



Az új BMW R nineT és R nineT Urban G/S

Tartalom

1. Összefoglaló	2
2. Technika	6
3. Dizájn és színkoncepció	10
4. Felszereltség	14
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	16
6. Műszaki adatok	17



1. Összefoglaló

Az új R nineT és R nineT Urban G/S: nemes stílusú roadster manufaktúra-karakterrel és boxer-feeling klasszikus enduro-ruhában

Amikor a BMW Motorrad 2013-ban bemutatta R nineT modelljét, jól érzékelhetően többről volt szó, mint csupán egy klasszikus mintára készült roadsterről. Az R nineT ugyanis már a kezdetektől igényes kézi munkával ötvözte a hagyományos motorkerékpár-építést és a modern technikát, amire többek között csiszolt oldalfelületű alumínium üzemanyagtartálya szolgálhat kiváló példával. Természetesen számos más megoldás is hűen tükrözte az R nineT csapat részletek iránti kiemelkedő figyelmességét, s ez a manufaktúra-karakter az új R nineT esetében is pontosan érzékelhető, ám immár fejlesztések egész sora mellett.

Más stílusú, ám éppúgy hamisítatlan klasszikus karakter az új R nineT Urban G/S. Immár több mint 35 esztendeje szolgál a GS rövidítés a BMW Motorrad motorkerékpárjaival összefüggésben a két keréken megélhető szabadság és a kalandvágy szinonimájaként, utcán és terepen egyaránt. Az R nineT Urban G/S az első és legendás BMW R 80 G/S génjeit eleveníti fel a nyolcvanas évekből, és korszerű technikával klasszikus enduro-stílusú, boxermotoros BMW motorkerékpárként testesíti meg napjainkban őket.

Mindkét új BMW Heritage modell hajtásáról az 1170 köbcentiméter hengerűrtartalmú, lég-/olajhűtésű, erőteljes boxermotor gondoskodik, mégpedig 81 kW (110 LE) teljesítménnyel. A jól ismert erőforrás hatfokozatú sebességváltóhoz csatlakozik. Mindkét motorkerékpár teljesíti az Euro 4 szabvány előírásait. A nemesacél kipufogórendszer bal oldalon kivezetett hangtompítódobbal illeszkedik a klasszikus stílusba.

Modulrendszerű vázkoncepció széles körű egyéni kialakítási lehetőségekkel

A modulrendszerű vázkoncepció tág teret nyit a két új boxermotoros BMW motorkerékpár megjelenésének és karakterének egyéni kialakítása előtt, például a BMW Motorrad kiegészítő-programjában kínált, különböző ülésváltozatokkal. Az R nineT vázát az eddigiekhöz hasonlóan négy fő komponens alkotja: az első és a hátsó fő vázelem, a levehető vázvég, illetve az ugyancsak leszerelhető utasoldali vázrész. Az R nineT Urban G/S esetében háromrészes vázat alkalmaztak a tervezők, amely az első és az integrált vázvéggel kialakított hátsó fő vázelemből, valamint az utasoldali vázrészből épül fel.



R nineT állítható, fordított teleszkópvillával és továbbfejlesztett futóműgeometriával, illetve R nineT Urban G/S enduro-stílusú futóművel

Az új R nineT első kerékfelfüggesztésének feladatát az eddigiekkel megegyezően igényes, fordított (upside-down) teleszkópvilla látja el, amely most teljes mértékben állítható konstrukcióként érkezik. A még pontosabb kormányzás és precízebb irányíthatóság, illetve még inkább semleges kanyarbeli menettulajdonságok szolgálatában a megújult R nineT futóműgeometriáját is továbbfejlesztették a tervezők. Az R nineT Urban G/S elején hagyományos teleszkópvilla dolgozik, míg a hátsó kerék vezetéséről – akárcsak az R nineT esetében – szimpla Paralever lengőkar gondoskodik, amely központi rugóstaghoz csatlakozik.

Az R nineT elöl 3,5 x 17", hátul 5,5 x 17" méretű, új drótküllős kerekeket kapott, amelyekre elöl 120/70 ZR 17, hátul 180/55 ZR 17 jelzésű gumibroncsot szerelnek. A biztonságos lassulásról elöl az eddigiekhez hasonlóan blokkolásgátlóval (ABS) kiegészített, radiális felfogatású, négydugattyús monoblock-féknyergek és úszó ágyazású féktárcsák gondoskodnak.

Az R nineT Urban G/S alapkivitelében könnyűfém-öntvény keréktárcsákkal készül. Tökéletes összhangban áll az enduro-stílusú klasszikus gép fellépésével 19" peremátmérőjű, 120/70 ZR 19 méretű gumibronccsal szerelt első kereke, amely hátul 17" tárcsával és 170/60 ZR 17 dimenziójú gumibronccsal egészül ki. Gyári extrafelszerelésként az új boxer BMW klasszikus stílusát még jobban kiemelő, terepmintázatú gumibroncsokkal (széria: utcai mintázat) és karcsú drótküllős kerékpántokkal is rendelhető. Négydugattyús féknyergekkel, fém fékcsövekkel és 320 milliméter átmérőjű féktárcsákkal itt is blokkolásgátlóval (ABS) kiegészített, nagyteljesítményű fékberendezés szolgál intenzív és megbízható lassulási képességekkel. Síkos úton a hátsó kerék kipörgésének megelőzésére extrafelszerelésként az Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) is rendelkezésre áll.

