

Az új BMW M760Li xDrive

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Az új BMW M760Li xDrive	
Hatalmas teljesítmény fejedelmi kényelemben	5
3. Műszaki adatok	11
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	13
5. Külső és belső méretek	14

1. Áttekintő



- Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzin bemutatkozásával új vezérmodell érkezett a BMW 7-es sorozat palettájának élére, minden korábbinál magasabb mércét állítva a sportos luxuslimuzinok szegmensében.
- A kirobbanó erejű BMW M Performance TwinPower Turbo benzinmotor világpremierje: a 6,6 liter hengerűrtartalmú, V12 hengerelrendezésű erőforrás percenkénti 5 500 főtengely-fordulatnál 448 kW / 610 lóerő maximális teljesítményt, percenkénti 1 550 főtengely-fordulattól pedig nem kevesebb, mint 800 Nm csúcsnyomatékot ad le (100 kilométerenkénti 12,8 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 294 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)*.
- Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra-ra mindössze 3,7 másodperc alatt, végsebesség elektronikusan szabályzott 250 km/óra, az M Driver's Package opcióval elektronika által maximált 305 km/óra.
- Exkluzív, 20 collos BMW M könnyűfém kerékgarnitúra 760M duplaküllő-kialakítású, Cerium Grey fémszürke kivitelben (elöl 8,5J x 20, hátul 10J x 20 méretben), elöl 245/40 R20, hátul 275/35 R20 méretű, nagyteljesítményű gumiabroncsokkal szerelve.
- Már az alapfelszereltség részeként Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás, amely a lendületes menetteljesítmény és a felülmúlhatatlan utazási komfort csúcstechnológiás egységét kínálja. A modell agilitását az aktív kilengés-kiegyenlítő rendszer fokozza még tovább.
- A modell kézzelfoghatóan eltérő járműkaraktereit a különböző vezetési üzemmódok keltik életre.
- Már az alapfelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering), amely a BMW M760Li xDrive agilitását és aktív biztonságát egyaránt növeli.



- Alapesetben hátsókerék-meghajtású hajtáslánc-karakterisztika szerint beállított BMW xDrive intelligens összkerékhajtás, amely minden vezetési szituációban gondoskodik a BMW M Performance modelleket jellemző hamisítatlan lendületről és a tökéletes tapadásról.
- Exkluzív, galvanizált Cerium Grey fémszürke felületkezelés a vese alakú hűtőrács keretén, az első lökhárító-betéteken, a visszapillantó-házakon, a külső kilincseken, az első kerékjáratí ívekbe integrált Air Breathers légkivezető nyílásokon és az oldalsó díszlécen, valamint a csomagtartó díszlécén. A C-oszlopokon diszkrét V12 emblémák, a karosszéria két oldalán pedig egy-egy M logó kapott helyet.
- Már az alapfelszereltség részeként M aerodinamikai csomag, intelligens szelepvezérléssel ellátott M sport kipufogórendszer galvanizált, Cerium Grey fémszürke dupla kipufogóvégekkel, M Sport féktárcsák és BMW M logóval ellátott, kékre fényezett féknyergek.
- Automatikusan állítható ülések és exkluzív Nappa bőrözés. A magasfényű fémes hatású dekorcsíkok, a sötét tónusú fabetétek és az antracit Alcantara tetőkárpit együttese az utazás fejedelmi hangulatát teremti meg.
- Opcionális alternatívaként BMW M760Li xDrive V12 Excellence kivitel, amely a luxuslimuzin lehető legelegánsabb kisugárzását helyezi előtérbe, az M aerodinamikai csomag sportos elemei nélkül, a Pure Excellence külső és belső felszereltségi csomag exkluzív tételeivel. Az autó alatt felcsiszolt, 20 collos BMW Individual könnyűfém-kerékgarnitúra kap helyet, 646 kódjelű, W-küllő kialakítású kivitelben. A modelljelölést krómozott V12 embléma váltja fel.
- BMW M Performance váltási karakterisztika szerint beállított nyolcsebességes Steptronic Sport automataváltó kifejezetten a tizenkét hengeres benzinmotor teljesítmény- és nyomatékgörbéjéhez hangolva, amely optimalizált belső hatékonyságával és a navigációs rendszer adatait felhasználó sebességváltási karakterisztikájával tökéletes harmóniában dolgozik együtt az alapfelszereltség részeként kínált Auto Start Stop funkcióval.



