



A zéró emissziójú vezetés forradalmi élményének egy innovatív modellpáros világpremierje ad újabb lendületet.

A BMW i3 a személyes mobilitás új korszakának világszerte elismert szimbóluma, amely a vezetési élmény, a hosszú távú fenntarthatóság és az intelligens járműkapcsolati hálózat egyedülálló egységének köszönhetően a világpremierjét követő három évben a prémium kompakt szegmens legkelendőbb elektromos autójává vált. A BMW i3 sikertörténetében most újabb fejezet kezdődik, látványosan újragondolt stílusjegyekkel, csúcstechnológias felszereltségi opciókkal, innovatív digitális szolgáltatásokkal és egy vadonatúj modellváltozattal: a világ első, tisztán elektromos meghajtású prémium kompaktjának második nemzedékével párhuzamosan az új BMW i3s is bemutatkozik. Nagyobb teljesítményével, sportosabb futómű-hangolásával, érezhetően dinamikusabb menettulajdonságaival és egyedülálló stílusjegyeivel az újdonság a BMW Group elektromos modelljeit jellemző, sportos vezetési élmény kiváltképp intenzív dimenzióját váltja valóra. A prémium minőség, a zéró emissziójú mobilitás és a minden korábbinál interaktívabb járműkapcsolati hálózat az innovatív modellpáros mindkét tagját átjárja, a jelenben kínálva fel a nagyvárosi közlekedés jövőbeni kérdéseire adható legoptimálisabb válaszokat.

2014 óta a BMW i3 nem csupán Európában, de a világ minden táján a prémium minőségű elektromos autók eladási listájának egyeduralkodója lett, amely Németországban ez idő alatt a piac legkeresettebb elektromos autójává is előlépett. A sikertörténet hátterében nem csupán a BMW i divízió osztatlan népszerűségét meghozó modellpaletta forradalmi járműkonceptioi állnak, de a jövőbe mutató, hosszú távon fenntartható mobilitási megoldások és az elektromos közlekedést támogató innovatív szolgáltatások is. Ezen termékeivel és minden részletre kiterjedő, az autómódellek teljes életciklusát lefedő előállítási-, termelési-, használati- és újrafelhasználási stratégiájával a BMW i divízió a személyes mobilitás jövőjének abszolút úttörője.

BMW eDrive hajtáslánc-technológia kétféle teljesítményszinttel és az opcionális extrafelszereltség részeként hatótávolság-növelő benzinmotorral

Az elektromos mobilitás folyamatos térnyerésében a BMW i divízió modelljeinek vezetési élménye meghatározó szerepet játszik. Szisztematikus finomhangolásának köszönhetően az új BMW i3 és BMW i3s modellpárosban dolgozó BMW eDrive hajtáslánc-technológia a zero emissziójú vezetési élmény, a rendkívül intenzív gázreakció, a hatékony energiafelhasználás, az optimalizált hatótávolság és a kiváló hétköznapi használhatóság forradalmi egységének ígéretét hordozza, amely jócskán felülmúlja a jövő nagyvárosainak minimális mobilitási igényeit. A modellpáros mindkét tagja a BMW Group által kifejlesztett, 94 amperóra tárolókapacitású és 33 kWh energiateljesítményű lítium-ion akkumulátorból nyeri a működéséhez szükséges energiát, miközben a hatótávolság-növelő benzinmotor (REX – Range Extender) az új BMW i3 és az új BMW i3s opcionálisan elérhető extrafelszereltségei között egyaránt megtalálható.

Az innovatív modellpáros a 2017. szeptember 14 – 24. között megrendezendő 67. Frankfurti Nemzetközi Autószalonon ünnepi világpremierjét, amely után a két újdonság piaci bevezetése 2017 novemberében veszi kezdetét.

