

# Az új BMW M5

## Tartalomjegyzék



<b>1. Áttekintő</b> .....	2
<b>2. Az új BMW M5</b> Öt utassal az ideális íven .....	5
<b>3. Műszaki adatok</b> .....	10
<b>4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram</b> .....	12
<b>5. Külső és belső méretek</b> .....	13

# 1. Áttekintő



- A világ legsikeresebb prémium limuzinjának nagyteljesítményű csúcsmo­dellje hatodik generációjához érkezett: bemutatkozik az új BMW M5 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 241 gramm / km)\*, amely a lélegzetelállító versenypályás adottságok, a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság és a luxus színvonalú menetkomfort egyedülálló egységét gurítja a reflektorfénybe.
- Az új BMW M5 világpremierjével párhuzamosan a vadonatúj fejlesztésű M xDrive intelligens összkerék­hajtás is bemutatkozik, amely a BMW M divízió hátsókerék-meghajtású sportmodelljeinek kimagasló agilitását és precíz irányíthatóságát minden vezetési szituációban az összkerék­hajtás rendkívüli tapadásával egyesíti.
- Az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát a Drivelogic-kal dolgozó nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó továbbítja az osztómű felé, a hétköznapi és a versenypályán is letaglózó menetdinamikát garantálva.
- Az M xDrive intelligens összkerék­hajtás különböző hajtáslánc-konfigurációi (4WD, 4WD Sport, 2WD) vadonatúj szintre emelik az új BMW M5 vezethetőségét, miközben a vérpezsdítő vezetési élmény érdekében kizárólag hátsókerék-meghajtás is elérhető (2WD).
- A legkorszerűbb M TwinPower Turbo technológiával felvértezett, 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as erőforrás legújabb generációja 441 kW / 600 lóerő maximális teljesítmény és 750 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes.
- Az új BMW M5 gyorsulási adatai több mint lenyűgözőek: 0 – 100 km/óra villámgyors 3,4 másodperc alatt, 0 – 200 km/óra mindössze 11,1 másodperc alatt. A modell végsebességét az elektronika 250 km/óránál maximálja, az M Driver's Package opcióval azonban 305 km/órás tempó is elérhető.



- Akárcsak a BMW M divízió összes élsportolóját, úgy az új BMW M5 modellt is a világ legtechnikásabb versenypályáján, a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján tökéletesítették a mérnökök.
- A maximális menetdinamika elérése érdekében az új BMW M5 alatt M-specifikus, elasztokinematikai hangolású sportfutómű dolgozik.
- Elődmodelljéhez képest az új BMW M5 még az M xDrive intelligens összkerékajítás ellenére is kevesebbet nyom a mérlegen. Mindez többek között a szénszál-erősítésű műanyagból készült tetőnek és a súlyoptimalizált kipufogórendszernek köszönhető.
- Az új BMW M5 első lökhárítóját a maximális teljesítmény szerint alakították ki a tervezők. A hatalmas légbeömlők garantálják, hogy a motor, a kiegészítő töltőlevegő-hűtő, a váltó és a fékek még versenypályás használat közben is elegendő mennyiségű hűtőlevegőt kapjanak.
- A bajor prémiumgyártó az új BMW M5 modellt már az alapfelszereltség részeként BMW M sport fékrendszerrel kínálja ügyfeleinek, kékre fényezett, elöl hat-, hátul egydugattyús féknyergekkel. A legintenzívebb lassulás érdekében a modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként a BMW M divízió karbon-kerámia fékrendszere is elérhető, aranyszínűre fényezett féknyergekkel, további 23 kilogramm súlycsökkenést eredményezve.
- Az új BMW M5 a felszereltség tekintetében sem köt kompromisszumokat. A modell széleskörű alapfelszereltségének a teljes bőrkárpitozás és a vezető-, illetve utasoldali BMW M sportülések is részei, miközben az opcionális extrafelszereltség részeként a BMW M divízió új multifunkciós ülései is megrendelhetők. Sőt mi több, az új BMW M5 modellhez az új BMW 5-ös sorozathoz elérhető összes vezetést támogató, mobilitási, kapcsolattartási, információ-szolgáltató és szórakoztató rendszer megrendelhető.
- Az új BMW M5 alatt már az alapfelszereltség részeként 19" méretű, ötágú, duplaküllő-dizájnú, Orbit Grey vasszürke árnyalatú, felcsiszolt könnyűfém kerékgarnitúra gurul (elöl 9,5J x 19, hátul 10,5J x 19 méretben), amelyeken



