

A MINI A 2016-OS LOS ANGELES-I AUTÓSZALONON TARTALOMJEGYZÉK



1. A MINI a 2016-os Los Angeles-i Autószalonon	2
2. Vezetési élmény minden alkalomra: az új MINI Countryman	5
3. Még több hely az élménynek: az új MINI John Cooper Works Clubman	11
4. Hagyomány és innováció vadonatúj színben: az aktuális MINI modellaletta	14

A 2016-os Los Angeles-i Autószalon részletes MINI-szereplését előrevetítő, 2016. november havi MINI Sajtóinformációban feltüntetett teljesítményadatok és felszereltségi opciók az egyesült államokbeli autópiacon érvényesek, amelyek nem feltétlenül azonosak a többi piac megegyező értékeivel és specifikációival. Ezen MINI Sajtóinformációban előzetes teljesítményadatok, illetve üzemanyag-fogyasztási- és károsanyag-kibocsátási értékek szerepelnek.

1. A MINI A 2016-OS LOS ANGELES-I AUTÓSZALONON



Valaha készült legnagyobb autójának nemzetközi premierjével és modellpalettája legújabb képviselőinek bemutatásával, a MINI a 2016-os Los Angeles-i Autószalonon nemcsak a márka jövőjét vetíti előre, de tovább erősíti szerepét a prémium kompakt szegmensben. A jelentős utastér-növekedéssel, a tovább fokozott vezetési élménnyel, az innovatív felszereltségi opciók kínálatával és a minden eddiginél értékesebb, prémium hangulat ígéretével hódító új, a márka történetében elsőként plug-in hibrid hajtáslánccal is elérhető MINI Countryman Los Angelesben mutatkozik be először a nagyközönség előtt.

A 2016. november 18-27. között a Los Angeles-i Kongresszusi Központban megrendezett kiállítás látogatói a MINI standján, a brit prémium márka aktuális modellpalettájának legkiválóbb kisautóit, így többek között az új MINI Cabrio modellt és az új MINI Seven dizájnkiadást is szemügyre vehetik. Ez utóbbi a MINI vadonatúj generációjának első dizájnkiadásaként három- és ötajtós változatban is elérhető.

Az új MINI Countryman: nagyobb, sokoldalúbb és még innovatívabb

A MINI első prémium kompakt modelljének utódjaként az új MINI Countryman-ben minden megvan ahhoz, hogy újabb célcsoportokkal szerettesse meg a brit prémium márkát fémjelző vezetési élményt. Az új fejlesztésű modell 20 centiméterrel hosszabb elődjénél, látványos karosszériáját erőteljes arányok hatják át, jellegzetesen emelt üléspozíciójával pedig mind az öt teljes értékű ülésén, mind pedig csomagterében jelentősen nagyobb helyet kínál. A MINI modellpalettáját érintő széleskörű generációváltás eredményeként az utastér sokoldalúsága, sportos kialakítása és prémium hangulata egyaránt érezhető fejlődésen ment keresztül.

Az új MINI Countryman a tengerentúli piacra két erőteljes benzinmotorral érkezik meg, mindkét esetben a legújabb fejlesztésű MINI TwinPower Turbo technológiával felvértezve és a maximális hatékonyságú összkerékhajtás preferenciái szerint kifejlesztett ALL4 intelligens összkerékhajtás opciójával. Sőt mi több, az új MINI Countryman a brit prémiumgyártó első olyan modellje, amelyet plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelve is elérhetnek az ügyfelek: a MINI Cooper S E Countryman ALL4 egyetlen feltöltéssel akár 40 kilométeren át tartó zéró emissziójú, tisztán elektromos meghajtást kínál.

Az új MINI Countryman összetéveszthetetlenül egyedi járműkarakterét nem csupán az erőtől duzzadó karosszériaelemek, de számtalan innovatív felszereltségi opció is nyomatékosítja. Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető LED-technológiás első fényszórók esetében a nappali menetfény most először teljesen



körbeéri a két kör alakú első fényszórót. A MINI Professional navigációs rendszer központi kijelzője immáron 8,8 inch átmérőjű és érintőképernyő-funkcióval is szolgál. Az újdonságok listáját színesíti továbbá az épített utakon túli vezetéseket megőrkítő MINI Country Timer elnevezésű funkció, a csomagteréből kihajtható és egyszerre két embernek is kényelmes szabadtéri ülőhelyet biztosító MINI Picnic Bench rakodóperem, valamint a MINI Find Mate funkció is, amely képes a brit prémiumgyártó ügyfelének leggyakrabban használt hétköznapi tárgyait és utazási kellékeit, így például a pénztárcát, a kulcscsomót, a hátizsákot és a csomagokat folyamatosan követni.

