusive emeli ki még jobban az új R 1200 GS különböző tulajdonságait. Átdolgozták az első felső sárvédőt, ezenkívül kis légtérrelők, úgynevezett wingletek javítják tovább az aerodinamikai jellemzőket. Új kialakítást kapott a szívócső külső, valamint az üzemanyagtartály oldalsó burkolata. Új formai nyelvezetet követnek a hűtőlevegő csövei, valamint a hűtő borítóelemei,



amelyek vagy galvanizált felületűek vagy rozsdamentes acélból készülnek (Rallye és Exclusive kivitelek).

A Rallye változat az új R 1200 GS terepes karakterét emeli ki. A kék színvilág, az üzemanyagtartály oldalán a BMW Motorsport színeivel fényezett dekoráció, valamint kék váz a fekete hajtáslánccal együtt a valaha készült legsportosabb szériagyártású GS modellt eredményezi.

Az R 1200 GS Exclusive különleges megjelenését az üzemanyagtartály matt szürke színű oldalburkolatai, a rájuk fényezett dekorációk, illetve az első kerék sárvédője és az üzemanyagtartály középső burkolata barna színben, valamint a szürke váz hangsúlyozza ki. Ezekkel nemes kontrasztot alkot a fekete színű hajtáslánc, valamint az aranszínűre fényezett féknyergek.

Az új BMW R 1200 GS különlegességei – áttekintés:

- Boxermotor új katalizátorral és az Euro 4 szabványhoz igazított vezérléssel; változatlanul 92 kW (125 LE) teljesítmény 7750 percenkénti fordulatonál
- Még élesebb formai nyelvezet és vonzó színváltozatok
- Még több ergonómiai opció számos ülésmagassággal és -változattal
- A modellkínálat egyértelmű bővítése az alapkivitel mellett a nemes R 1200 GS Exclusive és az ambiciózus terepezőknek szánt R 1200 GS Rallye kivitelekkel
- Az új R 1200 GS Rallye változat bővebb felszereltséggel: Rallye üléspad, sportos szélvédő, hűtő- és vázvédelem, széles enduro-lábtartók és küllős keréktárcsák, valamint opcionális sportfutómű vagy opcionális terep (bütykös) gumiabroncsok
- A Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzás legújabb nemzedékének innovatív funkciói: az automatikus lengéscsillapítás-szabályzási üzemmód és az automatikus szintkiegyenlítés új motorozási élményt biztosít
- Gyári extrafelszerelésként Pro Menetprogramok DTC dinamikus vonóerő-szabályzással, emelkedő-asszisztenssel és az új, személyre szabható „Dynamic Pro” és „Enduro Pro” menetprofilokkal
- Új kiegészítők: bukócső, két bukósisak befogadására alkalmas felső csomagtartódoboz (topcase), valamint olyan terepes védőelemek, mint a hűtővédő és a vázvédő



2. Technika és dizájn

Az új BMW R 1200 GS: erős boxermotor és rendkívül széles körű bevetethetőség

A vízhűtéses motorral szerelt BMW R 1200 GS az eddig született legnépszerűbb GS modell. A típus 2013-as bevezetése óta körülbelül százezer ügyfelet sikerült sokoldalúságáról meggyőznie. Az új R 1200 GS kiemelkedő tulajdonságait, a sportos dinamizmustól a túrázási komforton és a hosszú távú utazásokhoz szükséges jellemzőkön át a terepes bevetésig tartó széles tartományt most még tovább bővíti. A titok annyi, hogy már alapkivitelben is sokoldalúbb, ám emellett az extrafelszerelések és a BMW Motorrad kiegészítők bővített, kifejezetten a GS-tulajdonosok igényeire szabott kínálata gondoskodik erről.

Erős, karakteres boxermotor

Új kivitelében is a karakteres, lég-/folyadékűtéses boxermotor hajtja az R 1200 GS-t, az 1170 köbcentiméter összlökettérfogatú erőforrás legnagyobb teljesítménye 92 kilowatt (125 lóerő) 7750 percenkénti fordulat esetén, legnagyobb forgatónyomatéka 125 newtonméter 6500 percenkénti fordulaton. Az egység különlegességei közé tartozik a precíziós hűtés, a hatékony teljesítményleadást szolgáló függőleges átáramoltatás, valamint a nedves tengelykapcsolóval rendelkező, a motorral közös házba integrált sebességváltó. A szekunderhajtás feladatát továbbra is a bal oldalra helyezett, karbantartásmentes kardántengely látja el.