elöl 275/40 ZR19, míg hátul 285/40 ZR19 méretű gumiabroncsok feszülnek. Az opcionálisan elérhető extrafelszereltségek listáján a hétágú, duplaküllő-dízájú könnyűfém keréktárcsák is megtalálhatók, elöl 9,5J x 20, hátul 10,5J x 20 méretben, 275/35 ZR20, illetve 285/35 ZR20 méretű gumiabroncsokkal szerelve.

- Az új BMW M5 számos matt- és metálfényezési lehetőséget kínáló karosszéria-fényezési palettáján az exkluzív Marina Bay óceánkék-metál árnyalat is elérhető.
- A világ legsikeresebb prémium limuzinjának legújabb nagyteljesítményű csúcsmodellje 2018 tavaszán érkezik meg a márkakereskedésekbe. Az exkluzív felszereltséget kínáló BMW M5 First Edition ugyancsak 2018 tavaszán válik elérhetővé.

\*Előzetes adatok, az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolják ki és a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be.

## 2. Az új BMW M5

### Öt utassal az ideális íven



Az új BMW M5 világpremierjével a legendás sportautókat építő BMW M GmbH kitaposatlan ösvényre érkezik: a divízió nagyteljesítményű limuzinjának hajtáslánca most először a vadonatúj fejlesztésű M xDrive intelligens összkerék-hajtás műszaki alapjaira épül, amelynek köszönhetően az ötszemélyes élsportoló még a legextrémebb vezetési szituációkban is a lélegzetelállító menetdinamika és a tökéletes hétköznapi használhatóság vadonatúj dimenzióját tárja fel a bajor prémiumgyártó ügyfelei előtt. Az új BMW M5 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 241 gramm / km)\* hűen követi a típus 1984-es debütálása óta változatlanul alkalmazott koncepciót, amely a versenypályára edzett négyajtós luxuslimuzin hatodik nemzedékére minden korábnál kidolgozottabb testet öltött.

A BMW M GmbH kézjegyét viselő M xDrive intelligens összkerék-hajtás a legintenzívebb vezetési élményt kínáló hajtáslánc a nagyteljesítményű gépkocsik mezőnyében. Az innovatív rendszer középpontjában egy elektronikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztómű áll, amely az erőforrásból érkező teljesítményt és forgatónyomatékokot igény szerint 0 és 100 százalék közötti arányban képes elosztani az első és a hátsó tengely között. Az új BMW M5 minden vezetési- és időjárási szituációban kimagasló útfekvését emellett a hátsó tengelybe integrált aktív M differenciálmű garantálja, amely az elektronikusan vezérelt többtárcsás differenciálzárnak köszönhetően a motorból érkező erőt igény szerint 0 és 100 százalék közötti arányban képes elosztani a két hátsó kerék között.

Az M xDrive intelligens összkerék-hajtás karakterisztikája a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) és az M Dinamikus Mód (MDM – M Dynamic Mode) összehangolásával aktiválható öt különböző hajtáslánc-konfigurációnak köszönhetően tökéletesen a vezetési stílushoz állítható. Az új BMW M5 minden indításkor az állandó intelligens összkerék-hajtás (4WD) és a bekapcsolt menetstabilizáló rendszer (DSC on) párosát aktiválja, amely dinamikus kigyorsítások közben a hátsó kerekek enyhe megcsúszását is engedélyezi – nagymértékben fokozva a legendás élsportoló világhírű agilitását.



