



---

## 1. Konceptió

### Összefoglaló

#### **Az új BMW G 310 GS – Készen áll a mindennapok kalandjaira**

A GS valójában ígéret a BMW Motorrad részéről, az abszolút funkcionalitás, a megbízhatóság és a robusztus technika ígérete. A G 310 GS az 500 köbcentiméter alatti hengerűrtartalom-kategóriába hozza el ezen erényeket, ahol érett egyéniségként mutatkozik be.

A G 310 GS vérbeli GS-modell: szupermodern motorkerékpár jelenleg páratlan sokoldalúsággal piaci szegmensében. Fordulékony és agilis a nagyvárosok forgalmában, miközben terepen is otthonosan mozog, így tökéletes társ a mindennapok kalandjai során. Kifejezetten kompakt, mégis érett és kiforrott karakterrel nyitja meg e GS-modell a motorozás egészen újszerű élményvilágát piaci szegmensében. Pontosan ezen sokoldalúsága révén válik a G 310 GS egyedülállóvá.

#### **Jellegzetes GS-dizájn**

A BMW G 310 GS mindjárt az első pillantásra vérbeli GS-modellként azonosítható. A BMW G 310 GS karakteres, magasra emelt első sárvédőjével, markáns Flyline motívumával, illetve rövid és magas hátuljával R 1200 GS testvérmodelljének klasszikus formai elemeit sorakoztatja fel. Kompakt arányai, rövid tengelytávja, 19 col peremátmérőjű első kereke és hosszú rugóúttjai stílusosan határozott kiállást, egyben agilis menettulajdonságokat kölcsönöznek számára.

#### **Otthon a világ útjain**

Akárcsak a G 310 R, a BMW G 310 GS szintén a világpiacra kifejlesztett modell, amely a legkülönfélébb üzemanyagminőségekkel is üzemeltethető, emellett számos károsanyag-kibocsátási és helyi előírást is kielégít. A világ minden útján otthonosan mozog, immár az 500 köbcentiméter alatti kategóriába is elhozva a BMW motorkerékpárok jellegzetes prémiumszínvonalú igényességét.

#### **Innovatív, egyhengeres erőforrással a motorozás dinamikus élvezetéért és a világszerte egyaránt széles körű használhatóságért**

Az új BMW G 310 GS „szíve” a G 310 R révén már jól ismert, 313 köbcentiméteres, folyadékűtésű egyhengeres motor, négy szeleppel, két felülfekvő vezérműtengellyel és



---

elektronikus benzinbefecskendezéssel. A 313 köbcentiméter összlökettérfogat 80 milliméteres furatból és 62,1 milliméteres lökethosszból adódik.

A G 310 GS egyhengeres erőforrásának különleges megoldása hátrafelé megdöntött hengere és 180 fokban elfordított hengerfeje, elől a szívó-, hátul a kipufogóoldallal. Ez az elrendezés az egyenes - a teljesítményt ezáltal is növelő - légvezetés logikáját követi, de a jármű alapfelépítésére is kedvező hatást fejt ki. 9500-as percenkénti fordulatszámnál 25 kW (34 LE) teljesítményével, illetve 7500-as fordulaton 28 newtonméter maximális forgatónyomatékával a csekély, mindössze 169,5 kilogramm saját tömegű új G 310 GS ideális partner a motorozás dinamikus élményében.

### **Ideális BMW GS ergonómia a terepen és utcán egyaránt élvezetes motorozás szolgálatában**

Az új G 310 GS kényelmes üléspozíciót kínál, amely utcán és az erdei vagy épp murvás utakon egyaránt a motorozás zavartalan élvezetét kínálja. A BMW Motorrad modelljeire jellemző módon minden kapcsoló és kezelőelem jól elérhető. A tervezők a lehető legnagyobb hangsúlyt fektették az egyszerű és biztos kezelésre, amely során a legkülönbözőbb anatómiai adottságú motorosokat is tekintetbe vették.

### **Acélcső-hídváz fordított első villával és hosszú hátsó lengőkarral a magasfokú stabilitás, a pontos kormányozhatóság és a könnyű irányíthatóság érdekében**

Futóműve tekintetében – a G 310 R roadsterhez hasonlóan – az új G 310 GS csavarozott hátsó vázelemmel kialakított acélcső vázra épül, amely egyszerre biztosít nagy torziós merevséget és masszivitást, valamint kiemelkedő minőséget. E kiegyensúlyozott szilárdsági tulajdonságok szolgálnak a kiemelkedő menetstabilitás és a pontos kormányozhatóság alapjául is. A kerékvezetés feladatát elől fordított (upside-down) teleszkópvilla, míg hátul közvetlen ágyazású rugóstaghoz csatlakozó alumínium lengőkar látja el.