Az új R nineT: puritán stílusú roadster manufaktúra-karakterrel, kívánságra gyárilag egyéni színvilággal

Az R nineT megújulva is lezser eleganciával és a klasszikus BMW roadsterek jellegzetes arányaival tűnik ki. A motorkerékpár-építés hagyományos és modern stílusjegyeinek ezen igényes felületi kialakításokkal kombinált, színvonalas ötvözete minden irányból rátekinthető meghatározó az R nineT megjelenésében.

Noha a sebesség- és a fordulatszám-mérő két körműszerével az R nineT eddigi kombinált műszeregysége is harmonikusan illeszkedett a klasszikus környezetbe, a két külön házba foglalt új megoldás még meggyőzőbb stílusú.

A megújult R nineT mit sem veszített manufaktúra-karakteréből, így számos igényes részletével dobogtatja meg a rajongók szívét. Ilyen például egyebek mellett a 18 literes, csiszolt oldalfelületű alumínium üzemanyagtartály, vagy éppen a jobb oldalon, a légbeszívó nyílás feletti, gravírozott „R nineT” feliratot hordozó alumíniumlemezről készült burkolati elem.



Noha az R nineT klasszikus stílusú, ezüst és fémes kontrasztokkal kiegészített fekete (Blackstorm metallic) színvilága eddig is csaknem tökéletesnek hatott, az új R nineT itt is „feltette az i-re a pontot”. Fekete felületű komponenseihez – mint például a váz és a motorburkolat – illeszkedve immár a Paralever kerékfelfüggesztés lengőkarja és a hátsó hajtás háza is fekete bevonatot kap.

Az R nineT első ízben két egyéni, manufaktúra-karakterét erősítő színvilággal is rendelhető gyári extraként, ezzel a BMW Motorrad először bővíti ki immár a fényezésekre is egyéni kialakítási lehetőségei palettáját. A Fekete (Blackstorm metallic) / Vintage különleges fényezés sárga alapon lévő „21”-es rajtszámmal emeli ki a Fekete (Blackstorm metallic) / Ezüst tónusú alumínium üzemanyagtartály manufaktúra-karakterét. A kézi munkával végzett koptatás eredményeképpen e díszítés kimondottan nemes hatást kelt. Ebben a kivitelben a támpárnával szerelt alumínium hátsó idom is szériafelszerelés.

A másik különleges fényezés, a Kék (Blueplanet metallic) / Alumínium újszerű megfogalmazásban hangsúlyozza az R nineT klasszikus stílusát. A lecsiszolt hegesztési varratokkal készült, fényesre lakkozott alumínium üzemanyagtartály és a szintén alumínium ülésidom – mindkettő kézi csiszolású felületekkel – középső sávja egyaránt aranszegélyű kék (Blueplanet metallic) fényezést kap, amely árnyalat ez esetben az első sárvédőn is megjelenik.

R nineT Urban G/S: tradicionális színvilág és formai nyelvezet az első BMW R 80 G/S stílusában

Az R nineT Urban G/S hasonlósága legendás ősehez már az első pillantásra feltűnő, s annak színekoncepcióját is csaknem változatlan formában hordozza. Akárcsak több mint 35 esztendeje, a tank és a magasra emelt első sárvédő egyaránt fehér (Lightwhite) alapszínben jelenik meg, s ezzel harmonizál a fényszórómaszk is, amely formájával pontosan a régi BMW G/S stílusába illeszkedik. Az R nineT Urban G/S üzemanyagtartályának dekorációját – szintén úgy, mint egykor – a kék két árnyalata alkotja, amit élénkpiros kétszemélyes ülés egészít ki – a BMW korábbi versenysport-színeit idézve. A régmúlt idők emlékezetét a fekete váz teszi teljessé.

Harmonikusan illeszkedik a fényszórómaszkba az analóg körműszerként kialakított sebességmérőből, ellenőrző lámpákból, illetve kétsoros LCD-kijelzőből álló kombinált műszeregység. Az R nineT Urban G/S szintén különösen színvonalas részletmegoldásokkal büszkélkedhet. Ezek között említhetők az olyan igényes kovácsolt alumínium alkatrészek, mint például a villahidak és a kónuszos kiképzésű alumíniumcső-kormány bilincsei.

A klasszikus enduro-megjelenést erősítő érdekes megoldás a kétrészes első sárvédő. Az első védőidom az alsó villahídra erősítve célzottan a klasszikus enduro-stílus kifejezője, míg a hátsó egy villastabilizátorhoz csatlakozva szorosan a kerékre simul.



