

A BMW a 87. Genfi Nemzetközi Autószalonon

Tartalomjegyzék



- 1. Dinamikus, sokoldalú és intelligens:**
Az új BMW 5-ös Touring 2

- 2. A sportos vezetési élmény és a magabiztos kisugárzás új dimenziója:**
Az új BMW 4-es sorozat
Az új BMW M4 Coupé és az új BMW M4 Cabrio 9

- 3. A BMW i divízió sikertörténete és a BMW i8 legújabb különkiadásának világpremierje 13**

1. Dinamikus, sokoldalú és intelligens: Az új BMW 5-ös Touring



A BMW 5-ös Touring az elmúlt két és fél évtizedben a dinamikus menetteljesítmény, az elegáns kiállítás és az intelligens funkcionalitás páratlan egységét képviselte az utakon, az ötödik modellgeneráció pedig mindezt most vadonatúj szintre emeli. Akárcsak a nemrégiben leleplezett új BMW 5-ös limuzin, úgy a méltán népszerű modellsorozat tradicionális jegyeket hordozó második karosszéria-változata is exkluzív kijelző- és járművezérlési koncepciókkal, úttörő vezetést támogató rendszerekkel és kivételes fejlesztéseken átesett járműkapcsolati megoldásokkal nyugtázza le a bajor gyártó ügyfeleit.

„A BMW 5-ös Touring legújabb változatát ezúttal is kifejezetten az európai piac számára fejlesztettük ki, hiszen a koncepció az öreg kontinensen már nem kevesebb, mint egynegyed évszázadnyi sikertörténetnek örvend. Biztos vagyok benne, hogy kivételes sokoldalúságával az ötödik modellgeneráció minden korábbinál népszerűbb lesz azon ügyfeink körében, akik nagyra értékelik a BMW 5-ös Touring jellegzetesen tágas utastér-elrendezését, variálható csomagterét, tekintélyes megjelenését és legendás vezetési élményét” – mondta Dr. Ian Robertson, a BMW AG igazgatótanácsának BMW-értékesítésért és márkamarketingért felelős tagja.

Az új BMW 5-ös Touring 2017 márciusában, a 87. Genfi Nemzetközi Autószalonon ünnepli világpremierjét. A modell piaci bevezetése 2017 júniusában kezdődik, eleinte a BMW Group legkorszerűbb motorcsaládjának négy választható erőforrásával, két motorváltozat esetében pedig a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással. Az új BMW 5-ös Touring motorpalettája az év folyamán újabb és újabb hátsókerék-meghajtású, illetve összkerékhajtású hajtáslánc-változatokkal gazdagodik majd.

Alacsonyabb tömeg, intenzívebb agilitás és még optimálisabb hatékonyság

Az új BMW 5-ös Touring sportos egyéniségét a vadonatúj futómű-technológia és a módszeres súlycsökkentés párosa kelti életre. A modell széleskörű



alapfelszereltségének az automata szintszabályozású, levegős hátsó futómű is része, miközben az opcionális extrafelszereltségek listáján a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control), az aktív borulásgátló rendszer, a BMW xDrive intelligens összkerék-hajtással is együttműködő aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering), valamint a tíz milliméteres hasmagasság-csökkenést kínáló M Sport futómű is megtalálható.

A futómű számos alkatrésze és a csomagterajtó kizárólag alumíniumból, a futómű központi egységei és az extrém torziós merevségű karosszériaváz pedig alumínium és magas szilárdságú acél keverékéből készült. A könnyű anyagok felhasználásával, a hajtáslánc hatékonyságának optimalizálásával és a légellenállást csökkentő karosszériaelemek alkalmazásával a BMW 5-ös Touring ötödik modellgenerációjának átlagos üzemanyag-fogyasztása és kombinált károsanyag-kibocsátása mintegy 11 százalékkal alacsonyabb, mint megegyező erőforrással és hajtáslánccal szerelt elődmodellje esetében.

