

# AGILIS, SOKOLDALÚ ÉS FELVILLANYOZÓ: AZ ÚJ MINI COOPER S E COUNTRYMAN ALL4 PLUG-IN HIBRID



A vezetés vérpezsdítően lendületes élményét a MINI 2017 nyarán egy magával ragadó és minden korábbinál fenntarthatóbb változatban tárja a brit prémiumgyártó rajongói elé: a vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 a márka első plug-in hibrid hajtással szerelt modelljeként érkezik meg a piacra, a tisztán elektromos és zéró emissziójú mobilitás ígéretével, a gokartosan dinamikus agilitás izgalmával és a valaha kínált legnagyobb MINI ötletes sokoldalúságával. A modell meghajtásáról egy háromhengeres benzinmotor és egy elektromos motor kettőse gondoskodik, a rendszer maximális teljesítménye pedig 165 kW / 224 lóerő. Az első plug-in hibrid MINI 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása mindeközben csupán 2,1 liter, míg kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása mindössze 49 gramm (az EU-ciklus plug-in hibrid modelleket vizsgáló, típus-specifikus tesztkörének mérései szerint). Mint ilyen, a vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 a brit prémiumgyártó nagyvárosokban élő ügyfeleinek legkiválóbb négykerekű társa, amely a tisztán elektromos meghajtás előnyeit éltetve tudja le például az otthon és a munkahely közötti napi ingázási feladatokat, hétvégén pedig a hosszú távon fenntartható, korlátlan mobilitás szabadságával kecsegtet.

A vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 plug-in hibrid modell a brit prémiummárka eddigi legnagyobb autójának ötletes helykihasználását a BMW Group hosszú távon fenntartható eDrive hajtáslánc-technológiájával és az elektromos összkerekhajtás páratlan kvalitásaival egyesíti. Az első kerekeket a belsőégésű erőforrás, míg a hátsó tengelyt az elektromos motor hajtja, a tisztán elektromos meghajtás lehetősége pedig a városhatárhoz érkeve sem vész el: a MINI Cooper S E Countryman ALL4 egészen 125 km/órás sebességig képes a zéró emissziójú mobilitásra, akár 42 kilométeren keresztül. Az összkerekhajtású plug-in hibrid hajtásláncnak köszönhetően a vezetés élménye ráadásul az épített utakon túl is folytatódik. „A plug-in hibrid hajtáslánc tökéletesen illik az új MINI Countryman sokoldalú járműkarakteréhez, az intelligens összkerekhajtást ugyanis olyan rendhagyó elektromos meghajtás egészíti ki, amely nemcsak a nagyvárosokban, de a járhatatlan földutakon is zéró emissziójú mobilitást kínál, és ezzel egyedülálló a prémium kompakt szegmensben” – mondta Uwe Seitz, a MINI Cooper S E Countryman ALL4 projektmenedzsere.

## **A vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 plug-in hibrid modell legfőbb ismérvei**

1. A brit prémiumgyártó első plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modellje.
2. A modellben a BMW Group csúcsmínőségű eDrive hajtáslánc-alkatrészei kaptak helyet, minden részletükben a MINI legnagyobb négykerekűjének karakteréhez



hangolva és a BMW iPerformance modellek kifejlesztése során felhalmozott tapasztalatra építve.

3. A háromhengeres benzinmotor és az elektromos motor maximális rendszerteljesítménye 165 kW / 224 lóerő.
4. Átlagos üzemanyag-fogyasztás és kombinált károsanyag-kibocsátás az EU-ciklus típus-specifikus tesztkörének mérései szerint: 2,1 liter / 100 km és 49 gramm / km.
5. Tisztán elektromos meghajtás egészen 125 km/órás sebességig, akár 42 kilométeren keresztül.
6. Az ALL4 intelligens összkerekhajtás elektromos változatának köszönhetően a rajongók a MINI jellegzetes vezetési élményének vadonatúj dimenzióját élhetik át.
7. Fali töltőn keresztül a modell nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátora 2 óra 15 perc alatt teljesen feltölthető.
8. Az eDrive billenőkapcsolóval a plug-in hibrid hajtáslánc három különféle működési módja aktiválható.
9. Hibrid-specifikus kijelzők.