Vérpezsdítő teljesítmény a prémium kompakt szegmensben: az új MINI John Cooper Works Clubman

A MINI John Cooper Works modellcsalád legújabb generációja a prémium kompakt szegmensbe is megérkezett: az új MINI John Cooper Works Clubman az eddigi legnagyobb élsportoló a brit prémiumgyártó történetében, miközben az extra helykínálat, a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a hosszú távú megbízhatóság egysége újabb megközelítésbe helyezi a vezetés élményét. A karosszéria elnyújtott vonalvezetése, a négy oldalsó ajtó és a jellegzetesen osztott csomagterájtó együttese a hagyományokkal átítatott kombi karosszéria-konceptió egyszerre kortárs és lélegzetelállítóan sportos újraértelmezését kínálja, öt teljes értékű üléssel és variálható csomagter-elrendezéssel.

A helykínálat mellett az új MINI John Cooper Works Clubman motorpalettája is jelentős fejlődésen ment keresztül. A sorozatgyártású MINI modellbe valaha épített legerősebb benzinmotorral, az alapfelszereltség részeként kínált ALL4 intelligens összkerekhajtással és motorsportból átemelt futómű-technológiával az új MINI John Cooper Works Clubman olyan vérpezsdítő menetteljesítményre képes, amely nem csupán a hétköznapi utjain, de a versenypályákon is letaglózza a brit prémiumgyártó ügyfelét. Az exkluzív típus-specifikus karosszéria-kiegészítők és felszerelési opciók ráadásul arról is gondoskodnak, hogy a hatajtós élsportoló már első ránézésre is megkülönböztethető legyen testvérmodelljeitől.

Stílusos vezetési élmény, több évtized hagyományával átítatva: az új MINI Seven

A kisautó-szegmens legújabb sztárja az új MINI Seven dizájnkiadás, amely rendhagyó kisugárzásával, valamint az új MINI modellgeneráció prémium karakterével és hamisítatlan vezetési élményével a brit gyökerekben rejlő értékeket, illetve a modell exkluzivitását nyomatékosítja.



A tető és a külső visszapillantó-házak Melting Silver ezüstmetál árnyalatú kontraszt-fényezése, a látványos versenycsikok és karosszéria-kiegészítők, valamint a kéttónusú fényezéssel ellátott, 17 collos könnyűfém keréktárcsa-garnitúra a MINI Seven egyediségét hirdeti. Az exkluzív utastéri hangulatról szövet / bőr borítású Diamond Malt Brown sportülések gondoskodnak, amelyek a különleges dizájnkiadás kiváltságai.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

2. VEZETÉSI ÉLMÉNY MINDEN ALKALOMRA: AZ ÚJ MINI COUNTRYMAN



A MINI Countryman új generációjának világpremierjével a több mint fél évszázadnyi hagyománnyal átítatott brit prémiumgyártó még tovább növeli jelenlétét a prémium kompakt szegmensben. Az új MINI Countryman a valaha készült legnagyobb és legsokoldalúbb modell a márka 57 éves történetében, a minden tekintetben új fejlesztésű autót pedig a helykínálat, a funkcionalitás, az atletikus kisugárzás és a prémium minőség terén egyaránt figyelemre méltó fejlődés jellemzi.

Összetéveszthetetlenül egyedi karosszéria-kialakításával, erőteljes kisugárzásával és páratlanul agilis vezethetőségével az új MINI Countryman (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 – 7,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 49 – 159 gramm / km) egészen egyedülálló pozíciót foglal el a prémium kompakt szegmensben, miközben az ALL4 intelligens összkerékhajtás legkorszerűbb változatának köszönhetően minden szituációban kivételes vezetési élményt garantál – az épített útról letérve is. A brit prémium márka történetében ráadásul az új MINI Countryman az első modell, amelyet a rajongók plug-in hibrid hajtással felszerelve is megrendelhetnek: a MINI Cooper S E Countryman ALL4 a nagyfeszültségű akkumulátor egyetlen feltöltésével 40 kilométernyi zéró emissziójú, tisztán elektromos meghajtást kínál.

Az elődmodellhez képest 20 centiméterrel hosszabb karosszéria

Az új MINI Countryman 4,30 méter hosszú, 1,82 méter széles és 1,56 méter magas, amellyel mintegy 20 centiméterrel hosszabb és hozzávetőlegesen 3 centiméterrel szélesebb elődjénél, miközben tengelytávolsága 7,5 centiméterrel megnőtt. Eme jelentős mértékű növekedés az öt teljes értékű ülés helykínálatában, a valaha készült legnagyobb MINI modell tárolókapacitásában és a csomagter páratlan sokoldalúságában egyaránt visszaköszön. Az emelt üléspozíció kiváló kilátást és hamisítatlan vezetési élményt biztosít.