A sportosan sokoldalú utazóautó lendületes vonalvezetése

Az erőteljes karosszéria-íveket kiváltó határozott kontúrok és a dinamikusan elnyújtott vonalak az új BMW 5-ös Touring esetében is a sportosság és a sokoldalúság azon kivételes egységét keltik életre, amely az elmúlt 25 évben is mindvégig a modell egyik meghatározó védjegye volt. Szemből nézve összetéveszthetetlenül markáns elemek dominálnak, az alapfelszereltség részeként kínált LED-technológiás első fényszórók pedig már egészen a vese alakú hűtőrácsig érnek. Oldalnézetből a jármű sziluettjének sportos vonalvezetése prémium modellekre jellemző, harmonikus karosszéria-arányokban teljesedik ki, amelynek a tekintélyes motorháztető, az elegánsan emelkedő A-oszlop, a hosszan elnyújtott tetővonal és a meredeken lejtő D-oszlop egyaránt éke. A hátsó ablakot diszkrét légterelő szárny foglalja keretbe, középen kiegészítő féklámpával, két oldalt pedig apró légterelő betétekkel. Az új BMW 5-ös Touring hátsó kialakítását ezúttal is a vízszintes vonalvezetés határozza meg, az „L”-alakú hátsó lámpák pedig mindkét oldalt mélyen előrenyúlnak, hogy a karosszéria szélességét hangsúlyozzák.



Fejedelmi kényelem és intelligens funkcionalitás

Az új BMW 5-ös Touring utasterében a vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítás a nagyvonalú elegancia, a gondosan megmunkált felületek és az apró részletekben rejlő precizitás alkotta prémium hangulattal párosul. A kifutó BMW 5-ös Touring műszerfal-elrendezéséhez képest az ötödik modellgeneráció megoldása már kevésbé merészen emelkedik, az utastér így számottevően tágasabb benyomást kelt. A sík központi kijelző tökéletesen beleillik a műszerfal formavilágába, a bajor gyártó ügyfeleit pedig minden ülésen nagyobb fej-, váll-, és lábtér fogadja. Az utazás kényelmét ülési anatómia szerint kialakított üléstámlák és hosszabb ülőlapok fokozzák, a fedelmi menetkomfortot pedig az első szélvédő, a tetőkárpit és a csomagtér intenzívebb hangszigetelése emeli az új BMW 5-ös limuzin szintjére. Az új BMW 5-ös Touring utastere olyannyira megnőtt, hogy a hátsó ülésorban egyszerre már három gyerekülés is tökéletesen elfér egymás mellett.

A BMW 5-ös Touring ötödik modellgenerációjának csomagtér-térfogata alapesetben 570 literre nőtt, amely a hátsó üléstámla ledöntésével egészen 1 700 literig bővíthető. A modell a motorváltozat és a hajtáslánc függvényében akár 120 kilogrammal tovább terhelhető, immáron egészen 720 – 730 plusz kilogrammal. A hátsó ülésor és a csomagtér sokoldalúsága hasonlóan nagymértékben növekedett, a 40 : 20 : 40 arányban osztott hátsó üléstámla ugyanis már kéz nélkül, egyetlen gombnyomással, elektromosan is dönthető, a csomagterajtó és a hátsó ablak külön-külön is nyitható, a csomagterajtó ráadásul opcionális extrafelszereltségként már teljesen elektromos, kéz nélküli nyitást és zárást is kínál. A csomagtérben elhelyezett poggyászok elrendezését és rögzítését ötletesebb csomagrögzítő hálók és minden korábbinál több rögzítési pont segíti, a kiegészítő felszerelések pedig a csomagtér síkja alatt kialakított külön mélyedésekben kaptak helyet.

Vezetési élmény teste szabva: négy erőforrás és BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Az új BMW 5-ös Touring 2017 júniusi piaci bevezetésekor négy erőforrás kerül fel azonnal a modell motorpalettájára, a BMW Group legkorszerűbb



motorcsaládjának tagjai pedig egytől egyik a legfejlettebb BMW TwinPower Turbo turbófeltöltésű technológiával hozzák egyensúlyba a letaglózó menetteljesítmény, illetve a még tovább csökkentett üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás párosát. Az új BMW 530i Touring motorházteteje alatt dolgozó kétliteres, négyhengeres benzinmotor 185 kW / 252 lóerő maximális teljesítmény és 350 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes. A modell alapfelszereltségének része a nyolcsebességes Steptronic automataváltó is, amellyel az új BMW 530i Touring 6,5 másodperc alatt sprintel fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, miközben 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása 5,8 – 6,3 liter*, kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 133 – 143 gramm*.