### **Hatékony fékrendszer már alapkivitelben blokkolásgátlóval és multifunkciós kombinált műszeregység**

Mint minden BMW motorkerékpár, az új G 310 GS szintén már alapkivitelben rendelkezik blokkolásgátló berendezéssel (ABS). Erőteljes fékrendszerét kétcsatornás blokkolásgátlóval kombinálva biztosít intenzív lassulást és rövid fékutakat. A könnyű terepes bevetések során a G 310 GS blokkolásgátlója kívánságra kényelmesen, egyszerű gombnyomással ki is kapcsolható. A kombinált műszeregység nagyméretű, könnyen leolvasható folyadékkristályos kijelzőjén információk sokaságával szolgál.



---

### **Vérbeli BMW**

Akárcsak a G 310 R, az új G 310 GS szintén mindannak megtestesítője, ami a BMW motorkerékpárjainak lényege: fejlett technika, kiemelkedő minőség és természetesen hosszú éveken át zavartalan motorozást biztosító társ a tulajdonosa számára. A legjobb konstrukciók és anyagok igazi sokoldalú tehetséggé állnak össze, s a G 310 GS az 500 köbcentiméter alatti GS-modellként világszerte kedvező belépési lehetőséget kínál a BMW Motorrad prémiumvilágába.



---

## **2. Technika**

### **Az új BMW G 310 GS – a motorozás zavartalan élvezete és magas fokú sokoldalúság**

Intenzív vonóerő, egyszerű kezelhetőség és könnyű irányíthatóság – az új BMW G 310 GS formájában a BMW Motorrad újabb dinamikus taggal bővíti GS-családját. Karcsú felépítésével az új egyhengeres GS-modell kimondottan fürge, könnyed és kalandra termett benyomást kelt, miközben csekély tömegével és kis ülésmagasságával vonzó belépési lehetőséget kínál a BMW GS motorkerékpárok élményvilágába.

### **Jellegzetes BMW GS erények új formában**

A G 310 R roadster műszaki alapjain a G 310 GS magas színvonalú dinamikát és kényelmet kínál, amit gyakorlatban is jól kihasználható könnyű terepes képességek egészítenek ki. A BMW GS motorkerékpárok jellegzetes erényeit a BMW Motorrad számára új piaci szegmensbe hozza el, a munkába járástól a városi túrákon át, egészen az országúti és azon túli dinamikus motorozásig kínálva sokrétű képességeket.

Már-már játszi könnyedségű irányíthatósága és erőteljes, egyhengeres BMW aggregátja igencsak széles körű használhatóság mellett avatja univerzális partnerré e motorkerékpárt, kedvező üzemanyag-fogyasztásának és a kényelmes üléspozíciónak köszönhetően a hosszú utazások során is. A BMW Motorrad minden motorkerékpárját jellemző igényességnek megfelelően, az új BMW G 310 GS az innovatív technika, a magas minőségi színvonal és a sok-sok év gondtalan motorozás jegyében született.

R 80 G/S modelljével, vagyis az első ilyen jellegű túraenduróval a BMW Motorrad már 1980-ban lefektette a BMW GS motorkerékpárok széles palettájának alapjait, akkor is és napjainkban is a kiemelkedő menetdinamikai képességek, a magas fokú funkcionalitás és kényelem, illetve a kiemelkedő állóképesség fő erényei mentén. A BMW Motorrad mind a mai napig maradéktalanul megőrizte és tovább is fejlesztette, valamint nagy sikerrel számos más modellsorozatára is átörököltette ezen alapvető jellemzőit.

Maradéktalanul érvényes mindez az új G 310 GS modellre is, amely nem csupán vérbeli „kis” BMW GS-ként mutatkozik be, hanem legkorszerűbb egyhengeres erőforrásával a BMW immár több mint 90 esztendőes egyhengeres hagyományainak jövőbemutató folytatójaként is.



---

## **Innovatív, egyhengeres erőforrással a motorozás dinamikus élvezetéért és a világszerte egyaránt széles körű használhatóságért**

Az új BMW G 310 GS szíve a G 310 R révén már jól ismert, 313 köbcentiméteres, folyadékhűtésű egyhengeres motor, négy szeleppel, két felülfekvő vezérműtengellyel és elektronikus benzinbefecskendezéssel. A 313 köbcentiméter összlökettérfogat 80 milliméteres furatból és 62,1 milliméteres lökethosszból adódik. A világpiacon kifejlesztett, így a legkülönfélébb üzemanyagminőségekkel is üzemeltethető motor viszonylag alacsony, 10,6:1 sűrítési aránnyal működik. 9500-as percenkénti fordulatszámánál 25 kW (34 LE) teljesítményével, illetve 7500-as fordulaton 28 newtonméter maximális forgatónyomatékával a csekély, mindössze 169,5 kilogramm (DIN) saját tömegű, új G 310 GS ideális partner a motorozás dinamikus élményében.

