

Az új BMW X2

Tartalomjegyzék



1. Bemutakozik az új BMW X2	2
2. Műszaki adatok	6
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	10
4. Külső és belső méretek	13

1. Bemutatkozik az új BMW X2



A bajor prémiumgyártó legkisebb terepkupéja az ikonikus és divatépítő stílusjegyek izgalmas elegyével, három hajtáslánc-változattal, valamint kategóriája legmodernebb digitális felszereltségével gurul be az aktív életmódot folytató nagyvárosi fiatalok érdeklődési körébe.

Minden részletében egyedi formanyelvével és sportosra hangolt futóművével az új BMW X2 a vezetés mindaddig ismeretlen élményével ajándékozza meg a kompakt méretű terepkupék szegmensét. A bajor prémiumgyártó izgalmaiban bővelkedő, magával ragadó és feltűnően karakteres újdonsága a dicső legendákat felélesztve, minden korlátot átlépve érkezik meg az utakra – már 2018 márciusában.

Az új BMW X2 a korban és léleken fiatal célcsoport prémium igényeinek kielégítésére hivatott. Azon ügyfeleinkre, akik a metropoliszok forgatagában és az érintetlen természetben szerzik élményeiket, minden pillanatban aktív kapcsolatban a nagyvilággal.

Elragad és megigéz: a vérpezsdítő karakter

Az új BMW X2 minden szögből lebilincselő eleganciát sugall, miközben fellépése egy kidolgozott sportoló megjelenését idézi – a BMW X modellcsalád jellegzetesen erőteljes habitusával és a kupé modellek kecses sziluettjével karöltve. A hamisítatlan formanyelv összhangját a lekerekített kerékjáratok ívek, a látványos kipufogóvégek, a hangsúlyos küszöbtoldatok, az elegánsan lejtő tetőív, a könnyed vonalvezetés és a keskeny ablaksáv egysége adja meg.

A Sports Activity Coupé szegmens újdonsága büszkén viseli a BMW ikonikus modelljeinek stílusjegyeit, amelyeknek köszönhetően minden vezetési szituációban kimagaslik a tömegeből. A most először elérhető M Sport és M Sport X felszereltségi csomagokkal ráadásul ügyfeleink még egyedibbé varázsolhatják az új BMW X2 vérpezsdítő karakterét.



A figyelem középpontjában két rendkívüli dizájn-megoldás tündököl: a bajor prémiumgyártó modelltörténetében az új BMW X2 az első négykerekű, amely fejjel lefelé fordítva, az aszfalt felé szélesedve öltötte magára a márka védjegyének számító hűtőrács párosát, miközben a C-oszlopokra felhelyezett emblémák a BMW 2000 CS és a BMW 3.0 CSL örökségét hirdetik.

Piaci bevezetés minimum 190 lóerővel

A BMW TwinPower Turbo technológiával felvértezett erőforrások magabiztos alapot nyújtanak az új BMW X2 lendületesen sportos karakterének. A modell piaci bevezetésekor a palettára egy benzines és két dízelüzemű hajtáslánc-változat kerül fel: a 141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményre képes BMW X2 sDrive20i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 126 – 134 gramm / km)*, valamint a 140 kW-os / 190 lóerős BMW X2 xDrive20d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,6 – 4,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 121 - 126 gramm / km)* és a 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményre képes BMW X2 xDrive25d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,1 – 5,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 133 – 139 gramm / km)*.

A két dízelmotort már az alapfelszereltség részeként BMW xDrive intelligens összerékhajtással és nyolcsebességes Steptronic automataváltóval társítja a gyártó, míg a benzinmotorhoz a duplakuplungos, hétsebességes Steptronic automataváltó sportosra hangolt változata jár. Bármelyikre essen is a választás, a három hajtáslánc-változat minden utazásból felejthetetlen kalandot varázsol.