A rendkívül dinamikus, mégis tökéletesen kontrollált hátsókerék-csúsztatásokat lehetővé tevő M Dinamikus Mód (MDM) a BMW M xDrive sportos összkerekhajtásával (4WD Sport) együtt aktiválható. Kikapcsolt menetstabilizáló rendszer (DSC off) esetén az új BMW M5 háromféle hajtáslánc-konfigurációt kínál fel (4WD, 4WD Sport, 2WD), amelyeket elsősorban a versenypályás tempózás szempontjai szerint fejlesztettek ki a mérnökök. A rendszer végső esetben a BMW M xDrive intelligens összkerekhajtás teljes kikapcsolását is lehetővé teszi (2WD), klasszikus stílusban, a két hátsó kerékre szabadítva az erőforrásból érkező összes teljesítményt és forgatónyomatékot.

A motorháztető alatt a legkorszerűbb M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, 4.4 liter hengerűrtartalmú, duplaturbós V8-as benzinmotor foglal helyet, amelyet a mérnökök az új BMW M5 világpremierjére még tovább finomítottak. A megnövelt teljesítmény és a minden korábbinál nagyobb csúcsnyomaték üzembiztos előállításáról rendkívül hatékony kiegészítő töltőlevegő-hűtő, még pontosabb közvetlen üzemanyag-befecskendezés és új fejlesztésű turbófeltöltők gondoskodnak. Az erőforrás így a percenkénti 5 600 és 6 700 közötti főtengelyfordulat-tartományban 441 kW / 600 lóerő maximális teljesítmény leadására képes, míg a főtengely percenkénti 1 800 fordulattól felépülő 750 Nm csúcs forgatónyomaték egészen percenkénti 5 600 főtengelyfordulatig fennáll. Az erőforrás speciális, igénybevétel szerint változó motorolaj-ellátása ráadásul még a legintenzívebb versenypályás körülmények között is garantálja a V8-as blokk optimális kenését. Az ötszemélyes élsportoló gyorsulási adatai eközben önmagukért beszélnek: az új BMW M5 álló helyzetből 3,4 másodperc alatt sprintel fel 100 km/órás sebességre, de a 200 km/órához is csupán 11,1 másodpercre van szüksége. A modell végsebességét az elektronika 250 km/óránál maximálja, az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető M Driver's Package azonban ezt egészen 305 km/óraig kitolja.

A motor erejét a Drivelogic-kal dolgozó, speciálisan az új BMW M5 teljesítmény-karakteristikájához hangolt nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó továbbítja az osztómű felé. Az előválasztó kar „D” állásában a technológia észrevétlenül, a másodperc törtrésze alatt kapcsolgat a nyolc sebességi fokozat között, miközben a manuális sebességváltás lehetősége az előválasztó kar balra billentésével vagy a kormány mögötti váltófülekkel egyaránt elérhető. Az



intelligens automataváltó Drivelogic funkciójának köszönhetően a vezető személyes preferenciái szerint hangolhatja át a váltómű karakterisztikáját. Versenypályás használat közben a nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó villámgyors váltásokkal segíti az új BMW M5 lélegzetelállítóan agilis, töretlen lendületű tempózását, akár öt utassal az ideális íven.

Az új BMW M5 sport futóművét úgy fejlesztették ki, hogy az a hétköznapiakban és versenypályás használat közben is a lehető legstabilabb útfekvést biztosítsa. És akárcsak a V8-as motort, az automataváltót és az M xDrive intelligens összkérékhajtást, úgy a sport futóművet is a világ legkeményebb versenypályáján, a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján hangolták tökéletesre a mérnökök. Az első és a hátsó kerékfelfüggesztés felkeményítésének köszönhetően a futómű még feszesebb lett, a jármű így minden korábbinál pontosabb és közvetlenebb visszajelzésekre képes, a hajtáslánc pedig még gyorsabban reagál a kormánymozdulatokra.

