

Az új BMW 5-ös Touring

Dinamikus, sokoldalú és intelligens



A BMW 5-ös Touring az elmúlt két és fél évtizedben a dinamikus menetteljesítmény, az elegáns kiállítás és az intelligens funkcionalitás páratlan egységét képviselte az utakon, az ötödik modellgeneráció pedig mindezt most vadonatúj szintre emeli. Akárcsak a nemrégiben leleplezett új BMW 5-ös limuzin, úgy a méltán népszerű modellsorozat tradicionális jegyeket hordozó második karosszéria-változata is exkluzív kijelző- és járművezérlési koncepciókkal, úttörő vezetést támogató rendszerekkel és kivételes fejlesztéseken átesett járműkapcsolati megoldásokkal nyugtázza le a bajor gyártó ügyfeleit.

„A BMW 5-ös Touring legújabb változatát ezúttal is kifejezetten az európai piac számára fejlesztettük ki, hiszen a koncepció az öreg kontinensen már nem kevesebb, mint egynegyed évszázadnyi sikertörténetnek örvend. Biztos vagyok benne, hogy kivételes sokoldalúságával az ötödik modellgeneráció minden korábbinál népszerűbb lesz azon ügyfeleink körében, akik nagyra értékelik a BMW 5-ös Touring jellegzetesen tágas utastér-elrendezését, variálható csomagterét, tekintélyes megjelenését és legendás vezetési élményét” – mondta Dr. Ian Robertson, a BMW AG igazgatótanácsának BMW-értékesítésért és márkamarketingért felelős tagja.

Az új BMW 5-ös Touring 2017 márciusában, a 87. Genfi Nemzetközi Autószalonon ünnepli világpremierjét. A modell piaci bevezetése 2017 júniusában kezdődik, eleinte a BMW Group legkorszerűbb motorcsaládjának négy választható erőforrásával, két motorváltozat esetében pedig a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással. Az új BMW 5-ös Touring motorpalettája az év folyamán újabb és újabb hátsókerék-meghajtású, illetve összkerekhajtású hajtáslánc-változatokkal gazdagodik majd.

Alacsonyabb tömeg, intenzívebb agilitás és még optimálisabb hatékonyság

Az új BMW 5-ös Touring sportos egyéniségét a vadonatúj futómű-technológia és a módszeres súlycsökkentés párosa kelti életre. A modell széleskörű alapfelszereltségének az automata szintszabályozású, levegős hátsó futómű is

része, miközben az opcionális extrafelszereltségek listáján a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control), az aktív borulásgátló rendszer, a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással is együttműködő aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering), valamint a tíz milliméteres hasmagasság-csökkenést kínáló M Sport futómű is megtalálható.

A futómű számos alkatrésze és a csomagtérajtó kizárólag alumíniumból, a futómű központi egységei és az extrém torziós merevségű karosszériaváz pedig alumínium és magas szilárdságú acél keverékéből készült. A könnyű anyagok felhasználásával, a hajtáslánc hatékonyságának optimalizálásával és a légellenállást csökkentő karosszériaelemek alkalmazásával a BMW 5-ös Touring ötödik modellgenerációjának átlagos üzemanyag-fogyasztása és kombinált károsanyag-kibocsátása mintegy 11 százalékkal alacsonyabb, mint megegyező erőforrással és hajtáslánccal szerelt elődmodellje esetében.

A sportosan sokoldalú utazóautó lendületes vonalvezetése

Az erőteljes karosszéria-íveket kiváltó határozott kontúrok és a dinamikusan elnyújtott vonalak az új BMW 5-ös Touring esetében is a sportosság és a sokoldalúság azon kivételes egységét keltik életre, amely az elmúlt 25 évben is mindvégig a modell egyik meghatározó védjegye volt. Szemből nézve összetéveszthetetlenül markáns elemek dominálnak, az alapfelszereltség részeként kínált LED-technológiás első fényszórók pedig már egészen a vese alakú hűtőrácsig érnek. Oldalnézetből a jármű sziluettjének sportos vonalvezetése prémium modellekre jellemző, harmonikus karosszéria-arányokban teljeseedik ki, amelynek a tekintélyes motorháztető, az elegánsan emelkedő A-oszlop, a hosszan elnyújtott tetővonal és a meredeken lejtő D-oszlop egyaránt éke. A hátsó ablakot diszkrét légterelő szárny foglalja keretbe, középen kiegészítő féklámpával, két oldalt pedig apró légterelő betétekkel. Az új BMW 5-ös Touring hátsó kialakítását ezúttal is a vízszintes vonalvezetés határozza meg, az „L”-alakú hátsó lámpák pedig mindkét oldalt mélyen előrenyúlnak, hogy a karosszéria szélességét hangsúlyozzák.