Az új Euro 4 szabvány kapcsán az új R 1200 GS módosított katalizátort és átdolgozott motorvezérlő programot kapott. Az erőátvitel újdonságai a sebességváltó kimenő tengelyének rezgéscsillapítója, a váltó átdolgozott tengelyei, valamint a váltóvezető-henger módosított működtetése.

Két menetprogram és ASC kipörgésgátló alapáron, valamint extrafelszerelésként Pro Menetprogramok Dynamic Traction Control vonóerő-szabályzással és számos további funkcióval

A motoros egyéni igényeihez igazítható az új R 1200 GS a szériafelszerelésként kínált két menetprogrammal. A lehető legjobb tapadást jelentő menetbiztonságot az alapáras ASC (Automatic Stability Control) kipörgésgátló garantálja. Ezenkívül a „Rain” (eső) és „Road” (közúti) menetprogramokkal a jármű menetjellemzői a legtöbb útfelülethez hozzáigazíthatók. Az új R 1200 GS a Pro Menetprogramok gyári extrafelszereléssel is rendelhető, amely a „Dynamic” (dinamikus), „Dynamic Pro” (személyre szabható dinamikus), „Enduro” (enduro) és „Enduro Pro” (személyre szabható enduro) további menetprogramokat nyújtja, valamint a DTC (Dynamic Traction Control) dinamikus vonóerő-szabályzást is tartalmazza. Ez utóbbi különösen a motor döntött helyzetében biztosít még hatékonyabb és biztonságosabb gyorsítást. Ezenkívül



a kódkulccsal aktiválható „Dynamic Pro” és „Enduro Pro” menetprofilok lehetővé teszik a jármű karakterének személyre szabását, ezzel még tovább fokozható a motorozás élménye.

„Road” üzemmódban a motor spontán módon reagál, és a szabályzórendszerek beállításai a minden úton optimális teljesítményt szolgálják. A blokkolásgátló utcai üzemmódra hangolva dolgozik, a DTC pedig optimális tapadást kínál. Amennyiben a motorkerékpár felszereltsége tartalmazza a Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzást, akkor az első és a hátsó lengéscsillapítók a normál üzemmódra állnak. A „Rain” menetprofil választva a gázreakciók finomabbak, és a DTC, illetve az ABS szabályzórendszerei figyelembe veszik a nedves, és ezáltal csúszósabb útfelületet.

Az új BMW R 1200 GS sportos oldala aszfalton a „Dynamic” módban fedezhető fel igazán. A motor közvetlen gázreakciókat nyújt, a DTC visszafogottabb beavatkozása még kisebb erőcsúsztatásokat is lehetővé tesz. Az ABS Pro továbbra is utcai üzemmódban dolgozik. Amennyiben a felszereltség tartalmazza, akkor a Dynamic ESA által biztosított feszesebb hangolással teljes mértékben kihasználhatók a motorkerékpárban rejlő lehetőségek. A „Dynamic Pro” menetprogram még tovább hegyezi az új R 1200 GS sportos karakterét, hiszen ilyenkor a motoros szabadon választhat a gázreakciók és a DTC üzemmódjai közül.

Az „Enduro” profilt választva megélhető az R 1200 GS tudása terepen. Ez az üzemmód igen finom reakciókat biztosít, a gyakorlott motorost a visszafogottan működő DTC segíti abban, hogy a hátsó kereket kontrollált módon kitörni engedje. A blokkolásgátló működése a laza talajhoz és az utcai enduroabroncsokhoz igazodik. A Dynamic ESA a csillapítást is e körülményekhez szabja.