Az M-specifikus Servotronic funkcióval dolgozó, változó áttételű sport szervokormány és az M-specifikus állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control) háromféle futómű-beállítást tesz lehetővé (COMFORT, SPORT és SPORT+), amelyek az erőforrás háromféle karakterisztikájával (EFFICIENT, SPORT és SPORT+) tetszés szerint kombinálhatók. A bőrborítású BMW M sportkormányon található M1 és M2 memóriagombokkal a bajor prémiumgyártó ügyfele egyetlen mozdulattal életre keltheti az általa korábban elmentett két legideálisabb járműbeállítást. A memóriagombokra a motor, a váltó, a futómű, az M xDrive intelligens összkérékhajtás, a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) és a Head-Up kijelző aktuális karakterisztikája, hangolása és beállítása egyszerre felprogramozható, az elmentett járműbeállítás pedig bármikor egyetlen gombnyomással előhívható.

A szuper-sportautók menetdinamikáját ígérő teljesítmény üzembiztos működése érdekében a BMW M GmbH tervezői számos ponton módosítottak az új BMW 5-ös sorozat karosszériáján: a hűtőrendszerek, illetve a fékek tökéletes levegőellátásáért kiszélesítették az első kerékjáratí íveket és a nagyméretű légbeömlőkkel ellátott első lökhárítót, új hátsó diffúzort építettek be, a motorháztetőt pedig alumíniumból, míg a tetőt szénszál-erősítésű műanyagból



készítették el. Az új BMW M5 letaglózó teljesítményét a dupla ikervégződésű kipufogórendszer nyomatékosítja, amely a beépített pillangószelepnek köszönhetően rendkívül visszafogott és abszolút zabolátlan orgánusra is képes. A vezető a rendszer hangzását egyetlen gombnyomással változtathatja.

Az alumínium motorháztető, a szén-szál-erősítésű műanyagból készült tető és a súlyoptimalizált kipufogórendszer alkalmazásával az új BMW M5 az M xDrive intelligens összerékhajtás ellenére is könnyebb lett elődjénél. A modell módszeres súlycsökkentését az alapfelszereltség részeként kínált BMW M sport fékrendszer is segíti, amely a kékre fényezett, elől hatdugattyús, hátul egydugattyús féknyergekkel, valamint a négy darab belső szellőzős, lyuggatott féktárcsával minden vezetési szituációban intenzív lassulást garantál. Az opcionális extrafelszereltségek listájára a BMW M divízió karbon-kerámia fékrendszere is felkerült, amely az arany színűre fényezett féknyergekről ismerhető fel. A további 23 kilogramm súlycsökkenést eredményező sport fékrendszer még a legkeményebb versenypályás igénybevételek közepette is fáradhatatlanul, tökéletes pontossággal adagolható.

Az új BMW M5 modellt az alapfelszereltség részeként 19" méretű, Orbit Grey vasszürke árnyalatú, csiszolt könnyűfém keréktárcsákkal szereli fel a gyártó (elől 9,5J x 19, hátul 10,5J x 19 méretben), M-specifikus, elől 275/40 ZR19, hátul 285/40 ZR19 méretű gumiabroncsokkal. Az opcionális extrafelszereltség részeként a modell alá 20" méretű keréktárcsa-garnitúra is megrendelhető (elől 9,5J x 20, hátul 10,5J x 20 méretben), 275/35 ZR20, illetve 285/35 ZR20 méretű gumiabroncsokkal szerelve. Az ötszemélyes élsportoló széleskörű alapfelszereltségének az elektromosan állítható, Merino bőrkárpitozású BMW M sportülések is részei, miközben az opcionális extrafelszereltségek közül a vadonatúj fejlesztésű, még jobb oldaltartású, kagylóülés-stílusú BMW M multifunkciós ülések is elérhetők.

Az új BMW M5 sportmodell 2017 szeptemberétől rendelhető meg. Az első példányokat 2018 tavaszán adja át ügyfeleinek a gyártó. A BMW tervei szerint a piaci bevezetéssel párhuzamosan ráadásul szűk körben a típus első különkiadása, a mindössze 400 darabban készülő, BMW Individual Frozen Dark Red mélyvörös-metál karosszéria-fényezést viselő BMW M5 First Edition is elérhetővé válik.