Fejedelmi kényelem és intelligens funkcionalitás

Az új BMW 5-ös Touring utasterében a vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítás a nagyvonalú elegancia, a gondosan megmunkált felületek és az apró részletekben rejlő precizitás alkotta prémium hangulattal párosul. A kifutó BMW

5-ös Touring műszerfal-elrendezéséhez képest az ötödik modellgeneráció megoldása már kevésbé merészen emelkedik, az utastér így számottevően tágasabb benyomást kelt. A sík központi kijelző tökéletesen beleillik a műszerfal formavilágába, a bajor gyártó ügyfeleit pedig minden ülésen nagyobb fej-, váll-, és lábtér fogadja. Az utazás kényelmét ülési anatómia szerint kialakított üléstámlák és hosszabb ülőlapok fokozzák, a fejedelmi menetkomfortot pedig az első szélvédő, a tetőkárpit és a csomagtér intenzívebb hangszigetelése emeli az új BMW 5-ös limuzin szintjére. Az új BMW 5-ös Touring utastere olyannyira megnőtt, hogy a hátsó ülésorban egyszerre már három gyerekülés is tökéletesen elfér egymás mellett.

A BMW 5-ös Touring ötödik modellgenerációjának csomagtér-térfogata alapesetben 570 literre nőtt, amely a hátsó üléstámla ledöntésével egészen 1 700 literig bővíthető. A modell a motorváltozat és a hajtáslánc függvényében akár 120 kilogrammal tovább terhelhető, immáron egészen 720 – 730 plusz kilogrammal. A hátsó ülésor és a csomagtér sokoldalúsága hasonlóan nagymértékben növekedett, a 40 : 20 : 40 arányban osztott hátsó üléstámla ugyanis már kéz nélkül, egyetlen gombnyomással, elektromosan is dönthető, a csomagterajtó és a hátsó ablak külön-külön is nyitható, a csomagterajtó ráadásul opcionális extrafelszereltségként már teljesen elektromos, kéz nélküli nyitást és zárást is kínál. A csomagtérben elhelyezett poggyászok elrendezését és rögzítését ötletesebb csomagrögzítő hálók és minden korábbinál több rögzítési pont segíti, a kiegészítő felszerelések pedig a csomagtér síkja alatt kialakított külön mélyedésekben kaptak helyet.

Vezetési élmény testre szabva: négy erőforrás és BMW xDrive intelligens összerékhajtás

Az új BMW 5-ös Touring 2017 júniusi piaci bevezetésekor négy erőforrás kerül fel azonnal a modell motorpalettájára, a BMW Group legkorszerűbb motorcsaládjának tagjai pedig egytől egyik a legfejlettebb BMW TwinPower Turbo turbófeltöltésű technológiával hozzák egyensúlyba a letaglózó menetteljesítmény, illetve a még tovább csökkentett üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás párosát. Az új BMW 530i Touring motorházteteje alatt dolgozó kétliteres, négyhengeres benzinmotor 185 kW / 252 lóerő maximális teljesítmény és 350 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes. A modell alapfelszereltségének része a nyolcsebességes Steptronic automataváltó is,

amellyel az új BMW 530i Touring 6,5 másodperc alatt sprintel fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, miközben 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása 5,8 – 6,3 liter*, kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 133 – 143 gramm*.

Az új BMW 540i xDrive Touring modellben a soros hathengeres, háromliteres benzinmotor, a nyolcsebességes Steptronic automataváltó és a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás optimális hármas egysége dolgozik, a 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítmény és a 450 Nm csúcs forgatónyomaték pedig 5,1 másodperces nulla-százaz gyorsulást garantál. Az új BMW 540i xDrive Touring átlagos üzemanyag-fogyasztása 7,3 – 7,7 liter / 100 km*, kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 167 – 177 gramm / km*.

