

Íme az új BMW 6-os Gran Turismo



A BMW bemutatja az elmúlt évek egyik legkreatívabb modelljének teljesen újragondolt kiadását, az új BMW 6-os Gran Turismo-t, mely a luxuslimuzinok komfortját a kupék lenyűgöző stílusával jeleníti meg.

Bemutatjuk az utóbbi évek egyik legsikeresebb járműkonceptójának még tovább finomított, részletekbe menően tökéletesített utódját: az új BMW 6-os Gran Turismo a luxuslimuzinok hosszú távú menetkomfortját az elegáns kupék lebilincselő sziluettjével ötvözi, miközben a formanyelvből eredő funkcionalitás és a fejedelmi tágasság a vezetési élmény és a pihentető utazás azon harmonikus egységét kelti életre, amely az új modell elődjének egyik fő védjegyeként szolgált – egy merőben innovatív járműosztály megszületését hozva. A BMW 5-ös Gran Turismo átfogóan újragondolt utódja a menetdinamika és a belső hatékonyság terén is feljebb lépett egy szintet, így a sportos elegancia, a rendkívül fejlett felszereltségi opciók, az innovatív vezérlési funkciók és az automatizált járművezetés korszakát előrevetítő, intelligens vezetést támogató rendszerek kézzelfogható fejlődését kínálja.

„Az új BMW 6-os Gran Turismo egyedülálló módon, egy magával ragadóan elegáns formanyelvbe csomagolva egyesíti a luxus színvonalú utastér fejedelmi kényelmét és a változatos funkcionalitást. Mindez az ügyfeleink által nagyra értékelt sportos, lendületes menetdinamikával párosul, amelynek köszönhetően az újdonság minden környezetben kiválik a tömegből és még tovább hangsúlyozza a BMW modellpalettájának felsőkategóriás jelenlétét” – fogalmazott Dr. Ian Robertson, a BMW AG igazgatótanácsának BMW-értékesítésért és márkamarketingért felelős tagja.

Az új BMW 6-os Gran Turismo 2017 szeptemberében, a Frankfurti Nemzetközi Autószalonon mutatkozik be a nagyközönség előtt, a modell piaci bevezetése pedig 2017 novemberében veszi kezdetét. Az újdonság motorházteteje alá kezdetben a BMW Group legújabb motorcsaládjának három tagja közül választhatnak erőforrást az ügyfelek, két modellváltozathoz pedig az opcionális extrafelszereltség részeként a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás is azonnal elérhető lesz.

Könnyebb, sportosabb, kényelmesebb és hatékonyabb

Az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés alapelveinek módszeres kihasználásával és a karosszériaváz magas szilárdságú acél elemeit kiegészítő alumínium alkatrészek széleskörű alkalmazásával az új BMW 6-os Gran Turismo saját tömege mintegy 150 kilogrammal csökkent a megegyező hajtáslánccal szerelt elődmodellhez képest. A modell aerodinamikai tulajdonságainak jelentős fejlődésével, a teljesítmény növekedésével és az új erőforrások kimagasló belső hatékonyságával párhuzamosan mindez minden korábbinál sportosabb menetdinamikát és még tovább optimalizált üzemanyag-fogyasztást eredményez. A nulla-százás gyorsulást a modell a motortérbe épített erőforrástól függően akár 0,7 másodperccel gyorsabban letudja (a BMW 630i Gran Turismo esetében), az átlagos üzemanyag-fogyasztás és a kombinált károsanyag-kibocsátás pedig a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint akár 15 százalékkal is csökkenhet (a BMW 640i Gran Turismo és a BMW 630d Gran Turismo esetében).

Az új BMW 6-os Gran Turismo aprólékosan továbbfejlesztett futómű-technológiája nem csupán az irányíthatóságra, de a menetkomfortra is jótékony hatással van. A modell széleskörű alapfelszereltségének az automata szintszabályozású, levegős hátsó kerékfelfüggesztés is része, miközben az utazás kényelmét az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető adaptív futómű fokozhatja (automata szintszabályozású, levegős kerékfelfüggesztéssel az első és a hátsó tengelyen, dinamikus lengéscsillapító-szabályzással (DDC – Dynamic Damper Control)). A hamisítatlanul egyedi járműkarakter minden korábbinál sportosabb énjét az aktív borulásgátló rendszerrel kiegészített aktív hátsókerék-kormányzáshoz (Integral Active Steering) elérhető Executive Drive opció kelti életre. Az első és a hátsó tengelyen dolgozó levegős kerékfelfüggesztés lehetővé teszi, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfele manuálisan állítsa be a jármű hasmagasságát: az alapbeállítás göröngyös földutakon vagy meredek felhajtók előtt akár 20 milliméterrel is megemelhető, mindössze egyetlen gombnyomással. Az új BMW 6-os Gran Turismo hasmagassága azonban nem csupán emelhető, de csökkenthető is, manuálisan és automatikusan egyaránt: a 10 milliméteres ültetés egyetlen gombnyomással elérhető, a vezetési élménykapcsolóval aktiválható SPORT vezetési üzemmódban azonban a rendszer 120 km/órás sebesség felett automatikusan