2018 első felében ráadásul az új BMW X2 motorpalettája újabb hajtáslánc-változatokkal gazdagodik: érkezik a háromhengeres benzinmotorral szerelt BMW X2 sDrive18i, illetve a négyhengeres szívekkel megáldott BMW X2 xDrive20i, a BMW X2 sDrive18d és a BMW X2 xDrive18d. A Sports Activity Coupé szegmens lélegzetelállító nívójának benzinmotorra épülő teljesítménytartománya a BMW X2 sDrive18i modell 103 kW / 140 lóerő maximális teljesítményétől (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,0 – 6,3 liter / 100 km (5,9 – 6,2 liter / 100 km)¹; kombinált károsanyag-kibocsátás: 138 – 144 gramm / km (135 – 141 gramm / km)¹)* a BMW X2 xDrive20i modell 141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményéig terjed (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,1 – 6,2 liter /



100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 138 – 142 gramm / km)*, miközben a dízelmotorral hajtott BMW X2 sDrive18d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,6 liter / 100 km (4,5 – 4,7 liter / 100 km)²; kombinált károsanyag-kibocsátás: 119 – 121 gramm / km (118 – 124 gramm / km)²)* és a BMW X2 xDrive18d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,8 – 5,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 128 – 137 gramm / km)* motorházteteje alá egyaránt 110 kW / 150 lóerő maximális teljesítmény költözik.

A hajtáslánc-változatokban rejlő kivételes agilitást és lendületes menetteljesítményt az új BMW X2 sportosra hangolt futóműve továbbítja az útestre. A modellhez elérhető M Sport és M Sport X felszereltségi csomagok eközben már az alapfelszereltség részeként magukba foglalják a BMW M sport futóművet, amely feszebb rugó- és lengéscsillapító-beállításokkal, valamint alacsonyabb hasmagassággal fokozza a vezetés élményét. Az opcionális extrafelszereltség részeként mindez az új BMW X2 bármelyik hajtáslánc-változatához elérhető. Az ugyancsak opcionálisan megrendelhető Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) további 10 milliméter hasmagasság-csökkentést kínál, amelyet ügyfeleink vezetési stílusa szerint személyre szabható, egyedi futómű-beállítási lehetőségek egészítenek ki.

Kifinomult, modern és interaktív felszereltség

A bajor prémiumgyártó már az alapfelszereltség szintjén prémium minőséggel kényezteti ügyfeleit. Az M Sport és M Sport X felszereltségi csomagok utastéri kiváltságai között az Alcantara-borítással kiegészített, látványos kontraszt-varrással ellátott, apró hatszög-mintázatú antracit szövetkárpit is megtalálható, amely a műszerfalra és a középkonzolra is kiterjed. A BMW digitális technológiák terén felhalmozott átfogó szakértelmét a látványos műszerfal és a nagyméretű kijelzők harmóniája hirdeti. Az opcionális extrafelszereltség részeként ráadásul az újdonsághoz nem csupán a színes BMW Head-Up kijelző, de a BMW Connected és a BMW ConnectedDrive teljes szolgáltatás-palettája is elérhető.

Az új BMW X2 mindezekon felül csúcstechnológiás vezetést támogató rendszerekkel teszi egyszerre könnyebbé és biztonságosabbá a vezetést. Zsúfolt autópálya-szakaszokon például a torlódás-asszisztens (Traffic Jam



Assistant) veszi le a sofőr válláról a monoton araszolás terhét. Az intelligens technológia az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető Driving Assistant Plus csomag része, számos kamera-alapú vezetést támogató rendszer társaságában. Az új BMW X2 vezetőjének életét az ugyancsak opcionálisan megrendelhető parkolóasszisztens (Parking Assistant) is jelentős mértékben megkönnyíti, hiszen párhuzamos parkolás esetén automatikusan megtalálja a számára elegendő méretű helyet, ahova igény szerint magától be is manőverezi az autót.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok előzetes értékek, amelyeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számoltak ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függnék.

¹A zárójelben szereplő adatok a duplakuplungos, hétésebességes Steptronic automataváltóval felszerelt modellek értékei.