Az ambiciózus endurósok számára az „Enduro Pro” üzemmód kínálja az új R 1200 GS teljes terepes képességeit. Ebben a menetprofilban a motoros a gázreakciók, a DTC és a blokkolásgátló működési jellemzőit szabadon választhatja meg. Ez az üzemmód terepes (bütykös) gumiabroncsokkal használandó. E profil esetén a fékpedált működtetve kikapcsol a hátsó blokkolásgátló funkció, és az opcionális Dynamic ESA is egy különleges terepes módba kapcsol. A menetprogramok gombnyomásra egy menürendszerben választhatók ki.

Emelkedő-asszisztens a Pro Menetprogramok részeként, a terepen is kényelmes vezethetőség és a jármű biztos uralása érdekében

A Pro Menetprogramok további funkciója az új emelkedő-asszisztens. Ez megakadályozza a motor visszagurulását emelkedőn a részlegesen integrált működésű BMW Motorrad ABS működésébe célzottan beavatkozva – anélkül, hogy a motorosnak a fékkart folyamatosan működtetnie kellene. A fékkar meghúzásával aktivált emelkedő-asszisztens az emelkedő dőlésszögének függvényében akkora nyomást hoz létre a hátsó fékkörben, hogy azzal megakadályozza a motorkerékpár visszagurulását.



Pro Menetprogramok dinamikus féklámpával és ABS Pro rendszerrel a fékezési manőverek biztonságának fokozására

A Pro Menetprogramok extrafelszerelés további tartalma az ABS Pro rendszer és a dinamikus féklámpa. A dinamikus féklámpa hatékonyan hívja fel a követő járművek vezetőinek figyelmét a fékező motorkerékpárra. A féklámpa e kiegészítő funkciója jelenleg az Európai Unió, illetve az ENSZ-EGB területére korlátozott, és két fokozatban figyelmezteti a mögöttes forgalmat. Az első fokozat legfeljebb 50 kilométer/óra sebességről való fékezéskor aktiválódik, ilyenkor a féklámpa 5 hertz frekvenciával villog. Álló helyzethez közeledve (<14 km/h) a második fokozatban a vészvillogót is aktiválja. Ez addig bekapcsolva marad, amíg a jármű ismét legalább 20 km/h sebességre nem gyorsít.

Az ABS Pro a hagyományos blokkolásgátló által nyújtott funkcionalitásnál is továbbmegy egy lépéssel, ugyanis kanyarban fékezés során is fokozza a biztonságot, lehetővé teszi a bedöntött motor blokkolásgátlóval támogatott fékezését. Az ABS Pro még a fékek gyors működtetése esetén is képes megakadályozni a kerekek blokkolását, így különösen az ijedtségből eredő fékezések során csökkenti a kormányzási erők hirtelen változását, és ezzel a motor nem kívánt felegyenesedését. Az ABS Pro előnye a motoros számára a fékezési és a menetstabilitás fokozása, valamint a még kanyarokban is lehető legjobb lassulás.

Új generációs BMW Motorrad Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzás gyári extrafelszerelésként a minden helyzetben optimális futómű-beállítáért

A gyári extrafelszerelésként elérhető BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) elektronikus futóműszabályzás következő nemzedékével még tovább fokozható az új R 1200 GS széles bevethetősége, a típus által nyújtott dinamikus motorozási élmény, a menetkényelem és ezzel a túraalkalmasság. Az új generációs Dynamic ESA a menetbiztonság, a teljesítmény és a kényelem új dimenzióját nyitja meg, hiszen a rendszer a csillapítást a menethelyzet és a manőverek alapján automatikusan az adott szituációhoz igazítja, emellett pedig automatikus szintkiegyenlítést is végez. Az érzékelőmodul jelei, valamint az első és a hátsó pozíciómérők átfogó adatgyűjtést tesznek lehetővé, ez alapján egészen pontosan hozzáigazítható a motorkerékpár a különböző menethelyzetekhez.

„Road” (közúti) csillapítási karakterisztika esetén a lengéscsillapítás szabályzása a teljes tartományon automatikus, minden talajon a lehető legnagyobb kényelmet és legjobb tapadást nyújtja. Az új generációs Dynamic ESA a „Road” üzemmódban minden menethelyzetben és minden terhelés esetén az optimális csillapítási erőt biztosítja a rugóstagokban.

