

Az új BMW M5 mutatja be a valaha készült legintelligensebb összkerékhajtást

Tartalomjegyzék



1. Az új BMW M5 és a vadonatúj BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás	
Áttekintő	2
2. Az új BMW M5 mutatja be a valaha készült legintelligensebb összkerékhajtást	4
3. Függelék: az új BMW M5 hajtásláncának főbb alkatrészei	12

1. Az új BMW M5 és a vadonatúj BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás

Áttekintő



- Az új BMW M5 világpremierjével a BMW M GmbH a világ legsikeresebb üzleti limuzinjának hatodik nagyteljesítményű modellgenerációjáról rántja le a leplet (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 241 gramm / km). Az első BMW M5 1984-ben debütált.
- Az új BMW M5 mutatja be a valaha készült legintelligensebb összkerékhajtást: a BMW M xDrive a sportautós agilitás, a vérpezsdítő menetdinamika, a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a minden vezetési szituációban optimális tapadás bámulatos kombinációjával kecsegtet.
- Az optimális teljesítmény-elosztás érdekében a BMW M divízió mérnökei a klasszikus hátsókerék-meghajtás tulajdonságait a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás előnyeivel egyesítették.
- A bajor gyártó ügyfele az új BMW M5 volánjánál öt különböző hajtáslánc-konfiguráció közül választhat, a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) kikapcsolásával pedig a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás háromféle beállítása válik elérhetővé. Az új BMW M5 a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás teljes kikapcsolását is lehetővé teszi, így ez esetben a több mint 441 kW / 600 lóerő maximális teljesítmény és a 700 Nm feletti csúcsnyomaték kizárólag a hátsó kerekeket hajtja.
- A nyolcsebességes BMW M Steptronic automata váltó és a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás párosának köszönhetően az új BMW M5 egy modellben egyesíti a versenypályára szabadított könnyörtelen sportautó és a kompromisszumoktól mentes hétköznapi limuzin tulajdonságait.
- Az új BMW M5 meghajtásáról a 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotor legkorszerűbb, továbbfejlesztett változata gondoskodik, BMW



M TwinPower Turbo technológiával, még nagyobb teljesítménnyel és még több forgatónyomatékkal felvértezve.

- A nagyteljesítményű limuzin 100 km/órás és 200 km/órás sebességre is gyorsabban tempóz fel álló helyzetből, mint közvetlen elődmodellje.
- A BMW M xDrive intelligens összkerékkehajtással és a nyolcsebességes BMW M Steptronic automata váltóval felszerelt új BMW M5 saját tömege még a hátsókerék-meghajtású elődmodell értékénél is alacsonyabb.

2. Az új BMW M5 mutatja be a valaha készült legintelligensebb összkerékhajtást



A forradalmian innovatív, maximálisan személyre szabható BMW M xDrive a dinamikus menetstabilizáló rendszerrel öt különböző hajtáslánc-konfiguráció lehetőségét kínálja fel, az állandó összkerékhajtástól egészen az abszolút hátsókerék-meghajtásig. A technológia még idén bemutatkozik, az új BMW M5 világpremierjével párhuzamosan.

Az új BMW M5 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 241 gramm / km) a BMW M divízió valaha készített legizgalmasabb és legintenzívebb sportlimuzinjaként érkezik meg az utakra. A nagyteljesítményű járműlegenda hatodik modellgenerációja még az idei évben bemutatkozik, hogy a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás forradalmi innovációjával a dinamikus vezetés minden korábbinál mélyebb élményét kínálja fel. A jelentős mértékben megnövelt menetteljesítmény mellett az új BMW M5 a letaglózó sportosság és a kompromisszumoktól mentes hétköznapi praktikum felülmúlhatatlan egységével kecsegtet, amellyel az első BMW M5 1984-es világpremierjével útjára indított sikertörténet újabb fejezete veszi kezdetét.