Minden korábbinál sportosabb kiállítás

Az új BMW i3 és az új BMW i3s a tisztán elektromos meghajtású prémium kompakt jellegzetes karosszériajegyeit viseli, miközben továbbgondolt járműkonceptióját és magával ragadó kisugárzását számos vadonatúj stílusjeggyel nyomatékosítja. A kategóriateremtő BMW i3 hamisítatlan dizájnnyelvezete a modell három és fél éves sikertörténetét övező megannyi fényes diadal között az iF terméktervezési díj arany trófeáját és az év járműipari formatervezési díjának számító World Car Design of the Year elismerést is elnyerte, az extravagáns formát pedig immáron számos, sportosan izgalmas vezetési élményre utaló dizájn-újítás fokozza.

A BMW i modellek védjegyévé vált fekete karosszériasávot, amely a motorháztetőről indulva, a tetőn keresztül egészen az autó hátfaláig fut, az új BMW i3 és BMW i3s modellpáros esetében feketére fényezett A-oszlopok és tetőkeretek egészítik ki. A karosszéria többi elemére elérhető fényezési opciók

listája eközben a Melbourne Red tűzpiros metál és az Imperial Blue királykék-métál árnyalatokkal bővül. A bajor prémiumgyártó ügyfelei eme két újítás mellett a Capparis White hófehér és a Fluid Black mélyfekete akril fényezések, valamint a Protonic Blue élénk kék metál és a Mineral Grey ásvány szürke metál árnyalatok közül választhatnak.

Az újratervezett első és hátsó lökhárító a tisztán elektromos meghajtású prémium kompakt szélességét hangsúlyozza, amely az innovatív modellpáros sportosságára és magabiztos vezethetőségére utal. A hátfalon keresztülfutó króm csík, illetve a csomagterájtó két szélére helyezett „i3” és „eDrive” emblémák is ezt a hatást erősítik.

Az új BMW i3 és az új BMW i3s már az alapfelszereltség részeként LED-technológiás fényszórókat kap, amelynek a LED-es nappali menetfény, a LED-es tompított fény és a LED-es távolsági fény is része. Az első lökhárító kör alakú fészkeiben elhelyezett irányjelzőket vízszintesen megrajzolt, LED-technológiás irányjelző-csíkok váltják, amely azt jelenti, hogy az üvegborítású csomagterájtóba épített LED-es hátsó lámpák mellett immáron a modellpáros mindegyik világító funkciója LED-ekkel dolgozik.

Az új BMW i3: új stílusjegyek a még sportosabb eleganciáért

Az új BMW i3 forradalmi dizájnnyelvezetének látványos fejlődése nem csupán a jövőbe mutató modell sportos karakterét, de kifinomult eleganciáját is előtérbe helyezi. Az első lökhárító immáron teljes egészében a karosszéria fényezését viseli, az „U” alakú fekete szegélyezés pedig a modell magabiztos kisugárzását nyomatékosítja. A karosszéria árnyalata és a csomagterájtó fekete üvegborítása közötti kontraszt hátulnézetből ugyancsak energikus, határozott kiállást sugall.

A tetőkeretek ezüstsínű betétje az új BMW i3 egyszerre elegáns és dinamikus karakterét hangsúlyozza, amely hátrafelé szélesedve a modell áramvonalas kialakítását és az oldalsó ablaksáv jellegzetes vonalvezetését is a figyelem középpontjába helyezi.

Az új BMW i3s: a környezetbarát élsportoló

Az új BMW i3s dizájnnyelvezetének minden részlete a modell dinamikus menetteljesítményére utal. Az újdonság az első és a hátsó lökhárító egyedi

kontúrvonalairól azonnal felismerhető: elől a lökhárító betétje és az „U” alakú szegélyezés is fekete fényezést visel, miközben a lökhárító két szélén BMW i kék vagy Frozen Grey szürke dekorcsíkok nyomatékosítják a modell szélességét. A BMW i3s esetében a zárt „hűtőrácsok” kerete is magasfényű fekete színben pompázik, amely a vese alakú dizájnelemek még erőteljesebb benyomását kelti. A hátsó lökhárítót ugyancsak egyedi vonalakkal rajzolták meg a tervezők, a karosszéria színére fényezett, extra széles lökhárító-betétet pedig itt is fekete dizájnkeret fogja közre. Az új BMW i3s modell esetében az A-oszlopok és a tetőkeretek is magasfényű fekete fényezést kapnak.

