

# Az új BMW M550d xDrive

## Tartalomjegyzék



|                                                                                                                                                                           |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>1. Áttekintő</b> .....                                                                                                                                                 | 2 |
| <b>2. Az új BMW M550d xDrive</b><br>A világ legerősebb hathengeres dízelmotorja kirobbanó<br>menetteljesítménnyel és példaértékű hatékonysággal<br>(Rövid változat) ..... | 4 |
| <b>3. A vezetési élmény és a belső hatékonyság tökéletes harmóniája</b><br>Látványos ellentmondás izgalomban gazdag stílusjegyekkel<br>(Hosszú változat) .....            | 6 |

# 1. Áttekintő



- A nagyteljesítményű BMW M Performance modellek átfogó palettája az új BMW M550d xDrive limuzin és Touring karosszériaváltozataival bővül.
- A világ legerősebb hathengeres dízelmotorjának világpremierje.
- Többlépcsős turbófeltöltés négy turbóval a kirobbanó menetteljesítményért, a letaglózó forgatónyomatékért és a lenyűgöző belső hatékonyságért.
- A hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint optimalizált BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás, minden vezetési szituációban a BMW M Performance modellekre jellemző lendülettel és menetteljesítménnyel.
- Már az alapfelszereltség részeként BMW M sport futómű, Aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering), BMW M aerodinamikai csomag, sport kipufogórendszer sötétkróm BMW M Performance ikervégződéssel, valamint BMW M sport fékrendszer kéketálra fényezett, BMW M feliratú féknyergekkel.
- Cerium Grey fémszürke külső visszapillantó-házak, hűtőrács-keretek, lökhárító-betétek és oldalsó légkivezető nyílások.
- Már az alapfelszereltség részeként 19" méretű (elöl 8J x 19, hátul 9J x 19), duplaküllő-dizájnú, 664 M kódjelű BMW M könnyűfém keréktárcsa-garnitúra Cerium Grey fémszürke színben, elöl 245/40 R19, míg hátul 275/35 R19 méretű gumibroncsokkal.
- BMW M Performance TwinPower Turbo technológiával felvértezett hathengeres dízelmotor négy turbóval, 294 kW / 400 lóerő maximális teljesítménnyel és 760 Nm csúcs forgatónyomatékkal. Az új BMW M550d xDrive limuzin átlagos üzemanyag-fogyasztása: 5,9 liter / 100 km<sup>\*,\*\*</sup>; kombinált károsanyag-kibocsátása: 154 gramm / km<sup>\*,\*\*</sup>; kipufogógáz-emissziós besorolása: EU6. Az új BMW M550d xDrive Touring átlagos



üzemanyag-fogyasztása: 6,2 liter / 100 km<sup>\*,\*\*</sup>; kombinált károsanyag-  
kibocsátása: 163 gramm / km<sup>\*,\*\*</sup>; kipufogógáz-emissziós besorolása: EU6.

\* Előzetes számítások.

\*\*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függhetnek.

## **2. Az új BMW M550d xDrive** **A világ legerősebb hathengeres** **dízelmotorja kirobbanó** **menetteljesítménnyel és példaértékű** **hatékonysággal** **(Rövid változat)**



A világ legsikeresebb üzleti limuzinjának számító BMW 5-ös sorozat hetedik generációja most egy újabb BMW M Performance modellel bővül: az új BMW M550d xDrive motorházteteje alatt a világ legerősebb hathengeres dízelmotorja dolgozik, amely a kirobbanó menetteljesítmény, a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a példaértékű belső hatékonyság hármas egységének köszönhetően letaglózóan intenzív vezetési élményt kínál – limuzin és Touring karosszériaváltozatban egyaránt.

### **A világ legerősebb hathengeres dízelmotorja**

A felső-középkategóriájú üzleti limuzinok legerősebb dízelmotorja a sorozatgyártásban valaha kínált legerősebb hathengeres dízelmotor is egyben. A 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres erőforrás BMW M Performance TwinPower Turbo technológiája négy turbó összehangolt működését kontrollálja. Az egység maximális teljesítménye 294 kW / 400 lóerő, amely percenkénti 4 400 főtengely-fordulattól elérhető, miközben a 760 Nm csúcsmomentum már percenkénti 2 000 főtengely-fordulattól a sofőr rendelkezésére áll (a modell átlagos üzemanyag-fogyasztása 5,4 – 6,6 liter 100 kilométerenként, kombinált károsanyag-kibocsátása pedig kilométerenkénti 142 – 173 gramm) <sup>\*,\*\*</sup>. Az új BMW M550d xDrive széleskörű alapfelszereltségének része a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltó és a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás is, amely a teljesítményt és a forgatónyomatékot minden pillanatban a vezetési szituáció függvényében, optimálisan osztja el a négy kerék között. Mint ilyen, az újdonság minden tekintetben hozza a nagyteljesítményű BMW M Performance modellek lélegzetelállító dinamikáját: álló helyzetből mindössze 4,4 másodperc alatt\* gyorsul fel 100 km / órássá sebességre (a Touring karosszériaváltozat 4,6 másodperc alatt\*), végsebességét pedig az elektronika 250 km / óránál maximálja.