A dőlésszögszenzorral rendelkező érzékelőmodul által nyújtott adatok alapján a Dynamic ESA a csillapítást még finomabb és pontosabb módon szabja az adott menethelyzethez. További paraméterek alapján olyan menethelyzeteket is felismer az új R 1200 GS, mint a berugózás, a gyorsítás vagy a fékezés, és ezeket az információkat is felhasználja a rendszer a hátsó rugóstag, valamint az első Telelever-felfüggesztés szabályzása során. Ezek a szabályzási folyamatok elektronikus vezérlésű szelepek segítségével néhány ezredmásodperc alatt mennek végbe. Így



még a motor bedöntött állapotában is optimális csillapítási kényelmet és rendkívül stabil viselkedést eredményez.

Az új generációs Dynamic ESA a „Rain”, „Road” és „Dynamic” menetprogramok esetében alapértelmezetten a „Road” csillapítási karakterisztikát alkalmazza. Gombnyomásra – kényelmesen a kormányról, akár menet közben is – a motoros a „Rain” és „Road” üzemmódokban a „Dynamic” (dinamikus) karakterisztikát is választhatja, ezzel feszebb csillapításra válthat. A „Dynamic” és „Dynamic Pro” menetprogramok esetén a keményebb hangolású „Dynamic” csillapítást előválasztja a rendszer. Az „Enduro” vagy az „Enduro Pro” menetprogram aktiválásával a terepes bevetésre, és az ezzel várható lazább talajra hangolt „Enduro” (enduro) csillapítási karakterisztikát kapcsolja be.

Szintkiegyenlítés, azaz automatikus alkalmazkodás az aktuális terheléshez

A futómű továbbfejlesztése során az optimális stabilitás mellett elérhető legnagyobb kényelem jelentette a fő célt. A kényelem fogalma mögött az a törekvés áll, hogy a motor felépítményét a lehető leginkább nyugalomban tartsák, a kerekek számára a lehető legjobb tapadást (kapcsolatot a talajjal) biztosítsák. Márpedig a terhelés és az ebből eredő geometriaváltozások döntő hatással bírnak a motorkerékpár viselkedésére.

Már az eddigi Dynamic ESA rendszer is lehetővé tette a menetprogram függvényében a csillapítás menethelyezethez történő automatikus igazítását. Emellett az aktuális terhelésnek megfelelően a felfüggesztést a „motoros”, a „motoros csomagokkal”, valamint a „motoros és utas” értékekre állíthatta kényelmesen, gombnyomásra a motoros. Ennek megfelelően a rendszer három fokozatban szabályozta a hátsó rugóstag előfeszítését.

Az optimális futómű felé vezető úton az új generációs Dynamic ESA egy nagy lépéssel előrébb megy. A „Road” csillapítási karakterisztikához hasonlóan az új, „Auto” (automatikus) funkcióval önműködően az aktuális terheléshez igazodik a rendszer. Ilyenkor a rugóalapot („rugó-előfeszítés”) a teljes tartományon szabályozza: így például a nagyobb tömegű vezető miatt megülő motort a rugóalap megemelésével („nagyobb rugó-előfeszítés”) ellensúlyozza. Ezt a módosítást a terhelési állapot változásának felismerésekor, a motor elindulása után végzi a rendszer.

Ilyenkor a hátsó negatív rugóutat és ezzel a járműpozíciót ismét az optimális szintre állítja. Ennek eredménye a kiemelkedően kiegyensúlyozott futómű, amely a menetkényelem, a tapadás és a menetdinamika tekintetében egyaránt mércét állít.

Az „Auto” szintkiegyenlítő funkció az összes releváns terhelési állapotban automatikusan ideális járműpozíciót, és ezzel optimális viselkedést biztosít. Ám a vezető a „Min” (minimális) és „Max” (maximális) további módokat is elérheti, ezek az új R 1200 GS univerzális bevetetősége szempontjából rendkívül hasznos funkciókat nyújtanak. A „Min” lecsökkenti a „rugó-előfeszítést” a rugóalap legalsó pozícióba süllyesztésével, és ezzel csökkenti az ülésmagasságot. Ezzel szemben a „Max” maximálisan megemelt rugóalapot biztosít, és ezzel a



lehető legnagyobb „rugó-előfeszítést”. Az ennek köszönhető magas járműpozíció előnyeit különösen terepen értékeli majd az új R 1200 GS motorosa, ahol elvárás a lehető legnagyobb szabad hasmagasság.