Az új MINI Countryman hátsó ülésorában három teljes értékű ülés fogadja a brit prémiumgyártó ügyfeleit, a még kényelmesebb be- és kiszállásról pedig az elődmodellhez képest jócskán megnövelt hátsó ajtók gondoskodnak. Az utastér szélessége mellett a hátsó lábtér is jelentős mértékben növekedett, a hátsó ülések pedig a modell hossz tengelye mentén nem kevesebb, mint 13 centiméteres intervallumban csúszthatók előre és hátra. A hátsó üléstámlát 40 : 20 : 40 arányban osztották fel a tervezők, változtatható döntésszögének köszönhetően pedig még nagyobb utazási komfortot vagy még tágasabb tárolóhelyet kínál. A csomagter térfogata 450 liter, amely igény szerint egészen 1390 literig bővíthető – s ezáltal az új MINI Countryman akár 220 literrel több tárolóhelyet kínál, mint elődje.



A modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként a csomagterajtó elektromos működtetése is elérhető. A kulcs nélküli nyitást, indítást, leállítást és zárást kínáló Comfort Access funkcióval kiegészítve mindez a csomagterajtó teljes kéz nélküli nyitását és zárást teszi lehetővé. Az új MINI Countryman egyik leglátványosabb innovációja azonban a vadonatúj MINI Picnic Bench rugalmas rakodóperem, amely a csomagteréből kihajtva egyszerre két embernek is kényelmes szabadtéri ülőhelyet biztosít.

Erőteljes karosszéria-arányok és érett karakter

A MINI Countryman legújabb modellgenerációja minden korábbinál sokoldalúbb és agilisabb karakter, miközben vadonatúj szintre emeli a prémium minőség fogalmát. Erőteljes karosszéria-arányainak köszönhetően az új MINI Countryman hamisítatlanul egyedi kisugárzással büszkélkedhet, a vezetés páratlanul sokoldalú élményét pedig az emelt hasmagasság és a magasabb üléspozíció kettőse hivatott még tovább fokozni. A MINI ALL4 intelligens összkérékhajtás kvalitásait mindeközben a magasan ívelt tetősínek sejtetik. A nagyméretű felületeken alkalmazott precíz vonalvezetés a fény-árnyék játék látványos fénytörési hatásaival kel életre, amely még inkább kihangsúlyozza a modell atletikus karakterét és a karosszéria függőleges elrendezését. A fényezési opciók listájára a MINI modelltörténetében most először az Island Blue tengerkék metál és a Chestnut gesztenye árnyalat is felkerül.

LED-technológiás első fényszórók most először teljes nappali menetfény-gyűrűvel

A brit prémium márkára jellemző kör alakú első fényszórókat ezúttal némileg módosított formában álmodták meg a tervezők. Az új MINI Countryman első fényszóró-párjának jellegzetes, enyhén aszimmetrikus köríve az egyedülálló hűtőrács-motívummal karöltve összetéveszthetetlen frontrészt alkot. Az első lökhárító oldalsó légbeömlőibe integrált parkolófények az alapfelszereltség részeként menet közben nappali menetfényként funkcionálnak, az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető LED-technológiás első fényszórók esetében azonban a nappali menetfény az első fényszóró-párba költözik, az egy-egy fénycsík ráadásul most először teljesen körbeéri az adott fényszórót.

Még több hely a prémium hangulatért

Az új MINI Countryman utasterében egyértelműen nagyobb helykinálat, tovább finomított prémium hangulat, valamint a legkorszerűbb kijelző- és vezérlési



koncepció jelzi a modell átfogó generációs fejlődését. Letisztult, vízszintes elrendezésével, hosszan elnyújtott vonalvezetésével és bőséges felületeivel az új MINI Countryman jellegzetes műszerfala az új modell hamisítatlanul eredeti, összetéveszthetetlen karakterét nyomatékosítja. A MINI modellekre jellemző kör alakú központi műszeregységet LED-es fénygyűrű fogja közre.

A tárolási lehetőségek széles tárháza az új MINI Countryman még tovább javított funkcionalitását nyomatékosítja. A felső kategóriát idéző középkonzol immáron egészen a központi kijelzőig felér, így a váltókar vagy az előválasztó kar előtt egy tárolórekeszt és két pohártartót is kínál. A MINI Controller és az elektromos rögzítőfék gombja ugyancsak a középkonzolon kapott helyet.

Vadonatúj fejlesztésű motortechnológia és a márka történetének első plug-in hibrid modellje

2017 márciusában a MINI Countryman új generációja vadonatúj fejlesztésű motortechnológiával érkezik meg az egyesült államokbeli piacra. A modell debütálásakor a BMW Group legkorszerűbb motorcsaládjának kétféle benzines erőforrása kerül fel a palettára, mindkettő a MINI TwinPower Turbo technológiával felvértezve:

MINI Cooper Countryman: háromhengeres benzinmotor, hengerűrtartalom: 1 499 ccm, maximális teljesítmény: 134 lóerő, csúcsnyomaték: 162 lb-ft (220 Nm).