Az új BMW i3s széleskörű alapfelszereltségének a 10 milliméteres hasmagasság-csökkentést kínáló sport futómű is része. A 40 milliméteres nyomtáv-szélesítést a kerékházak ívek fekete szegélyezése nyomatékosítja, a féltengelyek végére pedig akár 20” méretű, duplaküllő-dizájnú könnyűfém keréktárcsák is felcsavarhatók, kéttónusú vagy Jet Black árnyalatban.

Fenntartható anyagokból kialakított, tágas utastér

Az új BMW i3 és BMW i3s modellpáros esetében nem csupán a karosszériát, de az utasteret is a forradalmi LifeDrive járműstruktúra jegyében álmodták meg a tervezők. A szénszál-erősítésű műanyagból készült utascellának köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfeleit tágas utastér fogadja, a csúcstechnológiás anyag látható felületei pedig a könnyűszerkezetes járműépítés erőit hangsúlyozzák. A LifeDrive járműstruktúra formatervezési alapelvei mentén megalkotott utascellában sem B-oszlopokra, sem váltóboxra, sem pedig kardánalagútra nincs szükség, a legkönnyebb be- és kiszállás érdekében pedig az oldalsó ajtók ellentétes irányban nyithatók.

Az alapfelszereltséget kínáló Atelier alternatívájaként a Loft, a Lodge és a Suite felszereltségi szintek is elérhetők az új BMW i3 és BMW i3s modellpároshoz. A Lodge felszereltségi szinttől felfelé az ülések Solaric Brown mélybarna bőrkárpitot kapnak, cserzett olajlevél-kivonattal finomítva és gyapjú-alapú textillel kombinálva. A BMW i3 és a BMW i3s teljes életciklusára kiterjesztett előállítási-, illetve termelési stratégia ezen felül az alkalmazott anyagok gondos kiválasztásában, valamint az újrahasznosított műanyagok, a megújuló nyersanyagok, a növényi rostok és a fehérítetlen eukaliptuszfa széleskörű felhasználásában is tetten érhető. Az ügyfelek által látható és tapintható utastéri felületek több mint 80 százaléka újrahasznosított anyagok és megújuló

nyersanyagok felhasználásával készül, amelyet az opcionális extrafelszereltség részeként BMW i kék színű biztonsági övek foglalnak keretbe. A BMW i3s esetében mindezt az első ülések előtti szőnyegeken exkluzív típusjelölés egészíti ki, már az alapfelszereltség részeként.

Minden korábbinál intenzívebb vezetési élmény, immáron két teljesítményszinttel

Az új BMW i3 elektromos motorja 125 kW / 170 lóerő maximális teljesítményre képes, amelyet – az elektromos hajtásláncok sajátosságaként – már álló helyzetből rendelkezésre álló, 250 Nm csúcs forgatónyomaték egészít ki. A tisztán elektromos meghajtású prémium kompakt a gázpedál érintésére egy soros hathengeres benzinmotor lendületével gyorsul, a megtorpanás-mentes, folyamatos teljesítmény-átvitelről pedig egy fokozatmentes automataváltó gondoskodik. A modell mindössze 7,3 másodperc alatt sprintel fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebességét pedig az elektronika 150 km/óránál maximálja.

A padlólemezbe épített nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor egyetlen feltöltésével a modell a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle), valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint 290 – 300 kilométer*, illetve 235 – 255 kilométer**, hétköznapi használat során azonban minimum 200 kilométer*** megtételére képes. Az új BMW i3 kombinált energiafogyasztása a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus típus-specifikus tesztkörének mérései szerint 13,1 – 13,6 kWh* 100 kilométerenként.