\*Előzetes adatok, az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolják ki és a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be.

## 3. Műszaki adatok

### Az új BMW M5



BMW M5		
<b>Karosszéria</b>		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4965 / 1903 / 1473
Tengelytávolság	mm	2982
Nyomtáv elől / hátul	mm	1626 / 1595
Szabamagasság	mm	132
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	68
Motorolaj <sup>1)</sup>	l	10,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1930 / 1855
Terhelhetőség (DIN)	kg	585
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1215 / 1260
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	l	530
Légellenállás	$C_d \times A$	0,758
<b>Motor</b>		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motor technika		BMW M TwinPower Turbo technológia: két darab kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő "cross-bank" elv szerinti szívó- és kipufogócsonk-elrendezéssel, kiegészítő töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, 350 bar maximális befecskendezési nyomás, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	cm <sup>3</sup>	4395
Lökett/furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / LE	441 / 600
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	5600 – 6700
Max. forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min <sup>-1</sup>	1800 - 5600
<b>Elektromos rendszer</b>		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	70 (lítium-ion) / csomagtér
Generátor	A / W	249 / 3486
<b>Menetdinamika és biztonság</b>		
Első kerékfelfüggesztés		Adaptív BMW M első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású alumínium lengőkarokkal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással, Állítható Lengéscsillapítás-Szabályzás (VDC)
Hátsó kerékfelfüggesztés		Adaptív BMW M hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros alumínium lengőkarokkal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással, Állítható Lengéscsillapítás-Szabályzás (VDC)
Fékek elől		Belső szellőzésű BMW M sport féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű BMW M sport féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automatikus Menetstabilizálóval (ASC) és kikapcsolható M Dinamikus Móddal (MDM), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC), Fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Aktív BMW M Differenciálmű, a menetstabilizáló rendszerek szoros együttműködése az M xDrive intelligens összerékhajtással



<b>BMW M5</b>	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok aktív első fejtámlákkal, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés	Változó áttételű, elektromechanikus sport szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval
Kormánymű összáttétele	:1 14,3
Gumiabroncsok elől / hátul	275/40 ZR19 102Y / 285/40 ZR19 104Y
Keréktárcsák elől / hátul	9,5J x 19 könnyűfém / 10,5J x 19 könnyűfém

#### **Erőátvitel**

M xDrive intelligens összkerekhajtás elektronikusan vezérelt többtárcsás tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változó teljesítmény-, illetve forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, Aktív BMW M Differenciálmű elektronikusan vezérelt többtárcsás differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a két hátsó kerék között

#### **Sebességváltó**

Sebességváltó típusa	Nyolcsebességes BMW M Steptronic automataváltó Drivelogic-kal és kiegészítő váltóolaj-hűtéssel		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
I	VI	:1	0,823
II	VI	:1	0,640
	R	:1	4,172
Végáttétel		:1	3,150

#### **Menetteljesítmény**

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg / kW	4,2
Literteljesítmény	kW / l	100,3
Gyorsulás	0-100 km/h	s
	0-200 km/h	11,1
Végsebesség	km / h	250 / 305 <sup>2)</sup>

#### **BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként

Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), Auto Start Stop funkció, manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, légellenállás-csökkentő intézkedések (alvázbortítás, első légteretelő, hátsó légteretelő szárny)

#### **Üzemanyag-fogyasztás <sup>3)</sup> (EU-ciklus)**

Széria gumiabroncsokkal:		
város	l / 100 km	14,5
városon kívül	l / 100 km	8,2
kombinált	l / 100 km	10,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	241
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

<sup>1)</sup> Olajcsere-mennyiség olajsűrűvel

<sup>2)</sup> A végsebesség elektronikai korlátozásának kikapcsolása az M Driver's Package opcióval érhető el

<sup>3)</sup> Előzetes adatok, az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