Az új R nineT és R nineT Urban G/S különlegességei

- Erőteljes boxermotor 1170 köbcentiméter hengerűrtartalommal és 81 kW (110 LE) teljesítménnyel, illetve Euro 4 minősítéssel
- Modulrendszerű váz, amely tág teret nyit a customizing, vagyis a személyes ízlés szerinti egyéni kialakítások előtt
- Az R nineT új drótküllős kerekekkel
- Az R nineT Urban G/S könnyűfém-öntvény keréktárcsákkal és enduro-stílusú, 19” peremátmérőjű első kerékkal
- Kettős tárcsafék elöl, 320 milliméter átmérőjű féktárcsákkal
- Már alapkitelben blokkolásgátló berendezés (ABS)
- Gyári extrafelszerelésként Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC)
- Kettő-az-egybe vezetésű, nemesacél kipufogórendszer
- Igényes részletek, mint például a natúr eloxált felületű, kovácsolt alumínium villahidak
- Az R nineT klasszikus roadster-dizájnnal, Fekete (Blackstorm metallic) színben, fekete vázzal és erőátviteli elemekkel
- Az R nineT Urban G/S a nyolcvanas évekbeli első BMW R 80 G/S enduro-stílusában
- Az R nineT Urban G/S fehér (Lightwhite) alapszínben, a kék két árnyalata alkotta üzemanyagtartály-dekorációval és élénkvörös üléssel – a BMW korábbi versenysport-színeit idézve



2. Technika

Karakteres, léghűtésű boxermotor a klasszikus stílusú, dinamikus motorozás élvezete szolgálatában

Immár több mint 90 esztendeje szolgál a kéthengeres boxermotor és a kardánhajtás a BMW motorkerékpárok szinonimájaként. A BMW Motorrad léghűtésű boxermotorjaira minden más erőforrásnál jobban érvényes, hogy a semmi mással össze nem téveszthető, karakteres dizájn, a bőséges forgatónyomaték és vonóerő, illetve az egyedi, mély zengésű hang megtestesítői.

Az R nineT és az R nineT Urban G/S modellekben egyaránt 101 milliméteres furattal és 73 milliméteres lökettel, így 1170 köbcéntiméteres összlökettérfogattal jelenik meg a jól ismert, lég-/olajhűtésű boxermotor. Legnagyobb teljesítménye 7750-es percenkénti fordulatszámnál 81 kW (110 LE), maximális forgatónyomatéka 6000-es fordulaton 116 newtonméter, a fordulatszám-csúcs pedig percenként 8500.

A BMW Motorrad Heritage-élményvilágának mindkét újdonsága teljesíti az Euro 4 szabvány előírásait. Ennek követelményeit szem előtt tartva dolgozták át a motorszabályzás jellegmezőit a tervezők, miközben az üzemanyagrendszert a tank szellőztetésében aktív-szén-szűrővel egészítették ki, a kipufogóberendezésben pedig átdolgozott, nagyobb keresztmetszetű katalizátort alkalmaztak.

A hengerenként négy szelep vezérlését két felülfekvő, lánchajtású bütyköstengely végzi (DOHC). A szelepeket igen könnyű, így nagy fordulatszámra is alkalmas emelő mozgatják, az optimális szelephézagról pedig könnyű, félgömb alakú kiegyenlítő gondoskodik. Az erőátvitel feladatát a jól bevált hatfokozatú sebességváltó és kardántengely együttese látja el.

Egyéni és stílusos kipufogórendszer klasszikus boxer-hanggal

A mérnökök a léghűtésű boxermotoros, klasszikus roadster-, illetve enduró-stílusú BMW motorkerékpárok eltérő igényeinek megfelelően alakították ki az egyaránt bal oldalon kivezetett obbal szerelt nemesacél kipufogórendszert. Míg az R nineT klasszikus-sportos koncepciójának megfelelően két egymáson elhelyezett dobót kapott, a szorosan az R nineT Urban G/S törzséhez simuló hangtompító a könnyű terepes bevetésekre készült boxer BMW motorkerékpár témájának eredeti változataként hangsúlyozza az „ős-GS” filozófiáját.

A mélyen zengő, egyéni boxer-hang és az új ECE R41-04 zajvédelmi előírások kielégítése együttes igényének elektromos léptetőmotorral és nyitó- illetve záróhuzallal működtetett



akusztikai szeleppel felel meg a kipufogóberendezés. A kipufogógázok még hatékonyabb tisztításáról megnövelt katalizátor gondoskodik.

A BMW Motorrad tartozékprogramjának keretében az ügyfelek a kipufogó témájában is egyéni kialakítási lehetőségek sokaságából válogathatnak, hogy a BMW Motorrad Heritage két új R nineT változatának karakterét is pontosan egyéni igényeik szerint alakíthassák.

Modulrendszerű vázkoncepció sokrétű variációs lehetőséggel

Az új R nineT és R nineT Urban G/S motorkerékpár-rajongók sokaságának műszaki és optikai módosítások – röviden customizing – iránti igényét igyekszik kielégíteni egyebek mellett modulrendszerű acélcsőváz-koncepciójával.

Az R nineT vázát az eddigiekhez hasonlóan négy fő komponens alkotja: az első és a hátsó fő vázelem, a levehető vázvég, illetve az ugyancsak leszerelhető utasoldali vázrész. Az R nineT Urban G/S esetében háromrészes vázat alkalmaztak a tervezők, amely az első és az integrált vázvéggel kialakított hátsó fő vázelemből, valamint az utasoldali vázrészből épül fel. A váz egyes komponensei csavarkötéssel csatlakoznak egymáshoz.

Az R nineT állítható, fordított teleszkópvillával és továbbfejlesztett futóműgeometriával

A megújult R nineT futóműgeometriáját a még pontosabb kormányzás és precízebb irányíthatóság, illetve még inkább semleges kanyarbeli menettulajdonságok szolgálatában fejlesztették tovább a tervezők. Az 1487 milliméteres tengelytáv így 8 milliméterrel hosszabb a korábbinál, a kormányagy-szög pedig 64,5-ről 63,2 fokra módosult, miközben az utánfutás 102,5-ről 107,9 milliméterre nőtt.