### **A MINI, mint az elektromos mobilitás úttörője**

Széleskörű autóiipari technológiai szaktudásával és változatos modellpalettájával a BMW Group minden kétséget kizáróan piacvezető szerepet tölt be az elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt járművek mezőnyében, a MINI pedig mindebből úttörőként vette ki a részét: a 2008-ban bemutatott MINI E modell volt a BMW Group első tisztán elektromos meghajtású négykerékűje, amelyet a vállalatcsoport ügyfelei a hétköznapi utak minden táján átfogóan teszteltek. A forradalmi hajtáslánc-technológia kifejlesztését a MINI Cooper műszaki alapjaira épített elektromos modell több mint 600 példány szolgált. A projekt az elektromos mobilitás elterjesztése és térnyerése szempontjából létfontosságú áttöréseket hozott, amelyeket a BMW i3 fejlesztési fázisában is előszeretettel alkalmaztak a tervezők.

### **A MINI TwinPower Turbo technológia és az eDrive hajtáslánc-koncepció forradalmi egysége**

A vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 plug-in hibrid modellben két világ legjobbja egyesülnek. A motorháztető alatt a BMW Group legkorszerűbb erőforrás-családjának háromhengeres, MINI TwinPower Turbo technológiával dolgozó benzinmotorja kapott helyet, amely az 1.5 liter hengerűrtartalommal 100 kW / 136 lóerő maximális teljesítményt állít elő. A belsőégésű erőforrás percenkénti 1 250 főtengegy-fordulatnál adja le 220 Nm csúcsnyomatékát. A MINI Cooper S E Countryman ALL4 modellben a benzinmotor és az első tengely közötti kapcsolatot a



hatsebességes Steptronic automataváltó módosított változata hozza létre, a MINI legendás elsőkerék-meghajtását nyomatékosítva.

A brit prémiumgyártó első plug-in hibrid modelljében az elektromos motort a csomagter padlólemeze alatt rejtették el a tervezők. Figyelembe véve méretét és súlyát, a hibrid szinkronmotor 65 kW / 88 lóerő maximális teljesítménye és 165 Nm csúcnyomatéka kiváltképp elismerésre méltó eredmény, annál is inkább, mert mindez már álló helyzetben is a MINI ügyfelének rendelkezésére áll. Az elektromos motor folyamatos teljesítmény-leadása ráadásul még a magasabb fordulatszám-tartományba érkezve sem tompul, amellyel rendkívül magas fokú hatékonyságról tesz tanúbizonyságot. A vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 plug-in hibrid modell elektromos motorja a hátsó kerekek meghajtásáért felel, egy kétállású, fokozatmentes automataváltón keresztül.

#### **Nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor: kompakt méretű, erőteljes egység, exkluzív szaktudással átítatva**

A vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 modellben elhelyezett nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor közvetlenül az elektromos motor előtt, a hátsó ülésor alatt kapott helyet. A 7,6 kilowattóra energiateljesítményű egység öt modulból, egy modul pedig tizenhat akkumulátorcellából áll, és miként az elektromos motort, a vállalatcsoport úgy ezt is a BMW Group eDrive hajtáslánc-technológiájának fejlesztőközpontjában, Dingolfingban állítja elő. Az egység a 3,7 kW teljesítményű fali töltőn keresztül 2 óra 15 perc alatt teljesen feltölthető, a folyamat azonban hagyományos háztartási aljzatról sem tart tovább 3 óra 15 percnél.