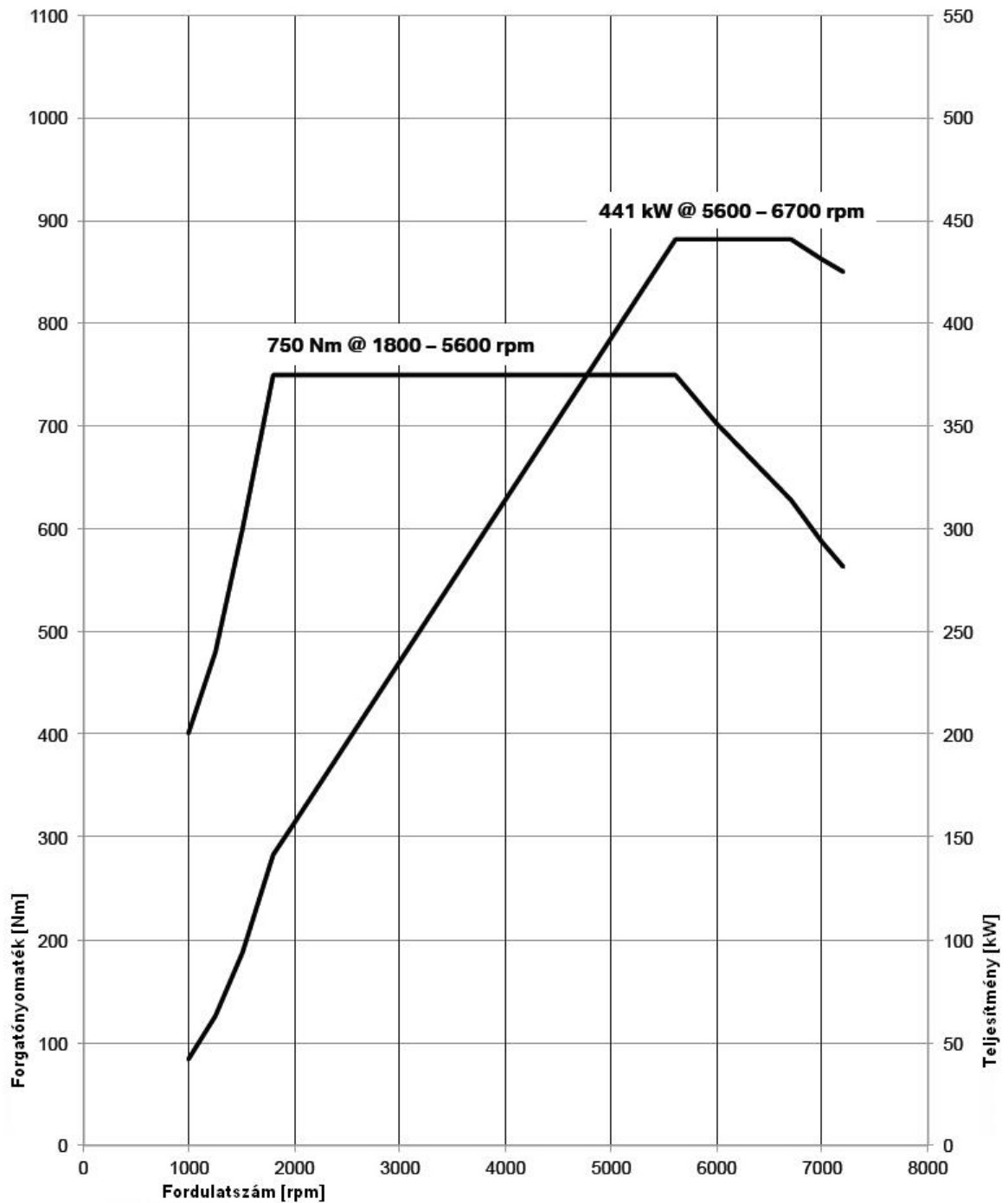
További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fagyos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars, kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche



Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be.