- **BMW M760Li xDrive:** tizenkét hengeres benzinmotor BMW M Performance TwinPower Turbo technológiával (két darab egysatornás (mono-scroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés és dupla VANOS változó vezérműtengely-állítás)
Összlökettérfogat: 6 592 cm³
Maximális teljesítmény: 448 kW / 610 lóerő percenkénti 5 500 főtengely-fordulatnál
Csúcsnyomaték: 800 Nm percenkénti 1 550 főtengely-fordulattól
Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,7 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra (elektronikusan leszabályozva), az M Driver's Package opcióval 305 km/óránál maximálva
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 12,8 liter / 100 kilométer*
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 294 gramm / kilométer*
Kipufogógáz-emissziós besorolás: EU6c

* Előzetes üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási érték, az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

2. Az új BMW M760Li xDrive **Hatalmas teljesítmény fejedelmi** **kényelemben**



Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzin piaci bemutatkozásával új vezérmodell érkezett a BMW 7-es sorozat palettájának élére. Példaértékű járműtechnológiai és ergonómiai kifinomultságával, minden körülmények között letaglózó menetteljesítményével és a motorháztető alatt dolgozó vadonatúj, BMW M Performance TwinPower Turbo technológiát alkalmazó V12-es benzinmotorjával a bajor gyártó tekintélyt parancsoló zászlóshajója alapjaiban írja át a csúcskategóriás luxuslimuzin fogalmát. Az új BMW M760Li xDrive modell a lélegzetelállítóan dinamikus vezetés élményét fejedelmi utazási komforttal karöltve varázsolja négy kerékre, amellyel a BMW minden korábbinál magasabbra helyezi a királykategória mércéjét, a luxuslimuzinok vadonatúj etalonját tárva ügyfelei elé.

Erő és megingathatatlan határozottság

Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzinban a BMW M Performance TwinPower Turbo technológiával dolgozó V12-es benzinmotor is világpremierjét ünnepli. Az „M Performance” feliratot viselő motorborítás alatt megbúvó 6,6 liter hengerűrtartalmú, tizenkét hengeres erőforrás percenkénti 5 500 főtengety-fordulatnál 448 kW / 610 lóerő maximális teljesítményt, percenkénti 1 550 főtengety-fordulattól pedig nem kevesebb, mint 800 Nm csúcsnyomatékot ad le (100 kilométerenkénti 12,8 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 294 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)*. A vadonatúj fejlesztésű BMW M Performance TwinPower Turbo technológiát alkalmazó nagyteljesítményű benzinmotor mindössze 3,7 másodperc alatt gyorsítja fel a BMW M760Li xDrive luxuslimuzint álló helyzetből 100 km/órás tempóra, miközben a modell végsebességét az elektronika 250 km/óránál maximálja. Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető M Driver's Package ez utóbbit egészen 305 km/óráig kitolja, amelyet ugyancsak a jármű vezérlőelektronikája korlátoz. A V12-es erőforrás bődületes teljesítményét és forgatónyomatékát a modellhez alapfelszereltségként kínált, csúcstechnológiás nyolcsebességű Steptronic Sport automataváltó továbbítja a négy kerék felé. Az M Performance váltási karakterisztika szerint beállított automataváltót kifejezetten



a tizenkét hengeres benzinmotor teljesítmény- és nyomatékgörbéjéhez hangolták a mérnökök, amely így a teljes fordulatszám-tartományban sportosabb sebességváltást és közvetlenebb visszaváltásokat garantál. Optimalizált belső hatékonyságával és a navigációs rendszer adatait felhasználó sebességváltási karakterisztikájával a nyolcsebességes Steptronic Sport automataváltó kiválóan kelti életre a megtorpanás-mentes, folyamatosan előrelátó vezetés élményét, amely tökéletes harmóniában dolgozik együtt az alapfelszereltség részeként kínált Auto Start Stop funkcióval.