## Teljesítményhez illő kisugárzás

Az új BMW M550d xDrive karosszériája hűen tükrözi a nagyteljesítményű modell lendületes menetteljesítményét. A BMW M aerodinamikai csomag, a 10 milliméteres ültetést kínáló BMW M sport futómű, az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) és az eltérő méretű gumibroncsokkal felszerelt, 19"-os BMW M könnyűfém keréktárcsa-garnitúra egyaránt a négyturbós dízel sportos kvalitásait hirdeti. A BMW xDrive intelligens összerékhajtásnak köszönhetően a modell minden vezetési szituációban kimagasló menetstabilitást és a dinamikus vezetéshez legoptimálisabb hajtást kínálja. Az utastérben eközben BMW M bőr sportkormány, illetve az opcionális extrafelszereltség részeként Dakota bőrkárpittal, vagy az alapfelszereltség részeként szövet / Alcantara borítással ellátott BMW M sportülések teremtik meg a BMW M Performance modellekre jellemző, exkluzív sportautós hangulatot. Az új BMW 5-ös sorozat átfogó járműtechnológiai palettája az új BMW M550d xDrive modellhez is maradéktalanul elérhető, így az állandó, interaktív járműkapcsolatért felelős BMW Connected szolgáltatáscsomag és a legintelligensebb vezetést támogató rendszerek is, amelyek maximális támogatásukról biztosítják a BMW ügyfelét és egy lépéssel közelebb hozzák az automatizált járművezetés korszakát.

\* Előzetes számítások.

\*\* Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)

### **3. A vezetési élmény és a belső hatékonyság tökéletes harmóniája** **Látszólagos ellentmondás** **izgalmakban gazdag stílusjegyekkel** **(Hosszú változat)**



Az 1972-ben megalapított BMW Motorsport GmbH iránymutató divízióként debütált a motorsport nemzetközi élvonalában. A BMW AG teljes körű leányvállalata 1993 óta BMW M GmbH néven működik. Öt területre kiterjedő termék- és szolgáltatáskínálatával (BMW M modellek, BMW M Performance modellek, BMW Individual részleg, BMW M Sports Opciók és felszereltségi csomagok, illetve BMW Group Driving Experience vezetéstechnikai tréningek), valamint biztonsági, veszélyhelyzet-kezelési és speciális célú járműveivel a BMW M divízió azon ügyfelek különleges igényeinek kielégítésére törekszik, akik sem a teljesítmény, sem az exkluzivitás, sem pedig az egyénre szabhatóság terén nem kötnek kompromisszumot. A BMW M GmbH 2012-ben mutatta be a BMW M Performance palettát, amelynek nagyteljesítményű, versenypályán tökéletesített négykerekűi a sorozatgyártásban kínált BMW-k és a BMW M csúcsmodellek közötti kategóriarést hivatottak betölteni. Az új BMW M550d xDrive két karosszériaváltozatban bővíti tovább a BMW M Performance modellek portfólióját, s eközben az új BMW 5-ös sorozat valaha készített legerősebb dízelmotorjának is világpremiert biztosít.

#### **Nagyteljesítményű dízelmotor a letaglózó vezetési élményért**

Az új BMW M550d xDrive modell orrában a világ legerőteljesebb hathengeres dízelmotorja dolgozik. A 2 993 köbcentis, soros hathengeres dízelmotor innovatív BMW M Performance TwinPower Turbo technológiája a többlépcsős turbófeltöltés elve szerint egyszerre négy turbót vezérel, a Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés pedig immáron több mint 2 500 bar maximális nyomáson fecskendezi be a gázolajat az égéstérbe. Az erőforrás maximális teljesítménye percenkénti 4 400 főtengety-fordulattól elérhető 294 kW / 400 lóerő és 760 Nm csúcs forgatónyomaték, utóbbi percenkénti 2 000 és 3 000 főtengety-fordulat között mindvégig a sofőr rendelkezésére áll. A modellben dolgozó dízelmotor hatékonyságát az automatikus leállítást és újraindítást végző Auto Start / Stop funkció is elősegíti. Az új BMW M550d xDrive limuzin 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása eszerint 5,9 liter\*\*\*, kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 154