Akárcsak eddig, az S 1000 RR szupersport modellől átvett, igényes, fordított (upside-down) teleszkópvilla látja el az új R nineT első kereke vezetésének feladatát, ám immár teljes mértékben állítható kivitelben. Az összenyomás és a széthúzás szabályozható csillapítása és az állítható rugótalp révén a futóműhangolás még pontosabban a motoros egyéni igényeihez illeszthető. A rugóút 120 milliméter.

Az R nineT Urban G/S hagyományos teleszkópvillával és gumiharmonikákkal

Klasszikus enduro-stílusának megfelelően az R nineT Urban G/S R első kerekét 43 milliméter átmérőjű szárazakkal készült, 125 milliméternyi rugóúton mozgó, hagyományos felépítésű teleszkópvilla vezeti. Amint már akkoriban is számos enduro esetében, a villaszárak érzékeny siklófelületét itt is hagyományos gumiharmonikák védik a kőfelverődésektől.



Jól bevált Paralever hátsó kerékfelfüggesztés

A hátsó kereket a BMW Motorrad Heritage-élményvilága mindkét új modelljén a jól bevált szimpla Paralever lengőkar vezeti, amely a BMW Motorrad Heritage további modelljein is megtalálható. A rugózás és a csillapítás feladatát központi rugóstag végzi, fehérre fényezett spirálrugóval. A rugótalp és a széthúzás alatti csillapítás fokozatmentesen szabályozható. A rugóút az R nineT esetében 120, míg az R nineT Urban G/S modellen a könnyebb terepes bevetésekre tekintettel 140 milliméter.

Az R nineT új drótküllős kerekekkel és új fékkar- illetve tengelykapcsoló-armatúrával

Akárcsak eddig, az új R nineT esetében is korhű drótküllős kerekek idézik fel a letűnt idők hangulatát. Az új tervezésű kerekek feketére eloxált alumínium kerékaggyal és nemesacél küllőkkel készülnek, tömlős gumibronccsal szerelve. A kerékpánt elől 3,5 x 17", hátul 5,5 x 17" méretű, s az új R nineT elől 120/70 ZR 17, hátul pedig 180/55 ZR 17 jelzésű gumibroncson gördül.

A biztonságos lassulásról elől az eddigiekhez hasonlóan radiális elhelyezésű, négydugattyús monoblock-féknyergek, fém fékcsövek és úszó ágyazású, 320 milliméter átmérőjű féktárcsák gondoskodnak. Az új R nineT számára új főfékhengert terveztek a mérnökök, s ezzel együtt a tengelykapcsoló kézikarjának munkahengerét is átdolgozták. Hátul a 265 milliméter átmérőjű tárcsával és két-dugattyús úszónyereggel szerelt, szimpla tárcsafék látja el a lassítás feladatát. Mint a BMW Motorrad minden modellje, az új R nineT is már alapkivitelében blokkolásgátló berendezéssel (BMW Motorrad ABS) érkezik, s gyári extrafelszerelésként az Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) is rendelkezésre áll.

Az R nineT Urban G/S könnyűfém-öntvény keréktárcsákkal, terepes enduro-stílusú, durva mintázatú lábtartókkal

Az R nineT Urban G/S alapkivitelében könnyűfém-öntvény keréktárcsákkal készül. Tökéletes összhangban áll az enduro-stílusú klasszikus gép fellépésével 19" peremátmérőjű, 120/70 ZR 19 méretű gumibronccsal szerelt első kereke, amely hátul 17" tárcsával és 170/60 ZR 17 dimenziójú gumibronccsal egészül ki. Gyári extrafelszerelésként az új boxer BMW klasszikus stílusát még jobban kiemelő, terepmintázatú gumibroncsokkal (széria: utcai mintázat) és karcsú drótküllős kerekekkel is rendelhető.

A terepes stílus jegyében készültek a lábtartók is, amelyek durva mintázatú felülettel kialakított acélkonstrukcióként gondoskodnak a minden körülmények közepette biztos tartásról. Az R nineT Urban G/S napjaink igényeit kielégítő, színvonalas menetdinamikai képességeinek megfelelő műszaki ellenpólust a kettős tárcsafék jelenti, amely négydugattyús féknyergekkel,



fém fékcsovekkel és 320 milliméter átmérőjű féktárcsákkal gondoskodik lendületes motorozás közben is az intenzív és tartós fékteljesítményről. Hátul a 265 milliméter átmérőjű tárcsával és két dugattyús úszonyereggel szerelt, szimpla tárcsafék dolgozik. Az R nineT Urban G/S szintén már alapkivitelében blokkolásgátló berendezéssel (BMW Motorrad ABS) készül, és síkos úton a hátsó kerék kipörgésének megelőzésére gyári extrafelszerelésként az Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) is rendelhető.



3. Dizájn és színkoncepció

Az új R nineT: puritán stílusú roadster manufaktúra-karakterrel

Az R nineT megújulva is lezser eleganciával és a klasszikus BMW roadsterek jellegzetes arányaival tűnik ki. Utóbbi a karakteres boxermotor, a csiszolt oldalfelületű, kompakt alumínium üzemanyagtartály és a karcsú far határozza meg. Válassza az ügyfél a BMW Motorrad kiegészítőprogramjának bármely variációs lehetőségét, magasan vagy alul vezetett kipufogóval, sportos ülésidommal vagy éppen kétszemélyes üléssel – az új R nineT mindenkor meggyőző fellépéssel jelenik meg a rivaldafényben.