BMW M xDrive: a valaha készült legintelligensebb összkerékhajtás

A nagyteljesítményű menetdinamika kompromisszumoktól mentes hétköznapi praktikummal és a felső-középkategória elsőszámú üzleti limuzinjának utánozhatatlan erényeivel párosul: ezt ígéri a vadonatúj BMW M xDrive intelligens összkerékhajtást kifejlesztő BMW M divízió, amely hagyománytisztelő vezérelve mentén a hajtáslánc minden egyes elemét egy kiválóan működő, élmény- és biztonságközpontú egységgé varázsolta össze.

„A BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás legfontosabb eleme az M-specifikus szoftverrel dolgozó vezérlőegység, amely a jármű hosszanti és oldalirányú dinamikájáért felel. Az új hajtáslánc-technológia – amely az új BMW M5-ben ünnepli világpremierjét – a hátsókerék-meghajtásban rejlő verhetetlen agilitást és precíz irányíthatóságot az összkerékhajtású rendszerek tökéletes



teljesítmény-elosztásával és tapadásával egyesíti, amely az új BMW M5 modellt a sportautós lendület és a végtelenül precíz irányíthatóság kettősével ruhazza fel – versenypályán és közutakon egyaránt, mindenféle időjárási körülmények közepette” – mondta Frank van Meel, a BMW M GmbH elnöke.

A BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint működik, így az első kerekek csak akkor csatlakoznak be a hajtásba, ha az erőforrásból érkező teljesítményt és forgatónyomatékot a hátsó tengely már nem tudja maradéktalanul átvinni az útra. A forradalmi innovációnak köszönhetően az új BMW M5 még rendkívül sportos vezetési stílusban is tökéletesen kiszámítható viselkedést produkál, a nagyteljesítményű üzleti limuzin bődületes teljesítménye így kiváltképp könnyedén kontrollálható.

A bajor gyártó ügyfele az új BMW M5 volánjánál öt különböző hajtáslánc-konfiguráció közül választhat, a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) és a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás három-három opciójának egyesítésével. A be- (DSC on) és kikapcsolható (DSC off) menetstabilizáló rendszeren keresztül az M Dinamikus Mód (MDM – M Dynamic Mode) is elérhető, a BMW M xDrive vezérlőegysége pedig az állandó összkerékhajtás (4WD), a sportos összkerékhajtás (4WD Sport) és a kizárólag hátsókerék-meghajtás (2WD) alternatíváit kínálja fel.

Az öt különböző konfigurációnak köszönhetően az új BMW M5 hajtáslánca a vezető személyes preferenciái és az utazás sajátosságai szerint hangolható át, a legmagabiztosabb vezetők pedig igény szerint teljesen ki is kapcsolhatják az összkerékhajtást. Mint ilyen, a vadonatúj technológia a kategóriaetalon menetdinamika és a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság magával ragadó kettősével kecsegtet. Mindez a BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás vezérlőegységének köszönhető, amely az M-specifikus szoftverrel a jármű hosszanti és oldalirányú dinamikáját is folyamatosan kontrollálja. A végeredmény a minden vezetési szituációban optimális teljesítmény-elosztás, amelyhez a BMW M divízió mérnökei a klasszikus hátsókerék-meghajtás tulajdonságait a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás előnyeivel egyesítették.



A BMW M xDrive intelligens összerékhajtás kvalitásai a világ legtapasztaltabb pilótáit is ámulatba ejtették. A Forma-1 egykori versenyzője, Timo Glock, aki jelenleg a Német Túraautó Bajnokság (DTM) futamain áll rajthoz, így nyilatkozott a technológiáról: „Hatalmas M5-fan vagyok. Sokszor vagyok úton a családommal, így nagy helyre van szükségem, de nem akarok lemondani a sportautók által nyújtott élményről sem. A BMW M xDrive intelligens összerékhajtás nem csupán kivételes pontossággal és agilitással ruházza fel az új BMW M5-öt, de olyasmit is kínál, amit svájci otthonom okán rendkívül nagyra értékelek: a tapadás és az irányíthatóság érezhető fejlődését – esőben, sárban és hóban egyaránt, a hétköznapi utak és akkor is, amikor az autó határait feszegetem.”

Teljesítmény egy pillanat alatt: a nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó

Az új BMW M5 erőforrásának teljesítményét és forgatónyomatékát a Drivelogic-kal dolgozó, extrém gyors nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó továbbítja a kerek felé. Rendkívül élénk beállításának és kivételesen széles kiosztásának köszönhetően az automataváltó minden vezetési szituációban pillanatok alatt, a legminimálisabb veszteség nélkül továbbítja a turbófeltöltésű V8-as benzinmotor teljesítményét és forgatónyomatékát, amely a BMW M xDrive intelligens összerékhajtás hatékonyságához is nagymértékben hozzájárul. A hosszú áttételezésnek köszönhetően ráadásul új BMW M5 magasabb sebességi fokozatban, nagy sebességnél is kiváltképp alacsony üzemanyag-fogyasztást produkál.

A bajor gyártó ügyfele három váltási program közül választhat, a kormány mögötti váltófülekkel pedig manuálisan is kapcsolgathat a nyolc sebességi fokozat között – nem csupán szekvenciálisan, de egyszerre több fokozatot átlépve is. A nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltónak köszönhetően az új BMW M5 egy modellben egyesíti a versenypályára szabadított könnyörtelen sportautó és a kompromisszumoktól mentes hétköznapi limuzin tulajdonságait, véglegesen feloldva ezzel a menetdinamika és a kényelem közötti látszólagos ellentétet.



Még több erő a gázpedál alatt: a továbbfejlesztett V8-as benzinmotor

Az új BMW M5 motorházteteje alatt a 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotor továbbfejlesztett változata dolgozik, minden korábbinál kifinomultabb BMW M TwinPower Turbo technológiával felvértezve. A kivételesen magas fordulatszám-tartományig kalibrált erőforrás nem csupán a maximális teljesítmény, de a csúcs forgatónyomaték terén is felülmúlja elődmodelljét, amelyhez új turbófeltöltők, magasabb üzemanyag-befecskendezési nyomás, intenzívebb kenés, könnyebb és sportosabb kipufogórendszer, valamint erőteljesebb hűtőkörök járulnak hozzá. A V8-as benzinmotor legmélyebb orgánumát az átdolgozott kipufogórendszer szólaltatja meg. A továbbfejlesztett erőforrás a BMW M xDrive intelligens összerékhajtással és a nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltóval kiegészülve még lendületesebb menetdinamikával ruházza fel a felső-középkategória legnépszerűbb üzleti limuzinjának csúcsmodelljét: a 441 kW-ot / 600 lóerőt felülmúló maximális teljesítménynek és a több mint 700 Nm csúcsnyomatéknak köszönhetően az új BMW M5 kevesebb, mint 3,5 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

A BMW M xDrive intelligens összerékhajtás alkatrészeinek és vezérlőegységének M-specifikus hangolása

A BMW M xDrive a továbbfejlesztett BMW xDrive intelligens összerékhajtás és az aktív M differenciálmű alkatrészeire épül, a két rendszer összehangolt működéséért pedig a BMW M xDrive intelligens összerékhajtás M-specifikus vezérlőegysége felel. Az erőforrás megnövelt forgatónyomatéka, a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint dolgozó összerékhajtás és az abszolút hátsókerék-meghajtás lehetősége miatt a tervezőmérnökök a hajtáslánc összes elemét megerősítették. A teljesítmény, illetve a forgatónyomaték első és hátsó tengely közötti optimális – és a vezető igényei szerint 0 és 100 százalék között bármilyen arányban állítható – elosztását az osztómű végzi, az aktív M differenciálmű pedig a két hátsó kerék közötti erőelosztásról gondoskodik. A BMW M-specifikus hangolású differenciálmű a töretlen lendület fenntartása érdekében, a vezetési szituáció és az útfelület függvényében 0 és 100 százalék között bármilyen arányban képes összezárni a két hátsó kerék meghajtását, amellyel intenzív kigyorsítások közben és változó tapadású útfelületeken is



maximális tolóerőt, versenyautós agilitást és precíz irányíthatóságot garantál. A BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás M-specifikus hangolásának köszönhetően ráadásul a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) közbeavatkozására csak extrém vezetési szituációban van szükség. A valaha készült legintelligensebb összkerekhajtási rendszer a legminimálisabb teljesítmény-, illetve forgatónyomaték-veszteség nélkül továbbítja a kerekek felé az erőforrás erejét, amely egyúttal azt is jelenti, hogy az új, minden korábbinál erőteljesebb BMW M5 letaglózó menetteljesítménye azonnali rendszer-reakciókkal, milliméter-pontosságú irányíthatósággal, felülmúlhatatlan agilitással és korrekcióktól mentes kormányozhatósággal párosul.

Az állandó összkerekhajtás és az abszolút hátsókerék-meghajtás forradalmi kombinációja

Az új BMW M5 minden indításkor az állandó intelligens összkerekhajtás (4WD) és a bekapcsolt menetstabilizáló rendszer (DSC on) párosát aktiválja. Már az alapbeállítás is engedélyezi a hátsó kerekek enyhe, mindvégig kontrollált csúsztatását, így a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás minden szituációban a BMW M modellekre jellemző optimális tapadás és lendületes kigyorsítás kettősét kínálja. A nagyteljesítményű limuzin 100 km/órás és 200 km/órás sebességre is gyorsabban tempóz fel álló helyzetből, mint közvetlen elődmodellje.

A második hajtáslánc-konfiguráció aktiválásával a sportosabb ambíciókkal megáldott ügyfelek élhetik ki szenvedélyüket: az M Dinamikus Mód (MDM – M Dynamic Mode) a BMW M xDrive sportos összkerekhajtásával (4WD Sport) együtt hívható életre, a rendkívül dinamikus, ugyanakkor tökéletesen kontrollált hátsókerék-csúsztatások érdekében. Ez esetben a hajtáslánc még inkább a hátsókerék-meghajtás preferenciáit érvényesíti, a technológia pedig a kontrollált drifteket is engedélyezi. Az egyenletes arányú, szándékos túlkormányzás közben az M Dinamikus Mód a maximális teljesítmény felszabadítása mellett mindvégig a modell optimális menetstabilitásának fenntartására törekszik.

Kikapcsolt menetstabilizáló rendszer (DSC off) esetén az új BMW M5 háromféle hajtáslánc-konfigurációt kínál fel (4WD, 4WD Sport, 2WD). Az állandó



összkerékajítás (4WD) közepes állapotú vagy csúszós útfelületeken kínál precíz irányíthatóságot és optimális tapadást, miközben a menetstabilizáló rendszer kikapcsolásával a bajor gyártó ügyfelei az új BMW M5 sportos kvalitásait is maradéktalanul kiélvezhetik.

A sportosra hangolt összkerékajítás (4WD Sport) kikapcsolt menetstabilizáló rendszer esetén a sportos vezetési stílust és a páratlan agilitást helyezi a középpontba, miközben minden vezetési szituációban gondoskodik a káprázatos irányíthatóság és a lenyűgöző tapadás kettőséről. Az új BMW M5 sportos összkerékajítását a BMW M divízió legtapasztaltabb tesztpilótái és tervezőmérnökei hangolták tökéletesre, hogy száraz felületű versenypályán a négy hajtott kerék a nagyteljesítményű sportmodell legdinamikusabb énjét guríthassa aszfaltra.

Kikapcsolt menetstabilizáló rendszerrel a BMW M5 a BMW M xDrive intelligens összkerékajítás teljes kikapcsolását is lehetővé teszi, így ez esetben a több mint 441 kW / 600 lóerő maximális teljesítmény és a 700 Nm feletti csúcsnyomaték kizárólag a hátsó kerekeket hajtja. A hihetetlenül agilis irányíthatóságról, a példaértékű kezelhetőségről és a vezetés letaglózó élményéről ilyenkor az aktív M differenciálmű gondoskodik, amely a töretlen lendület fenntartása érdekében, a vezetési szituáció és az útfelület függvényében 0 és 100 százalék között bármilyen arányban képes összezární a két hátsó kerék meghajtását.

Az új BMW M5 kijelző- és járművezérlési koncepciója

Az új BMW M5 műszerfala még inkább a vezető köré összpontosul, a síkképernyős központi kijelző pedig még a legalacsonyabb üléspozícióból nézve is a szélvédő alatt marad. A kormányoszlop fölötti központi műszeregység íveit ezúttal is a BMW M divízió sportosan elegáns stílusában rajzolták meg a tervezők, a bal oldali sebességmérő és a jobb oldali fordulatszám-mérő fémes köríveiben élénkvrósen világító, tűhegyes mutatók mozognak. A bajor gyártó ügyfele a két mutató között olvashatja le az éppen aktuális sebességi fokozatot, a Drivelogic aktivált váltási programját, a BMW M xDrive intelligens összkerékajítás kiválasztott üzemmódját, a hajtáslánc és a futómű aktuális beállításait, valamint a kormánykerékről vezérelhető M1 / M2 memóriefunkciók jellemzőit. A BMW Head-Up kijelző bekapcsolásával mindezen információkat a



technológia virtuálisan az autó előtti útfelületre, közvetlenül a vezető látómezejébe is kivetíti. A dizájnerek a BMW Head-Up kijelző M-specifikus grafikáját és tartalmát a lendületes vezetés sajátosságai szerint teljesen újragondolták, így az mostantól már a navigációs rendszer iránymutatásait is képes megjeleníteni. Az innovatív technológia kivetítési felülete eközben mintegy 70 százalékkal megnőtt.

A nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó előválasztó karjának tetejére egy háromállású billenőkapcsoló is felkerült, amellyel a vezető a Drivelogic három váltási programját aktiválhatja. A hajtáslánc parkolóállását aktiváló „P” gomb a billenőkapcsoló alatt is könnyedén hozzáférhető maradt. A sofőr a nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó sebességi fokozatai között manuálisan nem csupán a kormány mögötti váltófülekkel, de az „S” állásba kapcsolt előválasztó kar előre-, illetve hátrátolásával is kapcsolgathat, miközben a teljes mértékben automata „D” állás is aktiválható. Manuális sebességváltás esetén a nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó nem csupán szekvenciális váltásokat, de egyszerre több fokozat átlépését is engedélyezi, amely jelentősen gyorsabb váltásokat és dinamikusabb haladást tesz lehetővé, például intenzív kanyarba érkezések és tempós kigyorsítások közben.

A BMW ügyfele a kormánykeréken található M1 / M2 gombokkal a korábban elmentett járműbeállításokat hívhatja elő. Az újratervezett és még inkább előtérbe helyezett gombok nem csupán az erőforrás, az automataváltó és a futómű személyre szabott beállításait, de a BMW M xDrive intelligens összkérékhajtás leginkább kedvelt üzemmódját, a Servotronic kormányrásegítés mértékét és a BMW Head-Up kijelző elmentett tartalmát is egyidejűleg aktiválják. A különféle beállítások a BMW iDrive operációs rendszer menüjében rendelhetők hozzá az M1 és az M2 memóriagombokhoz, aktiválásukat pedig a központi műszeregység egy jellegzetes ikonnal jelzi.

A középkonzolon található DSC gomb rövid megnyomásával az M Dinamikus Mód (MDM) hívható életre, a gomb hosszabb megnyomására pedig a dinamikus menetstabilizáló rendszer kikapcsol (DSC off). Ez esetben a központi kijelzőn a BMW M xDrive intelligens összkérékhajtás állapotát aktiváló menü is felvillan, a BMW iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával vagy a központi



érintőképernyőn keresztül pedig a 4WD, a 4WD Sport és a 2WD hajtáslánc-beállítás is elérhetővé válik. Az aktivált üzemmód ikonja a központi műszeregység közepén jelenik meg.

A dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) állapota	DSC on	M Dinamikus Mód (MDM)	DSC off	
A BMW M xDrive intelligens összerék-hajtás állapota	4WD	4WD Sport	4WD	 A hátsókerek-meghajtás előtérbe helyezése
			4WD Sport	
			2WD	

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2016-ban a BMW Group hozzávetőlegesen 2,367 millió autót és közel 145 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

3. Függelék: az új BMW M5 hajtásláncának főbb alkatrészei



A BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás

A BMW M GmbH által kifejlesztett vadonatúj hajtáslánc-technológia a hátsókerék-meghajtás klasszikus agilitását és pontos irányíthatóságát az összkerekhajtású rendszerek tökéletes teljesítmény-elosztásával és stabil vezethetőségével egyesíti. A BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás alapját az elektronikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztómű, valamint a hátsó tengelybe integrált aktív M differenciálmű és az első differenciálmű hármasséga adja. Az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát az osztóműből egy-egy kardántengely továbbítja az első és a hátsó differenciálműbe, amelyeket két-két kimenőtengely köt össze a négy kerékkel. Az alkatrészek összehangolt működését a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás vadonatúj fejlesztésű, M-specifikus vezérlőegysége végzi, amely számos rendszerrel, így többek között a dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (DSC – Dynamic Stability Control) is együttműködik. A motor ereje a Drivelogic-kal dolgozó nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltón keresztül érkezik meg a hajtásláncba.

Az osztómű

Az új BMW M5 osztóműve a hátsó tengely állandó meghajtása mellett az erőforrásból érkező teljesítmény és forgatónyomaték folyamatosan változó arányát igény szerint az első kerekekhez is képes továbbítani, a sofőr vezetési stílusa, az aktuális útfelület és az aktivált hajtáslánc-konfiguráció karakterisztikája szerint. A motor erejét az osztómű elektronikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsolója osztja el az első és a hátsó tengely között: az első differenciálmű felé továbbított teljesítmény és forgatónyomaték aránya a tárcsákra ható nyomás növekedésével párhuzamosan nő, a tengelykapcsoló oldásával pedig teljesen megszűnik az elsőkerék-meghajtás. Működés közben a rendszer a másodperc ezredrésze alatt képes kapcsolni, illetve oldani a tengelykapcsolót. A hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint kifejlesztett BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás maradéktalanul őrzi a BMW M



modellek legendás agilitását és precíz irányíthatóságát, miközben kedvezőtlen időjárási- és útviszonyok közepette is jelentős mértékben javítja a tapadást és a kigyorsítások intenzitását.

Az aktív M differenciálmű

A kifutó BMW M5 hátsó tengelyén dolgozó aktív M differenciálmű az új modellgeneráció érkezésére jelentős fejlesztéseken esett át, vadonatúj, szénszálból készült tárcsákat kapott és működési elvét is teljesen újratervezték. Az elektronikusan vezérelt többtárcsás differenciálzárnak köszönhetően a technológia 0 és 100 százalék között bármilyen arányban képes elosztani a motorból érkező erőt a két hátsó kerék között, amely az egyes kerekek megcsúszásának kiküszöbölésével így tempós kanyarvételek utáni kigyorsításoknál, gyors sávváltásoknál és laza útfelületeken egyaránt érezhetően jobb tapadást, illetve stabilabb manőverezhetőséget garantál. Az aktív M differenciálmű vezérlőelektronikája folyamatosan elemzi a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) adatait, a motorerő így gyorsan, pontosan és a vezetési szituáció tekintetében proaktívan oszlik el a hátsó kerekek között. Azon túl, hogy kimagasló kormányozhatóságot garantál és a BMW M modellek klasszikus hátsókerék-meghajtását idézi, a technológia a vadonatúj BMW M xDrive intelligens összkerékhajtás átfogó hatékonysága szempontjából is létfontosságú.

A dinamikus menetstabilizáló rendszer

Az új BMW M5 dinamikus menetstabilizáló rendszere (DSC – Dynamic Stability Control) számos szenzor segítségével folyamatosan figyeli a jármű hajtásláncának állapotát és reakcióit, a maximális menetstabilitás fenntartása érdekében pedig szükség esetén a motor és a fékrendszer működésébe is beavatkozik. A rendszer kiválóan ellensúlyozza a túl- és alulkormányzásokból adódó kilengéseket. A BMW ügyfele a középkonzolon elhelyezett DSC gomb megnyomásával ráadásul az M Dinamikus Módot (MDM – M Dynamic Mode) is aktiválhatja, amellyel jelentősen kitolhatja a dinamikus menetstabilizáló rendszer érzékenységének küszöbértékét, illetve teljesen ki is kapcsolhatja a rendszert (DSC off). A technológia mindkét esetben engedélyezi a hátsó kerekek megcsúszását, hogy a tapasztalt sofőrök a BMW M modellek legendás



vezethetőségének legintenzívebb élményét élhessék át és az új BMW M5-öt a teljesítmény legvégső határáig hajszolhassák.

A nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó

Az új BMW M5 világpremierjével párhuzamosan a nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó is bemutatkozik, amely a BMW M xDrive intelligens összerékhajtással és a továbbfejlesztett V8-as benzinmotorral együtt kegyetlen gyorsulást és kirobbanó menetteljesítményt garantál. A technológia specialitása a sebességi fokozatok közötti észrevétlen, rendkívül gyors váltás és a motorerővel párhuzamos reakció, miközben a sebességi fokozatok közötti váltás a teljesítmény és a forgatónyomaték megszakítása nélkül megy végbe. A szélesebb kiosztásnak köszönhetően minimálisra csökkent a felfelé kapcsolt sebességi fokozatok közötti fordulatszám-eltérés, a rendszer így a vezetés minden pillanatában letaglózó teljesítmény-többletet ígér, a hétköznapiakban jelentősen alacsonyabb üzemanyag-fogyasztással. A hagyományos automataváltókkal ellentétben – amelyekben a nyomatékváltó áthidaló tengelye csak a magasabb sebességi fokozatoknál kapcsolódik be a hajtásba – a nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó áthidaló tengelye mindegyik sebességi fokozatban dolgozik, és így folyamatos kapcsolatot hoz létre az erőforrás és a hajtáslánc között. A torziós rezgéseket ráadásul speciális csillapítógyűrűk egyenlítik ki. A sebességváltó közvetlen hajtáslánc-kapcsolata extrém sportos vezetési élményt garantál.

Az automataváltó M-specifikus hangolásának köszönhetően a bajor gyártó ügyfelei a teljesen automata „D” üzemmódban és a manuális sebességváltást kínáló „S” üzemmódban is három váltási program közül választhatnak. A paletta a zabolátlanul sportos teljesítménytől egészen a kényelmes, üzemanyag-takarékos vezetési stílusig terjed, az automataváltó előválasztó karján aktiválható „S” üzemmódban pedig a sofőr a kormány mögötti váltófülekkel is kapcsolgathat a sebességi fokozatok között. „S” üzemmódban a váltó egészen tiltásig hagyja forgatni a V8-as benzinmotort, a Drivelogic ráadásul nem csupán szekvenciális sebességváltást, de egyszerre több fokozatnyi fel- és visszaváltást is engedélyez. A kivételesen sportos lendület érdekében a technológia ez esetben is korlátozások nélkül zúdítja a hajtásláncra az erőforrás maximális teljesítményét, illetve csúcsnyomatékát.