Kimagasló menetdinamika az elektromos hajtáslánccal szerelt modellek között

A BMW i3 agilis vezethetőségét a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) optimalizált változata még tovább fokozza. Az átfogó finomhangoláson átesett technológia minden vezetési szituációban gyorsabban reagáló tapadásvesztés-kiegyenlítést és ezáltal még inkább magabiztos vezethetőséget garantál. A bajor prémiumgyártó ráadásul az új BMW i3 és BMW i3s modellpáros hajtásláncát világszerte egyedülálló kerékforgás-

szabályzó (WSL - Wheel Speed Limit) rendszerrel szereli fel, amely padlógázás gyorsulások és intenzív fékezések közben is mindvégig stabil kormányozhatóságot biztosít. Mindeközben a modell nedves, illetve havas útfelületen produkált tapadása is jelentős mértékben fejlődött. A dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC – Dynamic Traction Control) nagyobb sebességnél és sportos kanyarodás közben minden korábbinál agilisabb irányíthatóságot eredményez, miközben a rendszer a hátsó kerekek enyhe, mindvégig kontrollálható, biztonságos megcsúsztatását is lehetővé teszi.

Az új BMW i3s az elektromos motor 135 kW-ra / 184 lóerőre növelt maximális teljesítményével és 270 Nm csúcs forgatónyomatékával a zéró emissziójú, hangtalan vezetési élmény még sportosabb formáját ígéri. A modell némileg módosított hajtáslánca a megnövelt erőhöz optimalizált teljesítmény-leadás mellett speciális görgőcsapágyakat és újrahangolt motorvezérlő elektronikát is kapott, amelynek eredményeképpen az új BMW i3s az elektromos motor legfelső fordulatszám-tartományában a kategóriateremtő elődmodellhez képest 40 százalékkal nagyobb teljesítményt és forgatónyomatékot képes leadni.

Sőt mi több, a mérnökök az új BMW i3s alá típus-specifikus rugókkal, lengéscsillapítókcal és stabilizátorokkal dolgozó sport futóművet fejlesztettek, a bajor prémiumgyártó ügyfelei pedig a vezetési élménykapcsolón (Driving Experience Control) SPORT vezetési üzemmódot is aktiválhatnak, amely még közvetlenebb gázreakcióval és kisebb kormányzási szöggel fokozza a tisztán elektromos meghajtású prémium kompakt sportosságát.

Az új BMW i3s modellnek csupán 6,9 másodpercre van szüksége ahhoz, hogy 160 km/órás végsebessége elérése előtt megfussa az álló rajtos nulla-százás sprintet, miközben a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC) típus-specifikus tesztkörének mérései szerint 100 kilométerre vetített kombinált energiafogyasztása mindössze 14,3 kWh. A modell a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztkörének, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP) mérései szerint egyetlen feltöltéssel 280 kilométer*, illetve 235 – 245 kilométer**, hétköznapi használat során azonban minimum 200 kilométer*** megtételére képes.

Az új BMW i3 és BMW i3s modellpáros opcionálisan elérhető extrafelszereltségei közé a 28 kW / 38 lóerő maximális teljesítményű hatótávolság-növelő benzinmotor (REX – Range Extender) is felkerül. A nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor alacsony töltöttsége esetén a kéthengeres erőforrás a modell működéséhez szükséges energia előállításáért felelő generátor meghajtását végzi, miközben állandó szinten tartja az akkumulátor töltöttségét. A 9 liter térfogatú üzemanyagtartálynak köszönhetően hétköznapi használat esetén mindez körülbelül 150 kilométerrel nyújtja meg a modellpáros hatótávolságát, amely így átlagos 180 kilométerről mintegy 330 kilométerre nő***. A hatótávolság-növelő benzinmotorral felszerelt új BMW i3 tisztán elektromos meghajtású, zéró emissziójú hatótávolsága a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC) tesztkörének, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP) mérései szerint 225 – 235 kilométer*, illetve 190 – 200 kilométer**. Az új BMW i3s modell esetében mindez 220 kilométerre* (NEDC), valamint 185 – 195 kilométerre** (WLTP) mérséklődik.

A legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC) típus-specifikus tesztkörének mérései szerint a hatótávolság-növelő benzinmotorral felszerelt új BMW i3 kombinált energiafogyasztása és átlagos üzemanyag-fogyasztása 100 kilométerenként 11,5 – 11,9 kWh, illetve 0,6 liter (kilométerenkénti 13 – 14 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)*. A hatótávolság-növelő benzinmotorral felszerelt BMW i3s modell esetében mindez 100 kilométerenkénti 12,5 kWh-ra és 0,7 literre nő (kilométerenkénti 14 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)*.