## **Hátrafelé megdöntött henger és 180 fokban elfordított hengerfej az ideális kialakítás és a magas fokú gazdaságosság érdekében**

A hagyományos egyhengeres koncepciókkal szemben az új G 310 GS erőforrását szokatlan műszaki megoldások egész sora jellemzi. Elsőként a hátrafelé megdöntött henger és a 180 fokban elfordított hengerfej tűnik fel, amelynek eredményeképpen a szívótraktus menetirányban tekintve előre, míg a kipufogóoldal hátra került. Az égésfolyamathoz szükséges szikrát az égéstérben centrálisan elhelyezett gyújtógyertya szolgáltatja.

Ez az elrendezés az egyenes - a teljesítményt ezáltal is növelő - légvezetés logikáját követi, emellett a jármű alapfelépítésére is kedvező hatást fejt ki. Ennek szellemében az egymás mögött elhelyezett sebességváltó-tengelyekkel a hagyományos elrendezéssel szemben alacsonyabb és az első kerék irányába tolt tömegközéppont-pozíciót sikerült kialakítani. Ugyancsak e konstrukciónak köszönhetően a kedvezően rövid tengelytáv megőrzésével alkalmazhattak hosszabb hátsó lengőkart a tervezők, amely különösen stabil menettulajdonságokról gondoskodik. Az eredmény pedig agilis irányíthatóságban, az első kerék felől egyértelmű visszajelzésekben és kiemelkedő kontrollálhatóságban mutatkozik meg.

Az elől kialakított szívóoldal jellemezte motorkonceptió tekintélyes méretű, közvetlenül a kormányág alatt elhelyezett légszűrőház és új tervezésű, különösen rövid üzemanyagtartály kialakítását tette lehetővé. Utóbbival a tervezők hatékonyan vehették elejét az üzemanyag nemkívánatos előre hátra áramlásának, s az ebből származó ellenőrizetlen és zavaró átterhelődési reakcióknak.

## **Az S 1000 RR modelléhez hasonló, nagyteljesítményű szelepvezérlés, DLC-bevonatolt motorkomponensek és Nikasil hengerpersely**

Az új BMW G 310 GS elektromos önindítóval ellátott egyhengeres motorját korszerű módon, vízszintesen felosztott forgattyúház, innovatív műszaki megoldások és igényes anyagválasztás jellemzi. A vezérlés a két felülfekvő vezérműtengellyel az S 1000 RR modellét idézi, s akárcsak



a BMW superbike esetében, a súrlódást és a kopást minimálisra mérséklő DLC-bevonatú (Diamond Like Carbon), magas fordulatszámokra tervezett és különösen könnyű himbák mozgatják a szelepeket. A szelepek állásszöge a szívóoldalon 11,2, míg a kipufogóoldalon 13,3 fok. A szívószelepek átmérője 33,5, a kipufogószelepeké 27,2, a szívócsatorna-befecskendezés fojtószelepé pedig 42 milliméter.

E nagy ellenállóképességű és kopásálló DLC-bevonatot alkalmazták a mérnökök a dugattyúcsapszegen is, amely így közvetlenül, azaz kiegészítő siklócsapágyazás nélkül kerül a polírozott felső hajtókarszembe. A csekély tömegű könnyűfémtövény dugattyúval közösen így jelentősen sikerült csökkenteni az alternáló tömegek nagyságát.

Az alsó hajtókarszem siklócsapágyazása szintén nem tipikus megoldás az egyhengeres motorok körében, a beépítési helyigény, a tömeg és az élettartam tekintetében egyaránt komoly előnyökkel szolgál. A forgattyúház felső felében kialakított henger felületének súrlódáscsökkentő Nikasil-bevonatolása jól mutatja a BMW Motorrad mérnökeinek a könnyűszerkezetes konstrukcióra, az üzemanyag-takarékosságra és az iránymutatóan korszerű motorteknikára irányuló törekvését.

### **Hatékony kenési és hűtőrendszer a nehéz üzemi körülmények között is legmagasabb fokú megbízhatóság érdekében**

A motor olajellátásának feladatát a jól bevált nedveskarteres kenési rendszer látja el. Az olajteknőben speciális karterlabirintus veszi elejét megbízhatóan az extrém manőverek okozta elégtelen kenésnek. A még alacsony külső hőmérsékletek mellett is lehetőleg kedvezőbb termikus stabilitásról folyadékűtés gondoskodik. A hűtőközeg nagyméretű, a kormányagy alatt elhelyezett hűtőn áramlik keresztül.