Hatalmas teljesítmény és fejedelmi kényelem, messze a vetélytársak előtt

A BMW 7-es sorozatban bemutatkozó, innovatív Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás a mérnökiek pontos, lendületes menetteljesítmény és a felülmúlhatatlan utazási komfort kettősenek csúcstechnológiás záloga. Miközben az aktív kilengés-kiegyenlítő rendszer minimálisra csökkenti a karosszéria oldalirányú mozgását, a 20 coll méretű, Cerium Grey fémszürke BMW M könnyűfém keréktárcsa-garnitúrán feszülő nagyteljesítményű gumiabroncsok veszteség nélkül továbbítják az aszfaltra a V12-es erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát, kategóriaelső menetdinamikával ruházva fel a BMW M760Li xDrive modellt, a fejedelmi utazási komfortra gyakorolt bárminemű befolyás nélkül. Az alapesetben hátsókerék-meghajtású hajtáslánc-karakterisztika szerint beállított BMW xDrive intelligens összerékhajtás minden esetben a vezetési szituáció igényei szerint osztja el az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát a négy kerék között, mindvégig gondoskodva a BMW M Performance modelleket jellemző hamisítatlan lendületről és a tökéletes tapadásról. A luxuslimuzin új generációjához alapfelszereltségként kínált aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) a BMW M760Li xDrive modell aktív biztonságát és menetdinamikáját egyaránt növeli: az utazósebesség és az első kerekek elforgatási szöge szerint kormányzott hátsó tengely érezhetően közvetlenebb kormányreakciót, kisebb fordulókört és nagyobb menetstabilitást eredményez. Az aktív hátsókerék-kormányzásnak köszönhetően alacsony sebességnél kisebb kormánymozdulatokra van szükség, miközben nagyobb tempónál az agilitást és a biztonságot is fokozza. Az új BMW M760Li xDrive modell 20 collos keréktárcsái mögött 19 collos M Sport féktárcsák és BMW M logóval ellátott, kékre fényezett



féknyergek jelzik az új vezérmodell acélos teljesítményét, miközben minden helyzetben verhetetlen lassulást garantálnak.

Innovatív vezetést támogató rendszerek

Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzin a BMW 7-es sorozat összes járműtechnológiai innovációját és jövőbe mutató vezetést támogató rendszerét megörökölte. A Driving Assistant Plus csomag részeként a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), az oldalirányú ütközésre figyelmeztető rendszerrel dolgozó sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection), a hátsó ütközésvédelem (Rear Collision Prevention) és a keresztdirányú forgalomra figyelmeztető funkció (Crossing Traffic Warning) is a biztonságos vezetés szolgálatába áll a fedélzeten. A közlekedési torlódásokat figyelő asszisztens (Traffic Jam Assistant) mindeközben – magába foglalva a nagymértékben automatizált járművezetés lehetőségét – mindegyik úttípuson tökéletesen használható. A bajor gyártó ügyfelei az új 7-es BMW-ben mindössze egyetlen gombnyomással aktiválhatják a Stop&Go funkcióval ellátott aktív tempomatot (Active Cruise Control with Stop&Go function), amely ezt követően a sebességkorlát-kijelzés (Speed Limit Info) által érzékelt aktuális sebességkorlátozás szerint állítja be a luxuslimuzin követési sebességét. A Surround View rendszer legújabb generációja már jármű körüli háromdimenziós- és panorámanézetet (3D View and Panorama View) is kínál, amelyeket a rendszer a központi kijelzőre vetít ki.

Vezérmodellhez illő karosszéria-kiegészítők széles tárháza

Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzin már első ránézésre egyértelművé teszi kvalitásait: a modell egyszerre elegáns és atletikus kisugárzása a BMW M Performance négykerekűek vérpezsdítő dinamizmusát nyomatékosítja, hamisítatlanul egyedülálló stílusban. A sportosan elegáns megjelenésről a hatalmas légbeömlőkkel ellátott első lökhárítót is kínáló exkluzív M aerodinamikai csomag és a Cerium Grey fémszürke árnyalatú, 20 collos, 760M duplaküllő-kialakítású BMW M könnyűfém-kerékgarnitúra kettőse gondoskodik. Az exkluzív, galvanizált Cerium Grey fémszürke felületkezelés a vese alakú hűtőrács keretén, a hűtőrács lamelláinak élén, az első lökhárító betétjein, a külső kilincseken, az első kerékjáratok ívekbe integrált Air Breathers légkivezető nyílásokon és az oldalsó