Sportfutómű az R 1200 GS Rallye változathoz gyári extrafelszerelésként

A Rallye változathoz kívánságra elérhető sportfutóművel az új R 1200 GS tovább optimalizálható terepmotorozáshoz. Érezhetően fokozza a kezelhetőséget és a tapadást, amelyhez a komfort és a közúti iránytartás enyhe csökkenése társul. A megnövelt rugóállandó („keményebb rugók”), a hosszabb rugóstagok és így hosszabb rugóutak jelentősen megnövelik a menetstabilitást terepen, ez különösen murvás szakaszokon érzékelhető.

Ez a sportfutómű előnyöket kínál a gyakorlott terepmotorosok számára, akik tudják, miként használhatják ki a futóműben rejlő nagyobb tartalékokat anélkül, hogy ezzel a motorkerékpárt túlterhelnék vagy saját képességeik határát átlépnék. A nehezebb és nagy termetű motorosok a keményebb hangolásból eredő tartalékok előnyeit terepen is értékelik majd. A sportfutómű gyári extrafelszerelés csak az új generációs Dynamic ESA elektronikus futóműszabályzással együtt rendelhető, amely szintkiegyenlítést, valamint számos új funkciót kínál az automatikus csillapításszabályzás terén.

Az új futóműgeometriának köszönhetően a GS érezhetően agilisabban teljesíti terepen a nehéz manővereket. Nagyobb szabad hasmagasság (körülbelül 20 milliméterrel), és az ebből eredő magasabb ülőpozíció várja a tapasztalt endurósokat, akik kifejezetten e célra konfigurálják GS motorkerékpárjukat. A gyakorlott motorosok tudják, hogyan kell a tömegének megfelelően dinamikus módon motorozni egy terepes (bűtykös) gumiabroncsokkal felszerelt túraenduróval.

Fokozott kontrasztok, új színek, valamint Rallye és Exclusive felszereltségi változatok

Az R 1200 GS alapvető felépítését az új kivitel esetében is megőrizték. Szokás szerint a hangsúlyos flyline dizájn vonal elől a GS-csőrtől az üzemanyagtartályon és az ülésen át a funkcionális kialakítású farrészig tart. Az agilitást és könnyedséget sugárzó hátsó rész a feketére fényezett hátsó vázzal kiemeli a motorkerékpár dinamikus karakterét.

Átdolgozták az első felső sárvédőt, ezenkívül kis légterelőket, úgynevezett wingleteket javítják tovább az aerodinamikai jellemzőket. Új kialakítást kapott a szívócső külső burkolata, valamint az üzemanyagtartály oldalsó burkolata. Új formai nyelvezetet követnek a hűtőlevegő csövei, valamint a hűtő borítóelemei, amelyek vagy galvanizált felületűek vagy rozsdamentes acélból készülnek (Rallye és Exclusive kivitelek).

Már az alapkivitel esetében is határozottan kiemeli a burkolat részletmegoldásait a fehér (Lightwhite non-metallic) és a fekete (Blackstorm metallic) fényezés. A burkolóelemek új felosztása a hűtő új burkolatával együtt hangsúlyozza a robusztusságot. Izgalmas kontrasztot teremt az üzemanyagtartály oldalsó burkolatának matt szürke fényezése az ezüst színű hajtáslánccal és fővázal.



R 1200 GS Rallye: minden idők legsportosabb szériagyártású GS-modellje

A Rallye változat az új R 1200 GS terepes karakterét emeli ki. A kék (Lupene Blue metallic) színvilág, az üzemanyagtartály oldalsó burkolatán a BMW Motorsport színeit idéző dekorációk, ám mindenekelőtt a kék színű porszórásos váz a fekete hajtáslánccal és az arany színűre fényezett féknyergekkel együtt már vizuálisan is minden idők legsportosabb szériagyártású GS-modelljévé avatják.