A klasszikus stílusú motorkerékpárok tudatosan csupán a leglényegesebb elemekre redukált formai nyelvezete biztosítja, hogy az új R nineT is kisszámú, ám annál gondosabban kidolgozott komponens segítségével stílusosan juttassa kifejezésre egyéniségét. A korábbiakhoz hasonlóan ez esetben is a motorkerékpár-építés hagyományos és modern stílusjegyeinek színvonalas ötvözte igényesen megmunkált felületekkel kiegészülve határozza meg az R nineT megjelenését, bármely irányból tekintünk is rá.

Orrkialakítás új tervezésű körműszerekkel

A klasszikus kerek fényszóró a fordított (upside-down) teleszkópvilla aranyszínűre eloxált száraival az új R nineT számára is a dinamika és az egyéniség jellegzetesen rusztikus kisugárzását kölcsönzi. Noha a sebesség- és a fordulatszám-mérő két körműszerével az R nineT eddigi kombinált műszeregyesége is harmonikusan illeszkedett a klasszikus környezetbe, a két külön házba foglalt új megoldás még meggyőzőbb stílusú.

Egyszerűségükkel úgy követik teljes mértékben a klasszikus elveket, hogy közben a legkorszerűbb technikát sem nélkülözik. Ennek szellemében az R nineT szintén már alapkitelében rendelkezik fedélzeti számítógéppel is, amely a legfontosabb információkat – mint például a pontos idő, az éppen bekapcsolt sebességfokozat, a rendelkezésre álló hatótáv, a napi megtett kilométer, a szervizintervallum, illetve átlagsebesség és átlagfogyasztás – több szegmensből álló kijelzőfelületén nagy méretben és jól láthatóan jeleníti meg.

A részletek iránti figyelmesség és klasszikus színvilág – kívánságra immár gyárilag egyéni fényezéssel

A BMW Motorrad Heritage-élményvilágának alapítójaként az R nineT modelleket már a kezdetektől a színvonalas kidolgozási minőség és a manufaktúra-karakter iránti különös igény jellemezte. E rendkívül magas mérce az R nineT megújult változatánál sem került lejjebb, így



számos igényes részletével kényezteti a rajongókat. Ilyen például a 18 literes, gondos kézi munkával csiszolt oldalfelületű alumínium üzemanyagtartály, a jobb oldalon vagy a légbeszívó nyílás feletti, gravírozott „R nineT” feliratot hordozó ugyancsak alumínium burkolati elem.

A kónuszos kiképzésű alumíniumcső-kormány ugyancsak alumínium bilincseit gravírozott „BMW Motorrad” felirat díszíti, a kormányagyon pedig a veterán BMW motorkerékpárok jellegzetes szegecselt típustáblája tanúskodik az R nineT csapat részletek iránti figyelmességéről.

Noha az R nineT klasszikus stílusú, ezüst és fémes kontrasztokkal kiegészített fekete színvilága eddig is csaknem tökéletesnek hatott, az új R nineT itt is „feltette az i-re a pontot”. Fekete felületű komponenseihez – mint például a váz és a motorburkolat – illeszkedve immár a Paralever kerékfelfüggesztés lengőkarja és a hátsó hajtás háza is fekete bevonatot kap, még stílusosabb klasszikus megjelenést kölcsönözve az új R nineT számára.

Az R nineT első ízben két egyéni, manufaktúra-karakterét erősítő színvilággal is rendelhető gyári extraként, ezzel a BMW Motorrad először bővíti ki immár a fényezésekre is egyéni kialakítási lehetőségei palettáját. A Fekete (Blackstorm metallic) / Vintage különleges fényezéssel az R nineT minden példánya egyedi különlegességgé lép elő. A kézi csiszolású és fényesre lakkozott oldalfelületekkel kialakított, fekete (Blackstorm metallic) tónusú üzemanyagtartály manufaktúra-karakterét sárga alapon lévő „21”-es rajtszám emeli ki még határozottabban. A kézi munkával végzett koptatás eredményeképpen e díszítés kimondottan nemes hatást kelt. Ebben a kivitelben a támpárnával szerelt alumínium hátsó idom is szériafelszerelés.

A másik különleges fényezésként a Kékl (Blueplanet metallic) / Alumínium együttes áll rendelkezésre. E színvilág alapjául a lecsiszolt hegesztési varratokkal készült, fényesre lakkozott alumínium üzemanyagtartály és a szintén alumínium ülésidom – mindkettő kézi csiszolású felületekkel – szolgál. Középső sávja egyaránt aranszegélyű kék (Blueplanet metallic) fényezést kap, amely árnyalat ez esetben az első sárvédőn is megjelenik. E színösszeállítás újszerű megfogalmazásban hangsúlyozza az R nineT klasszikus stílusát. A támpárna ez esetben is a szériafelszereltség része.

Az R nineT Urban G/S: a letűnt idők hagyományos és eredeti enduro-stílusának felidézője

BMW GS – fogalom, amely immár 35 esztendeje a motorkerékpárok történetének kitörölhetetlen fejezete, s amely már jó ideje a két keréken megélhető szabadság és kalandvágy szinonimája az utcai és terepmotorozás rajongói számára. A BMW GS példátlan karrierje az 1980-ban bemutatott R 80 G/S modellel vette kezdetét.



