

Magasabb fokozatba kapcsol a DTM - indul a 2017-es szezon



Amikor május elején a németországi Hockenheim városát több ezer lóerő lüktető üvöltése járja át, minden motorsport-rajongó szíve egyszerre dobban: a DTM visszatért. Az Audi, a BMW és a Mercedes tizennyolc kiváló pilótája ezúttal már több mint 500 lóerős versenyautókban méri össze tudását, kilenc versenyhétvége tizennyolc futamán, minden korábbinál izgalmasabb szabályrendszer szerint.

A Német Túraautó Bajnokságba (DTM) 2012-ben visszatért BMW a korábbi felállással ellentétben két istálló három-három pilótájával vág neki sorozatban hatodik versenyszezonjának. Augusto Farfus, Marco Wittmann és Timo Glock a BMW RMG csapat színeiben gurul fel a rajtrácsra, míg a BMW RBM istálló versenyautóiban Bruno Spengler, Maxime Martin és Tom Blomqvist foglal helyet. Timo Glock és Tom Blomqvist háttértámogatását idéntől a két csapat közös szerelőbázisa, a BMW RMR csapat végzi. A tizennyolc futamot tartogató kilenc versenyhétvége során a DTM mezőnye öt országba látogat el, köztük Magyarországra is. A BMW az elmúlt öt szezon tizenöt megnyerhető arany serlegéből nyolcat hódított el, világklasszis pilótáinak, a továbbfejlesztett BMW M4 DTM versenyautónak és a sorozat számos ponton megújított szabályrendszerének köszönhetően pedig minden esélye megvan rá, hogy a gyűjtemény idén újabb trófeákkal bővüljön.

Az alapfelállítás:

A BMW RMG csapat, a BMW RBM csapat és a három-három pilóta rendkívül intenzív felkészülési időszakot tudhat maga mögött. A BMW Motorsport által továbbfejlesztett, számos új alkatrészrel felszerelt BMW M4 DTM versenyautó a szezon előtti teszteken kiválóan vizsgázott és elképesztő potenciálról tett tanúbizonyságot, amelyet mi sem bizonyít jobban, mint hogy Timo Glock április elején a hockenheimringi felkészülés leggyorsabb köridejét autózta ki a technikából. A 2017-es idény ezúttal is a 4 574 méter hosszú aszfaltcsíkon rajtol el május 5-én, amikor is a gyártók minden lapot teljesen újraosztanak: a

hónapokon át tartó spekulációk és előzetes várakozások egy szempillantás alatt szertefoszlának, hiszen csak a szezon első időmérő edzésén és az első futam zöld lámpájánál derül fény a tényleges erőviszonyokra és a versenyautókban rejlő valódi teljesítményre.

Visszatekintés:

2012-es visszatérése óta a BMW a pilóták, a csapatok és a gyártók közötti pontverseny tizenöt elnyerhető trófeájából nyolcat bezsebelt, e tekintetben ráadásul kivétel nélkül mindegyik idényt valamilyen aranyéremmel zárta. A bajor gyártó rögtön hármas győzelemmel tért vissza a sorozatba, hiszen a gyártók közötti pontversenyben aratott diadal mellett a BMW Schnitzer csapat és a BMW M3 DTM volánjánál versenyző Bruno Spengler is a 2012-es dobogó abszolút csúcsára állhatott fel. 2013-ban a BMW ismét a legsikeresebb gyártó lett, majd 2014-ben a vadonatúj BMW M4 DTM versenyautó a BMW RMG csapat győzelmét és Marco Wittmann első bajnoki címét hozta. 2015-ben ismét Münchenbe vándorolt a legjobb gyártónak járó serleg, 2016-ban pedig Marco Wittmann megszerezte pályafutása második bajnoki címét.

A Német Túraautó Bajnokság az 1984 óta eltelt 33 évben nem kevesebb, mint 448 futamon állította rajtrácsra 44 nemzet 404 pilótáját, összesen 38 aszfaltcsíkon. A sorozatban 21 bajnokot avattak, közülük 5 versenyző a bajor gyártó színeiben aratott diadalt: 1984-ben Volker Strycek, 1987-ben Eric van de Poele, 1989-ben Roberto Ravaglia, 2012-ben Bruno Spengler, majd 2014-ben és 2016-ban Marco Wittmann.