²A zárójelben szereplő adatok a nyolcsebességes Steptronic automataváltóval felszerelt modellek értékei.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Műszaki adatok

Az új BMW X2 sDrive20i



BMW X2 sDrive20i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4360 / 1824 / 1526
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1562
Szabamagasság	mm	182
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	51
Motorolaj ¹⁾	l	5,25
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1460 / 1535
Terhelhetőség (DIN)	kg	595
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2055
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1055 / 1030
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	l	470 – 1355
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,37
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technológia: egy darab kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	cm ³	1998
Lökét/furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / LE	141 / 192
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	280
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 - 4600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Könnyűszerkezetes, alumínium és acél keverékéből előállított, szimpla ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés
Hátsó kerékfelfüggesztés		Könnyűszerkezetes, többkaros acél lengőkar különálló rugóval és lengéscsillapítóval
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként: Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automatikus Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation) Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikusan záró első differenciálmű (EDLC), Performance Control teljesítmény-szabályzás, Vontatás-stabilizálás, Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC)



BMW X2 sDrive20i	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként M Servotronic funkcióval
Kormánymű összetétele	:1 15,9
Gumibroncsok elől / hátul	225/55 R17 97W / 225/55 ZR17 97W
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém / 7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hétsebességűs, duplakuplungos Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	4,154
	II :1	2,45
	III :1	1,393
	IV :1	0,975
	V :1	0,755
	VI :1	0,675
	VII :1	0,547
	VIII :1	--
	R :1	3,357
Végáttétel	:1	3,789

Menetteljesítmény

Teljesítmény-tömeg arány	kg / kW	10,4
Literteljesítmény	kW / l	70,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,7
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp	--
Végsebesség	km / h	227

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Elektromechanikus szervokormány (EPS), Auto Start Stop funkció, manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, optimalizált légellenállás, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok
---	--

Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)

város	l / 100 km	6,8 – 7,2
városon kívül	l / 100 km	4,8 – 5,1
kombinált	l / 100 km	5,5 – 5,9
Károsanyag-kibocsátás	g / km	126 – 134
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

Az új BMW X2 xDrive20d

Az új BMW X2 xDrive25d



		BMW X2 xDrive20d	BMW X2 xDrive25d
Karosszéria			
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4360 / 1824 / 1526	4360 / 1824 / 1526
Tengelytávolság	mm	2760	2760
Nyomtáv elől / hátul	mm	1563 / 1562	1563 / 1562
Szabamagasság	mm	182	182
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	51	51
Motorolaj ¹⁾	liter	6,3	5,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1600 / 1675	1585 / 1660
Terhelhetőség (DIN)	kg	590	595
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2190	2180
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1120 / 1100	1125 / 1085
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80	75 / 80
Csomagtér térfogata	liter	470 - 1355	470 - 1355
Légellenállás	Cd x A	0,28 x 2,37	0,29 x 2,37
Erőforrás			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés	
Összlökettérfogat	ccm	1995	1995
Lökétfurat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	140 / 190	170 / 231
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	400	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 - 2500	1500 - 3000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés		Könnyűszerkezetes, alumínium és acél keverékből előállított, szimpla ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztés	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Könnyűszerkezetes, többkaros acél lengőkar különálló rugóval és lengéscsillapítóval	
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként: Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automatikus Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC), Fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation) Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus záró első differenciálmű (EDLC), Performance Control teljesítmény-szabályzás, Vontatás-stabilizálás, Lejtmenet-szabályzás (HDC), A menetstabilizáló rendszerek együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással; Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC)	
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automatá biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként M Servotronic funkcióval	



	BMW X2 xDrive20d	BMW X2 xDrive25d
Kormánymű-összátétele	:1	15,9
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 55 R17 97W	225 / 55 R17 97W
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém	7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcsebességes Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,05
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,421
Végáttétel			2,851

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	11,4	9,3
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	85,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra sebességre	mp	7,7	6,7
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp	--	--
Végsebesség	km / óra	221	237

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Elektromechanikus szervokormány (EPS), Auto Start Stop funkció, manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, optimalizált légellenállás, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, BMW BluePerformance technológia

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

Városban	liter / 100 km	5,2 – 5,4	5,7 – 5,9
Városon kívül	liter / 100km	4,3 – 4,5	4,7 – 4,9
Átlagos	liter / 100 km	4,6 – 4,8	5,1 – 5,3
Károsanyag-kibocsátás	g / km	121 - 126	133 - 139
Emissziós besorolás		EU6	EU6

