

# A BMW látványos futamgyőzelemmel zárta a DTM idei versenyszezonját



**A Német Túraautó Bajnokság 2017-es idénye több mint százötvenezer néző előtt, Marco Wittmann kilencedik sorozatbeli diadalával ért célba vasárnap délután. A bajor prémiumgyártó dupla pole pozícióval és két dobogós helyezéssel zárta a szezon utolsó versenyhétvégéjét.**

2017. október 13-15. között a németországi Hockenheimring adott otthont a Német Túraautó Bajnokság (DTM) idei utolsó versenyhétvégéjének, amelyet az Audi, a BMW és a Mercedes pályagépei mellett egy látványos bemutató erejéig a Nismo és a Lexus versenyautói színesítettek. A hétvége két futamát a lelátókról nem kevesebb, mint 152 000 motorsport-rajongó követte figyelemmel élőben.

A verőfényes szombati időmérőn Timo Glock autózta ki a mezőny leggyorsabb köridejét a DEUTSCHE POST BMW M4 DTM versenyautóból, 1:30.648 perces idejével így ő indulhatott pole pozícióból márkatársa, a SAMSUNG BMW M4 DTM volánjánál helyet foglaló Maxime Martin mellől. A kiváló rajt után Glock elhúzott a mezőnytől, Maxime Martin azonban idejekorán átadta második helyét az audis Jamie Green-nek. Glock és Green látványos párbajt vívott az élen az első helyért, a dobogó legfelső fokára pedig végül Jamie Green állhatott fel. A verseny második felében, a kötelező box-kiállások után Mike Rockenfeller Martint és Glockot is megelőzte, a BMW német és belga pilótája így a harmadik és a negyedik helyen érkezett be a célba. Timo Glock ezzel megszerezte sorozatbeli kilencedik dobogós helyét. A BMW Bank M4 DTM kanadai pilótája, Bruno Spengler a futam hajrájában húzott el az audis Mattias Ekström mellett, így a pontot érő tizedik helyen végzett. Marco Wittmann szombaton a tizenharmadik, Tom Blomqvist a tizenötödik, míg Augusto Farfus a tizenhetedik lett.

Vasárnap ismét a BMW szerezte meg a pole pozíciót: Tom Blomqvist, a BMW Driving Experience M4 DTM brit pilótája 1:30.491 perces időeredménnyel, pályafutása során harmadik alkalommal érdemelte ki a rajtrács első kockáját. A kiváló rajtot követően a harmadik helyről induló Marco Wittmann azonnal feljött

a második helyre, Tom Blomqvist mögé felzárkózva pedig hamar jelentős előnyre tettek szert. A futam felénél öt BMW-pilóta autózott pontszerző helyen, a kötelező kiállítás után pedig Marco Wittmann abszolút elsőként gurult ki a boxból a Red Bull BMW M4 DTM versenyautóval. A kétszeres bajnok magabiztosan vezette a mezőnyt, Tom Blomqvist autójába azonban a mercedeses Robert Wickens beleszállt hátulról, ezzel véget vetve a fiatal brit pilóta versenyének. Marco Wittmann megszerezte szezonbéli első és DTM-pályafutása kilencedik futamgyőzelmét, a pontot érő hatodik és hetedik helyen pedig Maxime Martin és a Shell BMW M4 DTM brazil pilótája, Augusto Farfus érkezett be a célba. Timo Glock a tizenkettedik, míg Bruno Spengler a tizennegyedik helyen végzett.

„A 2017-es idény egy rendkívül látványos hétvégével zárult. A 152 000 néző fantasztikus hangulatot varázsolt a Hockenheimringre, ahol két nagyszerű, fair futam részesei lehettünk. Szombaton Timo Glock állhatott dobogóra, Marco Wittmann vasárnapi győzelme pedig a szezon tökéletes lezárása. Az utolsó futamon három pilótánk is pontszerző helyen végzett, a tizennyolc idei megmérettetésből négyet ráadásul abszolút győztesként ünnepelhettünk. Jóllehet, 2012-es visszatérésünk óta ez az első olyan szezonunk, amelyet serleg nélkül zárunk, hatalmas köszönettel tartozom az egész istállónak. Nagyon kemény idény volt, de mindenki beleadott apait-anyait, egészen az utolsó kockás zászlóig. Gratulálok René Rastnak és az Audinak az idei címekhez! A Hockenheimring ismét bebizonyította, hogy mitől olyan különleges ez a széria: a rendkívül szoros küzdelmek, a fantasztikus pilóták és a szenvedélyes rajongók találkozásától” – fogalmazott Jens Marquardt, a BMW Motorsport igazgatója.

A Német Túraautó Bajnokság 2017-es szezonját az Audi német pilótája, az újonc René Rast nyerte. A legjobb csapatnak járó trófeát idén az Audi Sport Rosberg csapat, míg a gyártók közötti pontverseny aranyérmét az Audi hódította el. A BMW legeredményesebb pilótája az egyéni pontverseny ötödik helyén záró Marco Wittmann, legsikeresebb csapata pedig a BMW RBM csapat lett, amely az összetett tabella negyedik helyét szerezte meg. A gyártók végtelenül kiélezett versenyében a BMW idén a dobogó harmadik fokára állhatott fel.

## **A pilóták közötti pontverseny végeredménye**

1. René Rast (179 pont), 2. Mattias Ekström (176), 3. Jamie Green (173), 4. Mike Rockenfeller (167), 5. Marco Wittmann (160), 6. Lucas Auer (136), 7. Timo Glock (133), 8. Maxime Martin (132), 9. Robert Wickens (119), 10. Gary Paffett (102), 11. Paul di Resta (99), 12. Nico Müller (81), 13. Bruno Spengler (75), 14. Edoardo Mortara (61), 15. Maro Engel (51), 16. Augusto Farfus (35), 17. Tom Blomqvist (25), 18. Loic Duval (22)

## **A csapatok közötti pontverseny végeredménye**

1. Audi Sport Rosberg csapat (352 pont), 2. Audi Sport Abt Sportsline csapat (257), 3. Mercedes-AMG Motorsport Mercedes me (221), 4. BMW RBM csapat (207), 5. Mercedes-AMG Motorsport BWT (197), 6. BMW RMG csapat (195), 7. Audi Sport Phoenix csapat (189), 8. BMW RMR csapat (158), 9. Mercedes-AMG Motorsport SILBERPFEIL Energy (150)

## **A gyártók közötti pontverseny végeredménye**

1. Audi (798 pont), 2. Mercedes (568), 3. BMW (560)

\*\*

### **További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

### **A BMW Group**

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2016-ban a BMW Group hozzávetőlegesen 2,367 millió autót és közel 145 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

**BMW**  
**Sajtóinformáció**

2017. október 16.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>