### **Hatfokozatú sebességváltó, magas fordulatszámcsúcs és kiegyenlítőtengely az élénk dinamika és a kulturált járás szolgálatában**

Az erőátvitel feladatát többtárcsás, olajfürdőben futó tengelykapcsolón keresztül körmöskapcsolós, ideálisan áttételezett hatfokozatú sebességváltó, míg a hátsó kerék felé irányuló szekunder hajtásért O-gyűrűs lánc látja el. Közvetlen gázadási reakciói, pörgős karaktere, kedvező futású jelleggörbéi és magas, percnként 10 500-as csúc fordulatszáma révén az új G 310 GS e kategóriában igazán dinamikusnak számító menetteljesítményekkel és a motorozás élvezetes élményével szolgál. Az egyhengeres motorok körében rendkívül kulturált járáshoz a forgattyústengely előtt forgó kiegyenlítőtengely is nagyban hozzájárul, amely hatékonyan csillapítja a kellemetlen rezgéseket. A hátsó kipufogódob bemeneti oldalán elhelyezett, szabályozott katalizátorral, a BMS-E2 motorszabályzással, illetve a fejlett szekunderlevegő-rendszerrel az új BMW G 310 GS erőforrása különösen környezetkímélő üzemű és megfelel az Euro 4 szabvány előírásainak.



---

Az új G 310 GS számára új kipufogórendszert is terveztek a mérnökök. A G 310 R roadsterrel szemben így a leömlődő átdolgozott vezetése felel meg a hosszabb hátsó rugóútnak és új tervezésű hővédő lemez emeli ki az új G 310 GS jellegzetes GS-karakterét.

### **Nagyszilárdságú acélcső-váz és hosszú hátsó lengőkar a magasfokú stabilitás, a pontos kormányozhatóság és a könnyű irányíthatóság érdekében**

Rendkívül kompakt kialakítással, valamint a kényelmes túrázástól a sportos és dinamikus országúti motorozáson át, egészen a murvás és erdei utak enduro-élményéig terjedő széles spektrummal kínálja az új BMW G 310 GS az oly jellegzetes, se piaci szegmensben mindeddig ismeretlen BMW GS repertoárt. A hosszabb túrák során az elnyújtott kanyarívek és a gyors szakaszok menetstabilitásának kárára kötött kompromisszumok nélkül kínál színvonalas kényelmet. A stabilitás, a pontos kormányzás és könnyű irányíthatóság a kezdő motorosokban is egy csapásra bizalmat ébreszt.

Alapkonstrukciója tekintetében az új G 310 GS a G 310 R roadsterhez hasonlóan csavarozott hátsó vázelemmel kialakított acélcső-vázra épül, amely egyszerre biztosít nagy torziós merevséget és masszivitást, valamint kiemelkedő minőséget. Az új G 310 GS számára a vázat új főegység-csatlakozási pontokkal látták el.

E kiegyensúlyozott szilárdsági tulajdonságok szolgálnak a kiemelkedő menetstabilitás és a pontos kormányozhatóság alapjául is. Az élvezetes motorozás, a könnyű uralhatóság és az agilis karakter érdekében a G 310 GS futóműgeometriája az utcán és a műutakon túl egyaránt a színvonalas irányíthatóság és stabilitás, illetve a semleges kanyarvételi tulajdonságok jegyében született. Tengelytávja 1420, az utánfutás pedig 98 milliméter, míg a kormányagyszög 63,3 fok.

A nagynyomású eljárással készült, egyrészes alumíniumöntvény hátsó lengőkart a különleges motorkonceptciónak és az elrendezésnek köszönhetően kimondottan hosszúvá választhatták a mérnökök, mégpedig a tengelytáv indokolatlan nyújtása nélkül. Tekintélyes, 650 milliméteres hosszúságával nagyban hozzájárul a semleges menettulajdonságokhoz, emellett példamutatóan egyenlíti ki a bőlintómozgásokat és jelentősen tompítja a terhelésváltási reakciókat. Az új G 310 GS menettulajdonságait így könnyű irányíthatóság, pontos kormányozhatóság és stabil iránytartás jellemzi, amit a rugózás és a terhelésváltási reakciók előnyei egészítenek ki.

### **Fordított első villa és közvetlen ágyazású rugóstag hosszú rugóúttal a széles körű használhatóság jegyében**

A könnyű irányíthatóság és a magas fokú stabilitás jellemezte menettulajdonságokat az állítható rugótalppal kialakított, közvetlen ágyazású hátsó rugóstag kiegyensúlyozott rugó/lengéscsillapító-hangolása is nagyban segíti. A progresszív karakterisztikájú rugót oly módon megosztott rugóállandó jellemzi, hogy a rugóúton belüli pillanatnyi pozíciójának





megfelelően mindenkor pontosan a kívánt visszatérítő erő ébred benne. Ennek megfelelően a mindennapos közlekedésben kényelmes, mégpedig bőséges tartalékokkal a sportos motorozáshoz, illetve kellően feszes, ha kemény úthullámok vagy épp kátyúk teszik próbára. A gyenge minőségű utakon is biztos menettulajdonságok érdekében a rugóút a G 310 R roadsterénél tekintélyes 49 milliméterrel nagyobb, összesen 180 milliméter.