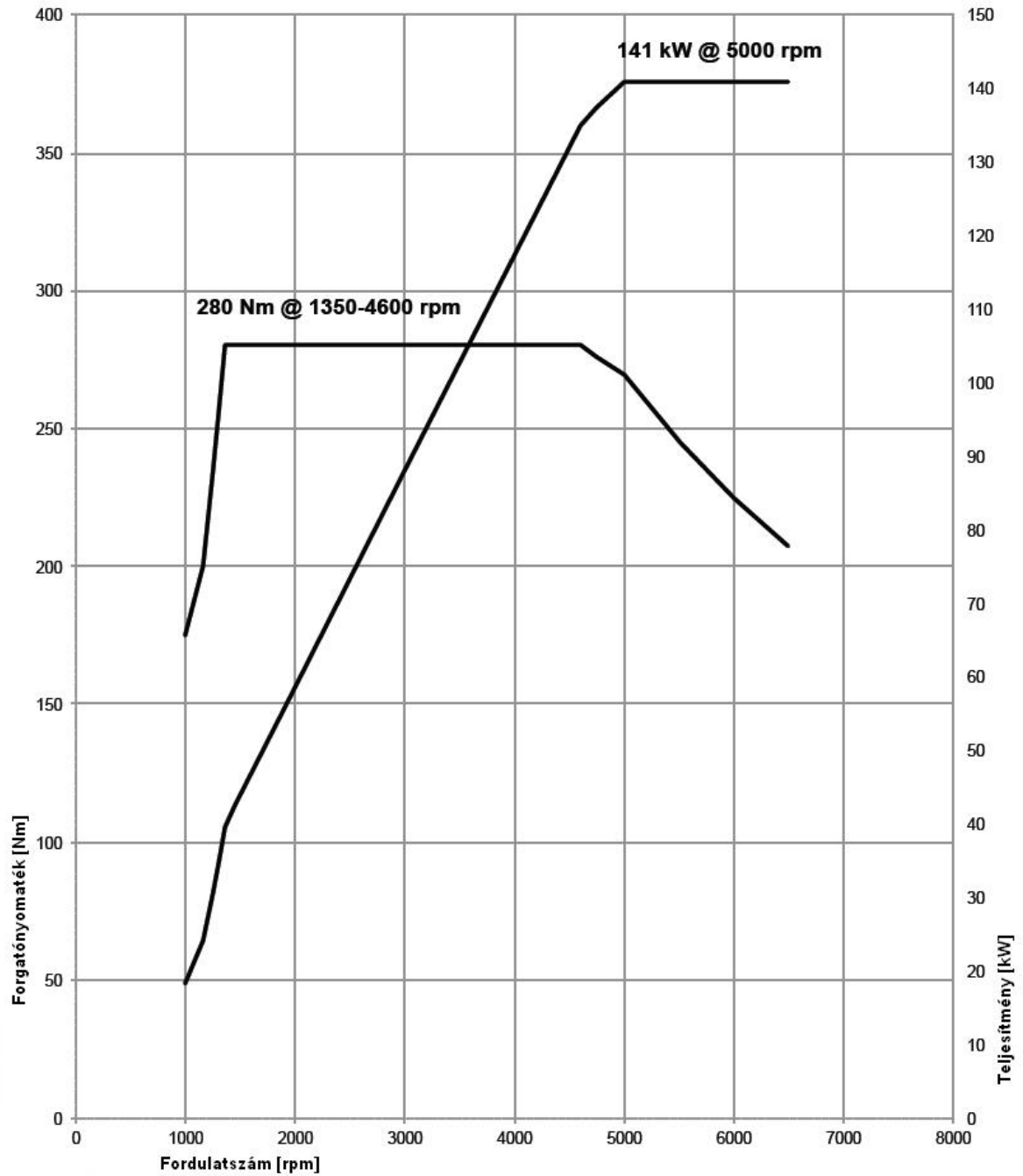
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