#### **A vezetés élményét és a hajtáslánc hatékonyságát az intelligens energiamenedzsment optimalizálja**

A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködését a plug-in hibrid hajtáslánc vezérlőelektronikája által koordinált intelligens energiamenedzsment szabályozza, minden vezetési szituációban a vezetési élmény és a hajtáslánc-hatékonyság optimális harmóniáját keltve életre. Az elektromos motor járműtechnológiai innovációjának köszönhetően a vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 a zéró emissziójú, tisztán elektromos mobilitás előnyeit hangsúlyozva fokozza tovább a brit prémiummárkára jellemző lendületes vezetési élményt, miközben az elektromos egység intenzív gyorsulás esetén teljesítménynövelő funkcióként támogatja a belsőégésű erőforrást. A rendszer maximális teljesítménye 165 kW / 224 lóerő és 385 Nm csúcnyomaték, amelyek együttesen 6,9 másodperc alatt gyorsítják fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre a MINI első plug-in hibrid modelljét.

#### **Két erőforrás, négy hajtott kerék**



A vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 plug-in hibrid modell két erőforrása közül menet közben alapesetben egyszerre csak egy dolgozik, miközben a másik folyamatos készenlétben áll, hogy a tapadás, a menetstabilitás vagy az agilitás optimalizálásával bármelyik pillanatban besegítsen a hajtásba. A precízen kiszámított adatokat mindehhez a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) vezérlőegysége szolgáltatja, amely folyamatosan figyeli a vezetési szituációt és szüntelenül elemzi a vezető stílusát. „A végeredmény egy intelligens összkerék-hajtási szisztéma, amely mindenféle időjárási viszonyok között közepette és mindegyik útfelületen tökéletes manőverezhetőséget garantál” – mondta Uwe Seitz, a MINI Cooper S E Countryman ALL4 projektmenedzsere. A belsőégésű erőforrás hajtotta első tengely és az elektromos motor által mozgásba hozott hátsó kerekek közötti tökéletes harmónia és teljesítmény-elosztás a BMW i8 meghajtásánál alkalmazott alapelvet követi, csak éppen fordítva: eme rendhagyó járműtechnológiai koncepció a brit prémiumgyártó vadonatúj négykerekűjét a BMW plug-in hibrid sportautójának letaglózó hajtáslánc-karakterével ruhazza fel.

#### **eDrive billenőkapcsoló: tisztán elektromos meghajtás egyetlen gombnyomással**

Az eDrive billenőkapcsolójával a MINI ügyfele a plug-in hibrid hajtáslánc három különféle működési módját aktiválhatja.

<b>AUTO eDRIVE</b>	Tisztán elektromos meghajtás 80 km/órás tempóig, a belsőégésű erőforrás csak nagyobb sebességnél és intenzív gyorsulás esetén segít be a hajtásba, illetve ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje 7 százalék alá csökken.
<b>MAX eDRIVE</b>	Tisztán elektromos meghajtás 125 km/órás tempóig, a belsőégésű erőforrás csak nagyobb sebességnél és padlógáznál segít be a hajtásba.
<b>SAVE BATTERY</b>	A modellt kizárólag a belsőégésű erőforrás hajtja, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje mindvégig 90 százalék felett maradjon. A fékezés közben felszabaduló energia visszanyerésével a generátor még tovább emelheti az akkumulátor töltöttségi szintjét.

Az alapbeállításként funkcionáló AUTO eDRIVE működési módban a vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 plug-in hibrid modell egészen 80 km/órás sebességig képes tisztán elektromos mobilitásra, miközben nagyobb tempónál és intenzív gyorsulás esetén a belsőégésű erőforrás is automatikusan bekapcsolódik a



hajtásba. MAX eDRIVE működési módban a hajtáslánc egészen 125 km/órás sebességig képes fenntartani a tisztán elektromos meghajtást. SAVE BATTERY működési módban kizárólag a belsőégésű erőforrás gondoskodik a modell meghajtásáról, minimum 90 százalékgig emelve és mindvégig fenntartva a nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor tisztán elektromos mobilitáshoz szükséges töltöttségi szintjét, amelyet a modell egy későbbi alkalommal a zéró emissziójú közlekedéshez használhat fel.