Az új BMW 540i xDrive Touring modellben a soros hathengeres, háromliteres benzinmotor, a nyolcsebességes Steptronic automataváltó és a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás optimális hármas egysége dolgozik, a 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítmény és a 450 Nm csúcs forgatónyomaték pedig 5,1 másodperces nulla-százaz gyorsulást garantál. Az új BMW 540i xDrive Touring átlagos üzemanyag-fogyasztása 7,3 – 7,7 liter / 100 km*, kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 167 – 177 gramm / km*.

Az új BMW 520d Touring modell orrában dolgozó négyhengeres dízelmotor 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményt és 400 Nm csúcs forgatónyomatékot állít elő a 2.0 liter hengerűrtartalomból. Az erőforráshoz az alapfelszereltség részeként hatsebességes manuális váltót társít a gyártó, az opcionális extrafelszereltség részeként azonban a nyolcsebességes Steptronic automataváltó is elérhető. Az új BMW 520d Touring kereken 8 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra (automataváltóval 7,8 másodperc alatt), a modell rekordszintű hatékonyságáról pedig mindeközben 100 kilométerre vetített 4,5 – 4,9 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztás (automataváltóval 4,3 – 4,7 liter*) és kilométerenkénti 119 – 129 gramm* károsanyag-kibocsátás (automataváltóval 114 – 124 gramm*) tanúskodik.

Az új BMW 5-ös Touring piaci bevezetésekor elérhető motorpalettát a háromliteres, soros hathengeres dízelmotor zárja, amelyet az új BMW 530d Touring modell motorházteteje alá szerel be a gyártó. Az erőforrás 195 kW / 265



lóerő maximális teljesítménye és 620 Nm csúcnyomatéka az alapfelszereltség részeként kínált nyolcsebességes Steptronic automataváltóval 5,8 másodperc alatt katapultál fel álló helyzetből 100 km/óra-ra, a modellhez az alap hátsókerék-meghajtás alternatívájaként ráadásul opcionális extrafelszereltségként a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás is elérhető. Utóbbival az új BMW 530d xDrive Touring 0-100-as gyorsulása 5,6 másodpercre csökken. A hathengeres dízelmotorral felszerelt BMW 5-ös Touring átlagos üzemanyag-fogyasztása 4,7 – 5,1 liter / 100 km* (az új BMW 530d xDrive Touring esetében 5,3 – 5,7 liter / 100 km*), kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 124 – 134 gramm* (az új BMW 530d xDrive Touring esetében 139 -149 gramm*).

Úttörő kijelző- és járművezérlési koncepciók a végtelenül intuitív működtetés és a minden korábbinál változatosabb felhasználói felület ígéretével

Az új BMW 5-ös Touring modellben dolgozó nagyfelbontású, akár 10,25 col képernyő-átmérőjű központi kijelző beállítási, navigációs, kommunikációs, információ-szolgáltató és szórakoztató funkciói a középkonzorra helyezett iDrive vezérlő mellett immáron érintőképernyőként is működtethetők. A BMW Professional navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetében a központi kijelző listaszerű menüelrendezését vadonatúj, „élő” csempe-ikonokkal dolgozó menürendszer váltja, amely sokkal közvetlenebb vezérlést és egyszerűbb leolvasást, ezáltal pedig biztonságosabb vezetést garantál. Az új BMW 7-es sorozat után a BMW 5-ös limuzinban és a BMW 5-ös Touring modellben is megjelenik a széleskörű hangvezérlési funkció és a BMW Gesztusvezérlés, amelyek minden korábbinál intuitívabb járművezérlést tesznek lehetővé. A legfejlettebb BMW Head-Up kijelző immáron 70 százalékkal nagyobb kivetítő-felületet kínál, amely a BMW modellek kijelző- és járművezérlési koncepcióinak vadonatúj szintjét képviseli.

Folyamatos haladás az automatizált járművezetés felé vezető úton

Vadonatúj vezetést támogató rendszereivel és átfogó funkcionalitásával az új BMW 5-ös Touring újabb mérföldkövet képvisel az automatizált járművezetés megvalósulása felé vezető úton. A technológia megállíthatatlan fejlődését már



olyan intelligens biztonsági funkciók övezik, mint a keresztirányú forgalomra és a kötelező elsőbbségadásra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning és Priority Warning), a sávváltást segítő asszisztens (Lane Change Assistant), az aktív oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection) és a kikerülési segédlet (Evasion Aid). A megannyi intelligens vezetést támogató rendszer együttműködésének köszönhetően az új BMW 5-ös Touring egészen 210 km/órás sebességig képes automatikusan a felfestett forgalmi sávban maradni, a kormányzási manőverek mellett pedig a gázpedált és a féket is kezeli. A technológia minden korábbinál kényelmesebb és stressz-mentesebb utazást tesz lehetővé, az akár álló helyzetre fékező (Stop&Go) aktív tempomat (Active Cruise Control) pedig a gombnyomásra aktiválható, sebességkorlátozásokat figyelő rendszernek (Speed Limit Info) köszönhetően még az adott útszakaszra érvényes korlátozásokat is minden helyzetben betartja.