MINI Cooper S Countryman: négyhengeres benzinmotor, hengerűrtartalom: 1 998 ccm, maximális teljesítmény: 189 lóerő, csúcsnyomaték: 207 lb-ft (280 Nm).

Az alapfelszereltség részeként mindkét modellt hatsebességes manuális váltóval felszerelve kínálja ügyfeleinek a brit gyártó, az opcionális extrafelszereltségek között azonban a hat- és a nyolcsebességes Steptronic automataváltó is megtalálható. Mindkét modellhez elérhető az ALL4 intelligens összkerekhajtás új generációja is, amely azon túl, hogy precízen és a másodperc törtrésze alatt reagál a megváltozott vezetési körülményekre, kompakt beépítési méreteivel, alacsony súlyával és nagymértékű belső hatékonyságával emelkedik ki a hasonló technológiák mezőnyéből. Az erőforrások, a váltók és az ALL4 intelligens összkerekhajtás legújabb generációja érezhetően dinamikusabb járműkarakterrel, és mint ilyen, jelentősen sportosabb menetteljesítménnyel ruházza fel az új MINI Countryman modellt. A nyolcsebességes Steptronic automataváltóval felszerelt új MINI Cooper S Countryman ALL4 például már 7,2 másodperc alatt felgyorsul álló helyzetből 62 mérföld/órás (100 km/órás) tempóra – 0,9 másodperccel gyorsabban, mint elődmodellje. S köszönhetően annak, hogy az új generáció nem csupán sportosabb karaktert, de nagyobb helykínálatot, még kényelmesebb utazást és



minden korábbinál változatosabb felszereltségi opciókat is kínál, gyakorlatilag mindegyik motorváltozat hatékonyabb üzemanyag-fogyasztási értéket produkál, mint megegyező elődje.

A palettára a MINI első plug-in hibrid hajtáslánc is felkerül:

MINI Cooper S E Countryman ALL4: háromhengeres benzinmotor, hengerűrtartalom: 1 499 ccm, maximális teljesítmény: 134 lóerő, elektromos motor, maximális teljesítmény: 87 lóerő, maximális rendszerteljesítmény: 221 lóerő.

A MINI Cooper S E Countryman ALL4 plug-in hibrid modell egészen 78 mérföld/órás (125 km/órás) végsebességig kínál tisztán elektromos meghajtást. Az elektromos motorra épülő hajtáslánc azonnali és hosszan tartó, gyakorlatilag teljesen hangtalan meghajtást garantál, vadonatúj, jövőbe mutató perspektívából tárva a rajongók elé a MINI hamisítatlanul eredeti, gokartos vezetési élményét. Az elektromos motor a hátsó tengelyt, míg a belsőégésű erőforrás az első kerekeket hajtja. Eme rendhagyó hajtáslánc-kombináció egy plug-in hibrid meghajtásra épülő, elektromos összkerék-hajtást hív életre, amely minden pillanatban garantálja a vezetési élmény és a hatékonyság közötti optimális egyensúlyt.

Személyre szabott vezetési élmény: dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás és MINI Vezetési Üzem módok

Az új MINI Countryman elsőosztályú futómű-technológiája a szimpla-ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés és a többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztés jól bevált párosára épül, amelynek típus-specifikus hangolását a brit prémiumgyártó eddigi legnagyobb modelljének tömege, rugóútja és feszsége szerint állították be a tervezők, megadva ezzel a modell precíz vezethetőségének és maximális agilitásának műszaki alapját. Az új MINI Cooper Countryman modellt az alapfelszereltség részeként 16 collos könnyűfém keréktárcsákkal, a MINI Cooper S Countryman modellt pedig 17 collos garnitúrával felszerelve kínálja egyesült államokbeli ügyfeleinek a gyártó.

Az új MINI Countryman az opcionális extrafelszereltség részeként dinamikus lengéscsillapítás-szabályzással (DDC – Dynamic Damper Control) is felszerelhető, az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók pedig az ugyancsak opcionális extraként elérhető MINI Vezetési Üzem módokkal (MDM – MINI Driving Modes) együttműködve két beállítást kínálnak. Az üzemmódok a beépített erőforrás és az aktuális járműbeállítások függvényében nem csupán a gázpedál érzékenységére és a kormányrásegítés mértékére, de az elektromosan vezérelt kényelmi funkciók



működésére, a motorhangra és a Steptronic automataváltó váltási karakterisztikájára is hatással vannak.