A hátsó kerék igényes vezetése, rugózása és csillapítása az első fordított (upside-down) teleszkópvillában lel méltó kiegészítésre. E megoldás 41 milliméter átmérőjű villaszárakkal és masszív könnyűfém villahidakkal szolgál a pontos és stabil kerékvezetés, s ezzel a precíz és biztonságos kormányzás nagyszilárdságú együttesével a G 310 GS számára. A hátsó felfüggesztés jól sikerült hangolásával közösen magas fokú kényelemmel és különösen széles körű használhatósággal szolgál, a legkülönbélebb útfelületektől egészen a könnyebb terepek laza talajáig. A műutaktól távoli túrákra tekintettel az első rugóút a G 310 R roadsteréhez viszonyítva 40 milliméterrel összesen 180 milliméterre bővült.

A G 310 GS ötküllös könnyűfém keréktárcsákkal és a legkülönbélebb talajokon is biztos és dinamikus menettulajdonságok érdekében elől 19 col peremátmérőjű kerékekkel készül. A nagyobb kerékátmérőnek megfelelően előretolt első tengely segítette a kedvező irányíthatósági tulajdonságokat biztosító, optimális utánfutási érték kialakítását. Hátul a G 310 R modellhez hasonlóan 17 colos kereket alkalmaztak a tervezők. A gumiabroncs elől 110/80 R 19, míg hátul 150/70 R 17 méretű.

### **Nagyteljesítményű fékrendszer és már alapkitelben blokkolásgátló a biztos fékezésért**

Mint a BMW Motorrad minden modellje, a G 310 GS is már alapkitelben blokkolásgátló berendezéssel (ABS) készül. Nagyteljesítményű fékrendszerét kétcsatornás blokkolásgátlóval kombinálva biztosít intenzív lassulást és rövid fékutatokat – mégpedig hatékony blokkolás elleni szabályzás mellett –, gyenge minőségű és szennyezett útfelületen is a lehető legmagasabb színvonalú biztonságot nyújtva. Könnyebb terepen az új G 310 GS blokkolásgátlója kényelmesen, a bal kormányarmatúra gombjával ki is kapcsolható.

Az első keréken szimpla tárcsafék szolgálja az erőteljes és tartós lassulást, radiális felfogatással, négydugattyús, rögzített nyereggel és 300 milliméter átmérőjű tárcsával. Hátul e feladatot kétdugattyús úszónyereggel és 240 milliméter átmérőjű tárcsával szerelt, ugyancsak szimpla tárcsafék látja el. A stabil féknyomásról acél borítású (Stahlflex) fékcsövek gondoskodnak.

### **Ideális BMW GS ergonómia a terepen és utcán egyaránt élvezetes motorozás szolgálatában**

Az új G 310 GS kényelmes üléspozíciót kínál, amely utcán és az erdei vagy épp murvás utakon egyaránt a motorozás zavartalan élvezetét kínálja. A BMW Motorrad modelljeire jellemző módon minden kapcsoló és kezelőelem jól elérhető. A tervezők a lehető legnagyobb hangsúlyt





---

fektették az egyszerű és biztos kezelésre, amely során a legkülönbözőbb anatómiai adottságú motorosokat is tekintetbe vették.

A kormány, a lábtartók és az ülésfelület alkotta ergonómiai háromszög az üzemanyagtartály és az ülés kontaktfelületein közvetített pontos és kényelmes visszajelzések révén mindenkor biztosítja a motorkerékpár kiváló uralhatóságát. Nagyobb sebességeknél a szériafelszereltséghez tartozó szélvédő mentesíti nagyban a motoros felsőtestét a menetszélről, a bukósíkok körül pedig egyenletes légáramlásokról gondoskodik.

A vérbeli BMW GS motorkerékpárokkal szembeni elvárásoknak a G 310 R roadsterénél valamivel szélesebb és hátrébb hajló csőkormánnyal felel meg az új G 310 GS. Akárcsak az R 1200 GS modellen, itt is közvetlenül a vázra szerelt, recés lábtartó kínál még zord körülmények közepette is biztos tartást. Az acélcső-konzolra szerelt tartókon hasonlóképpen szilárd támaszra lelnek az utas lábai is.

A viszonylag alacsony, csupán 835 milliméteres ülésmagasságnak és a kis terpesz-ív hosszának köszönhetően csaknem minden motoros egyből kényelmesen foglalhat helyet a G 310 GS nyergében, legyen éppen szó utcai motorozásról vagy terepes kiruccanásokról. Az alacsonyabb és magasabb termetű motorosok a BMW Motorrad kiegészítőprogramjából igény szerint választhatnak alacsonyabb, 820 milliméteres, illetve magasabb, 850 milliméteres magasságnak megfelelő ülést.

### **Multifunkciós kombinált műszeregység hasznos funkciók sokaságával**

A G 310 R roadsterhez hasonlóan az új G 310 GS szintén információk sokaságával szolgáló, nagyméretű és könnyen leolvasható folyadékkristályos kijelzővel szerelt kombinált műszeregységgel készül. A megjelenített adatok között a fordulatszám, a sebesség, az éppen bekapcsolt sebességfokozat, a kilométerszámláló, a motorhőmérséklet, az üzemanyagszint, a pillanatnyi hatótáv, az átlagfogyasztás, az átlagsebesség és a pontos idő szerepel.