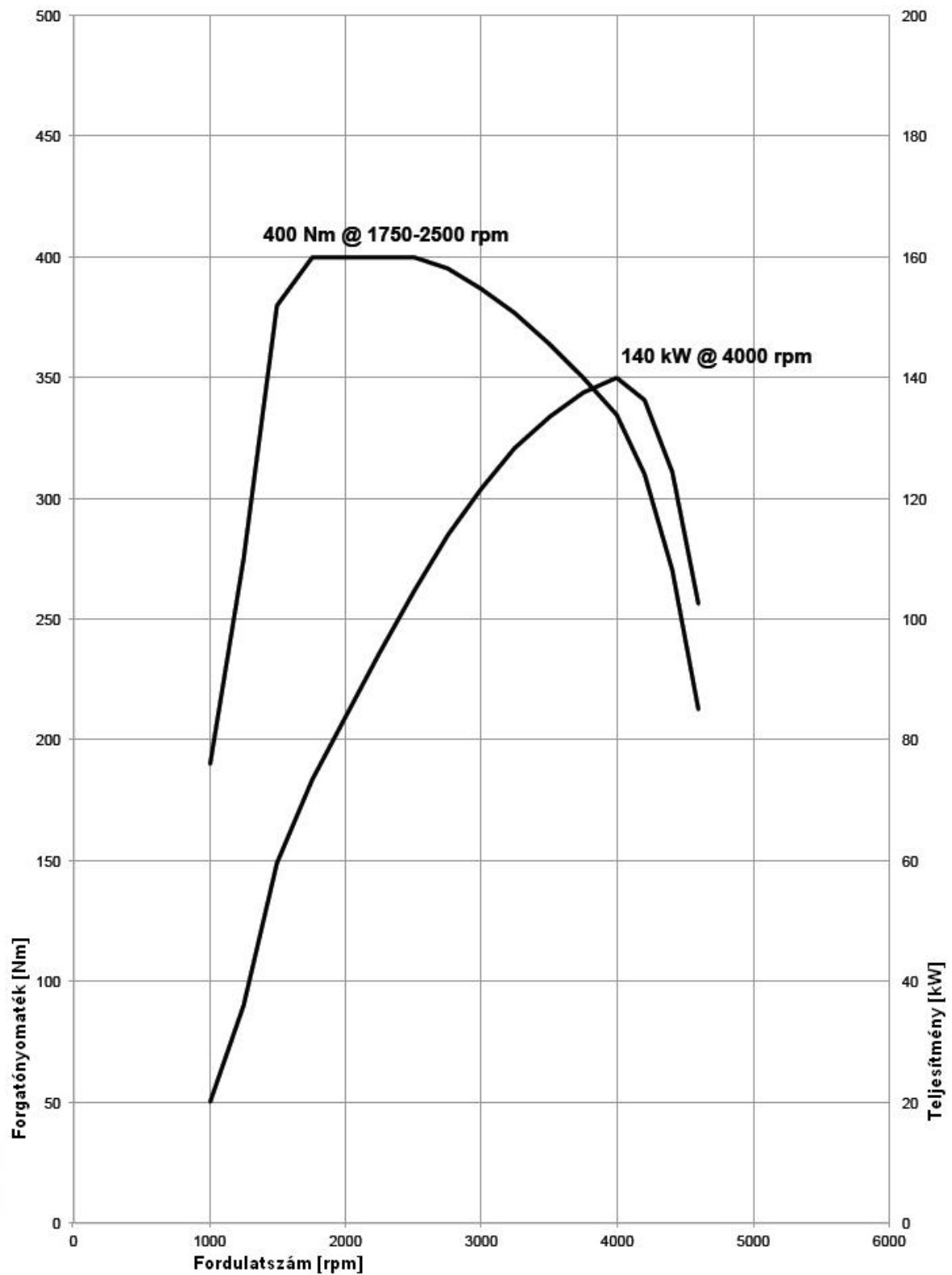
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