Az elektromos meghajtású prémium kompaktok legintelligensebb vezetést támogató rendszerei

Az új BMW i3 és BMW i3s modellpárhoz elérhető vezetést támogató rendszerek számos összetett forgalmi szituációban megkönnyítik a sofőr dolgát, sőt mi több, a jármű hosszanti és oldalirányú mozgásában is jelentős segítséget nyújtanak. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Parking Assistant csomag a parkolásegítő rendszert (PDC – Park Distance Control), a tolatókamerát és az intelligens parkolóasszisztenst (Parking Assistant) is magába foglalja: amint a technológia aktiválására a szenzorok az autó mellett

párhuzamos parkoláshoz elegendő helyet érzékelnek, a parkolóasszisztens a gázpedál, a sebességváltó, a fékpedál és a kormánymű automatikus vezérlésével magától beparkolja az autót a kiszemelt parkolóhelyre.

Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető Driving Assistant Plus csomagba ráadásul az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer (Collision and Pedestrian Warning with City Braking), az intelligens sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), az előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), valamint a torlódás-asszisztens (Traffic Jam Assistant) is bekerült. Ez utóbbi a 0 – 60 km/óra közötti sebességtartományban nem csupán mindvégig megtartja az autó előtt haladó jármű mögött kijelölt követési távolságot, de ha kell, teljesen magától állóra is fékezi, majd újra mozgásba hozza az autót, miközben az úttest-felfestések, az adott forgalmisáv-szélesség és az autó előtt haladó járművek folyamatos térképezésével a forgalmi sáv követésére is figyel.

A minden korábbinál intuitívabb iDrive operációs rendszer és a speciális BMW i ConnectedDrive funkciók egyesítése****

Az új BMW i3 és az új BMW i3s a bajor prémiumgyártó legkorszerűbb iDrive operációs rendszerét is megörökölte, amely a legkülönbébb járműbeállítási opciók, információ-szolgáltató tartalmak, kommunikációs megoldások és navigációs funkciók eddigi legközvetlenebb vezérlését teszi lehetővé. A BMW Professional navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetében mindez ráadásul 10,25" átmérőjű, 1 440 x 540 pixel felbontású központi kijelzővel párosul, a menüpontok listaszerű elrendezését pedig élő csempeikonokkal dolgozó vízszintes rendszerezés váltja. A központi operációs rendszer még tovább fejlesztett élőbeszéd-felismerő funkciójának (Natural Language Understanding) köszönhetően az egyes menüpontok folyamatos beszéddel, egzakt kulcsszavak használata nélkül, minden korábbinál pontosabb hangutasításokkal is aktiválhatók, legyen szó akár egy adott zeneszám vagy kontakt kikereséséről, e-mail üzenetek megszerkesztéséről vagy egy SMS bediktálásáról. Újdonságként kerül fel az opcionális extrafelszereltségek listájára az Apple CarPlay előkészítés, amely lehetővé teszi, hogy a felhasználók az újabbnál újabb okostelefon-alkalmazásokat játszi könnyedséggel telepítsék fel az autó központi operációs rendszerébe.