Premier: intelligens központi műszeregység érintőképernyővel és MINI Country Timer funkció

A MINI Professional navigációs rendszert is magába foglaló Wired felszereltségi csomag nem csupán a középkonzorra integrált érintés-érzékeny Touch Controllert, de egy 8,8 inch képernyő-átmérőjű, színes központi kijelzőt is tartogat, vadonatúj grafikai megoldásokkal. Ez utóbbi a brit prémium márka történetében most először ugyancsak érintőképernyőként működik, amelynek köszönhetően a MINI ügyfelei már ujjhegy-érintésekkel is kiválaszthatják és aktiválhatják az egyes funkciókat, szolgáltatásokat és járműbeállításokat.

Az új MINI Countryman rajongói a Wired felszereltségi csomag részeként és a MINI Professional navigációs rendszerrel együttműködve egy vadonatúj, hamisítatlanul eredeti funkciót is elérhetnek: a MINI Country Timer elnevezésű funkció minden olyan vezetési szituációt megőrökít, amelyet lankás hegyvidéken, egyenetlen útszakaszon, az épített útról letérve és hófödte körülmények közepette él át a MINI ügyfele.

A legkorszerűbb vezetést támogató rendszerek és a kimagasló minőségű kényelmi opciók kombinációja

Az új MINI Countryman alapfelszereltségének része a vészfékező funkcióval dolgozó, ütközésre figyelmeztető rendszer is, amelynek működési tartományát a MINI ügyfelei a kamera-alapú aktív tempomatot, a kezdeti fékező funkcióval kiegészített, gyalogosokra figyelmeztető rendszert, a távolságifényszóró-asszisztens és a KRESZ-jelzéseket felismerő rendszert is magába foglaló Driving Assistant csomaggal bővíthetik tovább. Az opcionális extrafelszereltségek listáján mindemellett a parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), a tolatókamera, a parkolóasszisztens (Parking Assistant) és a Head-Up kijelző is megtalálható.

Újdonság a MINI Connected szolgáltatás-palettáján: személyre szabott mobilitási segédlet és vadonatúj MINI Find Mate funkció

Az új MINI Countryman piaci bevezetésével a vezető, a jármű és a környezet közötti állandó, interaktív kapcsolat is vadonatúj dimenzióban tárul a brit prémiumgyártó



rajongói elé. A MINI Connected ettől kezdve messze túlmutat az autóban alkalmazott információ-szolgáltató funkciókon, hogy holisztikus koncepció szerint megtervezett működési alapelveinek köszönhetően az autón kívül is a MINI ügyfelének vadonatúj, személyre szabott mobilitási segédjeként álljon szolgálatba.

A modell egyik leglátványosabb újdonsága a MINI Find Mate funkció, amely képes a brit prémiumgyártó ügyfelének leggyakrabban használt hétköznapi tárgyait és utazási kellékeit úgynevezett digitális címkékkel megjelölni, majd azokat stabil vezeték nélküli hálózat vagy Bluetooth-kapcsolat esetén folyamatosan követni. A MINI Find Mate funkcióhoz így például a pénztárca, a kulcscsomó, a hátizsák és a csomagok is könnyedén társíthatók, az okos rendszernek köszönhetően a felhasználó így minden pillanatban tudhatja, hogy merre találja azokat az előre rögzített tárgyakat és kellékeket, amelyek nélkül nem szeretne útnak indulni. A rendszer ráadásul a rögzített tárgyak helyzetét nem csupán az új MINI Countryman központi kijelzőjén, de a felhasználó okostelefonján is képes megjeleníteni.

3. MÉG TÖBB HELY AZ ÉLMÉNYNEK: AZ ÚJ MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN



Miután meghódította a kisautó-kategóriát, a MINI John Cooper Works modellesz család legújabb generációja most a prémium kompakt szegmens felé veszi útját. Külső méreteit és tágasságát tekintve az új MINI John Cooper Works Clubman az eddigi legnagyobb élsportoló a brit prémiumgyártó történetében, miközben az extra helykínálat, a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a hosszú távú megbízhatóság egysége újabb megközelítésbe helyezi a vezetés élményét. A MINI John Cooper Works modellekre jellemző kivételesen sportos járműkaraktert ezúttal a sorozatgyártásban valaha kínált eddigi legerősebb MINI erőforrás és az ezzel most először együtt dolgozó ALL4 intelligens összkerék-hajtás legújabb változatának forradalmi párosa emeli új dimenzióba. Az új MINI John Cooper Works Clubman (átlagos üzemanyag-fogyasztás és kombinált károsanyag-kibocsátás az EU-ciklus tesztkörének mérései szerint: 7,4 liter / 100 km és 168 gramm / km) hajtáslánca így minden vezetési szituációban arra a kerékre továbbítja a benzinmotorból érkező 228 lóerő maximális teljesítményt és 258 lb-ft (350 Nm) csúcsmomentet, ahol a biztonságos közlekedéshez, a dinamikus autózáshoz és a vezetés élményéhez arra leginkább szükség van.