Nem csupán az első, nagy sorozatban készülő kéthengeres enduroként érkezett a piacra, hanem az első egykaros hátsó kerékfelfüggesztéssel készülő széria BMW motorkerékpár is volt. Az úgynevezett BMW Monolever technikájából fejlődött ki a mai BMW Paralever is.

A túraendurók univerzális kategóriája 50 lóerős alapítójának azonban nemcsak a terepezésre szabott műszaki koncepciója számított különlegességnek, hanem színvilága is. A fehér alapszín kora BMW Motorsort színei egészítették ki, ülése pedig élénkvörösben jelent meg.

Az R nineT Urban G/S révén feltámad az első BMW R 80 G/S tradicionális színvilága

Az R nineT Urban G/S hasonlósága legendás őséhez már az első pillantásra feltűnő, s annak színkoncepcióját is csaknem változatlan formában hordozza. Akárcsak több mint 35 esztendeje, a tank és a magasra emelt első sárvédő egyaránt fehér (Lightwhite) alapszínű, s ezzel harmonizál a fényszórómaszk is, amely formájával pontosan a régi BMW G/S stílusába illeszkedik.

Az R nineT Urban G/S üzemanyagtartályának dekorációját – szintén úgy, mint egykor – a kék két árnyalata alkotja, amit élénkvörös kétszemélyes ülés egészít ki – a BMW korábbi versenysport-színeit idézve. A régmúlt idők emlékezetét a fekete váz teszi teljessé. A könnyűfémöntvény keréktárcsák és a hajtásrendszer elemei szintén fekete bevonatot kapnak.

Karcsú, izmos és egyaránt ideális a kényelmes országúti, illetve könnyebb terepes túrákra

Karcsú orrkialakítása a körfényszóróval és annak maszkjával agilis, dinamikus egyéniséget kölcsönöznek az R nineT Urban G/S számára, amely sokféle út- és terepviszonyok közepette szolgál az élvezetes motorozás élményével. E keskeny, mégis erőteljes megjelenést a vékony, 19” peremátmérőjű első kerék és a far könnyed formái is tovább erősítik.

Harmonikusan illeszkedik a fényszórómaszkba az analóg körműszerként kialakított sebességmérőből, ellenőrző lámpákból, illetve kétsoros LCD-kijelzőből álló kombinált műszeregység. Az LCD-kijelző olyan fontos információkkal szolgál, mint például a pontos idő vagy a megtett napi kilométer.

Harmonikus stílusú, igényes részletekkel érkezik az R nineT Urban G/S is

Akárcsak a BMW Motorrad Heritage-élményvilágának minden modellje, az R nineT Urban G/S is harmonikus és stílusos részletmegoldások sokaságát sorakoztatja fel. A kovácsolt alumíniumelemek – mint a villahidak, a kormány-lengéscsillapító tartója vagy épp a kónuszos



kiképzésű alumíniumcső-kormány gravírozott „BMW Motorrad” feliratú bilincsei – egyaránt magas fokú igényességről tanúskodnak.

További érdekes megoldás a kétrészes első sárvédő. Az első védőidom az alsó villahídra erősítve és magasan a kerék felett célzottan az R nineT Urban G/S klasszikus BMW enduro-stílusának kifejezője, míg a hátsó egy villastabilizátoron keresztül a villaszárakhoz csavarozva, szorosan a kerékre simul.



4. Felszereltség

BMW Motorrad gyári extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők az egyéni igények szerinti sokrétű kialakítási lehetőségek szolgálatában

Az R nineT és az R nineT Urban G/S egyéni igények szerinti felszerelésére és kialakítására a BMW Motorrad széles körű kínálata áll rendelkezésre.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervíz vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

BMW Motorrad extrafelszerelések

- Drótküllös kerekek (csak az R nineT Urban G/S számára)
- Automatikus elektronikus menetstabilizáló (Automatic Stability Control; ASC)
- Markolatfűtés
- LED-technikájú irányjelzők
- Kézzel csiszolt felületű alumínium üzemanyagtartály, látható/lecsiszolt hegesztési varratokkal
- Krómozott kipufogó-leömlők
- Riasztóberendezés
- Kizárólag az R nineT számára:
 - egyedi fekete/Vintage fényezés (Blackstorm metallic / Vintage)
 - egyedi kék/alumínium fényezés (Blueplanet metallic / Aluminium)

BMW Motorrad kiegészítők

- Kézzel csiszolt felületű alumínium légszűrőfedél bal/jobb
- Kézzel csiszolt felületű alumínium hűtőburkolat bal/jobb
- Kézzel csiszolt felületű alumínium üzemanyagtartály, látható vagy lecsiszolt hegesztési varratokkal
- Térdtámaszok az üzemanyagtartályon
- Alumínium vagy kézzel csiszolt felületű alumínium idom a púpos üléshez (csak az R nineT számára)
- Háttámla-kárpit, mint az R nineT ülésén vagy Alcantara kivitelben
- Egyszemélyes, piros vagy barna ülés csomagtartó-vázzal (csak az R nineT Urban G/S számára)
- Alacsony ülés (csak az R nineT Urban G/S számára)
- R nineT ülés (csak az R nineT Urban GS számára)
- Komfort-utasülés kapaszkodóhevederekkel
- Custom ülés

