

A MINI VERSENYAUTÓK LEGENDÁS MEGBÍZHATÓSÁGÁT IGAZOLTA A 2017-ES DAKAR RALI



A rajthoz álló nyolc versenyautóból hét a Dakar összes etapját teljesítette, három párost ráadásul az abszolút tabella legjobb tíz helyezettje között intettek le a célban.

Január 14-én véget ért a 2017-es Dakar Rali, amely ezúttal is kőkemény kihívások elé állította az indulókat. A szervezők a rendkívül rossz időjárás következtében érkező áradás miatt két etapot eltöröltek, számos másik eredeti útvonalát pedig lerövidítették, a versenyzők így a legtechnikásabb szakaszok nélkül, a tervezettnél mintegy 1 400 kilométerrel rövidebb úton teljesítették a távot. A dél-amerikai megmérettetésen világpremierjét ünneplő MINI John Cooper Works Rally a 2017-es Dakar Rali mindegyik kihívását sikerrel vette, bizonyítva, hogy a brit prémiumgyártó vadonatúj versenyautója a legendás MINI ALL4 Racing nyomdokaiba lépett. A január 2-án rajthoz álló nyolc MINI versenyautóból január 14-én hét a Buenos Aires-i célba is beérkezett, három ráadásul az abszolút tabella legjobb tíz helyezettje között.

A legjobb eredményt elérő MINI-duó az argentin Orlando Terranova és a német Andreas Schulz párosa lett, akik az abszolút 6. helyen végeztek. „Fantasztikus versenyen vagyunk túl. Az első hét nagyon nehéz volt és sok hibát vétettünk, amely súlyos másodpercekbe került. A második hét már jobban sikerült. Az etapok hosszúra nyúltak, a navigáció pedig sokszor roppant nehéz volt, de az autónk hibátlanul viselkedett és összességében boldogok vagyunk az eredménnyel” – fogalmazott Orlando Terranova.

A 2017-es Dakar Rali első etapjain még úgy tűnt, hogy a Mikko Hirvonen – Michel Périn alkotta páros lesz a MINI-család elsőszámú befutója: annak ellenére, hogy a finn pilóta idén mindössze második alkalommal állt rajthoz a Dakaron, a bevezető etapokon kiváló időeredményekkel tartotta magát a dobogós helyek környékén. A későbbiekben felmerülő navigációs nehézségek miatt végül csak a 13. helyen érkezték be a célba.

„Az idei Dakar egyértelműen nehezebb és embert próbálóbb volt, mint a tavalyi felvonás. Habár a végén nem jöttek össze a dolgok, az elején nagyon jó tempóban, kiváló időeredményekkel kezdtünk, ami nagyon boldoggá tett minket. Az összes nehézséggel egy napon kellett szembenéznünk, de ez is a játék része. Nagyon élveztem az elmúlt két hetet, jó móka volt; sikerült beérnünk a célba, és ez elégedettséggel tölt el. A versenyautónk hibátlanul működött, az elmúlt egy évben végrehajtott műszaki fejlesztések bőven megérdemelték volna egy dobogós



helyezést. Idén sajnos ez nem jött össze. Kiváltképp élveztem a magaslati etapot, ahol annak ellenére, hogy szinte minden ellenünk fordult, 5 000 méter magasan autóztunk: gyönyörű volt a kilátás és rengeteg sztorit fogok tudni mesélni onnan” – mondta a legendás finn pilóta.

A több ezer méteres tengerszint feletti magasságokba felvezető etapok még a legtapasztaltabb Dakar-pilótákat is meggyötörték. Extrém erős rosszulléte miatt a MINI szaúd-arábiai pilótája, Yazeed Al-Rajhi kénytelen volt félbeszakítani a negyedik etapot, az ötödik felvonást ezért csak 12-órás időbüntetéssel kezdhette meg. A váratlan szünetért kiszabott büntetés nélkül a Yazeed Al-Rajhi – Timo Gottschalk alkotta páros az aktuális 27. pozíciónál hússzal jobb helyezést ért volna el az abszolút tabellán, a MINI ezért fellebbezést nyújtott be a versenybizottságnál.