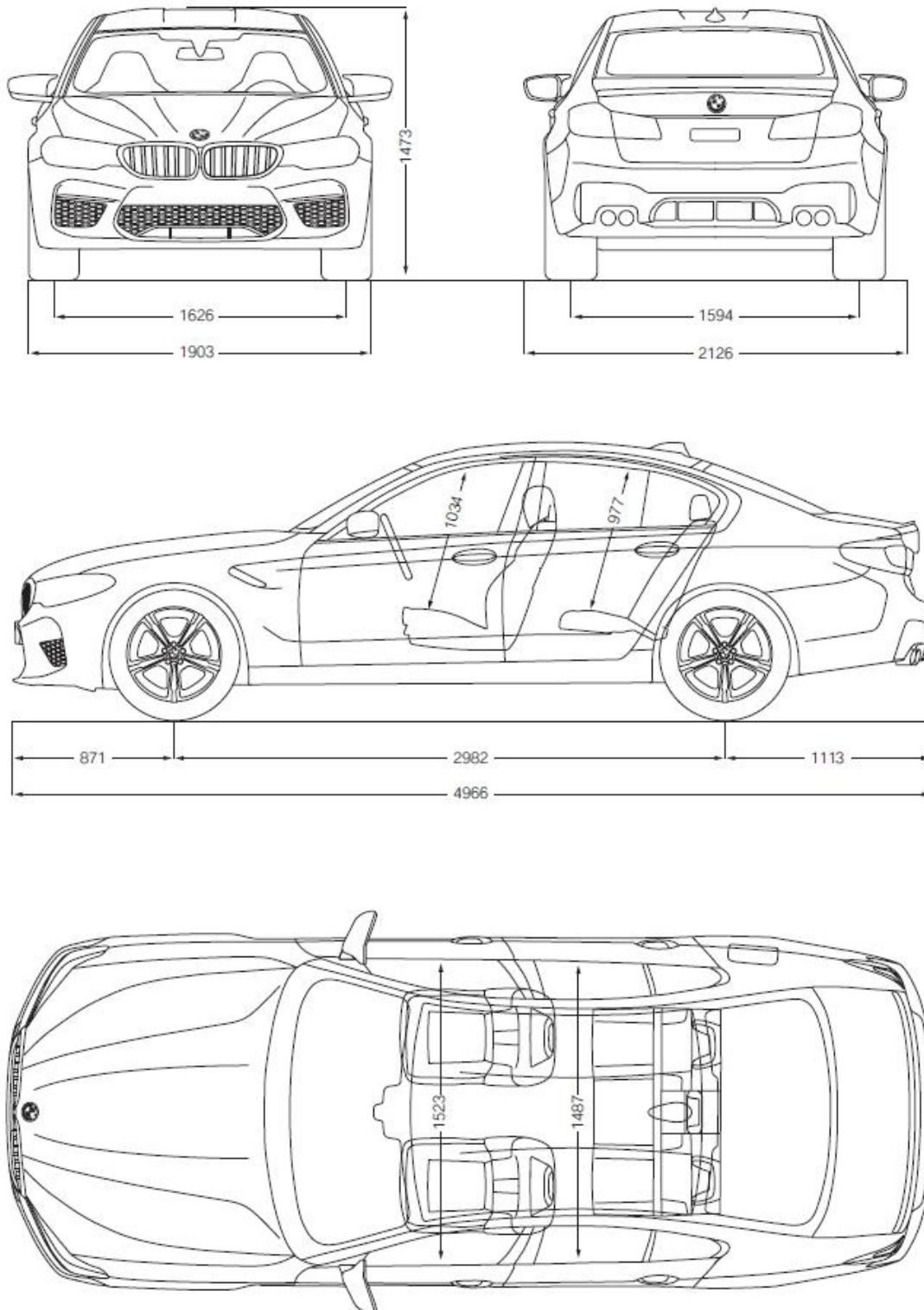
## 4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagram

Az új BMW M5



## 5. Külső és belső méretek

### Az új BMW M5



A méretadatok milliméterben értendők.