gramm<sup>\*,\*\*</sup> (az új BMW M550d xDrive Touring esetében ez 6,2 liter / 100 km, illetve 163 gramm / km értékekre változik) <sup>\*,\*\*</sup>. A modell álló helyzetből mindössze 4,4 másodperc alatt<sup>\*</sup> gyorsul fel 100 km / órás tempóra (a Touring 4,6 másodperc alatt<sup>\*</sup>), végsebességét pedig az elektronika 250 km / óránál maximálja.

### **A teljesítmény és a hatékonyság páratlan harmóniája**

Az új BMW M550d xDrive maximális teljesítménye 14 kW-tal / 19 lóerővel múlja felül elődmodellje hasonló értékét – amely 5 százalékos növekedésnek felel meg –, miközben csúcsnyomatéka 20 Nm-rel nőtt. A modell átlagos üzemanyag-fogyasztása és károsanyag-kibocsátása mindeközben 11 százalékkal csökkent. A BMW legerősebb dízelmotorja így a maximális teljesítmény és a belső hatékonyság páratlan egységét kínálja, amely egyedülálló a hathengeres dízelmotorok mezőnyében.

Az új BMW M550d xDrive dízelmotorja még tovább nyomatékosítja a BMW Group hajtáslánc-tervezés terén betöltött piacvezető szerepét. A négy turbóval dolgozó innovatív, többlépcsős turbófeltöltésnek köszönhetően még gyorsabban épül fel a töltőnyomás, már egészen alacsony főtengely-fordulattól. Számszerűsítve mindez azt jelenti, hogy percenkénti 1 000 főtengely-fordulattól már több mint 450 Nm forgatónyomaték áll a sofőr rendelkezésére.

### **A négy turbó működéséről**

A negyedik turbó beépítésével a tervezőmérnökök még tovább optimalizálták az erőforrás belső hatékonyságát és teljesítmény-karakterisztikáját. Akárcsak az elődmodell esetében, a töltőlevegő ezúttal is a többlépcsős turbófeltöltés elve szerint érkezik meg az égéstérbe. Magas nyomásnál két kisebb méretű, változó turbina-geometriájú turbó dolgozik, a korábbi harmadik, nagyméretű turbót pedig ezúttal két alacsony nyomású egység váltja, amelyek kisebb méretének köszönhetően még élénkebb gázreakció jön létre. Vezetés közben a két alacsony nyomású turbó mellett egy magasnyomású is folyamatosan dolgozik, a negyedik egység csak percenkénti 2 500 főtengely-fordulat fölött kapcsolódik be a hajtásba. Álló helyzetből indított intenzívebb gázadásra azonban a rendszer



egy megkerülő-szelep közbeiktatásával azonnal kikerüli a két alacsony nyomású turbót, hogy a két magasnyomású egység párhuzamos működtetésével minél gyorsabban még nagyobb turbónyomást állítson elő.

### **Tovább optimalizált belső hatékonyság a továbbfejlesztett kipufogógáz-visszavezetésnek köszönhetően**

Az új BMW M550d xDrive erőforrását kipufogógáz-visszavezető rendszerrel is felszerelték, amely már nem csupán magasnyomású töltés esetén, de alacsony turbónyomásnál is dolgozik. Mindez azt jelenti, hogy a BMW M Performance TwinPower Turbo technológia még hatékonyabb turbófeltöltésre képes, miközben a károsanyag-kibocsátás is csökken. A mérnökök az újdonságba egy még nagyobb, közvetett töltőlevegő-hűtőt is beépítettek, amely az elődmodellnél intenzívebb hűtést garantál, az alacsony nyomású turbókat pedig immáron a kiegészítő kompresszor hátlapja is hűti.