A továbbfejlesztett BMW M4 DTM versenyautó:

A BMW Motorsport tervezőmérnökei az alapoktól gondolták újra a BMW M4 DTM versenyautó aerodinamikáját. Idéntől a versenybírók az autó alá csak rövidebb diffúzort engedélyeznek, a jármű szabadmagasságának megemelésével párhuzamosan pedig csökken a leszorítóerő és nő az autó előtt tolt levegőfal mérete. Az első lökhárító teljesen új alakot kapott, az optimális légáramlat és a hatékony levegőhűtés érdekében átdolgozták az oldalsó légcsatornát, vadonatúj újításként pedig a hátsó fékek hűtéséről gondoskodó szellőzőcsatornákat is beépítették.

A másik leglátványosabb újítás a 2017-es DTM-versenyautók hátsó légterelő szárnya, a légellenállás-csökkentő rendszer (DRS – Drag Reduction System) használati szabályait ugyanis ismét átdolgozták. A DRS aktiválására eddig az egy részből álló hátsó szárny egésze lentebb süllyedt, 2017-től azonban a hátsó szárny már két különálló részből áll. Idéntől a DRS aktiválására a szárny felső eleme felemelkedik, az alsó rész fix marad, az eddigiekkel ellentétben ráadásul az oldalsó zárólapok sem mozognak többé. A hátsó légterelő szárny felső elemének dőlési szögét 40°-os intervallumban állíthatják be a gyártók, amelynek köszönhetően a rendszer minden korábbinál hatékonyabb előzéseket segít elő.

A Német Túraautó Bajnokság versenyautóit a gyártók szabvány első koptatóval és alvázborítással szerelik fel, és ugyanez igaz az öt milliméterrel vastagabb padlólemezre is. A hátsó diffúzor teljesen új alakot kapott, amely a tavalyi versenyautóhoz képest jelentős mértékben rövidebb és laposabb is.

2017-től a Német Túraautó Bajnokság szabályrendszere 1 milliméterrel megnövelte a versenyautók erőforrásában alkalmazott levegőszűrő csövek maximális átmérőjét: a cső immáron hengersonként 29 milliméter átmérőjű lehet, az égéstérbe érkező levegő mennyisége így eszerint növekszik. Mindez körülbelül 25 lóerőnyi többlet-teljesítményt idéz elő, amellyel a versenyautók maximális teljesítménye 500 lóerő fölé emelkedett. A P66/1 kódszámon ismert V8-as szívómotor emiatt még intenzívebb hűtést igényel, a hűtőrendszert így némiképp átdolgozták, az első lökhárító levegőhűtő csatornáit pedig a megnövelt teljesítmény szerint alakították ki. Az erősebb motor következtében erőteljesebb és még tartósabb fékrendszerre van szükség, amelyek féktárcsáit a 2017-es DTM-versenyautók esetében ismét szénszálból készítik.

Az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát egy hatsebességes szekvenciális váltó továbbítja a hátsó tengely felé, a fokozatok között a pilóta a kormány mögötti pneumatikus váltófülekkel kapcsolgathat. A tizenegy áttétel lehetővé teszi, hogy a BMW versenymérnökei a motor jelleggörbéje és az adott versenypálya karakterisztikája szerint minden egyes járműbeállításnál újrhangolják a váltót. A továbbfejlesztett BMW M4 DTM versenyautó futóműve ugyancsak számos szabvány alkatrészt tartalmaz: ilyenek a lengéscsillapítók, a stabilizátorok, a keresztlengőkarok, a kerékagyak, a tehermentesítők és a központi csavarok is. A BMW Motorsport tervezőmérnökei ugyanakkor a rugóstagok kiválasztásánál és az első tengely

kiegészítő elemeinek megtervezésekor szabad kezet kaptak, ahogyan az átfogó járműbeállítások és a szabvány alkatrészek beállításai esetében is.