Az új BMW 520d Touring modell orrában dolgozó négyhengeres dízelmotor 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményt és 400 Nm csúcs forgatónyomatékot állít elő a 2.0 liter hengerűrtartalomból. Az erőforráshoz az alapfelszereltség részeként hatsebességes manuális váltót társít a gyártó, az opcionális extrafelszereltség részeként azonban a nyolcsebességes Steptronic automataváltó is elérhető. Az új BMW 520d Touring kereken 8 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra (automataváltóval 7,8 másodperc alatt), a modell rekordszintű hatékonyságáról pedig mindeközben 100 kilométerre vetített 4,5 – 4,9 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztás (automataváltóval 4,3 – 4,7 liter*) és kilométerenkénti 119 – 129 gramm* károsanyag-kibocsátás (automataváltóval 114 – 124 gramm*) tanúskodik.

Az új BMW 5-ös Touring piaci bevezetésekor elérhető motorpalettát a háromliteres, soros hathengeres dízelmotor zárja, amelyet az új BMW 530d Touring modell motorházteteje alá szerel be a gyártó. Az erőforrás 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítménye és 620 Nm csúcsnyomatéka az alapfelszereltség részeként kínált nyolcsebességes Steptronic automataváltóval 5,8 másodperc alatt katapultál fel álló helyzetből 100 km/órára, a modellhez az alap hátsókerék-meghajtás alternatívájaként ráadásul opcionális extrafelszereltségként a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás is elérhető. Utóbbival az új BMW 530d xDrive Touring 0-100-as gyorsulása 5,6 másodpercre csökken. A hathengeres dízelmotorral felszerelt BMW 5-ös Touring átlagos üzemanyag-fogyasztása 4,7 – 5,1 liter / 100 km* (az új BMW 530d xDrive Touring esetében 5,3 – 5,7 liter / 100 km*), kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 124 – 134 gramm* (az új BMW 530d xDrive Touring esetében 139 -149 gramm*).

Úttörő kijelző- és járművezérlési koncepciók a végtelenül intuitív működtetés és a minden korábbinál változatosabb felhasználói felület ígéretével

Az új BMW 5-ös Touring modellben dolgozó nagyfelbontású, akár 10,25 col képernyő-átmérőjű központi kijelző beállítási, navigációs, kommunikációs, információ-szolgáltató és szórakoztató funkciói a középkonzolra helyezett iDrive vezérlő mellett immáron érintőképernyőként is működtethetők. A BMW Professional navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetében a központi kijelző listaszerű menüelrendezését vadonatúj, „élő” csempe-ikonokkal dolgozó menürendszer váltja, amely sokkal közvetlenebb vezérlést és egyszerűbb leolvasást, ezáltal pedig biztonságosabb vezetést garantál. Az új BMW 7-es sorozat után a BMW 5-ös limuzinban és a BMW 5-ös Touring modellben is megjelenik a széleskörű hangvezérlési funkció és a BMW Gesztusvezérlés, amelyek minden korábbinál intuitívabb járművezérlést tesznek lehetővé. A legfejlettebb BMW Head-Up kijelző immáron 70 százalékkal nagyobb kivetítő-felületet kínál, amely a BMW modellek kijelző- és járművezérlési koncepcióinak vadonatúj szintjét képviseli.

Folyamatos haladás az automatizált járművezetés felé vezető úton

Vadonatúj vezetést támogató rendszereivel és átfogó funkcionalitásával az új BMW 5-ös Touring újabb mérföldkövet képvisel az automatizált járművezetés megvalósulása felé vezető úton. A technológia megállíthatatlan fejlődését már olyan intelligens biztonsági funkciók övezik, mint a keresztirányú forgalomra és a kötelező elsőbbségadásra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning és Priority Warning), a sávváltást segítő asszisztens (Lane Change Assistant), az aktív oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection) és a kikerülési segédlet (Evasion Aid). A megannyi intelligens vezetést támogató rendszer együttműködésének köszönhetően az új BMW 5-ös Touring egészen 210 km/órás sebességig képes automatikusan a felfestett forgalmi sávban maradni, a kormányzási manőverek mellett pedig a gázpedált és a féket is kezeli. A technológia minden korábbinál kényelmesebb és stressz-mentesebb utazást tesz lehetővé, az akár álló helyzetre fékező (Stop&Go) aktív tempomat (Active Cruise Control) pedig a gombnyomásra aktiválható, sebességkorlátozásokat figyelő

rendszernek (Speed Limit Info) köszönhetően még az adott útszakaszra érvényes korlátozásokat is minden helyzetben betartja.