„Nagyon élveztük a Dakart, de a magaslati levegő nem tett túl jót az egészségemnek. Remélem, jövőre fokozatosan autózunk majd fel a hegyekbe, nem pedig egyszerre, mint ahogyan idén tettük. A MINI rendkívül erősnek bizonyult: az összes másik autó technikai problémákkal küzdött, a MINI azonban gond nélkül gyűrte a kilométereket. A pilóták hibáin úszott el a dobogó” – nyilatkozta Yazeed Al-Rajhi.

A 2017-es Dakar Ralin rajthoz álló MINI-család második legeredményesebb párosa a lengyel Jakub Przygonski és a belga Tom Colsoul alkotta duó lett, akik az összetett lista 7. helyén végeztek.

„Kétségkívül kőkemény volt az idei Dakar, de a sok megerőltető pillanat és a számos navigációs nehézség ellenére minden méterét élveztük. Rendkívül boldogok vagyunk, amiért sikerült a legjobb tíz között végeznünk, óriási előrelépés ez a tavalyi eredményemhez képest” – mondta Jakub Przygonski.

A katarai Mohamed Abu Issa és a francia Xavier Panseri számára örök emlék marad a 2017-es Dakar Rali, a quadhoz szokott Abu Issa ugyanis most először állt rajthoz versenyautóval a Dakaron. A duó mindvégig egyenletes teljesítménye ráadásul az abszolút 10. helyet jelentette számukra.

„Az idei Dakar nagyon más volt: már negyedszer álltam itt rajthoz, de ez volt az első alkalom, hogy nem quaddal, hanem versenyautóval indultam. Nem igazán tudom eldönteni, hogy mennyire volt keményebb az idei futam, mert egy quadon ülve minden teljesen más, így nem tudom összehasonlítani az előző évek megmérettetéseivel. De nagyon kemény volt, az tény. Úgy hiszem, a lehető legjobb csapatot sikerült választanom, és nem csupán az autó, de a teljes csapat és a háttértámogatás szempontjából is. Rengeteget tanultam tőlük, az egész idej Dakart



egy nagy tanulásnak fogom fel. Sokat tanultam Xaviertől is, aki egy egészen fantasztikus navigátor. Egy nap szeretném majd megnyerni a Dakart, és ez a két hét ehhez kiváló kezdés volt. Vegyes érzelmekkel érkeztem be a célba: nagyon hiányzik a családom, de bánom, hogy a Dakar véget ért” – mesélte Mohamed Abu Issa.

A hatalmas versenytapasztalattal rendelkező Stephan Schott mellett ezúttal Paulo Fiuza ült a navigátori székben, a német – portugál párost a 15. helyen intették le a célban.

„Nagyszerű érzés tudni, hogy a teljes távot sikerrel teljesítettük. Az egész csapat kiváló munkát végzett és a navigátorom, Paulo is hibátlan instrukciókat adott. Az idei az első alkalom, amikor a 15. helyen sikerült végezniem, egészen fantasztikus érzés! Egyfelől ez egy örökké emlékezetes Dakar volt, megannyi gyönyörű és megerőltető etappal, másfelől viszont úgy hiszem, Bolíviába rossz időben és rossz helyen érkeztünk meg. A sok eltörléssel és rövidítéssel így nem autózhattunk annyit, amennyit eredetileg szerettünk volna” – fogalmazott a német pilóta.