Funkcionális szempontból az új R 1200 GS Rallye „a legsportosabb GS” ígéretnek számos rafinált megoldással tesz eleget. Ilyen például a Rallye ülés, amely a maximális mozgási szabadság érdekében ergonómiai szempontból optimális kialakítású, ám mégis jó üléskényelmet biztosít – adott esetben akár két személy számára is. Ezenkívül egy alacsony sportos szélvédő biztosít szabad kilátást előre az úttalan utakon, és kínál nagyobb mozgási szabadságot állva motorozáskor.

A hűtő robusztus, rozsdamentes acél borítóelemei mellett egy hűtőrács is védi a hűtőt a felverődő kövektől. Széles enduro-lábtartók gondoskodnak a biztos tartásról és egy különleges vázvédő óvja a vázat a csizmák környékén a nem kívánt használati nyomoktól.

Az új R 1200 GS Rallye terepezésre alkalmas küllős kerekeket kap, amelyekre gyári extrafelszerelésként akár terep (bütykös) gumibroncsok is rendelhetők. Szintén gyári extraként elérhető a terepmotorosok számára a sportfutómű. Amennyiben az új R 1200 GS Rallye modellt teljesen puritán formában használják, vagyis leszerelt csomagtartóhíddal és utaslábtartók nélkül, akkor ezek a területek az egységes megjelenés érdekében a mellékelt takaróelemekkel lefedhetők.

R 1200 GS Exclusive: különleges érték nemes megjelenése

Az Exclusive változat esetében az új R 1200 GS már a nemes barna (Iced Chocolate metallic) fényezéssel kihangsúlyozza exkluzivitását. Különleges motorkerékpár azon motorosok számára, akik nagy elvárásokat támasztanak egy innovatív, kiemelkedő műszaki tartalmú termékkel szemben.

Az R 1200 GS Exclusive nemes és exkluzív megjelenését az üzemanyagtartályok matt szürke színű oldalburkolatai, a rájuk fényezett dekorációk, valamint a szürke váz hangsúlyozzák ki. Ezzel állítanak kontrasztot a fekete színben megtartott hajtáslánc, valamint az arany színűre fényezett féknyergek. Az extrafelszerelések és a BMW Motorrad kiegészítők válogatott termékeiből álló kínálatból válogatva még tovább fokozható az új R 1200 GS Exclusive nemes hatása.



4. Felszereltség

BMW Motorrad gyári extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők az egyéni igények szerinti sokrétű kialakítási lehetőségek szolgálatában

Az R 1200 GS egyéni igények szerinti felszerelésére és kialakítására a BMW Motorrad széles körű kínálata áll rendelkezésre.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervíz vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

R 1200 GS kiegészítő extrafelszerelések

- **Dynamic csomag:** DTC, LED-technikájú fényszóró, emelkedő-asszisztens, Pro váltóasszisztens, Pro menetprogramok, ABS Pro, LED-technikájú irányjelzők
- **Komfort csomag:** krómozott kipufogórendszer, markolatfűtés, abroncsnyomás-ellenőrzés (RDC), markolatvédő
- **Túra csomag:** Dynamic ESA, kulcsnélküli indítás (Keyless ride), Pro fedélzeti számítógép, navigációs rendszer előkészítés, sebességtartó automatika, hátsó csomagtartó-váz
- Pro menetprogramok dinamikus féklámpával, ABS Pro, kiegészítő menetprogramok, DTC és emelkedő-asszisztens
- Új generációs Dynamic ESA (elektronikus futóműszabályzás)
- LED-technikájú fényszóró
- Kulcsnélküli indítás (Keyless Ride)
- Navigációs rendszer előkészítés
- Pro váltóasszisztens
- Krómozott kipufogórendszer
- Alacsony vezetőülés (820/840 mm-es ülésmagasság, alacsonyított kivittel 800/820 mm-es ülésmagasság)
- Markolatfűtés
- Abroncsnyomás-ellenőrzés (RDC)
- Sebességtartó automatika
- Markolatvédő
- LED-technikájú irányjelzők
- Riasztóberendezés
- Terep gumiabroncsok
- Hátsó csomagtartó-váz
- Drótküllős kerekek (szériafelszerelés az R 1200 GS Rally esetén)