lentebb engedi a karosszériát. A továbbfejlesztett futómű-technológia extrafelszereltségként megrendelhető opciói a BMW xDrive intelligens összkérékhajtás esetén is éppúgy elérhetők.

Lendületes vonalvezetés és elegáns formanyelv

Az elődmodellhez képest 87 milliméterrel, immáron 5 091 milliméterre növelt hosszúságnak, a változatlan, 1 902 milliméteres szélességnek és a 21 milliméterrel 1 538 milliméterre csökkentett magasságnak köszönhetően az új BMW 6-os Gran Turismo lendületesen kecses karosszéria-arányokkal kel életre. A frontrész jellegzetesen erőteljes kialakítása már az alapfelszereltség részeként LED-technológiás első fényszórópárral egyesül, amelyek a méretes, vese alakú hűtőrácshoz vezetik a tekintetet. Az elnyújtott motorháztető, a hátratolt utastér, a 3 070 milliméter hosszú tengelytávolság, a keret nélküli ajtók és a messzire hátranyúló ablaksávok egységének köszönhetően a BMW modelljeire jellemző sportos elegancia oldalról nézve kerül leginkább előtérbe. A tetővonal elegánsan, kupészerűen mélyre ereszkedik, mígnem egybeolvad az immáron 64 milliméterrel alacsonyabban végződő hátsó résszel. A háromdimenziós hatású hátsó lámpák kivételesen látványos benyomást keltenek.

Az alacsony övonal mentén megrajzolt jármű-sziluett a modell aerodinamikai tulajdonságaira is jótékony hatással van, hiszen az aktív hűtőrács-lamellákkal, az Air Curtains légbevezető- és az Air Breathers légkivezető nyílásokkal, valamint az automatikusan kiemelkedő hátsó légterelő szárnyal együtt az elődmodell 0,29-es értékéről 0,25-re csökkenti a karosszéria légellenállási együtthatóját.

A vezetési élmény, a hosszú távú menetkomfort és a funkcionalitás ideális egysége

Az új BMW 6-os Gran Turismo utasterét vezetőre összpontosító műszerfallal és rendkívül tágas helykínálattal álmodták meg a tervezők. Az emelt ülőpozíciónak köszönhetően a vezető minden irányba tökéletes kilátást élvez, miközben a hibátlan ergonómia szerint elrendezett vezérlőelemek a vezetés intenzív élményét is fokozzák. Az utastér vonalvezetése, anyaghasználata és kiváló összeszerelési minősége maximálisan kifinomult, prémium hangulatot áraszt. A hátsó ülőssor három teljes értékű ülést és óriási lábteret kínál, miközben a minden korábbinál pihentetőbb utazásról az újratervezett hátsó ülések, a

meredeken lejtő tetőív ellenére megnövelt fejtér és a még tovább javított hangszigetelés egysége gondoskodik. Az új BMW 6-os Gran Turismo hátsó ülései az opcionális extrafelszereltség részeként akár elektromosan, gombnyomással is állíthatók.

Az újdonság hatalmas méretű, egybefüggő csomagterajtaja már az alapfelszereltség részeként elektromosan nyitható és zárható. A csomagtér térfogata az elődmodellhez képest 110 literrel megnőtt, így immáron 610 literes. A rakodóperem több mint öt centiméterrel lentebb került, így már teljesen egy síkban van a csomagtér padlójával. A 40 : 20 : 40 arányban osztott hátsó üléstámla a csomagtérből egyetlen gombnyomással előrehajtható, amellyel a csomagtér térfogata nem kevesebb, mint 1 800 literre nő – 100 literrel növelve az elődmodell hasonló értékét. A csomagtér merev szerkezetű síkja alatt ráadásul egy plusz tárolórekeszt is elrejtettek a tervezők.