A BMW Connected szolgáltatás-paletta innovációi és az intelligens felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás premierje**

Az új BMW 5-ös Touring a BMW Connected szolgáltatás-paletta minden korábbinál átfogóbb tárházával kecsegtet. A BMW Connected játszi könnyedséggel kapcsolja össze a felhasználó okoskészülékeit a BMW központi operációs rendszerével, az intelligens technológia így már nem csupán az autóban, de az autón kívül is számos területen segíti a bajor gyártó ügyfelének mobilitását és gördülékenyebbé teszi mindennapi teendőit. A felhasználó például már az irodájában ülve kiválaszthatja következő úti célját, a pontos helyszínt és a kívánt érkezési időpontot pedig az okostelefonon keresztül aktiválhatja a BMW navigációs rendszerében. A technológia ezt követően alternatív útvonalakat ajánl fel, a valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information) folyamatos elemzésével pedig jó előre megmutatja, hogy a pontos célba érkezéshez mikor kell indulni. A bajor gyártó ügyfele mindeközben a távolból is bármikor figyelemmel követheti leparkolt 5-ös BMW-jét, a Remote 3D View funkció a szélessávú mobilinternet-hálózatra csatlakozva jeleníti meg a felhasználó okostelefonján a jármű külső kameraképeiből összeállított madártávlati élőképet. A Microsoft Exchange szolgáltatásnak köszönhetően a BMW ügyfelei már autójukban ülve is teljes körűen kezelhetik naptár-bejegyzéseiket, beérkező



üzeneteiket és dokumentumaikat, az Apple CarPlay teljes vezeték nélküli technológiájával kiegészített vezeték nélküli okostelefon-integrálási lehetőség pedig még induktív, vezeték nélküli okostelefon-töltési lehetőséget is kínál.

Az új BMW 5-ös sorozat kimagasló menetkomfortjához széleskörű parkolási segédletek is hozzájárulnak. A parkolóasszisztenst (Parking Assistant) már az új BMW 5-ös Touring modellben is távirányítású parkolás (Remote Control Parking) egészíti ki, a ParkNow szolgáltatás online foglalási és fizetési megoldásai pedig a zárt parkolók által kínált lehetőségek egészen új dimenzióját kínálják. A közterületen található szabad parkolóhelyeket kereső vadonatúj, intelligens felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás (On-Street Parking Information) innovációjával eközben a múltba vesznek a hosszadalmas és stresszes, szabad helyek után kutakodó belvárosi bolyongások.

* Az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek. A motor- és hajtáslánc-változatok teljesítményével, üzemanyag-fogyasztásával és károsanyag-kibocsátásával kapcsolatos adatok előzetes értékek.

**Magyarországon egyes BMW ConnectedDrive-szolgáltatások egyelőre nem érhetőek el.

2. A sportos vezetési élmény és a magabiztos kisugárzás új dimenziója: Az új BMW 4-es sorozat Az új BMW M4 Coupé és az új BMW M4 Cabrio



Páratlanul magabiztos kisugárzásával és lendületes vonalvezetésével a BMW 4-es sorozat már piaci debütálásakor kiemelkedett a sportos prémium modellek mezőnyéből. A bajor gyártó egyik legfiatalabb modellsorozatának története 2013-ban, a BMW 4-es Coupé világpremierjével vette kezdetét, amelyhez egy évvel később a BMW 4-es Cabrio és a BMW 4-es Gran Coupé is csatlakozott a palettán. A lélegzetelállító modelltrío tagjai Münchenben (BMW 4-es Coupé), Regensburgban (BMW 4-es Cabrio) és Dingolfingban (BMW 4-es Gran Coupé) látnak napvilágot, világméretű népszerűségüket pedig az elmúlt három évben elkelt csaknem 400 000 példány igazolja.

Az új BMW 4-es sorozat még határozottabb kiállással és továbbfejlesztett futóművel nyitja meg a sikertörténet új fejezetét.