A BMW i ConnectedDrive még tovább bővített portfóliója mostantól az elektromos mobilitás szempontjai szerint kifejlesztett intelligens szolgáltatások összetett járműkapcsolati hálózatát kínálja, az elektromos meghajtású prémium kompaktok szegmensében egyedüli módon. A bajor prémiumgyártó által kifejlesztett felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás (On-Street Parking Information) most először válik elérhetővé a BMW Professional navigációs rendszerrel felszerelt BMW i3 modellhez, ráadásul rögtön a valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information) naprakész adataival párhuzamosan. A központi kijelzőn megjelenő interaktív térkép mostantól nem csupán megmutatja az autó közelében található nyilvános járműtöltő pontokat, de pillanatnyi elérhetőségüket / foglaltságukat is jelzi. Az intelligens útvonaltervező funkció aktiválását követően a térkép a valós idejű forgalmi információk adatait felhasználva kiszámolja az egyes töltőpontokhoz vezető útvonalak energiaszükségletét, az autó nagyfeszültségű akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjével párhuzamosan pedig a pontos adatokat folyamatosan a központ műszeregység digitális kijelzőjén mutatja. A térképen az autó nagyfeszültségű akkumulátorában tárolt energiamennyiséggel megtehető és a működéssel párhuzamosan változó hatótávolság-zóna is megjeleníthető. A digitális zóna nem csupán az autó működtetésétől és a vezetés stílusától, de a vezetési élménykapcsoló (Driving Experience Control) aktuális állásától függően is változik. Az elektromos mobilitás szempontjai szerint kifejlesztett navigációs szolgáltatások között az intermodális útvonaltervezés is megtalálható, amely az autó mellett a tömegközlekedési eszközök aktuális menetrendjét és az átszállások lehetőségét is számításba véve kínálja fel az úti célhoz vezető leggyorsabb és leghatékonyabb útvonalakat. Az intelligens térképadatok folyamatos frissítéséhez ráadásul már közvetlen okostelefon-kapcsolatra sincs szükség, hiszen az új BMW i3 modell már aktív mobilinternet-kapcsolatot is kínál.

2017 júliusában a bajor prémiumgyártó a BMW Connected+ égisze alatt számos vadonatúj szolgáltatást mutatott be, amelyek minden korábbinál személyre szabottabb mobilitási és hétköznapi információkat kínálnak. Az új BMW i3 és BMW i3s modellpárosban a BMW Connected és a BMW Connected+ teljes tárháza elérhetővé válik: a két innovatív szolgáltatás-paletta az elektromosság- és üzemanyag-töltő állomásokhoz vezető útvonaltervezést (Send my Routes to Car), a jármű aktuális helyzetének SMS-ben történő továbbítását (Share Live Trip Status), a személyre szabott járműinformációk

kijelzését (BMW Onboard), a parkolás utáni navigációs információk okostelefonra vagy okosórára továbbítását (Navigate Door-to-Door), valamint az okoseszköz és a központi navigációs rendszer közötti egyszerű úti cél- és kontaktlista-szinkronizálást (My Destinations) is magába foglalja.

Intelligens járműtöltési megoldások a BMW Digitális Töltési Szolgáltatás opcióinak köszönhetően

A BMW Digitális Töltési Szolgáltatás (BMW Digital Charging Service) a jelenben adja a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek kezébe a jövő járműtöltési megoldásait. A BMW ConnectedDrive széleskörű szolgáltatásaival a járműtöltés a mindennapok digitális élményévé válik, amelynek eredményeképp az új BMW i3 és az új BMW i3s is tökéletesen alkalmazkodik a felhasználó hétköznapi életviteléhez. A szolgáltatás lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei különböző szempontok szerint, így például a költséghatékonyság vagy a megújuló energiaforrások felhasználása alapján optimalizálják a hosszú távon fenntartható, környezetbarát járműtöltés folyamatát, amely az okostelefonról, asztali számítógépről és táblagépről egyaránt elérhető BMW Connected alkalmazásnak köszönhetően tökéletesen áttekinthető is. Az egyedülállóan innovatív BMW Digitális Töltési Szolgáltatás bevezetésével a bajor prémiummárka a világ első olyan autógyártójává lépett elő, amely ügyfelei hétköznapi életviteléhez alkalmazkodva váltotta valóra az elektromos mobilitást.