### **Az optimális működés érdekében több mint 2 500 bar töltőnyomás**

Az üzemanyag-ellátást a legkorszerűbb Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszer végzi, a több mint 2 500 bar maximális töltőnyomáson dolgozó piezo injektorok pedig nem csupán tökéletesen pontos befecskendezési mennyiséget és még finomabb porlasztást, de még tovább javított belső hatékonyságot és intenzívebb kipufogógáz-reakciót is garantálnak. Az új BMW M550d xDrive modell kipufogógáz-kezelő technológiája ráadásul nem csupán részecskeszűrővel és nitrogén-oxid-megkötő katalizátorral, de AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció) csökkenti még tovább a károsanyag-kibocsátást.

### **Steptronic sport automataváltó már az alapfelszereltség részeként**

A bajor prémiumgyártó a tökéletes erőátvitel érdekében az új BMW 5-ös sorozat legerőteljesebb dízelmotorjához már az alapfelszereltség részeként nyolcsebességes Steptronic sport automataváltót társít, amely alacsony saját tömegével, kompakt beépítési méretével és optimális belső hatékonyságával





nagymértékben hozzájárul a modell módszeresen csökkentett üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékéhez. A tervezőmérnökök az új BMW M550d xDrive modell esetében a nyolcsebességes Steptronic sport automataváltót az erőteljes hathengeres dízelmotor karakterisztikája szerint hangolták át, hogy az minden vezetési szituációban a lehető legnagyobb tolóerőt továbbítsa a kerekre. A sebességváltás finomságát, határértékét és sebességét ugyancsak a BMW M Performance modellek megnövelt teljesítményéhez igazították, így akár már a teljes fordulatszám-tartományban töretlenül sportos felváltások és intenzívebb visszaváltások érhetők el. A kormány mögé szerelt váltófüleknek köszönhetően a BMW ügyfele manuálisan is vezérelheti a szerkezetet, amely így minden korábbinál közvetlenebb erőátvitelt garantál.

### **BMW xDrive intelligens összkerekhajtás a tökéletes teljesítmény-elosztásért**

Hogy minden egyenesben, kanyarban és ráfordítóban kivételesen lendületes menetteljesítményt adjon, az új BMW M550d xDrive modellhez alapfelszereltségként kínált BMW xDrive intelligens összkerekhajtás a motorból érkező teljesítményt és forgatónyomatékokat minden pillanatban a vezetési szituáció igényei szerint osztja el a négy kerék között. A hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint kidolgozott összkerekhajtási rendszer rendkívül precíz irányíthatóságot és kezelhetőséget garantál, amely még tovább erősíti a nagyteljesítményű BMW M Performance modellek jellegzetesen lendületes vezethetőségét. A BMW M sport futómű 10 milliméterrel alacsonyabbra ülteti a modellt, amely jelentősen hozzájárul a sportos stabilitáshoz. A BMW M550d xDrive modellt az alapfelszereltség részeként 19" méretű, duplaküllő-dizájnú, 664 M kódjelű BMW M könnyűfém keréktárcsa-garnitúrával szereli fel a gyártó, a Cerium Grey fémszürke felnikre pedig a kiváló tapadás, a precíz visszajelzés és a hosszú távon is optimális menetkomfort érdekében elől 245/40 R19, míg hátul 275/35 R19 méretű gumibroncsok kerülnek fel. Az opcionális extrafelszereltség részeként a felnik 20"-os könnyűfém keréktárcsákra is cserélhetőek, BMW M duplaküllő-dizájnval, 668 M kódjellel, vagy a BMW Individual részleg alternatívájaként V-küllő dizájnval, kéttónusú árnyalatban, 759 kódjellel – mindkét esetben elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 méretű



gumiabroncsokkal szerelve. A kerekek mögött a BMW M divízió féktárcsáit kékmétál fényezéssel ellátott, BMW M feliratú sport féknyergek szorítják, lélegzetelállító lassulást és rendkívül precíz adagolhatóságot garantálva.

Az új BMW M550d xDrive modell opcionális extrafelszereltségei közé a BMW M Professional adaptív futómű is felkerült (Adaptive M Suspension Professional), amely a BMW M Performance hangolással és a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzással (DDC – Dynamic Damper Control) minden egyes kerék mögött a vezetési szituáció igényei szerint szabályozza a lengéscsillapító keménységét, a Dynamic Drive első és hátsó tengelyen dolgozó aktív stabilizátorainak köszönhetően pedig minimálisra csökkenti a karosszéria oldalirányú mozgását. Ezen opciókkal felszerelve az új BMW M550d xDrive anélkül kínál sportautósan agilis teljesítményt, hogy a menetkomfort terén bármilyen kompromisszumot is kötné.