Középpontban a sportos karakter

A leköszönő modellév xenon fényszóróit vadonatúj stílusú, dupla-LED-technológiás megoldás váltja, a modellsorozat átfogó alapfelszereltsége pedig a LED-es első ködlámpával bővül. A BMW 4-es sorozat erőteljes kisugárzását most először LED-es hátsó lámpák nyomatékosítják, az átdolgozott légbeömlők, a hátsó lökhárító új betétje és a különböző felszereltségi csomagok egyedi karosszéria-kiegészítői eközben minden korábbinál elegánsabb autó benyomását keltik.

Az utastérben vadonatúj galvanizált betétek, magasfényű fekete középkonzol és króm kiegészítők fokozzák az exkluzív, prémium hangulatot. Hasonlóan látványos újítás a műszerfal bőrözésének dupla varrása, miközben az utastér személyre szabhatósági opcióit három új kárpit-árnyalat és három új dekorcsík-megoldás gyarapítja még tovább.

A vadonatúj, versenykék- (Snapper Rocks Blue) és narancsmetál (Sunset Orange) karosszériafényezési árnyalatok kizárólag az új BMW 4-es sorozathoz válnak elérhetővé, az Advantage, a Sport Line, a Luxury Line és az M Sport felszereltségi



csomagok pedig egy-egy új, ugyancsak típus-specifikus keréktárcsa-opcióval gazdagodnak. A minden korábbinál átfogóbb extrafelszereltségi tételeknek köszönhetően a bajor gyártó ügyfelei még inkább saját ízlésükre szabhatják kedvenc modelljüket.

Továbbfejlesztett futómű

Az új BMW 4-es Coupé és az új BMW 4-es Gran Coupé még feszesebb hangolású futóművet kap, amely minden korábbinál sportosabb vezethetőséget és változatlanul kényelmes menetkomfortot kínál. A futómű továbbfejlesztésének köszönhetően a BMW 4-es sorozat oldal- és hosszirányú agilitása is javul, a jármű terheltségétől függetlenül. Mindez nem csupán az alapfelszereltség részeként kínált futóműre, de az opcionálisan elérhető M Sport futóműre és az adaptív futóműre is vonatkozik. Az új BMW 4-es sorozat modelljei minden korábbinál stabilabb egyenesfutást, még közvetlenebb kormányreakciót és még részletesebb visszajelzést garantálnak. A BMW 430d és a BMW 430i szintjétől felfelé a bajor gyártó az opcionális extrafelszereltség részeként mindegyik modellváltozathoz gyárilag felszerelt nagyteljesítményű gumiabroncsokat is kínál.

Összesen 31 modell- és hajtáslánc-változat

Az új BMW 4-es sorozat benzinmotorjai és négyhengeres dízelmotorjai egytől egyig a BMW EfficientDynamics stratégia legmodernebb erőforrás-családjának tagjai, amelyekben a legkorszerűbb BMW TwinPower Turbo turbófeltöltésű technológia dolgozik. A bajor prémiumgyártó ügyfelei a 4-es BMW motorházteteje alá karosszériaváltozattól függetlenül háromféle benzines (BMW 420i, BMW 430i és BMW 440i), illetve háromféle dízelüzemű (BMW 420d, BMW 430d és BMW 435d xDrive) szív közül választhatnak.

A BMW 4-es sorozat benzinmotorjainak ereje a BMW 420i modell 135 kW-jától / 184 lóerejétől a BMW 440i modell 240 kW-os / 326 lóerős maximális teljesítményéig terjed (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 7,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 127 – 185 gramm / km). A dízelmotorok palettája eközben a BMW 420d modell 140 kW-os / 190 lóerős teljesítménye és a BMW 435d xDrive modell 230 kW-os / 313 lóerős maximális teljesítménye közötti



tartományt fedí le (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,0 – 5,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 106 – 155 gramm / km).

A BMW 4-es Gran Coupé a belépő szintű dízelmotorral is elérhető: a BMW 418d maximális teljesítménye 110 kW / 150 lóerő (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,1 – 4,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 107 – 118 gramm / km).

Az új BMW 4-es sorozat tizenkét modellváltozata az opcionális extrafelszereltség részeként BMW xDrive intelligens összkerék-hajtással is felszerelhető, mindez azonban a BMW 435d xDrive modell esetében az átfogó alapfelszereltség része – Coupé, Cabrio és Gran Coupé karosszériaváltozatban egyaránt.