Amennyiben a brit prémiumgyártó ügyfele navigációs rendszerrel is felszerelte MINI Cooper S E Countryman ALL4 modelljét és a rendszer útvonaltervező funkciója aktív, az intelligens energiamedzsent gondoskodik róla, hogy a kijelölt útvonalon haladva a modell a lehető leghatékonyabban hasznosítsa a plug-in hibrid hajtáslánc tisztán elektromos meghajtását. A navigációs rendszer információit és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) adatait számításba véve a plug-in hibrid hajtáslánc eközben az aktuális vezetési üzemmód karakterisztikáját és a hibrid rendszer működési módjának sajátosságait maximálisan szem előtt tartva, a nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor töltöttségének lehető legoptimálisabb felhasználására törekszik.

### **Sokoldalú és változatos utastér**

Az eDrive hajtáslánc-alkatrészek kompakt méretének és helytakarékos elrendezésének köszönhetően az új MINI Countryman plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt változata is sokoldalú, ötletes utasteret kínál. A nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor a belsőégésű erőforrás 35 literes üzemanyag-tartályával együtt a némileg megemelt hátsó ülésor alatt kapott helyet. A MINI Cooper S E Countryman ALL4 csomagtartójának térfogata az öt teljes értékű ülés kihasználása esetén csupán minimális mértékben marad el a hagyományos hajtáslánccal szerelt modellek hasonló értékétől, miközben a 40 : 20 : 40 arányban osztható hátsó üléstámla igény szerint változtatható döntésszögű és akár a padló síkjába is előrehajtható. „A teljes plug-in hibrid hajtáslánc-technológiát úgy építettük be a modellbe, hogy abból az utasok semmit ne vegyenek észre. Az egyetlen árulkodó jel a hibrid rendszer működési módját aktiváló eDrive billenőkapcsoló és az utazás közben működő teljesítmény-kijelző” – fogalmazott Uwe Seitz, a MINI Cooper S E Countryman ALL4 projektmenedzsere.

### **Hibrid-specifikus stílusjegyek és kijelzők**

A vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 karosszériáján visszafogott, mégis összetéveszthetetlenül egyedi kiegészítők és típusjelzések hirdetik az innovatív modell úttörő járműkarakterét. A nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor töltőnyílása a bal első kerékíven található irányjelző-panelben, egy ügyesen elrejtett ajtó mögött kapott helyet, egy diszkrét „e” jelzés kíséretében. A modell plug-in



hibrid hajtásláncát mindemellett csupán sárgára fényezett „S” típusjelzések különböztetik meg a hagyományos, belsőégésű erőforrással szerelt változatoktól, a hűtőrácson, a küszöbléceken és a csomagterajtón.

Az utastérben mindössze a középkonzol alsó felén található billenőkapcsoló-sor középső, sárgán világító „Start / Stop” gombja és a kormányoszlopra helyezett központi műszeregység teljesítmény-kijelzője utal a plug-in hibrid hajtásláncre. A MINI Cooper S E Countryman ALL4 az alapfelszereltség részeként az új modellgeneráció egyik újdonságaként bemutatkozó MINI Country Timer funkciót és a 6,5 inch átmérőjű központi kijelzővel dolgozó MINI Visual Boost rádiót is megkapja, a műszerfal közepére helyezett színes kijelzőn így a brit prémiumgyártó ügyfele a nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét, a tisztán elektromos meghajtással megtehető hatótávolságot és a hibrid rendszer eDrive billenőkapcsolóval aktivált működési módjának sajátosságait is leolvashatja. A MINI Professional navigációs rendszert is magába foglaló, opcionálisan elérhető Wired felszereltségi csomaggal együtt azonban mindez már a 8,8 inch átmérőjű központi kijelzőn is nyomon követhető, amely immáron vadonatúj grafikát kínál és a középkonzolra helyezett, érintés-érzékeny Touch Controller egyfajta alternatívájaként érintőképernyőként is funkcionál.