Az alapfelszereltség részeként kínált ALL4 intelligens összkerék-hajtás egy precízen összeállított csomag része, amely emellett nem csupán egy erőteljes négyhengeres turbómotort, 18 collos MINI John Cooper Works könnyűfém keréktárcsákkal kiegészített sport futóművet, Brembo sport fékrendszert, az optimális aerodinamika érdekében pedig jellegzetes karosszéria-kiegészítőket és hűtőlevegő-beömlőket, de típus-specifikus utastér-kialakítást és MINI John Cooper Works sportüléseket is magába foglal. Mindez együttesen vérpezsdítő menetteljesítményeket garantál, a 60 mérföld/órás (96,5 km/órás) gyorsulás például álló helyzetből mindössze 6,0 másodpercet vesz igénybe – az alapfelszereltség részeként kínált hatsebességes manuális váltóval és az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóval egyaránt. A sprinteket a sport kipufogórendszer erőteljes hangorkánja emeli felejthetetlen élménnyé. Az összkerék-hajtás mindeközben spontán kigyorsítások és lendületes kanyarvételek közben is kivételes agilitást, lenyűgöző tapadást és lélegzetelállító tolóerőt biztosít, még az épített útról letérve is.

Motorsport-szakértelemmel felvértezett erőforrás és futómű-technológia a vérpezsdítő teljesítményért

Az új MINI John Cooper Works Clubman letaglózó menetteljesítményét és bámulatosan precíz kezelhetőségét példaértékű lassulási mutató egészíti ki. A modell kimagasló menetteljesítményének műszaki alapját a MINI legújabb



motorcsaládjának teljesítmény-orientált, eddigi legerőteljesebb egysége adja, amelyet a MINI John Cooper Works divízió mérnökei a több évtizedre visszatekintő motorsport-szereplés során felhalmozott finomhangolási szaktudással vértettek fel. A 2.0 liter hengerűrtartalmú négyhengeres benzinmotort hagyományosan keresztben építették be a motortérbe, az erőforrásban pedig a legmodernebb MINI TwinPower Turbo technológia speciális változata dolgozik. A turbófeltöltőt a kivételesen hatékony feltöltés érdekében az öntött acél kipufogócsonkra erősítették, a szelepek közötti közvetlen benzinbefecskendezés pedig precíz üzemanyag-ellátást, alacsonyabb fogyasztást és kevesebb égési maradványt garantál. A benzinmotorhoz vadonatúj turbófeltöltőt terveztek a mérnökök, rendkívül hőálló anyaghasználattal és kellően nagy töltőlevegő-hűtővel. A maximális töltőnyomást mindeközben 2,2 barra emelték, amely lélegzetelállító tolóerőt garantál, kivételesen széles fordulatszám-tartományban. A töltőnyomás megnövelését a speciális dugattyúk alkalmazása tette lehetővé, ezzel párhuzamosan pedig a sűrítés üteme csökkent. Az új MINI John Cooper Works Clubman hűtőrendszerét mindeközben a nagyobb teljesítményhez igazították a mérnökök: a hagyományos hűtőkört egy második hűtőradiátor egészíti ki, amelyet a bal első kerékjáratí ív elé építettek be.

Az új MINI John Cooper Works Clubman prémium minőségű futómű-technológiája a modell kivételes járműkonceptiójával és a legmagasabb szintű precizitásra, illetve agilitásra hangolt menetteljesítményével is kiváló összhangban dolgozik együtt. A legújabb MINI John Cooper Works modellben ezúttal is szimpla-ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztést és többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztést alkalmaztak a mérnökök, akik a futóművet a feszeség, a csillapítás és a súlyoptimalizálás szempontjából is az élsportoló megnövelt teljesítményéhez igazították. Az új MINI John Cooper Works Clubman sport futóműve páratlanul feszes felfüggesztés-beállítást és lengéscsillapító-hangolást kínál. A Brembo tervezőmérnökeivel szoros együttműködésben kifejlesztett fékrendszer négydugattyús nyergekkel fogja közre a belső szellőzésű tárcsákat, még a legintenzívebb versenypályás igénybevétel esetén is letaglózó lassulást eredményezve.

Hat ajtó és még tovább optimalizált légellenállási együttható: a klasszikus kombi karosszéria-konceptió még sportosabb újraértelmezése

Az új MINI John Cooper Works Clubman egyszerre sportos és sokoldalú vezethetősége a lehető legváltozatosabb használhatóságot ígéri, amelyhez a hamisítatlanul egyedülálló karosszéria-kialakítás is nagymértékben hozzájárul. A brit prémiumgyártó élsportolókból álló modellcsaládjának hataajtós tagja már



arányait tekintve is egyedülálló: a 4 253 milliméteres hosszúság és az 1 800 milliméteres szélesség 1 441 milliméteres magassággal és 2 670 milliméteres tengelytávolsággal párosul. A négy oldalsó ajtó és a jellegzetesen osztott csomagterájtó együttese összetéveszthetetlenül egyedi modellé emeli az új MINI Clubman-t, amely a John Cooper Works kivitel esetében a klasszikus kombi karosszéria-kialakítás modern újraértelmezését extrém sportos elemekkel fűszerezi.

A légellenállási együttható javítása és a motortérben dolgozó hajtáslánc-elemek hűtését végző levegő optimális bevezetése érdekében az új MINI John Cooper Works Clubman az első lökhárító aljának két oldalára helyezett Air Curtains légbevezető nyílások és az első kerékívek hátuljára vágott Air Breathers légkivezető nyílások mellett típus-specifikus első koptatót is kapott. A típus-specifikus küszöbtoldatok, a tetőre szerelt légtérelő szárny és a hátsó lökhárító kialakítása eközben a nagy sebességnél jelentkező felhajtóerőt hivatott csökkenteni.

Öt teljes értékű ülés és hamisítatlanul sportautós utastér-hangulat

Az új MINI John Cooper Works Clubman utasterébe érkezve a brit prémiumgyártó ügyfele öt teljes értékű üléssel, sportautós utastéri hangulattal, modern stílusú és prémium minőségű kijelzőkkel, illetve vezérlőpanelelkekkel, valamint egy hatalmas helyet kínáló, alapesetben 360 literes a hátsó üléstámlák ledöntésével azonban egészen 1250 literig bővíthető csomagterrel találja szemben magát. A széleskörű alapfelszereltség részei az integrált fejtámlákkal szerelt MINI John Cooper Works sportülések, valamint a szénszál-fekete árnyalatú Dinamica szövetkárpit is. A sportautós utastéri hangulatot multifunkciós MINI John Cooper Works bőr sportkormány, MINI John Cooper Works küszöblécek, MINI John Cooper Works váltógomb vagy előválasztó kar, rozsdamentes acélból készült, lábtámasszal kiegészített pedálsor és fekete háttérrel ellátott műszerfal-számlapok hivatottak még tovább fokozni. A modell sportosságát és exkluzivitását az antracit tetőkárpit nyomatékosítja, a vörös kontraszt-varrással ellátott, sötét kockás kárpit pedig nem csupán az üléseken, de a sportkormány és a központi műszeregység karimáján, illetve a váltón vagy az előválasztó karon is visszaköszön.

4. HAGYOMÁNY ÉS INNOVÁCIÓ VADONATÚJ SZÍNEN: AZ AKTUÁLIS MINI MODELLPALETTA



A MINI világhódító sikertörténete 15 évvel ezelőtt vette kezdetét. A prémium járműkategória első hamisítatlan kisautóját a BMW Group indította el a legendává válás útján, a nagy-britanniai Oxfordba költöztetett sorozatgyártás beindításával. A MINI az Egyesült Államokban is 2002 óta kínálja ügyfeleinek a márka által fémjelzett vezetési élményt.

Minden korábbinál érettebb prémium karakterével, valamint hajtáslánc-, futómű-, felszereltség- és járműkapcsolat-technológiai innovációival a MINI modellcsaládjának új generációja immáron a kisautók mezőnyében és a kompakt szegmensben is újabb szintre emeli a brit gyártó hamisítatlan tradícióit. A MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó legkorszerűbb motorok és a vadonatúj fejlesztésű váltók nem csupán az új modellgeneráció még intenzívebb vezetési élményéhez, de az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás módszeres csökkentéséhez is nagyban hozzájárulnak. Mindez azt jelenti, hogy a MINI minden korábbinál hatékonyabb vezetési élményt kínál, a metropoliszokban éppúgy, mint a városhatáron túl.

Az új MINI Seven: egyedülálló stílus kétféle karosszéria-változatban

A kisautók szegmensében a MINI legújabb modellgenerációjának háromajtós képviselője mellé nemrégiben az ötajtós karosszériaváltozat is megérkezett, amellyel még tovább nőtt a brit prémiumgyártó népszerűsége. A vadonatúj MINI-generáció első dizájnkiadása, a MINI Seven mindkét karosszériaváltozatban elérhető, a tengerentúli piacon kétféle motorváltozattal (MINI Cooper S és MINI Cooper).

A dizájnkiadás azonnal magával ragadó kisugárzását a MINI Yours opció Lapisluxury Blue akrilkék karosszéria-fényezése fokozza, miközben a modellhez a Pepper White törtfehér akrilfényezés, a Midnight Black mélyfekete metál és a British Racing Green méregzöld metál árnyalat is elérhető alternatíva. A karosszéria színétől függetlenül az új MINI Seven teteje és külső visszapillantó-házai is Melting Silver ezüstmetál fényezést kapnak. Az extrafelszereltségi opciók listáját a Malt Brown malátabarna kontúrral kiegészített Melting Silver ezüstmetál versenycsíkok, valamint az új MINI Seven modell exkluzivitása szerint megrajzolt küllődizájnú, kéttónusú 17 collos könnyűfém keréktárcsák színesítik.

Az új MINI Seven modell utasterében az ülések és a felületek harmonikus szín-, illetve anyagválasztása ugyancsak a dizájnkiadás prémium minőségét és érett karakterét tükrözi. A modell alapfelszereltségének része a Diamond Malt Brown



névre keresztelt, fekete bőrrrel és gyémántmintás szövettel bevont sportülés-páros is, amelyet kizárólag a dizájnkiadás utasterébe állítottak össze a tervezők. Az új MINI Seven modell utastéri különlegességei közé tartozik még a műszerfalon elhelyezett MINI Seven logó és az utastér-betétek magasfényű zongoralakk-árnyalata (Piano Black) is, miközben a Colour Line felszereltségi opció tételei alapesetben Carbon Black szénszál-fekete színben érhetők el.

Az aktuális MINI modellpaletta első dizájnkiadásának elnevezése a több mint 55 évvel ezelőtt született forradalmi járműlegenda világpremierjének állít emléket, a klasszikus Miniként elhíresült első négyülékes kisautót 1959 áprilisában ugyanis először Austin Seven néven ismerte meg a nagyközönség.

Az új MINI Cabrio: lélegzetelállító vezetési élmény nyitott tetővel

Sportos elegancia, egyszerre négy utasnak kínált nyitott tetős vezetési élmény és számos innovatív felszereltségi opció – ezek az új MINI Cabrio karakterét meghatározó elsődleges jellemzők. A kisautó szegmens mindmáig egyetlen prémium kabriójának új kiadása mind kisugárzásában, mind utastér-kialakításában a modell egyre érettebb egyéniségét tükrözi. Az új MINI Cabrio automatikus textil tetejét most először teljes mértékben elektronika működteti, amely ezáltal szinte hang nélkül képes a tető nyitására és csukására.

A MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó motorcsalád legkorszerűbb generációja az aktuális MINI modellpaletta nyitott tetős képviselőjét is vérpezsdítően sportos járműkarakterrel és példaértékű hatékonysággal ruházza fel. Az Egyesült Államokban az új MINI Cabrio is kétféle benzínmotorral érhető el.

Az új MINI Clubman: hamisítatlan vezetési élmény már a prémium kompakt szegmensben is

Az új MINI Countryman Los Angeles-i világpremierjével a MINI prémium kompakt szegmensben betöltött egyedülálló pozíciója minden korábnál magasabb szintre emelkedik, ahol a brit prémiumgyártó által valaha kínált legátfogóbb hétköznapi használhatóságot hosszú távú megbízhatóság, ötletes sokoldalúság és kimagasló menetkomfort egészíti ki. A prémium kompakt szegmessel az új MINI Clubman ismertette meg eme rendhagyó járműegységet, amelynek atletikus kisugárzása és végtelenül magas szintű funkcionalitása teljesen újszerű formában, az elegánsan elnyújtott jármű- sziluett, a hosszú tetővonal, a négy oldalsó ajtó és a jellegzetesen osztott csomagterajtó egyedülálló kombinációjában öltött testet. Az új MINI



Clubman a prémium kompakt járműkategória első és mindeddig egyetlen hatajtós képviselője.

A MINI Clubman motorházteteje alá kétféle benzinmotor közül választhatnak a brit prémiumgyártó tengerentúli ügyfelei (MINI Cooper Clubman 134 lóerővel és MINI Cooper S Clubman 189 lóerővel), opcionális extraként pedig mindkét motorváltozatot az ALL4 intelligens összkerékajattal is felszerelhetik.

Éltsportolók kiváló formában: a legújabb MINI John Cooper Works modellek

A legújabb MINI John Cooper Works modellek minden korábbinál intenzívebb menetteljesítménnyel emelik új szintre a vezetés vérpezsdítő élményét. Motorsport-hagyományokkal átítatott hajtáslánc- és futómű-technológiáikkal, aerodinamikailag optimalizált karosszéria-kialakításukkal és típus-specifikus utasterükkel az új MINI John Cooper Works modellek a hamisítatlanul egyedülálló vezetési élmény négykerekű szimbólumai.

Az új MINI John Cooper Works Clubman megérkezésével a brit prémiumgyártó éltsportolóinak modellpalettája egy letaglózó triumvirátussá bővült. Klasszikus háromajtós karosszéria-kialakításával az új MINI John Cooper Works a motorsportok iránti szenvedély legőszintébb formáját nyújtja, miközben az új MINI John Cooper Works Cabrio a nyitott tetős autózásban rejlő maximális vehemenciát gurítja a reflektorfénybe – nem csupán nyitott tetővel.