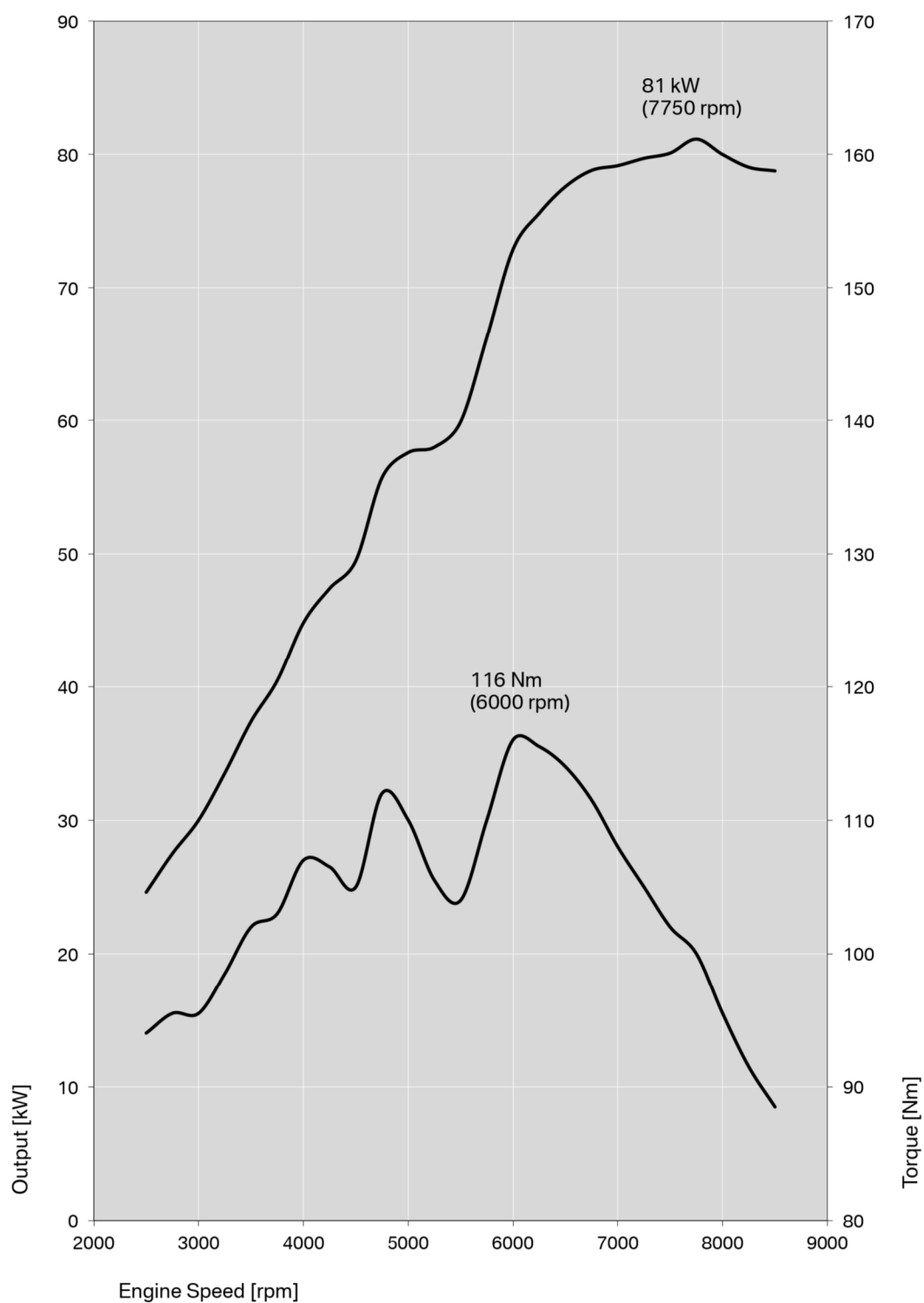


-
- Alumínium kormányvég-elemek (csak az R nineT Urban G/S számára)
 - Matt krómozott, műszeregység
 - Fényszóró-védőrács (közúti forgalomban nem használható)
 - Kézzel csiszolt felületű alumínium szélvédő (csak az R nineT számára)
 - Scrambler szélvédő (csak az R nineT számára)
 - Gránitszürke gyújtászár-fedél
 - HP Carbon elemek: gyújtászár-fedél, szívóidom-burkolat, fojtószelep-burkolat, első sárvédő (csak az R nineT számára), púpos ülés idom (csak az R nineT számára), szelepfedelelek
 - HP sportkipufogó dob
 - R nineT hátsó dob (az R nineT Urban G/S számára)
 - Krómozott kipufogó-leömlő (csak az R nineT Urban G/S számára)
 - 2V Style szelepfedelelek
 - Krómozott, fekete vagy ezüstsínű szelepfedelelek
 - Alumínium vagy műanyag szelepfedélvédők
 - Bukócső
 - Kézvédő, jobb/bal (csak az R nineT Urban G/S számára)
 - High End kormány-lengéscsillapító (állítható)
 - Villahíd integrált csutkakormánnyal (csak az R nineT számára rendelhető)
 - Gépi megmunkálású elemek: lábtartók (állítható), utas-lábtartó, fék- és kuplungkar, szelepfedelelek, olajbetöltő sapka, lengőkar-ágyazás fedél, fényszóróburkolat, kormányvég-burkolatok, hátsó tengely burkolat, hátsó tengely csapágyfedél
 - Tanktáska és hátsó táska
 - Nyeregtáskák az utasülésre
 - Riasztóberendezés
 - Classic embléma (csak az R nineT Urban G/S számára)