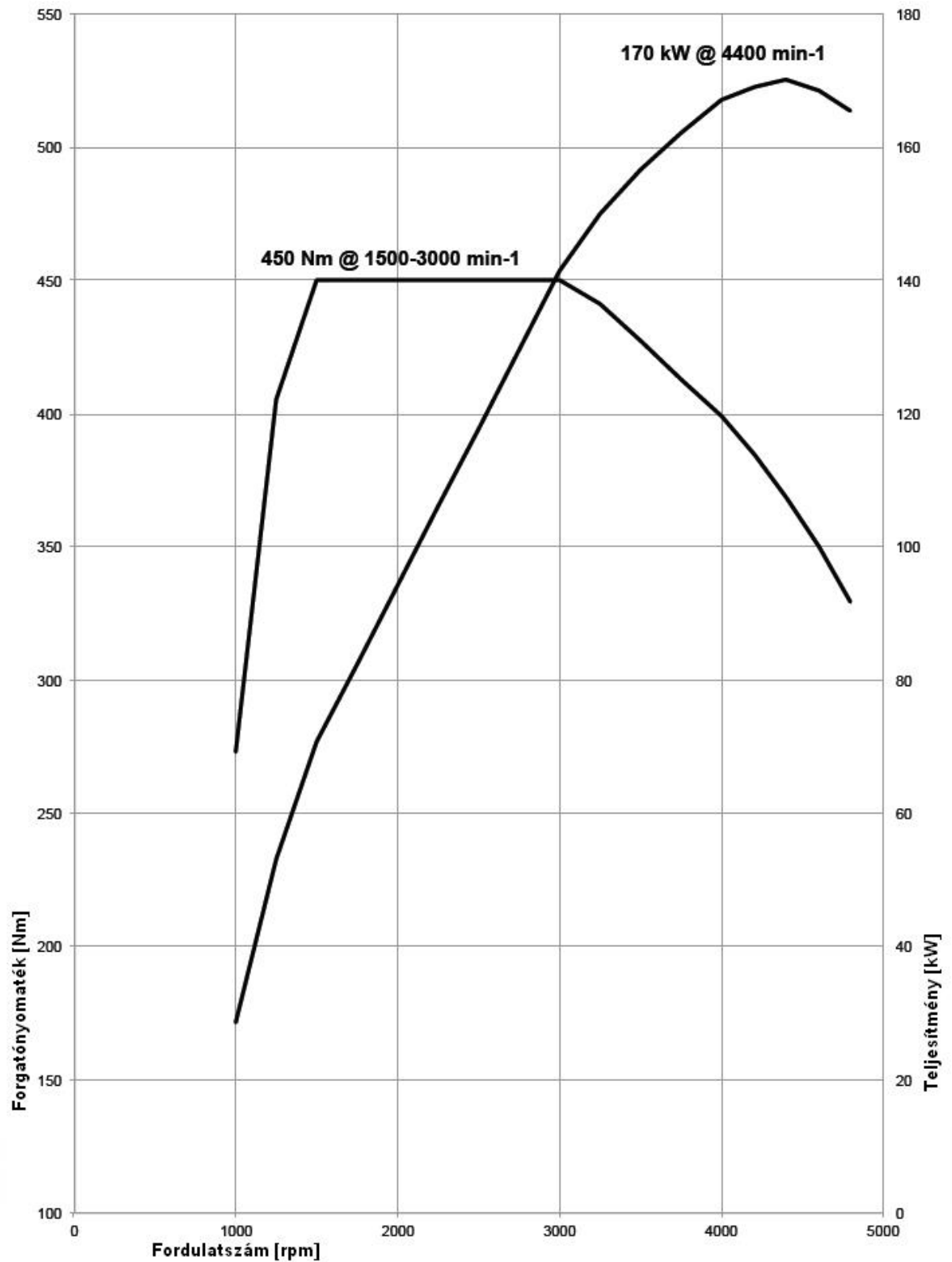
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

3. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW X2 sDrive20i

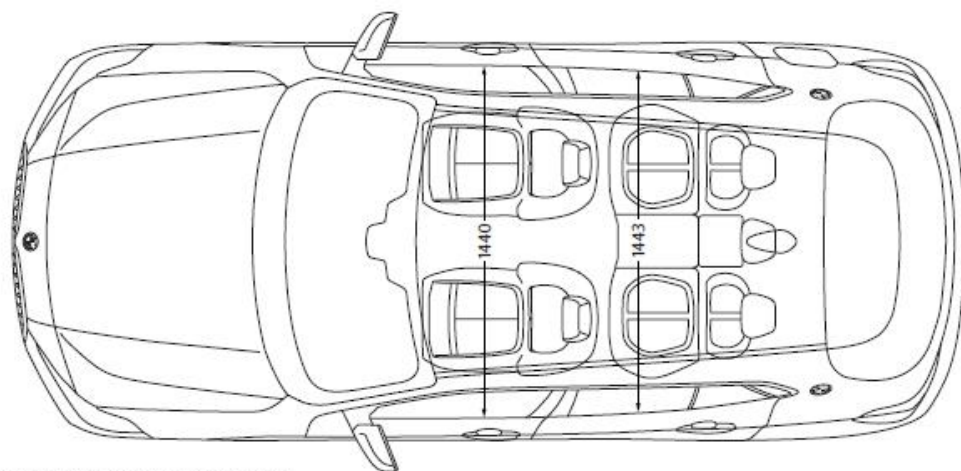
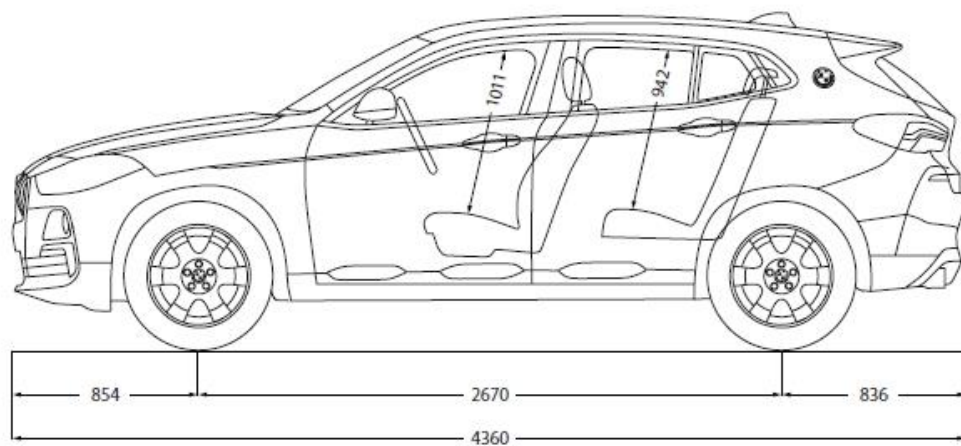
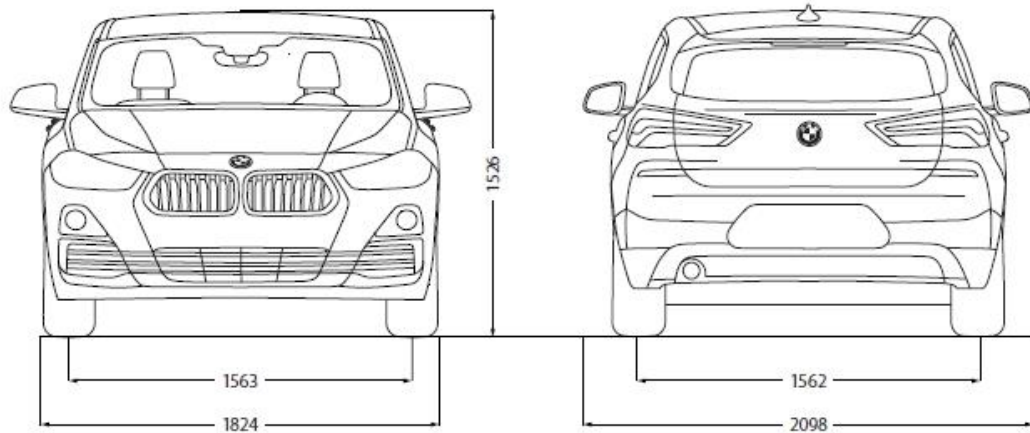






4. Külső és belső méretek

Az új BMW X2



A méretadatok milliméterben értendők.