Piaci bevezetés háromféle erőforrással, nyolcsebességes Steptronic automataváltóval és az opcionális extrafelszereltség részeként BMW xDrive intelligens összkérékhajtással

Az új BMW 6-os Gran Turismo motorpalettájára kezdetben két benzines és egy dízelüzemű erőforrás kerül fel, a legmodernebb BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó motorokat pedig már az alapfelszereltség részeként nyolcsebességes Steptronic automataváltóval társítja a gyártó. A BMW 630i Gran Turismo motorházteteje alá szerelt 2.0 literes, négyhengeres benzinmotor 190 kW / 258 lóerő maximális teljesítmény és 400 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes, amellyel a modell 6,3 másodperc alatt sprintel fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, miközben 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása 6,2 – 6,6 liter*, kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 142 – 152 gramm*.

A BMW 640i Gran Turismo meghajtásáról egy 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítményű és 450 Nm csúcs forgatónyomatékú, 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres benzinüzemű erőforrás gondoskodik. Az erősebb benzinmotorral felvértezett 6-os Gran Turismo 5,4 másodperc alatt tudja le a nulla-százaz gyorsulást, miközben az intelligens összkérékhajtással szerelt BMW 640i xDrive Gran Turismo 0,1 másodperccel gyorsabban, 5,3 másodperc alatt abszolválja mindezt. A BMW 640i Gran Turismo átlagos üzemanyag-fogyasztása 7,0 – 7,4 liter / 100 km*, kombinált károsanyag-kibocsátása pedig

159 – 169 gramm*. A BMW 640i xDrive Gran Turismo esetében ezen értékek 7,7 – 8,2 literre* és 177 – 187 grammra* módosulnak.

A 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítményre és 620 Nm csúcs forgatónyomatékra képes, háromliteres sorhatos dízelmotorhoz az opcionális extrafelszereltség részeként ugyancsak társítható BMW xDrive intelligens összkerekhajtás. A BMW 630d Gran Turismo és a BMW 630d xDrive Gran Turismo 6,1 másodperc alatt, illetve 6,0 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, miközben 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása 4,9 – 5,3 liter*, illetve 5,5 – 5,9 liter*, kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 129 – 139 gramm*, valamint 144 – 154 gramm*.

Egyedülállóan változatos vezérlési funkciók

Az új BMW 6-os Gran Turismo páratlanul sokoldalú kijelző- és vezérlési koncepciója a jármű széleskörű beállításain túl a navigációs rendszer, a kommunikációs megoldások és az információ-szolgáltató funkciók működtetésére is kiterjed. Az innovatív technológia középpontjában a BMW iDrive operációs rendszer áll, amelyet a bajor prémiumgyártó ügyfele a középkonzatra helyezett Touch Controller érintőpaddal és a műszerfalat ékesítő központi kijelzővel egyaránt vezérelhet. A nagyfelbontású, érintőképernyőként is funkcionáló kijelző átmérője 10,25 inch, a minden korábbinál intuitívabb működtetést pedig élő csempeikonokkal dolgozó menüelrendezés segíti. Az új BMW 6-os Gran Turismo számos funkciója ráadásul hangvezérléssel és BMW Gesztusvezérléssel is működtethető, a felhasználók pedig az immáron 70 százalékkal nagyobb vetítőfelületet kínáló BMW Head-Up kijelző opcióit is részletekbe menően személyre szabhatják.

Intelligens vezetést támogató rendszerek az automatizált járművezetés korszakának előfutáiraiként

Az új BMW 6-os Gran Turismo vezetést támogató rendszerei számos innovatív technológia alkalmazásával térképezik fel a jármű közvetlen környezetét, amelyhez már az alapfelszereltség részeként sztereo kamera, opcionális extrafelszereltségként pedig radarok és ultrahangos szenzorok szolgálnak információkat. Az újdonság széleskörű alapfelszereltségi palettáján az automata fékező funkcióval dolgozó (City Collision Mitigation), ütközésre és gyalogosokra

figyelmeztető rendszer (Collision and Pedestrian Warning) is megtalálható, miközben az opcionális extrafelszereltségek közé az új, továbbfejlesztett aktív tempomat (Active Cruise Control) is felkerült, amelynek álló helyzetre fékező Stop & Go funkciója a 0 és 210 km/óra közötti sebességtartományban mindvégig aktív. Az ugyancsak 0 és 210 km/óra között működő kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant) újabb lépést jelent az automatizált járművezetés megvalósulása felé vezető úton, hiszen a technológia a még pontosabb sávtartás érdekében már nem csupán az aszfaltra festett jelzéseket, de az autó előtt haladó járművek mozgását is folyamatosan figyeli. A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), a sávváltást segítő asszisztens (Lane Change Assistant), az oldalirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Side Collision Warning) és a kikerülési segédlet (Evasion Aid) eközben még tovább növeli a vezetés biztonságát és az utazás kényelmét, szükség esetén korrigáló mozdulatokkal fokozva a kormányzás mértékét. A potenciálisan veszélyesebb forgalmi szituációk elkerülését a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), az elsőbbségadásra figyelmeztető rendszer (Priority Warning), valamint a rossz haladási irányra figyelmeztető rendszer (Wrong-Way Driving Alert) segíti. Sőt mi több, a bajor prémiummárka ügyfelei a távvezérlésű parkolás (Remote Control Parking) opcióját is megrendelhetik az új BMW 6-os Gran Turismo modellhez.