5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

Az új BMW R nineT és R nineT Urban G/S





6. Műszaki adatok

Az új BMW R nineT

BMW R nineT		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1170
Furat/löket	mm	101/73
Legnagyobb teljesítmény	kW/LE	81/110
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	116
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Konstrukció	Lég-/olajhűtésű, kéthengeres, boxermotor	
Hengerek száma	2	
Sűrítési arány/üzemanyag	12,0:1, ólmozatlan szuper (95-98 ROZ)	
Szelepvezérlés	DOHC	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	39/33
Fojtószelepek átmérője	mm	50
Motorszabályzás	BMS-MP	
Kipufogógáz-tisztítás	Szabályozott, hármashatású katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	720
Akkumulátor	V/Ah	12/14, karbantartásmentes
Fényszóró	W	60/55 H4
Önindító	kW	1,2
Erőátvitel-sebességváltó		
Tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, száraz tengelykapcsoló	
Sebességváltó	Körmös kapcsolású, hatfokozatú	
Primer áttétel	1,737	
Fokozatok áttétele	I.	2,375
	II.	1,696
	III.	1,296
	IV.	1,065
	V.	0,939
	VI.	0,848
Hajtás	Kardántengely	
Végáttétel	2,91	
Futómű		
Váz felépítése	Acélcső váz, amelyben a motor is teherviselő elem	
Első futómű	Teleszkópvilla, átmérő: 46 mm	
Hátsó futómű	BMW Paralever	
Rugóút elől/hátul	mm	120/120
Utánfutás	mm	107,9
Tengelytáv	mm	1487
Kormányagy-szög	°	63,2
Fékek	elől	Hidraulikus működtetésű, dupla tárcsafék, átmérő: 320 mm
	hátul	Szimpla tárcsafék, átmérő: 265 mm
Blokkolásgátló berendezés (ABS)	BMW Motorrad ABS	



BMW R nineT		
Keréktárcsák		Drótküllős
	elől	3,5 x 17"
	hátsó	5,5 x 17"
Gumiabroncsok	elől	120/70 ZR17
	hátsó	180/55 ZR17

Méreték és tömegek

Teljes hosszúság	mm	2175
Teljes szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	900
Ülésmagasság	mm	803
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	222
Megengedett össztömeg	kg	430
Üzemanyagtartály térfogata	l	18

**Üzemanyag-fogyasztás és
menetteljesítmények**

Üzemanyag-fogyasztás (WMTC) 100 kilométerenként	l	5,3
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	3,5
Legnagyobb sebesség	km/h	>200



Az új BMW R nineT Urban G/S

BMW R nineT Urban G/S		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1170
Furat/löket	mm	101/73
Legnagyobb teljesítmény	kW/LE	81/110
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	116
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Konstrukció	Lég-/olajhűtésű, kéthengeres, boxermotor	
Hengerek száma	2	
Sűrítési arány/üzemanyag	12,0:1, ólmozatlan szuper (95-98 ROZ)	
Szelepvezérlés	DOHC	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	39/33
Fojtószelepek átmérője	mm	50
Motorszabályzás	BMS-MP	
Kipufogógáz-tisztítás	szabályozott, hármashatású katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	720
Akkumulátor	V/Ah	12/14, karbantartásmentes
Fényszóró	W	60/55 H4
Önindító	kW	1,2
Erőátvitel-sebességváltó		
Tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, száraz tengelykapcsoló	
Sebességváltó	Körmös kapcsolású, hatfokozatú	
Primer áttétel	1,737	
Fokozatok áttétele	I.	2,375
	II.	1,696
	III.	1,296
	IV.	1,065
	V.	0,939
	VI.	0,848
Hajtás	Kardántengely	
Végáttétel	2,91	
Futómű		
Váz felépítése	Acélcső váz, amelyben a motor is teherviselő elem	
Első futómű	Teleszkópvilla, átmérő: 43 mm	
Hátsó futómű	BMW Paralever	
Rugóút elől/hátul	mm	125/140
Utánfutás	mm	110,6
Tengelytáv	mm	1527
Kormányagy-szög	°	61,5
Fékek	elől	Hidraulikus működtetésű, dupla tárcsafék, átmérő: 320 mm
	hátul	Szimpla tárcsafék, átmérő: 265 mm
Blokkolásgátló berendezés (ABS)	BMW Motorrad ABS	



BMW R nineT Urban G/S		
Keréktárcsák		Alumíniumöntvény
	elől	3,0 x 19"
	hátsó	4,5 x 17"
Gumiabroncsok	elől	120/70 ZR19
	hátsó	170/60 ZR17

Méretetek és tömegek

Teljes hosszúság	mm	2175
Teljes szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	870
Ülés magasság	mm	850
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	221
Megengedett össztömeg	kg	430
Üzemanyag-tartály térfogata	l	17

**Üzemanyag-fogyasztás és
menetteljesítmények**

Üzemanyag-fogyasztás (WMTC) 100 kilométerenként	l	5,3
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	3,6
Legnagyobb sebesség	km/h	>200