díszlécen, valamint a csomagterajtó díszlécén is köszön, még tovább hangsúlyozva a BMW M760Li xDrive luxuslimuzin BMW 7-es sorozaton belül és a teljes BMW modellpalettán elfoglalt abszolút vezető szerepét. A bajor gyártó legújabb csúcsmo­delljét olyan figyelemre méltó részletek különböztetik meg testvérmo­delljeitől, mint az ugyancsak Cerium Grey fémszürke visszapi­llantó-házak, a C-oszlopokon megjelenített diszkrét V12 emblémák, a karosszéria két oldalán található egy-egy BMW M logó, valamint a csomagterajtón elhelyezett diszkrét típusjelzés és xDrive felirat. Az intelligens szelepvezérléssel ellátott M sport kipufogórendszer méltó orgánummal szólaltatja meg a zászlóshajó orrában dolgozó 6,6 literes erőforrást, a kétoldali dupla kipufogóvég galvanizált Cerium Grey fémszürke felületkezelése pedig jellegzetes BMW M Performance sajátosságként zárja a BMW M760Li xDrive luxuslimuzin egyedi karosszéria-kiegészítőinek listáját.

Hamisítatlan BMW M Performance jegyek az utastérben is

Az új BMW M760Li xDrive mo­dell utasterét jellegzetes BMW M Performance kiegészítők öltöztetik sportosan elegáns hangulatba. Az exkluzív M bőrkormány függőleges küllője diszkrét M logót, a vízszintes küllők pedig elegáns, gyöngyházfényű króm multifunkciós gombokat viselnek. A manuális sebességváltás elősegítése és a vezetési élmény fokozása érdekében a kormány mögött váltófülek kaptak helyet. Az ajtók kinyitását követően V12 logóval ellátott, világító küszöblécek jelzik a fedelmi luxuslimuzin sportos énjét, a digitális műszeregység bal középső ívében pedig típusjelzéssel ellátott, 330 km/óra­ig kalibrált exkluzív sebességmérő sürgeti a vezetés vérpezsdítő élményének megélését. Az új BMW M760Li xDrive mo­dell sportos énjét az M lábtámasszal kiegészített M pedálsor is nyomatékosítja. Az automataváltó előválasztó karjához és az iDrive vezérlőjéhez közel eső középkonzol-rész zongoralakk-fekete BMW Individual bevonatot és elegáns V12 emblémát kapott, ez utóbbit a hátsó ülés­sor középső könyöktámaszába szerelt opcionális BMW Touch Command táblagép tartókon­szolja is büszkén viseli.

Előkelő utastéri részletek az első osztályú utazási komfortért

Az új BMW M760Li xDrive luxuslimuzin utasterében a többszörös memó­ria­funkcióval ellátott, automatikusan állítható első ülések, a magasfényű



fémes hatású dekorcsíkok, a sötét tónusú fabetétek, az antracit Alcantara tetőkárpit és a hátsó lábtérben elhelyezett puha, vastag szőnyegek teremtik meg az utazás fejedelmi hangulatát, amelyet az üléseken, az oldalsó és a középső könyöktámaszokon, a fejtámlákon és az ajtókárpitokon végigvezetett exkluzív Nappa bőrözés emel kategóriájában egyedülálló magaslatokba.

A visszafogott alternatíva: BMW M760Li xDrive V12 Excellence

A bajor gyártó azon ügyfelei számára, akik a BMW M760Li xDrive modell visszafogottabb kisugárzását helyezik előtérbe, opcionális alternatívaként a BMW M760Li xDrive V12 Excellence névre keresztelt, diszkrétebb kivitel is elérhetővé vált, mindennemű többletköltség nélkül. A csúcsmo­dell ezen alternatívája jelentős mértékben változtat a BMW M760Li xDrive modell egyéniségén: lekerülnek a karosszériáról az M aerodinamikai csomag sportos elemei, a 760M duplaküllő-kialakítású M könnyűfém-keréktárcsák helyét pedig felcsiszolt, 20 collos BMW Individual könnyűfém-kerékgarnitúra veszi át, 646 kódjelű, W-küllőkialakítású kivitelben, elől 245/40 R20, hátul 275/35 R20 méretű gumibroncsokkal szerelve. A kékre fényezett féknyergeket ez esetben magassfényű fekete elemek váltják fel. A V12 Excellence mo­dell kiváltsága a jármű frontrészen keresztbe húzódó, exkluzív króm csík, amelyet az ezüstsí­nű hűtőrács-lamellák krómozott éle, a szintén krómozott hűtőrács-keret és a fényes króm kilincsek, valamint a karosszérián található krómozott díszlécek egészítenek ki. A BMW M760Li xDrive V12 Excellence luxuslimuzin csomag­terajtaján a mo­delljelölést krómozott V12 embléma váltja fel, a kipufogórendszer ikervégződéseit pedig elegáns négyszög alakú, króm keretekbe foglalt végek helyettesítik. A visszafogott alternatíva utasterében a BMW bőrkormány elegáns fabetétet kap, a motor beindítására pedig a – 260 km/óra­ig kalibrált sebességmérővel dolgozó – digitális műszerfalon elegáns V12 típusjelölés villan fel. Az intelligens szelepvezérlésű kipufogórendszert ezen mo­dell esetében visszafogottabb, komfort-orientált hangzásra állítják be a mérnökök, a V12 Excellence kivitel különleges karakterét helyezve a középpontba.