R 1200 Rallye – opcionális extrafelszerelés

- Utas csomag: széria ülések és szélvédő, középállvány
- Extra magas ülés (ülésmagasság 890 mm)
- Sport felfüggesztés
- Terep gumiabroncsok

R 1200 GS Basic és R 1200 GS Exclusive – opcionális extrafelszerelés

- Komfort ülés, magas (ülésmagasság 860/880 mm)
- Komfort ülés, alacsony (ülésmagasság 830/850 mm)
- Alacsony vezetőülés (ülésmagasság 820/840 mm)

BMW Motorrad kiegészítők

Biztonság

- LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- Riasztóberendezés

Csomagtartó eszközök

- Alumínium oldaldobozok
- Belső táska az alumínium oldaldobozhoz
- Alumínium hátsó doboz
- Tanktáska (vízálló)
- Sport Softbag, kicsi
- Sport Softbag, nagy
- Enduro hátsó táska

Dizájn

- LED-technikájú irányjelzők

Hangzás

- HP sport kipufogódob

Ergonómia és kényelem

- Színezett szélvédő
- Rallye ülés, magas (ülésmagasság: 890 mm)
- Rallye ülés, alacsony (ülésmagasság: 860 mm, R 1200 GS Rallye alapfelszerelés)
- Komfort ülés, magas (ülésmagasság: 860/880 mm)
- Komfort ülés, alacsony (ülésmagasság: 830/850 mm)
- HP mart tengelykapcsoló- és fékkar
- Enduro lábtartók (állítható magasságú)
- Fényszóróvédő (közúti forgalomban nem használható)
- Bukócső



-
- Szelepfedél-védő
 - Enduro-kartervédő
 - Vázvédő
 - Hűtővédő

Navigáció és kommunikáció

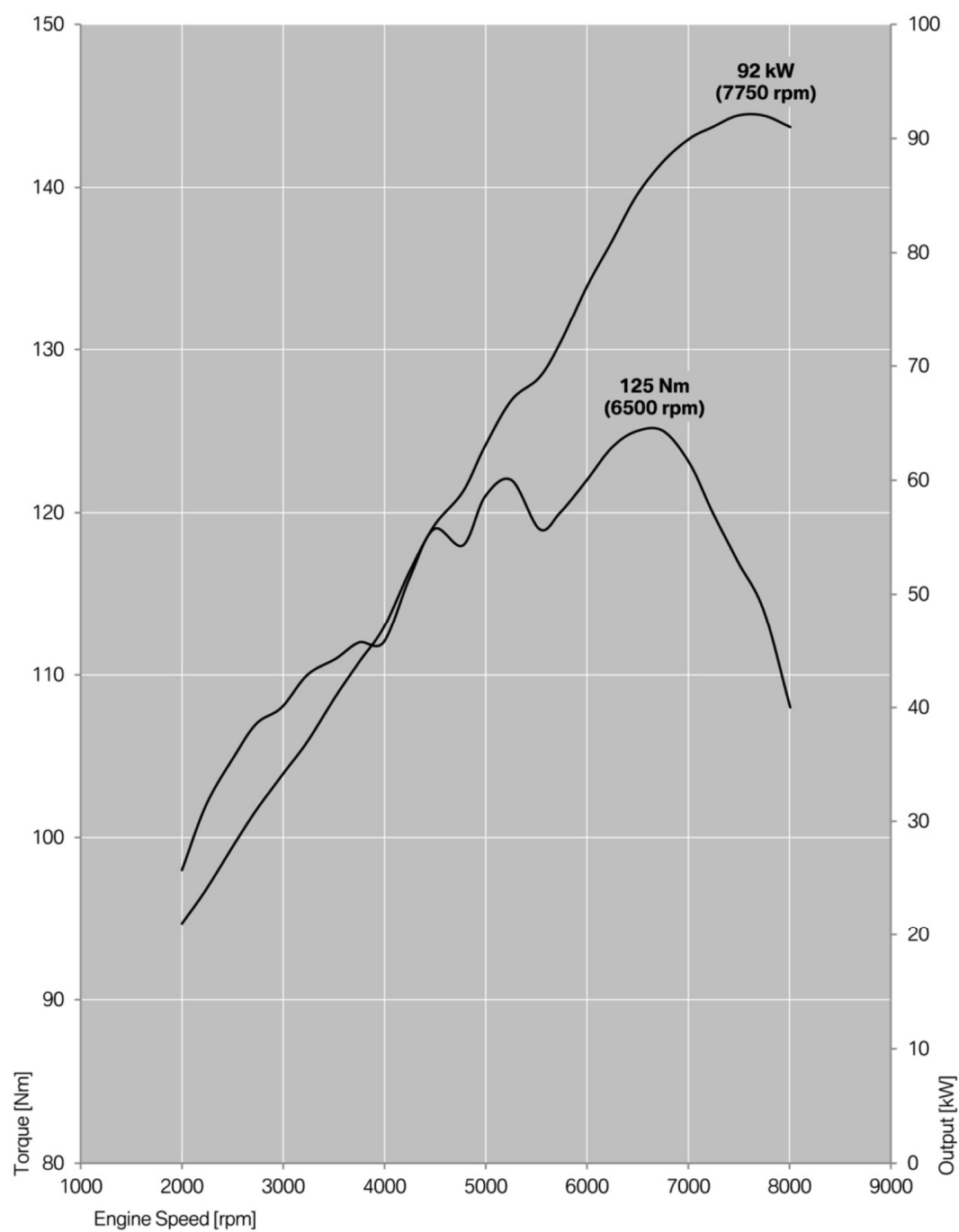
- BMW Motorrad Navigator V
- Tartókonzol a BMW Motorrad Navigator V-höz