A MINI-családhoz idén csatlakozó brazil versenyzőpáros, Sylvio de Barros és Rafael Capoani az abszolút 18. helyen ért célba a Dakaron. „Óriási két hetünk volt, a Dakar Rali egy fantasztikus élmény! Soha nem gondoltam volna, hogy 300 versenyautó így el tud tűnni a sivatagban. A MINI hihetetlenül jól teljesítette a távot, bombabiztos volt, ahogyan azt előre mondták. Tíz évvel ezelőtt, 2007-ben motorkerékpárral álltam rajthoz, de nem sikerült befejeznem, majd amikor 2008-ban visszatértem, az egész versenyt lefújták. Nagyon nagy öröm számomra, hogy idén végre a teljes távot sikerrel teljesítettem, és így már teljesen más emlékeket őrzök a Dakarról, mint azelőtt” – így Sylvio de Barros.

A chilei Boris Garafulic és a portugál Filipe Palmeiro párosa volt az egyetlen MINI-duó, amely nem érkezett be a Buenos Aires-i célba: számukra az utolsó előtti etappon ért véget a verseny, annak ellenére, hogy a tizedik etapot az abszolút 7. helyen zárták.

„Fárasztó volt az idei Dakar, és ez alatt nem csak magát a versenyt értem” – kezdte összegző beszámolóját Sven Quandt, a MINI elsőszámú motorsport-partnereként működő X-raid istálló vezérigazgatója. „Idén a feltételek mindenki számára extrém nehéznek bizonyultak, a bevezető etapok 40 Celsius fok feletti hőségétől kezdve, a bolíviai hegységek több mint 4 000 méteres tengerszint feletti magasságáig, amelyre még az eső és a hideg is rátett. Fizikailag és mentálisan is kimerítő futam volt. Szerelőink mindezek ellenére egészen fantasztikus munkát végeztek és emberfeletti kitartásról tettek tanúbizonyságot: amikor az autó alatt fekszel az eső

kellős közepén, és a nyakadon folyik le a sáros víz, az minden, csak nem vicces” – mondta Sven Quandt, majd folytatta.

„A MINI versenyautói idén újfent igazolták legendás megbízhatóságukat, sajnos azonban a verseny szabályrendszere meggátolt minket abban, hogy jobb eredményt érjünk el. A tempós, göröngyös etapokon például kifejezetten hátrányból indultak a dízelmotorral hajtott összkerék-hajtású autók, idén pedig szinte csak ilyen etapból állt a verseny. Tekintve, hogy az idei megmérettetés legtechnikásabb szakaszait eltörölték, sok esélyünk nem maradt a dobogós helyezésekre. A jövőben még nagyobb figyelmet kell szentelnünk a kétkerekes meghajtásnak” – zárta összefoglalóját az X-raid istálló vezérigazgatója.

A 2017-es Dakar Ralin célba érő MINI-csapatok abszolút helyezése

Helyezés	Pilóta	Navigátor	Csapat	Rajtszám	Időeredmény
6	Orlando Terranova (argentín)	Andreas Schulz (német)	X-raid csapat	308	30:42:01 +01:52:31
7	Jakub Przygonski (lengyel)	Tom Colsoul (belga)	ORLEN csapat	316	33:04:17 +04:14:47
10	Mohamed Abu Issa (katari)	Xavier Panseri (francia)	X-raid csapat	322	33:43:00 +04:53:30
13	Mikko Hirvonen (finn)	Michel Périn (francia)	X-raid csapat	303	34:45:30 +05:56:00
15	Stephan Schott (német)	Paulo Fiuza (portugál)	X-raid csapat	325	36:14:02 +07:24:32
18	Sylvio de Barros (brazil)	Rafael Capoani (brazil)	X-raid csapat	339	37:03:17 +08:13:47
27*	Yazeed Al-Rajhi (szaúd-arábiai)	Timo Gottschalk (német)	X-raid csapat	306	43:54:04 +15:04:34

*Fellebbezés alatt.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser
Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:
www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html



A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2016-ban a BMW Group hozzávetőlegesen 2,367 millió autót és közel 145 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 92,18 milliárd eurós összevételével a 2015-ös pénzügyi évben mintegy 9,22 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2015. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 122 244 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>