Intuitív járművezérlés érintőképernyővel és BMW Gesztusvezérléssel

Miként a BMW 7-es sorozat mindegyik mo­dellváltozatában, az iDrive operációs rendszer úgy a csúcsmo­dellnek számító BMW M760Li xDrive luxuslimuzinban is



érintőképernyős központi kijelzővel dolgozik együtt, a bajor gyártó ügyfelei így immáron a modern okoskészülékekhez hasonlóan, érintő és csúsztató mozdulatokkal navigálhatnak az operációs rendszer különböző funkciói között. Tekintve azonban, hogy a tervezők az iDrive vezérlőjének hagyományos működtetését is meghagyták, a BMW ügyfelei szabadon választhatnak az érintőképernyős és a könyöktámaszról működtetett járművezérlés opciói között.

Az iDrive operációs rendszer egyes funkciói mindemellett a BMW 7-es sorozatban bemutatott BMW Gestusvezérléssel is működtethetők. A bajor gyártó ügyfelei a háromdimenziós szenzorok által érzékelt kézfej-mozdulatokkal a valaha tapasztalt legintuitívabb módon vezérelhetik a különféle funkciókat, így például ujjkörzéssel változtathatják a zenerendszer hangerejét, a beérkező telefonhívásokat pedig egy mozdulattal fogadhatják vagy elutasíthatják. A BMW gestusvezérlési rendszerén belül ráadásul számos funkcióhoz egyéni kézmozdulatokat társíthatnak a gyártó ügyfelei. A járműtechnológiai innovációk sorát egy, a középkonzolba épített okostelefon-tartó zárja, amely vezetékmentes, induktív akkumulátortöltési lehetőséget is kínál.

* Előzetes üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási érték, az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW M760Li xDrive



BMW M760Li xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5238 / 1902 / 1479
Tengelytáv	mm	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1621 / 1618
Szabadmagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	12,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	78
Motorolaj ¹⁾	l	9,5 ²⁾
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	2180 / 2255
Terhelhetőség (DIN)	kg	660
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2840
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1390 / 1490
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	l	515
Légellenállás	C _d x A	0,31 x 2,42
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 12 / 4
Motor technika	BMW M Performance TwinPower Turbo technológia: két darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, dupla VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	6592
Löket/furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / LE	448 / 610
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500
Max. forgatónyomaték	Nm	800
fordulatszámnál	min ⁻¹	1550
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	105 / csomagtér
Generátor	A / W	2x 180 / 5040
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarral és különálló alsó keresztlengőkarral, kisebb kormányzási sugár, bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabálással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros alumínium hátsó kerékelfüggesztés aktív hátsókerék-kormányzással, kilengés- és bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabálással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automatikus Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabálással (DTC), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC), Fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a menetstabilizáló rendszerek szoros együttműködése az xDrive intelligens összerékhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC)	



BMW M760Li xDrive			
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszákok az első és a hátsó ülésorban, vezetőoldali térdlégszák, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összetétele		:1	14,0
Gumiabroncsok elől / hátul		245/40 R20 99Y XL / 275/35 R20 102Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		8,5J x 20 könnyűfém / 10J x 20 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcsebességes Steptronic Sport automataváltó	
Fokozatok áttételei		I	:1 5,000
		II	:1 3,200
		III	:1 2,143
		IV	:1 1,720
		V	:1 1,313
		VI	:1 1,000
		VII	:1 0,823
		VIII	:1 0,640
		R	:1 3,478
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg / kW	4,9
Literteljesítmény		kW / l	68
Gyorsulás 0–100 km/h		s	3,7
Végsebesség		km / h	250 / 305 ³⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) ellenőrző kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), Auto Start Stop funkció, az ideális sebességváltás jelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetést támogató rendszerrel, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, optimalizált légellenállási együttható, aktív hűtőrács-rostélyok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, leszerelhető klímakompresszor, optimalizált melegedésű hátsó differenciálmű, hatékonyság- és súly-optimalizált összerékhajtás	
Üzemanyag-fogyasztás ⁴⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumiabroncsokkal:			
város		l / 100 km	18,4
városon kívül		l / 100 km	9,6
kombinált		l / 100 km	12,8
Károsanyag-kibocsátás		g / km	294
Emissziós besorolás		EU6c	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