### **Felszereltség: maximális hatékonyság, személyre szabott stílusban**

A vadonatúj MINI Cooper S E Countryman ALL4 plug-in hibrid modell a kimagaslóan hatékony vezetés élményét az ötletes helykihasználás páratlan lehetőségeivel és a prémium kompakt szegmens eddigi legsokoldalúbb egyéniségének megannyi technológiai innovációjával egyesíti, miközben a karosszéria erőteljes kisugárzását és az utastér okos elrendezését még tovább növelt menetkomfort és minden korábbinál elegánsabb prémium hangulat fokozza. A modell széleskörű alapfelszereltsége a MINI Vezetési Üzem módokat (MDM – MINI Driving Modes) is magába foglalja. A hibrid rendszer eDrive billenőkapcsolóval aktivált működési módjától függetlenül az új MINI Cooper S E Countryman ALL4 járműbeállításai igény szerint lenyűgözően sportos és maximálisan hatékony karakterként is részletekbe menően személyre szabhatók.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)

MINI  
Sajtóinformáció

A vadonatúj  
MINI Cooper S E  
Countryman ALL4

2017 / 05  
7. oldal



**További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

# MŰSZAKI ADATOK

## MINI COOPER S E COUNTRYMAN ALL4



Karosszéria		MINI Cooper S E Countryman ALL4
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4299 / 1822 / 1559
Tengelytáv	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1565
Szabadmagasság (üresen)	mm	165
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	36
Motorolaj	l	4,25
Saját tömeg (DIN/EU) <sup>1)</sup>	kg	1660 / 1735
Terhelhetőség (DIN)	kg	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2270
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1115 / 1200
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / -
Csomagtér térfogata	l	405 - 1275
Légellenállás	c <sub>d</sub> × A	0,32 / 2,41 / 0,77
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Összlökettérfogat	cm <sup>3</sup>	1499
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	100 / 136
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	4400
Maximális forgatónyomaték	Nm	220
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	1250 - 4300
Elektromos motor		
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	65 / 88
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	4000
Maximális forgatónyomaték	Nm	165
fordulatszámánál	min <sup>-1</sup>	0 - 3000
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés		litium-ion / hátsó ülés alatt
Teljesítmény	kWh	7,6
Töltési idő 100%-os töltöttségi szintre		2 óra 15 perc (3,7 kW)
Plug-in hibrid hajtáslánc		
Hajtáslánc-technológia		Hibrid-specifikus összkerék-hajtás, amelyben a belsőégésű erőforrás az első kerekeket, az elektromos motor pedig a hátsó tengelyt hajtja
Rendszerteljesítmény	kW / lóerő	165 / 224
Rendszer csúcsonomaték	Nm	385
Futómű		
Első kerékelfüggesztés		Szimpla-ágyazású alumínium lengőkarra támaszkodó rugótaggal kialakított McPherson első kerékelfüggesztés és fékezéskor bőlítőmozgás-mérséklés
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros (multilink) hátsó kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes lengőkarokkal
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák
Fékek hátul		Féktárcsák
Menetstabilizáló rendszerek		Kétkörös hidraulikus fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS), elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és kanyarodás közbeni fékerő-szabályzással (CBC), dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) vészfék-rásegítővel, emelkedő-asszisztens, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, féknyomás-kiegyenlítés, dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC), az első tengely differenciálművének elektronikus záró funkciója (EDLC, elektronikus kézifék a hátsó tengelyen)
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1	14,0
Gumiabroncsok		225/55 R17 97W
Keréktárcsák		7,5J × 17 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Hatsebességű Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
Hátramenetben	:1	3,185





Végáttétel	:1	3,944
<b>Menetteljesítmény</b>		
Gyorsulás	0–100 km / óra	s
Végsebesség		km / óra
Végsebesség elektromos meghajtással		km / óra
<b>Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) <sup>2)</sup></b>		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás	l / 100 km	2,1 - 2,3
Kombinált károsanyag-kibocsátás	g / km	49 - 52
Kombinált energiafogyasztás	kWh / 100 km	13,2 - 14,0
Elektromos hatótávolság	km	41 - 42
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

<sup>1)</sup> A jármű menetkész tömege (DIN) és a vezető átlag 75 kilogrammos súlya

<sup>2)</sup> Az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek