



Bemutkozik a BMW Motorrad Concept Link tanulmány

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este május 26-28. között megrendezendő idei felvonásán a BMW Motorrad a zéró emissziójú nagyvárosi mobilitás legújabb kétkerekű vízióját gurítja ki a nagyközönség elé. A BMW Motorrad Concept Link tanulmányt a BMW Group centenáriumi évében leleplezett BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány forradalmian innovatív koncepciója ihlette, hogy optimális megoldásként szolgáljon a jövő nagyvárosainak kétkerekű járművekkel szemben támasztott igényeire. Az intelligens járműkapcsolati hálózatot kínáló technológiákkal felvértezett újdonság a formatervezés és a motorkerékpár-fejlesztés terén egyaránt messze felülmúlja a megszokott elveket és vadonatúj irányvonalat indít el.

„A BMW Motorrad Concept Link tanulmány újraértelmezi a nagyvárosi mobilitást. Hiteles hidat képez az analóg és a digitális világ között, minden tekintetben a motorost és a mobilitás főbb szempontjait állítva a középpontba. A koncepció nem csupán egy közlekedési kellék, de kiváló kommunikációs eszköz is, amely a digitális világ előnyeit funkcionális megoldásokkal egyesíti. Végtelenül letisztult, időtlen stílusával a BMW Motorrad Concept Link tanulmány számomra sokkal több, mint egy hagyományos vízió: egy új korszak szimbóluma” – mondta Edgar Heinrich, a BMW Motorrad vezető formatervezője.

Jellegzetes kialakítás kategóriaetalon megoldásokkal

A vadonatúj formanyelv egy csapásra felfedi a forradalmi tanulmány exkluzív karakterét. „A BMW Motorrad Concept Link tanulmány nem a napjainkban megszokott koncepciókra épül. Sokkal inkább egy környezetbarát közlekedési eszköz, amely páratlan funkcionalitásával maradéktalanul kielégíti a hétköznapi mobilitási szükségleteket, miközben kivételes technológiai felszereltségével a digitális világ kézzelfogható valóságát nyújtja. A tisztán elektromos hajtáslánc beépítése – az akkumulátorok legalulra kerültek, a kompakt méretű motor pedig a hátsó kereket hajtja – lehetővé tette számunkra, hogy egy teljesen egyedi dizájnt alkossunk, amely egy új szegmens alapköve is egyben. A végeredmény egy vadonatúj koncepció, amely szakít a konvenciókkal és újabb fejezetet nyit a BMW Motorrad sikertörténetében” – fogalmazott Alexander Buckan, a BMW Motorrad járműtervezési részlegének vezetője.

A sík ülőpaddal felszerelt, mélyre süllyesztett, elnyújtott motortest és az átlósan emelkedő frontrész egyszerre modern és egyedi sziluettet alkot, amelyet a koncepció fényezése még tovább nyomatékosít: az első idom fémes metál árnyalatát kiválóan ellensúlyozza a motortest többi részének félig matt fekete színezése. A fényezést a tervezők az átlósan emelkedő frontrész vonalvezetése szerint vitték fel, amely így még inkább előtérbe helyezi a BMW Motorrad Concept Link tanulmány dinamikus karakterét.



Személyre szabható funkciók a nagyvárosi mobilitás követelményei szerint

A funkcionális szempontok szerint megtervezett új, vezető-központú járműszerkezetnek és a tisztán elektromos meghajtásnak köszönhetően a BMW Motorrad Concept Link tanulmány kivételesen intenzív motorozási élményt kínál. A koncepciót a tervezőmérnökök a nagyvárosi mobilitás jövőbeni igényei szerint váltották valóra, az exkluzív kétkerekű így kivételes gyorsulásra képes és erőfeszítések nélkül manőverezhető. A tanulmány saját tömege rendkívül alacsony, a motoros így oldalról és hátulról is könnyedén felülhet, a hátrameneti fokozatnak köszönhetően pedig még a legszűkebb parkolások sem okoznak gondot.

Az ülőpad a motorkerékpár-tanulmány hossz tengelye mentén állítható, az alatta kialakított, számtalan ötletes lehetőséggel felszerelt csomagtartó kapacitása azonban az egyszemélyes vagy kétszemélyes állás ellenére sem változik. A csúsztatható fedélnek köszönhetően ráadásul a motoros minden pillanatban könnyedén és gyorsan hozzáférhet a csomagokhoz. A BMW Motorrad Concept Link tanulmány új járműszerkezete a kiváló hétköznapi használhatóság és az intenzív motorozási élmény kettőssével kecsegtet.

Letisztult formák és jövőbe mutató járműtechnológia

A BMW Motorrad Concept Link tanulmány magával ragadó kisugárzását a letisztult vonalvezetés, a nagyméretű felületek és az egyszerű, precízen megtervezett formák egysége kelti életre, amelyet a kéttónusú fényezés még inkább kihangsúlyoz. A koncepció középpontjában a hajtáslánc matt fekete árnyalatú alkatrészei állnak, amely az erőforrást, a felfüggesztést, a gumibroncsokat és az első fényszórópárt foglalja magába. A klasszikus, LED-technológiás első fényszórók mintáját minimalista stílusban rajzolták meg a tervezők, a könnyedén áttekinthető elrendezés és a vékony kontúrok egysége a kétkerekű koncepció frontrészének látványos kiállítását erősíti.

A matt feketére fényezett alkatrészeket erőteljes kontrasztot adó oldalidomok foglalják keretbe, amelyek azon túl, hogy optimalizálják a jármű körüli légáramlatot, a menetszélről és az időjárás viszontagságaitól is védik a motorost. A koncepció modern formanyelvének részeként a keréktárcsák mindkét oldalról zártak. A BMW Motorrad Concept Link tanulmány szándékosan mutatja meg forradalmi technológiája alkatrészeit, az oldalidomok ezért a hátsó kerék környékén semmit sem takarnak. Miközben optimalizálják a jármű körüli légáramlatot, az apró szárnyakként megtervezett elemek a hajtás nagy részét szabadon is hagyják, így a hűtőbordákat, az egykarú lengővillát, a rugóstagot és a fogasszíjat is. A „C” alakú hátsó lámpák az oldalidomok végében kaptak helyet.

Látványos kontrasztok és megannyi személyre szabható funkció

Az erőteljes kisugárzás és a felejthetetlen megjelenés érdekében a BMW Motorrad Concept Link tanulmány letisztult formáit a tervezők kiváltképp kontrasztos elemekkel keverték. Az akkumulátorokat és a hajtást például élénk narancssárga kábelek kötik össze a koncepció jobb oldalán, miközben vastag átmérőjük a kétkerekű kimagasló teljesítményét hirdetik. A lapos



Ülőpad látványosan elkülönül a motortest többi részétől, amely így a koncepció alacsony saját tömegére, valamint agilis vezethetőségére és könnyed manőverezhetőségére utal. Az ülőpad alumíniumból készült tartószerkezete ugyancsak látható, ráadásul a sportos együléses és a kényelmes kétüléses állás között bármilyen helyzetben rögzíthető felület még tovább fokozza a BMW Motorrad Concept Link tanulmány funkcionalitását. Többek között a koncepció oldalidomainak fényezése és a szélterelő is választható, a forradalmi újdonság így minden szituációban tökéletes társként szolgál.

Interaktív kapcsolat a motoros, a motorkerékpár és a környezet között

A BMW Motorrad VISION NEXT 100 motorkerékpár-tanulmány inspirációjából megszületett kétkerekű koncepció az alapoktól értelmezi újra a motoros, a jármű és a környezet közötti intelligens kapcsolatot. A technológia a motorozás minden pillanatában aktív kapcsolatot tart fent a motorossal, hogy valós időben kínálhassa fel a mobilitáshoz kapcsolódó aktuális lehetőségeket. A BMW Motorrad Concept Link tanulmány folyamatosan figyeli a motoros okostelefonjában eltárolt naptár-bejegyzéseket és az előre egyeztetett találkozókát, kívánság szerint az úti célhoz vezető leggyorsabb és legkényelmesebb útvonalakat is felajánlja, miközben kikeresi a kedvenc zeneszámokat az online listából.

A koncepció a motorozás zavartalan élményét helyezi a középpontba, így a klasszikus műszeregséget egy intelligens kivetítő funkció helyettesíti, amely a vezetés szempontjából releváns információkat (úgy, mint az aktuális sebesség, a navigációs iránymutatás és az akkumulátor-töltöttség) a szélterelőn keresztül, közvetlenül a motoros látómezejébe vetíti. A másodlagos információk a kormány alatti nagyméretű idomon jelennek meg, a formához tökéletesen illeszkedő kijelző-tartalmat pedig a motoros könnyed érintésekkel vezérelheti. Az innovatív idom kiterjedése és működési elve a motoros, a motorkerékpár és a környezet közötti állandó kapcsolat számos jövőbe mutató lehetőségével kecsegtet, megannyi információ-szolgáltató, járműkapcsolati és navigációs tartalomhoz kínálva hozzáférést. A kormányon elhelyezett gombok ráadásul ugyancsak érintés-érzékenyek és teljes mértékben szabadon programozhatók, így anélkül lehet aktiválni a leggyakrabban használt funkciókat, hogy a motoros akár egy pillanatra is elengedné a kormányt.

Intelligens ruházat

A motorkerékpár és a motoros ruházata közötti interaktív kapcsolat biztonsági, kényelmi, funkcionalitásbeli és élménybeli szempontból is hatalmas potenciált rejt magában. A BMW Motorrad Concept Link tanulmány esetében a motorosruházat állandó kapcsolatban van a járművel, a csomagtartó csúsztható fedele például a kabátujj mozgatásával is nyitható vagy zárható. A divatos ruházat motoros funkciói ugyanakkor szinte teljesen észrevehetetlenek, az ultrakönnnyű anyagból öntött váll- és könyökvédőket ugyanis a tervezők láthatatlan helyre, a vízálló anyag alá rejtették.

BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció
2017. május 26.



A BMW Motorrad Concept Link tanulmányt a zéró emissziójú, erőteljes hajtás, a vadonatúj formanyelv, az intelligens járműkapcsolati hálózat és a divatos motorosruházat forradalmi egysége határozza meg, amellyel a BMW Motorrad optimális megoldással szolgál a jövő nagyvárosainak mobilitási igényeire.