---

## **3. Dizájn és színekoncepció**

### **Dizájnában is vérbeli GS**

A BMW G 310 GS mindjárt az első pillantásra vérbeli GS-modellként azonosítható. Karakteres szélvédőjével, magasra emelt első sárvédőjével, markáns Flyline motívumával, illetve rövid és magas hátuljával R 1200 GS testvérmodellje klasszikus formai elemeit sorakoztatja fel. A G 310 GS motorja innovatív beépítési geometriájával különösen kompakt arányokat és rövid tengelytávot tett lehetővé, ami ideális a nagyvárosok forgalmában. A 19 col peremátmérőjű első kerék és a hosszú rugóutak stílusosan határozott kiállást, egyben agilis menettulajdonságokat kölcsönöznek a G 310 GS számára. Rövid és magas hátulja révén a teljes far levegős és könnyed benyomást kelt, miközben a vizuális súlypontot előretolva ismét csak a kiegyensúlyozott arányokat emeli ki.

### **Kifejező és funkcionális felületek**

Felső részének színes felületei már-már ikonszerűen rajzolják ki a GS-modellek jellegzetes Flyline motívumát, amely a felső sárvédőtől az üzemanyagtartályon át, egészen az ülésig fut. A kellő aerodinamikai védelemről kisméretű szélvédő gondoskodik, alatta pedig két hangsúlyos keretidom fogja közre a fényszórómaszkot. A magasan elhelyezett szívótraktus, a markáns formai nyelvezet, az anyagok színbeli kontrasztja, illetve a BMW emblémával ellátott, ezüstsínű idomok éppolyan határozottan választják külön a motorkerékpár törzsét és technikáját, mint a nagyobb testvérmodelleken. Fényezett felületei oldalnézetben zárt és igényes benyomást keltenek. Mindemellett nagy arányban használt szemcsézett felületű műanyag emeli ki a BMW G 310 GS robusztus karakterét. Az R 1200 GS modellekhez hasonlóan a kifejező felületek itt is célzott funkcióval rendelkeznek: minden forma és felület, illetve célzottan megválasztott anyagaik a BMW G 310 GS optimális használhatóságát szolgálják.

### **Csomagtartó-váz már alapkitelben**

Minden GS modellhez igényes csomagtartó-váz illik, amely a BMW G 310 GS esetében már az alapfelszereltség része, s markáns formáját ideális használattal ötvözi. A felső csomagtartó doboz (Topcase) vagy épp nagyobb csomagok stabil tartójaként jelentősen bővíti a BMW G 310 GS sokoldalúságát és mindennapos használhatóságát.

### **Exkluzív különlegességek**

A minőségre és igényes megoldásokra irányuló, kompromisszumot nem ismerő törekvésből jól érzékelhetők a BMW Motorrad által a BMW G 310 GS esetében megfogalmazott elvárások.



Ennek megfelelően a BMW Motorrad nagyobb hengerűrtartalmú modelljeivel megegyező, kiemelkedő minőség jellemzi, ami illesztési hézagaiban, formavilága megvalósításában és összeszerelésében egyaránt megmutatkozik. Mindezt olyan exkluzív különlegességek teszik teljessé, mint a már alapkivitelben rendelkezésre álló, aranszínű szárákkal kidolgozott, fordított (upside-down) teleszkópvilla, a szintén aranszínű féknyergek vagy éppen a hátsó lengőkar. Utóbbi látható vázszerkezettel és nagy részletességgel kidolgozott alumínium-elemként egyszerre sugároz könnyedséget és stabilitást. Harmonikus kiegészítésként ötküllős „Turbina” dizájn szerinti könnyűfém keréktárcsák kölcsönöznek kimondottan dinamikus oldalnézetet a G 310 GS számára.

### **Vizuális és ergonómiai részletmegoldások a motoros szemszögéből**

Felülről rátekintve a BMW G 310 GS egyértelműen a nagyobb hengerűrtartalmú kategóriák modelljeit idézi. Karakteres felső sárvédője a fényszórómaszktól az üzemanyagtartályon át, egészen az oldalsó burkolatokig húzódó színes csikban folytatódik, a BMW G 310 GS így madártávlatból is egyből igazi GS-modellként azonosítható. A tank erőteljes hatású felületei jól kidolgozott és erőtől duzzadó hatást keltenek, miközben e markáns formai nyelvezet a maximális bekormányzási szöveget, s ezzel sűrű forgalomban a lehető legkedvezőbb manőverezési képességet is biztosítja.

### **Exkluzív stílusú villahíd és teljesen digitális műszeregység**

A motoros szemszögéből a markáns formájú alumínium villahíd is egyből szembetűnő, amely gondosan kiformált elemként egyéni módon idézi a lábtartók és a hátsó lengőkar stílusát. Az igényes részletet a kormánybilincs felső felének gravírozott „BMW” felirata teszi teljessé. Minden fontos információ a könnyen leolvasható LCD kijelzőn jelenik meg. Az adatok e teljes egészében digitális megjelenítése szintén a BMW G 310 GS modern karakterét emeli ki.

### **Egyéni kialakítások sokrétű szín- és anyagválasztékkal**

A BMW G 310 GS három egyaránt kifejező színvilággal – fekete (Cosmic Black) és piros (Racingred) alap-, illetve fehér (Pearl White) metálfényezés – rendelhető, amelyek a sportostól a kimondottan robusztus karakteren át, a modern stílusig terjednek.

Az alap-színösszeállítás a fekete (Cosmic Black) és a világos matt szürke stílusos kontrasztjára épül. A fekete alapszínen a BMW-emblémával ellátott világos oldalburkolati elemek, a fényszórómaszk íves keretidomai és a far egyaránt a markáns GS formai nyelvezetet hangsúlyozza. A motor környezetében matt ezüst felületek választják el vizuálisan a műszaki komponensek és a törzs formáit, még jobban kiemelve a motorkerékpár magas és erőteljes arányait.

Piros (Racingred) alapszínében jól megmutatkozik a BMW G 310 GS klasszikus GS-formavilága. A piros színben különösen jól érvényesül a Flyline motívum, amint optimálisan



---

elválik a BMW-emblémával ellátott, világos oldalburkolati elemektől, a szemcsézett felületű, fekete műanyagelemektől és a far formáitól. A motor környezetében matt ezüst felületek választják el vizuálisan a műszaki komponensek és a törzs formáit, még jobban kiemelve a motorkerékpár magas és erőteljes arányait.

Igazi különlegesség a BMW G 310 GS csúcfszereltségű kivitelének fehér (Pearl White) színvilága, amit a BMW fehér-piros-kék versenysport-színei díszítenek. A Pearl White metál szikrázóan ragyogó hatású fehér, amelyen ideálisan érvényesülhet a kék és a piros. A matt világosszürke helyett itt lakkfekete felület szolgál a grafikák és színek ezen igényes játékának háttéréül. Alatta világos kontrasztárnyalatú felületek lazítják a motor környezetének sötétjét, kifejezetten modern hatást kölcsönözve számára. A villaszárak és a féknyergek aranytónusukkal ugyancsak e színvilág ideális kiegészítői.



---

## **4. Felszereltségi program**

Harmonikusan illeszkedve a G 310 GS koncepciójába, az egyéni igények szerinti felszerelésre és kialakításra a BMW Motorrad széles körű kínálata áll rendelkezésre.

A BMW Motorrad kiegészítőket a BMW Motorrad márkaszerviz vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel, a motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető

### **Felszereltségi program**

- Alacsony ülés
- Magas ülés
- Csomagtartó-váz
- 29 literes „Basic” felső csomagtartó doboz (Topcase), tartólappal
- 30 literes felső csomagtartó doboz (Topcase)
- Középállvány
- LED-technikájú irányjelzők
- 12 V fedélzeti elektromos csatlakozó
- Markolatfűtés
- Belső táska a felső csomagtartó dobozhoz (Topcase)
- Tanktáska
- Állítható fék- és tengelykapcsoló-kar
- Tartó a BMW Motorrad Navigator navigációs rendszer számára
- BMW Motorrad Navigator V navigációs rendszer
- BMW Motorrad okostelefon-tartó



---

## **5. Gyártás és minőség**

### **A BMW Motorrad fejlesztette Münchenben, a TVS Motor Company partner gyártja az indiai Bangalore-ban**

Az új BMW G 310 GS az indiai Bangalore-ban a TVS Motor Company együttműködő partner üzemében készül.

A TVS Motor Company India harmadik legnagyobb motorkerékpárgyártója, éves szinten mintegy 2,5 millió darabos termelési volumennel. A vállalat immár sok éve a hosszú távon fenntartható gyártás mellett kötelezte el magát, nagy hangsúlyt fektetve a társadalmi és környezetvédelmi elvárásokra, amelyek messze túlmutatnak az átlagos indiai viszonyokon.

A TVS Motor Company a több mint 90 vállalatból álló TVS Group zászlóshajója. E cégek közül többen is tekintélyes autógyártók beszállítóiként szereztek kiváló hírnevet az autóiparban. Jó néhány ilyen „házon belüli” beszállító készíti a G 310 GS számára is alkatrészeket.

### **Minőségbiztosítás és a legkorszerűbb gyártás a BMW Motorrad Berlin-Spandau-i üzeme mintájára**

A TVS Motor Company minőségmenedzsment-rendszere immár sok éve japán mintára épül, amely a G 310 GS esetében a BMW Motorrad különleges követelményrendszerével bővült. E minőségbiztosítási rendszerben a két vállalat különböző szakterületeinek szakemberei dolgoznak szoros együttműködésben.