360° ELECTRIC új töltőkábelrel és BMW i Wallbox Connect intelligens fali töltővel

A BMW a 360° ELECTRIC névre keresztelt digitális paletta égisze alatt fogja össze az elektromos mobilitás kényelmes, hétköznapi élményét biztosító termékeket és szolgáltatásokat. A BMW i3 hálózati töltéséhez használt szabvány töltőkábelt az új modellpáros érkezésére megerősítették és hőmérséklet-érzékelő szenzorral látták el, az otthoni járműtöltést megkönnyítő, végtelenül felhasználóbarát BMW i Wallbox fali töltő legújabb változata pedig óránként immáron 11 kW töltési sebességre képes. Mindez azt jelenti, hogy a rendszer a hozzávetőlegesen 180 kilométer megtételére elegendő energiamennyiséggel maximum három óra alatt, a szabvány töltőkábelhez képest ötször gyorsabban feltölti az új BMW i3 és az új BMW i3s nagyfeszültségű akkumulátorát. Az új BMW i Wallbox Connect intelligens fali töltő megjelenésével ráadásul a világszerte egyedülálló BMW Digitális Töltési

Szolgáltatás tárháza is még tovább bővül, a technológia ugyanis lehetővé teszi, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfele különböző szempontok szerint, így például a költséghatékonyság vagy a megújuló energiaforrások felhasználása alapján optimalizálja a járműtöltés folyamatát. Sőt mi több, a művelet okostelefon-al alkalmazáson keresztül is nyomon követhető és egyéni felhasználókártya alkalmazásával is kivitelezhető, amelynek köszönhetően a regisztrált ChargeNow-felhasználók a világ legnagyobb kiterjedésű nyilvános járműtöltési infrastruktúrájába kapnak belépőt.

BMW i divízió: a zéró emissziójú vezetési élmény úttörője a hosszú távon fenntartható járműkonceptió és a BMW eDrive hajtáslánc-technológia kettőseivel

A BMW i divízió a hosszú távon fenntartható személyes mobilitás jövőjének kompromisszumot nem ismerő úttörője, amely a sorozatgyártásban kínált forradalmi modellekbe integrált egyedülálló járműkonceptió mellett a zéró emissziójú közlekedésre, az erőforrások felelős felhasználására, az alkalmazott nyersanyagok gondos kiválasztására és a mobilitást megkönnyítő digitális szolgáltatások kifejlesztésére is kiemelt figyelmet fordít. A BMW i3 vezetése egy magával ragadó közlekedési élmény, amelynek köszönhetően minden nagyvárosi utazás önfeledt pillanatok sokaságával kecsegtet. A tisztán elektromos prémium kompakt azonnali teljesítmény-leadása, sportos agilitása, jövőbe mutató formatervezési megoldásai és hamisíthatlan stílusjegyei a személyes mobilitás új korszakának hajnalát idézik.

A modell járműkonceptióját már az alapoktól kezdve az elektromos mobilitás szempontjai szerint álmodták meg a tervezők, miközben a LifeDrive járműstruktúrához kifejlesztett BMW eDrive hajtáslánc-technológia azonnali teljesítmény-leadása és kivételes hatékonysága az egész iparágban egyedülállónak számít. És mialatt a BMW i3 egy csapásra a személyes mobilitás jövőképeinek lebilincselő előfutárává érett, a járműtechnológia folyamatos fejlődése a tisztán elektromos meghajtású prémium kompakt vadonatúj nemzedékét és minden korábbinál sportosabb modellváltozatát is elhozta. Az új BMW i3 és az új BMW i3s még inkább a vezetés élményéről szól, megnyitva a BMW i divízió páratlan sikertörténetének következő fejezetét.

* Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

2017. augusztus 29.

** A hatótávolságra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

*** A hatótávolságra vonatkozó értékek a BMW saját mérési eredményei. Az adatokat nagyvárosi forgalomban, hétköznapi használat mellett, 20° Celsius fok külső hőmérsékletben, működő fűtő-/hűtőberendezéssel, előmelegített hajtáslánccal, COMFORT vezetési üzemmódban mérték. Az értékeket számos tényező befolyásolja, különös tekintettel a vezetési stílusra, az útvonal sajátosságaira, a külső hőmérsékletre és az előmelegítés feltételeire.

A menetjeljesítményre, üzemanyag-fogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

**** A BMW i ConnectedDrive szolgáltatások egy része Magyarországon egyelőre nem érhető el.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2016-ban a BMW Group hozzávetőlegesen 2,367 millió autót és közel 145 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>