A versenyszabályzat főbb változtatásai:

A 2017-es szezon rajtjára nem csupán a versenyautók estek át komoly változtatásokon, de a futamokat koordináló versenyszabályzat is. A versenyautók alá minden korábbinál lágyabb, Hankook Ventus Race gumibroncsok kerülnek fel, amelyek ugyan még jobb tapadást kínálnak, de gyorsabban is kopnak. A légellenállás-csökkentő rendszer (DRS – Drag Reduction System) még hatékonyabb előzéseket segít elő, idéntől pedig betiltják a boxban a gumibroncs-melegítők használatát. A 2017-es versenyhétvégéken már nem csupán a vasárnapi futamokon, de a szombati megmérgetéseken is kötelező lesz legalább egy boxkiállítás, és mindkét futam 55 percig tart majd (+1 kör). A három német prémiumgyártó hat-hat-hat versenyzővel képviselteti magát a mezőnyben, a korábbi huszonnégyről így tizennyolcra csökken a pilóták száma.

Szigorú szabályozás övezi verseny közben a csapat és a pilóta közötti rádiókommunikációt is, a biztonsági autóval megszakított futamokon pedig a biztonsági autó mögött indianapolisi stílusban, két sorban rajtolhat újra a mezőny. A légellenállás-csökkentő rendszer (DRS) használatát futamonként tizenkét körre limitálták a szervezők, 2017-től pedig a versenyzők már nem csupán a futamokon elért első tíz helyezésért, de az időmérő edzések dobogós pozícióiért is értékes pontokat kapnak: az első helyezett hármat, a második kettőt, míg a harmadik egyet.

Nyilatkozatok:

Jens Marquardt, a BMW Motorsport igazgatója:

„Van egy olyan érzésem, hogy a DTM történetének egyik legizgalmasabb idénye előtt állunk. Az elmúlt hónapokban számos ponton változtattak a szabályrendszerben, fejlődtek a versenyautók és Gerhard Berger személyében új elnök vezeti a szériát. Nagyon várjuk már a hockenheimringi szezonnyitót, hiszen onnantól mindenféle teszteredmény, számítás és várakozás átértékelődik. A világ legkiválóbb versenyzői közül tizennyolcan néznek

farkasszemet egymással, több mint 500 lóerős autókban. A BMW M4 DTM versenyautó tökéletesen készen áll, jöhet az idény első két megmérettetése!”

Stefan Reinhold, a BMW RMG csapat főnöke:

„Rendkívül kemény heteken és hónapokon vagyunk túl. Mindhárom autónkat és pilótánkat a lehető legjobban sikerült felkészítenünk a hockenheimringi szezonnyitóra. Sok időt töltöttünk az új boxkiállítás gyakorlásával, amely éles helyzetben új kihívások elé állít majd minket. Nagy örömmel köszöntjük a csapatban Augusto Farfust, aki harmadik pilótaként érkezett Marco Wittmann és Timo Glock mellé. Rendkívüli tapasztalatának és gyorsaságának köszönhetően egy újabb kiváló versenyzővel gazdagodtunk.”

Marco Wittmann (#11-es rajtszám, Red Bull BMW M4 DTM versenyautó):

„Meg kell mondanom, határozottan jó érzés már másodszor is címvédőként érkezni a DTM szezonnyitójára – igaz, nem az #1-es rajtszámmal, hanem a #11-essel. Remélem, több szerencsét hoz nekem, mint legutóbb! Hockenheimről szép emlékeket őrzök, ráadásul legutóbb győzőm is sikerült itt. Nagyszerű hétvége volt!”

Augusto Farfus (#15-ös rajtszám, Shell BMW M4 DTM versenyautó):

„Megszámlálhatatlanul sok újdonság vesz körül idén: új a csapat, az autó, a mérnökök, a csapattársak, és új a szabályrendszer is. 2012 óta nem éltem át hasonlót, mindazonáltal nagyon várom már, hogy szembenézzek a kihívásokkal. Annyi minden változott, hogy mindegyik gyártó tiszta lappal indul. Elképzelni sem tudom, mekkora meglepetéseket hozhat az első néhány verseny.”