Új navigáció- és műszerfal-kijelzők

A továbbfejlesztett BMW Professional navigációs rendszer vadonatúj felhasználói felülettel érkezik meg az új BMW 4-es sorozat opcionálisan elérhető extrafelszereltségei közé. A menürendszer listaszerű elrendezését mostantól nagyméretű csempe-ikonok váltják, amelyek még intuitívabb és minden korábbinál hatékonyabb kezelést tesznek lehetővé. Az „élő” csempék a felhasználó személyes preferenciái szerint alakíthatók és elhelyezhetők, a rendszer folyamatos frissítésének köszönhetően pedig a csempék már a menürendszer főképernyőjén is mutatják az adott ikonhoz rendelt tartalmat, anélkül, hogy a felhasználó direkt aktiválná őket.

Az új BMW 4-es sorozat opcionális extrafelszereltségeinek palettájára ráadásul a felsőbb modellsorozatokban korábban bemutatott digitális műszerfal-kijelző is megérkezik, amely a Driving Experience Control vezetési élménykapcsoló aktuális állása szerint (ECO PRO, COMFORT vagy SPORT) változtatja a digitális műszerfal tartalmát, elrendezését és árnyalatát.

Még keményebb fellépés a BMW M4 sportmodell-párossal

A BMW M4 Coupé és a BMW M4 Cabrio sportmodell-párost már az alapfelszereltség részeként full LED-technológiás, adaptív első fényszórókkal kínálja ügyfeleinek a bajor gyártó. A kétajtós sportolók megjelenését és



kisugárzását mindeközben vadonatúj stílusú, ugyancsak full LED-es hátsó lámpák erősítik. Az utastérben számos típus-specifikus kiegészítő gondoskodik a legsportosabb 4-es BMW hamisítatlan atmoszférájáról, és ahogyan a paletta összes többi képviselője, úgy a két M4 modell is megkapja a BMW Professional navigációs rendszer és a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-csomag legfrissebb verzióját.

3. A BMW i divízió sikertörténete és a BMW i8 legújabb különkiadásának világpremierje



Három évvel a BMW i3 nemzetközi piaci bevezetése után a BMW Group újabb mérföldkőhöz érkezett a hosszú távon fenntartható személyes mobilitás sikertörténetében: 2016 novemberében a vállalatcsoport tisztán elektromos és plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modelljeinek globális értékesítése a százezres darabszámot is átlépte. 2017 márciusától ráadásul az eredetileg a tisztán elektromos BMW i3 és a plug-in hibrid BMW i8 számára tervezett BMW eDrive hajtáslánc-technológia felhasználási területe immáron hat BMW modellsorozatra és – a márka történetében most először – a MINI modellpalettájára is kiterjed. A BMW i és a BMW iPerformance modellek töretlen népszerűségének köszönhetően a BMW Group az elmúlt három esztendőben a világ legsikeresebb, plug-in hibrid modelleket kínáló autógyártójává lépett elő, aki a hosszú távon fenntartható személyes mobilitás terén elfoglalt vezető pozíciójára építve 2017-re már százezernél is több, BMW eDrive hajtáslánc-technológiával felszerelt modell globális értékesítését célozza meg.

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia állandó továbbfejlesztésével és a hosszú távon fenntartható modellpaletta folyamatos bővítésével a bajor gyártó egyre vonzóbb alternatívákat kínál fel ügyfeleinek, amellyel hónapról hónapra emelkedik a BMW i és a BMW iPerformance modellek nemzetközi népszerűsége. A BMW i3 modellhez például nemrégiben az 50 százalékkal nagyobb kapacitású, 94 amperórás akkumulátor is elérhetővé vált, amely azáltal, hogy a zéró emisszió mellett átlagos 100 kilométeren mindössze 12,6 kilowattóra elektromos fogyasztást garantál, vadonatúj mércét állít fel a kompakt méretű, tisztán elektromos modellek mezőnyében. Megnövelt tárolókapacitásának és teljesítményének köszönhetően a még hatékonyabb akkumulátorral felszerelt BMW i3 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 0,0 liter / 100 km; kombinált elektromos fogyasztás: 12,6 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) egyetlen feltöltéssel hétköznapi körülmények között minimum 200 kilométer, az alternatív hajtáslánccal szerelt modelleket vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérései szerint azonban nem kevesebb, mint 300 kilométer megtételére képes. Vadonatúj különkiadásainak 2017-es világpremierjével mindeközben a BMW i8 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 liter / 100 km; kombinált elektromos



fogyasztás: 11,9 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 49 gramm / km) is tovább színesíti modellpalettáját: a 87. Genfi Nemzetközi Autószalonon debütáló BMW i8 Protonic Frozen Black Edition mellett idén a BMW i8 Protonic Frozen Yellow Edition is bemutatkozik, exkluzív dizájn-elemekkel nyomatékosítva a világ legsikeresebb plug-in hibrid sportautójának úttörő technológiáját és egyedülálló pozícióját.