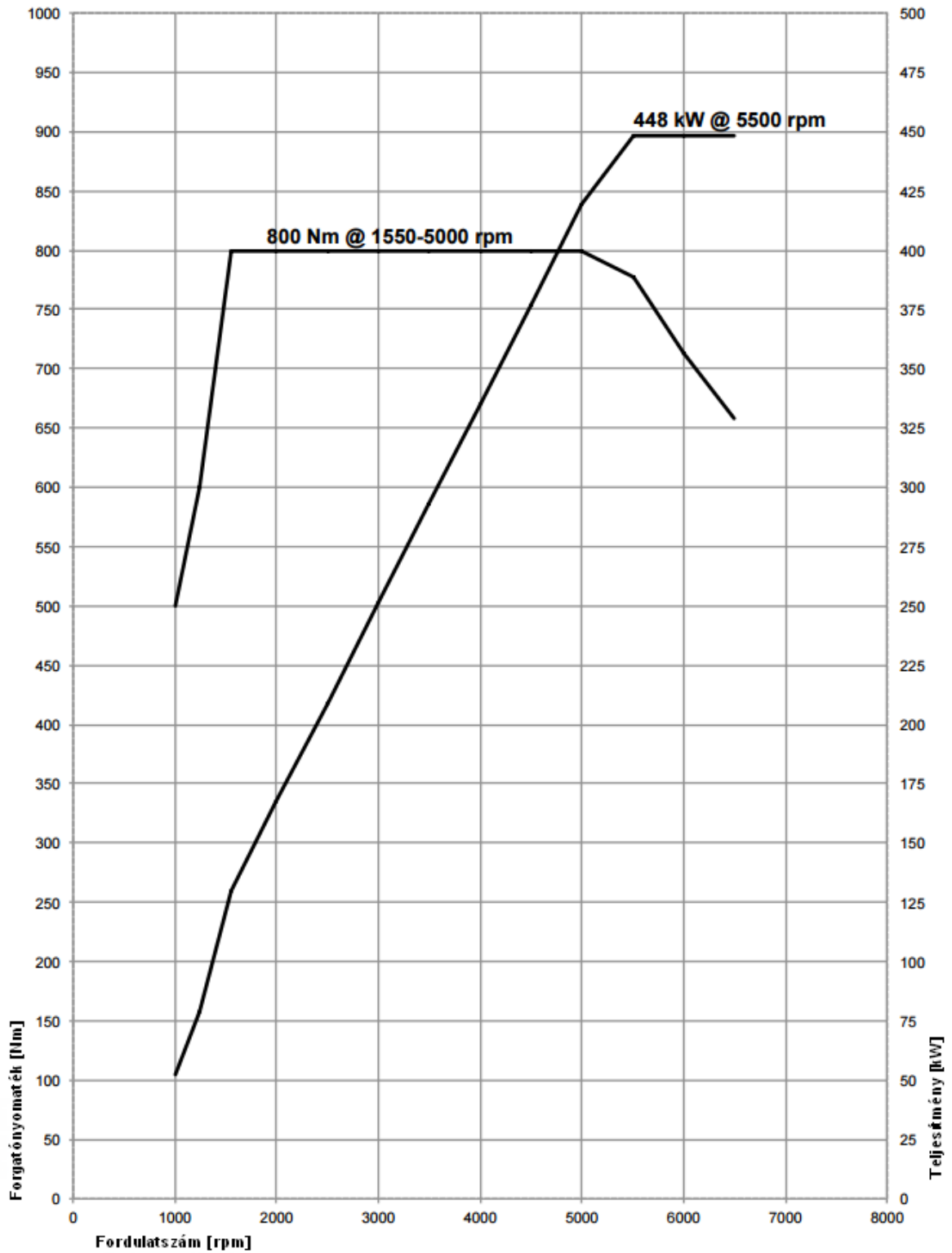
²⁾ Előzetes értékek

³⁾ Az M Driver's Package opcióval

⁴⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

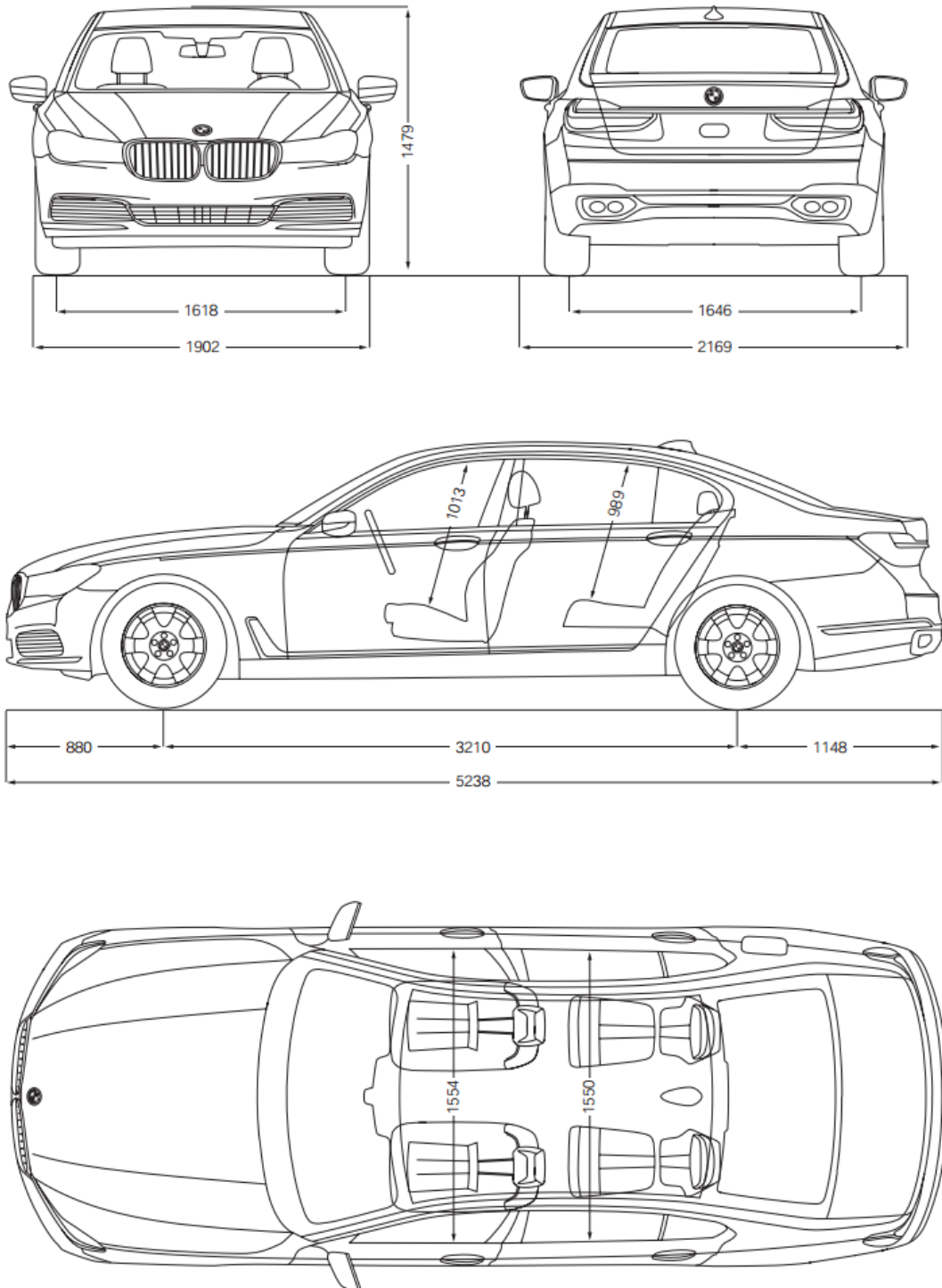
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagram

Az új BMW M760Li xDrive



5. Külső és belső méretek

Az új BMW M760Li xDrive



A méretadatok milliméterben értendők.