Timo Glock (#16-os rajtszám, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM versenyautó):

„Nagyon izgalmas idény vár ránk, már alig várom! Sok pozitív élményem van Hockenheimből, megannyi sikeres futamom volt már itt. Az első DTM-győzelmem emléke is ehhez a pályához köt, az pedig, hogy egy évben kétszer is visszatérünk ide, rengeteg ismerettel és tapasztalattal ruház fel minket. Ez a

versenypálya a DTM-re termett, mindig nagy örömmel érkezem Hockenheimbe. Már alig várom, hogy végre elrajtoljunk!”

Bart Mampaey, a BMW RBM csapat főnöke:

„Hosszú és sűrű tél van mögöttünk, így kitörő boldogsággal fogadjuk, hogy végre ismét versenyezhetünk. Bruno Spengler személyében egy új, rendkívül tapasztalt és nagyon gyors pilótát köszönhetünk a csapatban, aki Tom Blomqvist és Maxime Martin oldalán ütőképes triót alkot majd. Kíváncsian várom, hogy Tom Blomqvist és Timo Glock versenyautói esetében hogyan működik majd az együttműködés köztünk és a BMW RMG csapat között.”

Bruno Spengler (#7-es rajtszám, BMW Bank M4 DTM versenyautó):

„Nagyon kellemes, meleg fogadtatásban volt részem az új csapatnál, és nagyon várom már, hogy a BMW RBM csapat színeiben is kipróbáljam magam. Az új autó és az új csapat azt is jelenti, hogy az idei szezon valami egészen újnak a kezdete, miután a tavalyi szezon nem éppen úgy sikerült, ahogy szerettem volna. Mindig különleges élmény egy új autóval nekivágni a szezonnak. Rendkívül motivált vagyok idén, az egyszer biztos.”

Tom Blomqvist (#31-es rajtszám, BMW Driving Experience M4 DTM versenyautó):

„Imádom a BMW Driving Experience M4 DTM versenyautó kialakítását. Fantasztikusan néz ki, és remélem, kellően gyors is leszek vele. Nagyon izgatott vagyok, hogy mennyire vagyunk versenyképesek az ellenfelekkel szemben, miközben a legnagyobb különbségeket idén minden bizonnyal a gyorsabban kopó gumiabroncsok okozzák majd. Lássuk, kinek sikerül a leggyorsabban megbirkózni az új kihívásokkal!”

Maxime Martin (#36-os rajtszám, SAMSUNG BMW M4 DTM versenyautó):

„Az új szabályrendszernek köszönhetően rendkívül izgalmas szezonnyitó elé nézünk. Az autókban még több az erő, fantasztikus élmény vezetni őket. Véleményem szerint az új gumik hatalmas különbségeket szülnek majd, ezért

eltérő versenysztratégiákra lesz szükség. Izgalmas szezon lesz, már nagyon várom.”

A 2017-es Német Túraautó Bajnokság versenyhétvégéi:

2017. május 5-7.: Hockenheimring (Németország)

2017. május 19-21.: Lausitzring (Németország)

2017. június 16-18.: Hungaroring (Magyarország)

2017. június 30. - július 2.: Norisring (Németország)

2017. július 21-23.: Moscow Raceway (Oroszország)

2017. augusztus 18-20.: Circuit Park Zandvoort (Hollandia)

2017. szeptember 8-10.: Nürburgring (Németország)

2017. szeptember 22-24.: Red Bull Ring (Ausztria)

2017. október 13-15.: Hockenheimring (Németország)

Vadonatúj szolgáltatás a BMW Motorsporttól:

A 2017-es Német Túraautó Bajnokság szezonnyitójától kezdve a BMW Motorsport exkluzív tartalmakat kínál az újságíróknak innovatív Chatbot szolgáltatásán keresztül. A felhasználók a WhatsApp üzenetküldő alkalmazás feltelepítésével okostelefonjukon közvetlenül kaphatnak információkat a gyártótól a pilóták részletes statisztikaival és nyilatkozataival, illetve verseny közben készült fényképekkel. A média képviselői a következő hivatkozáson keresztül regisztrálhatnak a BMW Motorsport Chatbot szolgáltatására:

http://bit.ly/BMW_Motorsport_Media_Broadcast_EN

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2017. május 5.

2016-ban a BMW Group hozzávetőlegesen 2,367 millió autót és közel 145 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>