Karbantartás és technika

- Szerviz-szerszámkészlet



5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





6. Műszaki adatok

BMW R 1200 GS		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1170
Furat/löket	mm	101/73
Legnagyobb teljesítmény	kW/LE	92/1125
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	125
fordulatszámnál	min ⁻¹	6500
Konstrukció	Lég-/folyadékhűtésű, kéthengeres boxermotor	
Hengerek száma	2	
Sűrítési arány/üzemanyag	12,5:1, ólmozatlan szuper (95 ROZ)	
Szelepvezérlés	DOHC	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	40/34
Fojtószelepek átmérője	mm	52
Motorsabályzás	BMS-X	
Kipufogógáz-tisztítás	Szabályozott, hármashatású katalizátor	
Károsanyag-kibocsátási norma	Euro 4	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	620
Akkumulátor	V/Ah	12/12, karbantartásmentes
Fényszóró	W	H7/LED (extra)
Önindító	kW	0,9
Erőátvitel-sebességváltó		
Tengelykapcsoló	Olajfürdőben futó tengelykapcsoló Anti-Hopping funkcióval	
Sebességváltó	Körmös kapcsolású, hatfokozatú	
Primer áttétel	1,65	
Fokozatok áttétele	I.	2,438
	II.	1,714
	III.	1,296
	IV.	1,059
	V.	0,943
	VI.	0,848
Hajtás	Kardántengely	
Végáttétel	2,91	
Futómű		
Váz felépítése	Acélcső hídvas, amelyben a motor is teherviselő elem	
Első futómű	BMW Telelever	
Hátsó futómű	BMW EVO Paralever	
Rugóút elől/hátul	mm	190/200
Utánfutás	mm	99,6
Tengelytáv	mm	1507
Kormányagy-szög	°	64,5
Fékek	elől	Hidraulikus működtetésű, dupla tárcsafék, átmérő: 305 mm
	hátul	Szimpla tárcsafék, átmérő: 276 mm



BMW R 1200 GS		
Blokkolásgátló berendezés (ABS)	BMW Motorrad Integral ABS (szériafelszerelés, részleges kiterjesztésű, kikapcsolható)	
Keréktárcsák	Alumíniumöntvény	
	elől	3,0 x 19"
	hátsó	4,5 x 17"
Gumiabroncsok	elől	120/70 R19
	hátsó	170/60 R17
Méretetek és tömegek		
Teljes hosszúság	mm	2207
Teljes szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	953
Ülésmagasság	mm	850/870
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	244
Megengedett össztömeg	kg	460
Üzemanyagtartály térfogata	l	20
Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények		
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC) 100 kilométerenként	l	4,96
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	3,6
Legnagyobb sebesség	km/h	>200