### **Aktív hátsókerék-kormányzás a még lendületesebb kanyarvételekért**

Az új BMW M550d xDrive modellt már az alapfelszereltség részeként az innovatív Aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering) szereli fel a gyártó. A technológia alapja egy változó áttételű, hátsó tengelybe integrált, kiegészítő kúp-fogaskerék rendszer, amely az első kerekek elforgatásával párhuzamosan, a forgás szögétől függően a hátsó kerekeket is azonos vagy ellentétes irányba forgatja. Az Aktív hátsókerék-kormányzás alacsony sebességnél így kisebb fordulókör-átmérőt és könnyebb manőverezhetőséget, míg nagyobb tempónál stabilabb és lendületesebb kanyarvételt biztosít. A technológia a kormányrásegítés mértékét is befolyásoló vezetési élménykapcsolóval összekapcsolva dolgozik, a hátsókerék-kormányzás intenzitása így az éppen aktív vezetési üzemmód előre beállított karakterisztikájától is függ. Mint ilyen, az Aktív hátsókerék-kormányzás egyszerre kínál kényelmes utazást, rendkívül precíz kormányreakciót és kiváltképp részletes visszajelzést.

### **Személyre szabható vezetési élmény**



A bajor prémiumgyártó ügyfelei az új BMW M550d xDrive középkonzolja szerelt vezetési élménykapcsolóval összesen hat különböző vezetési üzemmódot aktiválhatnak. Amíg a korai sebesség-felváltásokkal operáló ECO PRO üzemmód az üzemanyag-takarékos vezetést, a COMFORT mód pedig a kényelem és a menetdinamika közötti optimális egyensúlyt, addig a SPORT és a SPORT+ üzemmódok a vezetés intenzív élményét támogatják. Utóbbi két esetben az Aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) is a BMW M Performance modellek nagyteljesítményű vezethetőségi karakterisztikája szerint működik, minden korábbinál pontosabb irányíthatóságot és a legtöbb kormány-visszajelzést garantálva. A lehető leggyorsabb sebességváltásokkal és a gázpedál extrém érzékenységevel mindkét vezetési üzemmód az új BMW M550d xDrive sportos kvalitásaira helyezi a hangsúlyt, a lendületes menetteljesítményt pedig mély kipufogó-hangzás fokozza. A vezetési élménykapcsolóval ezúttal a SPORT INDIVIDUAL vezetési üzemmód is aktiválható, amely lehetővé teszi, hogy a sofőr a két SPORT módban külön-külön elérhető futómű-, kormány-, motor- és váltóbeállítást saját preferenciái szerint kombinálja, teljesen egyedi, személyre szabott vezetési üzemmódot hozva létre. Hatodik alternatívaként az ADAPTIVE MODE érhető el, amely a vezetési szituációk igényei szerint, automatikusan hangolja át a kormányrásegítés mértékét, a gázpedál érzékenységét, a motor és a váltó karakterisztikáját, illetve a futómű és az Aktív hátsókerék-kormányzás beállításait. A rendszer ehhez részletekbe menően elemzi az adott vezetési szituációt és a navigációs rendszer adatait, a jármű optimális beállításait pedig a vezetési stílus, az útfelület és a belső hatékonyság szempontjai szerint, folyamatosan változtatja.

### **A letaglózó menetteljesítmény külső és belső stílusjegyei**

Az új BMW M550d xDrive modell széleskörű alapfelszereltségének a BMW M aerodinamikai csomag is része, amely a hatalmas légbeömlőkkel ellátott első lökhárítót, a limuzin karosszériaváltozat esetében pedig a „Gurney” névre keresztelt hátsó légterelő szárnyat is magába foglalja. A látványos csomag feladata, hogy optimalizálja a jármű körüli légáramlatot és kellő mennyiségű hűtőlevegőt szállítson a motortérbe, illetve a fékekhez. Az olyan típus-specifikus, exkluzív karosszéria-kiegészítők, mint a Cerium Grey fémszürke lökhárító-



betétek, hűtőrács-keretek, külső visszapillantó-házak és oldalsó légkivezető nyílások, valamint a hűtőrácsok fényes fekete lamellái, egytől egyig a BMW M Performance modell nagyteljesítményű kvalitásait hangsúlyozzák. A jellegzetes hangzást kínáló BMW M sport kipufogórendszer ikervégződése is ugyancsak sajátos BMW M Performance-stílusjegyek.