A BMW Connected szolgáltatás-paletta innovációi és az intelligens felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás premierje*

Az új BMW 5-ös Touring a BMW Connected szolgáltatás-paletta minden korábbinál átfogóbb tárházával kecsegtet. A BMW Connected játszi könnyedséggel kapcsolja össze a felhasználó okoskészülékeit a BMW központi operációs rendszerével, az intelligens technológia így már nem csupán az autóban, de az autón kívül is számos területen segíti a bajor gyártó ügyfelének mobilitását és gördülékenyebbé teszi mindennapi teendőit. A felhasználó például már az irodájában ülve kiválaszthatja következő úti célját, a pontos helyszínt és a kívánt érkezési időpontot pedig az okostelefonon keresztül aktiválhatja a BMW navigációs rendszerében. A technológia ezt követően alternatív útvonalakat ajánl fel, a valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information) folyamatos elemzésével pedig jó előre megmutatja, hogy a pontos célba érkezéshez mikor kell indulni. A bajor gyártó ügyfele mindeközben a távolból is bármikor figyelemmel követheti leparkolt 5-ös BMW-jét, a Remote 3D View funkció a szélessávú mobilinternet-hálózatra csatlakozva jeleníti meg a felhasználó okostelefonján a jármű külső kameraképeiből összeállított madártávlati élőképet. A Microsoft Exchange szolgáltatásnak köszönhetően a BMW ügyfelei már autójukban ülve is teljes körűen kezelhetik naptár-bejegyzéseiket, beérkező üzeneteiket és dokumentumaikat, az Apple CarPlay teljes vezeték nélküli technológiájával kiegészített vezeték nélküli okostelefon-integrálási lehetőség pedig még induktív, vezeték nélküli okostelefon-töltési lehetőséget is kínál.

Az új BMW 5-ös sorozat kimagasló menetkomfortjához széleskörű parkolási segédletek is hozzájárulnak. A parkolóasszisztent (Parking Assistant) már az új BMW 5-ös Touring modellben is távirányítású parkolás (Remote Control Parking) egészíti ki, a ParkNow szolgáltatás online foglalási és fizetési megoldásai pedig a zárt parkolók által kínált lehetőségek egészen új dimenzióját kínálják. A közterületen található szabad parkolóhelyeket kereső vadonatúj, intelligens felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás (On-Street Parking Information) innovációjával eközben a múltba vesznek a hosszadalmas és stresszes, szabad helyek után kutakodó belvárosi bolyongások.

*Bizonyos Connected Drive szolgáltatások egyelőre nem érhetőek el Magyarországon.

Az új BMW 5-ös Touring 2017 júniusától elérhető modellváltozatai

BMW 530i Touring

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 185 kW / 252 lóerő percenkénti 5 200 és 6 500

főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 350 Nm percenkénti 1 450 és 4 800 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km / óra: 6,5 másodperc

Végsebesség: 250 km / óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,8 – 6,3 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 133 – 143 gramm / km*

BMW 540i xDrive Touring

Motor: soros hathengeres benzinmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 500 és 6 500

főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 450 Nm percenkénti 1 380 és 5 200 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km / óra: 5,1 másodperc

Végsebesség: 250 km / óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,3 – 7,7 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 167 - 177 gramm / km*

BMW 520d Touring

Motor: soros négyhengeres dízelmotor

Váltó: hatsebességes manuális váltó (az opcionális extrafelszereltség részeként
nyolcsebességes Steptronic automataváltó)

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 és 2 500 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km / óra: 8,0 másodperc (automataváltóval 7,8 másodperc)

Végsebesség: 230 km / óra (automataváltóval 225 km / óra)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,9 liter / 100 km* (automataváltóval 4,3 – 4,7 liter / 100 km*)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 119 – 129 gramm / km* (automataváltóval 114 – 124 gramm / km*)

BMW 530d Touring / BMW 530d xDrive Touring

Motor: soros hathengeres dízelmotor

Váltó: nyolcsebességes Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 195 kW / 265 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatnál

Csúcsnyomaték: 620 Nm percenkénti 2 000 és 2 500 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km / óra: 5,8 másodperc (a BMW 530d xDrive Touring modell esetében 5,6 másodperc)

Végsebesség: 250 km / óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,7 – 5,1 liter / 100 km* (a BMW 530d xDrive Touring modell esetében 5,3 – 5,7 liter / 100 km*)

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 124 - 134 gramm / km* (a BMW 530d xDrive Touring modell esetében 139 - 149 gramm / km*)

* Az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függnék. A motor- és hajtáslánc-változatok teljesítményével, üzemanyag-fogyasztásával és károsanyag-kibocsátásával kapcsolatos adatok előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)