BMW Connected: a személyes mobilitás segédje új szolgáltatásokkal bővül

Az új BMW 6-os Gran Turismo tulajdonosai a BMW Connected széleskörű tárházának előnyeit is maradéktalanul kiélvezhetik, a minden pillanatban elérhető intelligens járműkapcsolatnak köszönhetően ugyanis a személyes mobilitás digitális asszisztense segít a vezetőknek könnyedén, a lehető legkevesebb stressz mellett megérkezni az úti célba – ráadásul nem csupán akkor, amikor autóval közlekedik. Az intelligens technológia az útvonal megtervezéshez folyamatosan figyeli a bajor prémiumgyártó ügyfelének okostelefonjában elmentett naptárbejegyzéseket, majd a hozzájuk társított helyszíneket úti célként emeli át a BMW navigációs rendszerébe, hogy a valós idejű forgalmi információk feldolgozása (RTTI – Real Time Traffic Information) után, a pontos célba érkezés érdekében időben figyelmeztesse ügyfelét az indulásra. Az új BMW 6-os Gran Turismo tulajdonosai a gépkocsikba épített Microsoft Exchange funkción keresztül e-mail fiókjaikhoz,

2017. június 14.

naptárbejegyzéseikhez és kontaktlistáikhoz is korlátlanul hozzáférhetnek. Okostelefonjukat Bluetooth technológián keresztül kapcsolhatják össze a BMW központi operációs rendszerével, miközben az indukzív, vezeték nélküli okostelefon-töltési opció is elérhető.

A valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information) időben jelzik a tervezett útvonal mentén előforduló dugókat és torlódásokat, a felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás (On-Street Parking Information) segít megtalálni a legjobb parkolóhelyeket, a Remote 3D View funkciónak köszönhetően pedig az új BMW 6-os Gran Turismo tulajdonosai a távolból, okostelefonjukon keresztül figyelemmel követhetik leparkolt autójuk közvetlen környezetének élőképét.

*Az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

**Az új BMW 6-os Gran Turismo elérhető modellváltozatai a 2017
novemberi piaci bevezetésről:**

BMW 630i Gran Turismo: négyhengeres benzinmotor nyolcsebességes
Steptronic automataváltóval

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 190 kW / 258 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 550 és 4 400 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 6,3 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,2 – 6,6 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 142 – 152 gramm / km*

BMW 640i Gran Turismo: soros hathengeres benzinmotor nyolcsebességes
Steptronic automataváltóval

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 500 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 450 Nm percenkénti 1 380 és 5 200 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 5,4 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,0 – 7,4 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 159 – 169 gramm / km*

BMW 640i xDrive Gran Turismo: soros hathengeres benzinmotor
nyolcsebességes Steptronic
automataváltóval

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 500 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 450 Nm percenkénti 1 380 és 5 200 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 5,3 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,7 – 8,2 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 177 – 187 gramm / km*

BMW 630d Gran Turismo: soros hathengeres dízelmotor nyolcsebességes
Steptronic automataváltóval

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 195 kW / 265 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 620 Nm percenkénti 2 000 és 2 500 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 6,1 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,9 – 5,3 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 129 – 139 gramm / km*

BMW 630d xDrive Gran Turismo: soros hathengeres dízelmotor
nyolcsebességes Steptronic
automataváltóval

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 195 kW / 265 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 620 Nm percenkénti 2 000 és 2 500 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 6,0 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,9 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 144 – 154 gramm / km*

*Az adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek.
Az egyes erőforrások maximális teljesítményére és csúcs forgatónyomatékára, illetve a különböző hajtáslánc-változatok
átlagos üzemanyag-fogyasztására és kombinált károsanyag-kibocsátására vonatkozó adatok előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve
elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch
neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és
elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new
passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH
(DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy
a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden
CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2017. június 14.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2016-ban a BMW Group hozzávetőlegesen 2,367 millió autót és közel 145 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>