A G 310 GS gyártása számára különálló területet rendeztek be az üzemben belül. A motorok elemeinek mechanikus gyártása a legnevesebb német gyártók új és igényes szerszámgépein zajlik, amelyhez a BMW Motorrad intenzív tanácsadással járult hozzá. A gyártási folyamat ennek megfelelően a BMW Motorrad Berlin-Spandau-i üzeme mintájára épül fel. A motorok összeszerelő sora teljes egészében új fejlesztés és minden egyes munkafázisában a legkorszerűbb automatizálási és ellenőrzési technológiákkal rendelkezik. Minden munkafolyamat a mérethűség és tűrésezés, valamint a meghúzási nyomtatékok szigorú ellenőrzése és automatikus rögzítés mellett zajlik. Az összeszerelés a külvilágtól elzárt, üvegezett területen zajlik, ahová a szennyeződések bevitelének megakadályozása érdekében csak légszilipen keresztül lehet bejutni. A motorösszeszerelés végén próbapadon ellenőrzik minden egyes erőforrás fő paramétereit, köztük teljesítményüket.

A jármű-összeszerelés ugyancsak a gyár kifejezetten a BMW Motorrad számára fenntartott, különálló területén zajlik, ahol szintén a legkorszerűbb technológiákat alkalmazzák. A



---

végellenőrzés a BMW Motorrad követelményei szerint megy végbe és minden motorkerékpár esetében elektronikus működésvizsgálatot, illetve záró próbapadi ellenőrzést is magában foglal. A görgős próbapad szintén új és a berlini minta alapján készült.

A TVS gyártást és összeszerelést végző munkatársai gondosan kiválasztott és különleges képzésben részesült szakemberek. Az összeszerelő dolgozók a sorozatgyártás megkezdését megelőzően több mint egy éven át a BMW Motorrad Berlin-Spandau-i üzemének gárdájával közösen vettek rész oktatáson. Ők szintén már az első motorkerékpártól, amely Indiában gördül le a szerelőszalagról, nagyban hozzájárulnak a magas színvonalú összeszerelési minőséghez. Összességében a BMW G 310 GS gyártása ugyanazon minőségi kritériumok szerint zajlik, mint a BMW Motorrad Berlin-Spandau-i gyárában.





## 6. Műszaki adatok

<b>BMW G 310 GS</b>		
<b>Motor</b>		
Hengerűrtartalom	cm <sup>3</sup>	313
Furat/löket	mm	80/62,1
Legnagyobb teljesítmény	kW / LE	25/34
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	9500
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	28
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	7500
Konstrukció	Folyadékhűtéses egyhengeres motor	
Sűrítési arány / üzemanyag	10,6:1 / ólommentes RON 95	
Szelepezérlés	két felülfekvő vezérműtengely (DOHC)	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó- / kipufogószelepek átmérője	mm	33,5/27,2
Fojtószelep átmérője	mm	42
Keverékképzés	BMS-E2	
<b>Elektromos rendszer</b>		
Generátor	W	330
Akkumulátor	V / Ah	12 / 8
Fényszóró	W	H4 halogén 12 V, 60/55 W
Önindító	kW	0,5
<b>Erőátvitel – sebességváltó</b>		
Tengelykapcsoló	Többtárcsás, olajfürdős	
Sebességváltó	Körmös kapcsolású, hatfokozatú	
Primer áttétel	3,083	
Fokozatok áttételei	I.	3,000
	II.	2,063
	III.	1,588
	IV.	1,286
	V.	1,095
	VI.	0,955
Hajtás	O-gyűrűs lánc	
<b>Futómű</b>		
Váz felépítése	Acél térhálós csöváz, csavarkötéssel rögzített hátsó segédváz	
Első futómű	Fordított teleszkópvilla, átmérő: 41 mm	
Hátsó futómű	Alumínium lengővilla közvetlen bekötésű rugóstaggal	
Rugóút elől / hátul	mm	180 / 180
Utánfutás	mm	98
Tengelytáv	mm	1420
Kormányagy-szög	°	63,3

## BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció  
2016. november 8.



---

<b>BMW G 310 GS</b>		
Fékek	elől	Szimpla tárcsafék, átmérő: 300 mm
	hátsó	Szimpla tárcsafék, átmérő: 240 mm
Blokkolásgátló berendezés (ABS)		BMW Motorrad ABS
Keréktárcsák		Öntött könnyűfém
	elől	2,50 x 19"
	hátsó	4,0 x 17"
Gumiabroncsok	elől	110/80 R 19
	hátsó	150/60 R 17

### Méreték és tömegek

Teljes hosszúság	mm	2075
Teljes szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	880
Ülésmagasság	mm	835
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	169,5
Megengedett össztömeg	kg	345
Üzemanyagtartály térfogata	l	11

### Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények

Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km	3,33
Legnagyobb sebesség	km/h	143