Az ajtók kinyitása után „M550d” feliratú, világító küszöblécek hirdetik a modell exkluzivitását, a sofőr és első utasa pedig elektromosan állítható, memóriafunkciós sportülésekben foglalhat helyet. Az üléseket antracit-árnyalatú, prémium minőségű szövettel és Alcantarával vonták be, amelyek alumínium műszerfal-betétekkel, BMW M lábtámasszal kiegészített BMW M pedálsorral és bőrzött BMW M sportkormányral varázsolnak sportos hangulatot az utastérbe. A kormány mögé szerelt váltófülek az intenzív vezetés élményét éltetik, a BMW M Performance-specifikus műszerfalon pedig minden indítás után exkluzív BMW M Performance üdvözlőüzenet villan fel.

### **A vezetést támogató rendszerek teljes palettája**

Az új BMW 5-ös sorozat hetedik modellgenerációjának újoncként az új BMW M550d xDrive a típushoz elérhető vezetést támogató rendszerek teljes palettáját megkapja. Ide tartozik az aktív sávváltó rendszer (Active Lane Change Warning), amely ráfutásos baleset veszélye esetén automatikusan kormánymozdulatot kezdeményez, a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) és az aktív tempomat is (Active Cruise Control), amelyet az új BMW 5-ös sorozat debütálására kibővített funkciókkal vértettek fel. A sebességkorlátozásokat figyelő intelligens rendszer (Speed Limit Assist) automatikusan észleli az adott útszakaszra érvényes korlátozásokat és eszerint állítja át az aktív tempomat sebességhatárát. A távvezérlésű parkolás (Remote Parking) opciójának köszönhetően már az új BMW 5-ös sorozat is képes önállóan beparkolni a párhuzamosan kijelölt parkolóhelyekre, a manővert pedig a sofőr a jármű mellett állva, a BMW okoskulcsáról irányíthatja. Ezen intelligens funkciók nagymértékben segítik a bajor gyártó ügyfelének mindennapi rutinját, aki így még inkább a vezetés élményére koncentrálhat. Az új BMW M550d xDrive modellhez elérhető vezetést támogató rendszerek egy lépéssel közelebb hozzák az automatizált járművezetés korszakát.



## **BMW Connected – interaktív kapcsolat a vezető, a jármű és a környezet között**

Az innovatív BMW Connected szolgáltatás-paletta legújabb fejlesztései minden korábbinál átfogóbb kapcsolatot építenek ki a vezető, a jármű és a környezet között. A BMW központi operációs rendszere lehetővé teszi, hogy a felhasználó egy hálózatban kezelje okostelefonját, okosóráját, számítógépét, táblagépét és a navigációs rendszer adatait, a BMW ügyfelének hétköznapi rutinját pedig a személyes mobilitási menedzser segít kezelni. Az összetett feladatokra is képes rendszer felismeri a felhasználó leginkább kedvelt útvonalait és személyes preferenciáit, így a mobilitás részleteit és a napi teendők közötti útvonalat is eszerint állítja be. A hatékony útvonaltervezés érdekében az intelligens szolgáltatás a valós idejű forgalmi információkat (RTTI – Real Time Traffic Information) is folyamatosan elemzi, amennyiben pedig fennakadást, torlódást vagy balesetet észlel, korábbi indulást javasol és alternatív útvonalat ajánl fel. A BMW Connected a forradalmi ParkNow parkolási szolgáltatáshoz is hozzáférést biztosít, amely parkolás után, okostelefonon keresztül is segít a BMW ügyfelének a megbeszélt úti célhoz érkezni.

## **A tizedik BMW M Performance modell a palettán**

A nagyteljesítményű BMW M Performance négykerekűek széleskörű portfólióján jelenleg kilenc modell és tizenhárom modellváltozat érhető el: három- és ötajtós BMW M140i, három- és ötajtós BMW M140i xDrive, BMW M240i Coupé, BMW M240i xDrive Coupé, BMW M240i Cabrio, BMW M240i xDrive Cabrio, BMW X4 M40i, BMW M550i xDrive, BMW X5 M50d, BMW X6 M50d és BMW M760Li xDrive.

A világ legerősebb hathengeres dízelmotorjával felszerelt új BMW M550d xDrive tizedikként csatlakozik a BMW M Performance palettához, limuzin és Touring karosszériaváltozatban. Előbbi 2017 júliusától, utóbbi az idei év végétől válik elérhetővé.

\* Előzetes számítások.

\*\* Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék.



\*\*

#### **További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

#### **A BMW Group**

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2016-ban a BMW Group hozzávetőlegesen 2,367 millió autót és közel 145 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>