Világpremier: a BMW i8 Protonic Frozen Black Edition

A BMW i8 Protonic Frozen Black Edition 2017 áprilisában, limitált példányszámban érkezik meg a progresszív sportautó modellpalettájára. A modell különlegessége a BMW Individual részleg típus-specifikus karosszéria-fényezése, az exkluzív Protonic Frozen Black árnyalatot ráadásul egyedülálló, Frozen Grey metál betétek egészítik ki. A milliónyi csillámmal kevert, selymesen matt fényezést rendkívül összetett, aprólékos munkával viszik fel a BMW i8 előkészített karosszéria-felületére, hogy az a szénszál-erősítésű műanyagból készített karosszériaváz látható részei mellett a plug-in hibrid sportautó csepp alakú karosszériájának minden ívét és dinamikus vonalát kiemelve. 2017 második felében ezt követően újabb különkiadással gazdagodik a BMW i8 plug-in hibrid sportautó modellpalettája: érkezik a BMW i8 Protonic Frozen Yellow Edition, amelynek különlegességét ismét a BMW Individual részleg egyedülálló karosszéria-fényezése adja majd. Mindkét különkiadás alá vadonatúj kialakítású, 20 collos könnyűfém kerékgarnitúrát szerel fel a gyártó, a W-küllődizájnú, matt fényezésű sport-felniken pedig eltérő méretű gumiabroncsok feszülnek majd.

A különkiadások utasterében fekete alapú, élénksárga kontraszt-varrás emeli ki a progresszív modell lélegzetelállítón sportos egyéniségét. A sárga cerna a sportüléseken, a középkonzolon, az ajtókárpitokon, a műszerfal alsó részén és a szőnyegeken is visszaköszön. Az antracit tetőkárpittal szürke biztonsági övek harmonizálnak, az automataváltó előválasztó karja és az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsája kerámia betétet kap, a különleges modell exkluzív hangulatát pedig a küszöbléceken olvasható „Edition” felirat fokozza.



A BMW i divízió páratlan piaci pozíciójáról

Miután a lélegzetelállító vezetési élmény és a hosszú távú fenntarthatóság hamisítatlan egységét kínáló BMW i8 a világ legsikeresebb plug-in hibrid sportautójává lépett elő, a tisztán elektromos meghajtású BMW i3 is a nemzetközi autópiacon egyik meghatározó képviselőjévé érett. A piaci debütálását követő harmadik évre a BMW i3 a prémium kompakt szegmens legkeresettebb elektromos modelljévé vált, amely mára nagyobb területet foglal el az elektromos hajtáslánccal felszerelt gépkocsik abszolút palettáján, mint a BMW belsőégésű erőforrással dolgozó modelljei a hagyományos meghajtású járművek között.

A BMW i és a BMW iPerformance modellek ugrásszerű nemzetközi népszerűségéhez az innovatív mobilitási szolgáltatások is nagymértékben hozzájárulnak, amelyek még intenzívebbé teszik a vezetés elektromos modellek nyújtotta élményét. A széleskörű szolgáltatások újfent igazolják a BMW i divízió azon piacvezető, úttörő szerepét, amelynek égisze alatt a bajor gyártó a metropoliszok és agglomerációik hosszú távú fenntarthatóságán fáradozik. Kiváló példa erre a BMW ChargeNow szolgáltatás, amely a világ 29 országában kínál több mint 65 000 darab járműtöltési pontot a BMW i divízió ügyfeleinek. A bajor gyártó vadonatúj Digitális Töltési Szolgáltatása (Digital Charging Service) eközben az otthoni járműtöltés leghatékonyabb formáját váltja valóra, a Wallbox falitöltőn keresztül minden korábbinál intelligensebb, kényelmesebb és gazdaságosabb energiefelhasználást garantálva.