

Bemutatkozik az új BMW M5 MotoGP Safety Car



Innovatív technológia a biztonságért a motorversenyzés elitmezőnyében: az új BMW M5 MotoGP Safety Car.

A BMW M GmbH közel 20 éve működik együtt a MotoGP-t szervező Dorna Sporttal és biztosítja évről-évről a motorversenyek királykategóriájának biztonsági autóját. A legújabb modell, a BMW M5 MotoGP Safety Car a nagyközönség előtt augusztusban debütált BMW M5-re épül (kombinált fogyasztás: 10,5 l/100 km*; kombinált CO₂ kibocsátás: 241 g/km*). Az új pályautó a MotoGP szezon utolsó versenyhétvégéjén (november 10-12.), a spanyolországi Valenciában mutatkozik be és a teljes 2018-as szezonban vezetni fogja a versenysorozat biztonsági autó flottáját.

„Egy MotoGP biztonsági autónak számtalan kritériumnak kell megfelelnie. Elengedhetetlen, hogy minden körülmények között biztonságosan tudjon felvezetni egy sor egyedi, nagyteljesítményű, versenyzésre született prototípust” – mondta el Frank van Meel, a BMW M GmbH elnöke. „Az új BMW M5 tökéletes alapot jelent egy biztonsági autónak, miután a műszaki jellemzői révén még a határokat feszegetve is kiválóan kezelhető marad – az úton és a versenypályán egyaránt. A fejlesztés soha nem áll le a MotoGP-ben és ugyanez igaz a BMW M GmbH-ra is: az új M5 MotoGP Safety Car tökéletes megtestesítője törekvésünknek a folyamatos innovációra és a maximális teljesítményre.”

A pályautó kivételes képességeinek egyik kulcsa az M modellekhez újonnan fejlesztett M xDrive összkerékhajtás, mely a BMW M5-ben debütált. A precíz kezelhetőség és a tökéletes tapadás optimális vezetési dinamikát garantál minden helyzetben. A BMW M5 lelkét a 4,4 liter hengerűrtartalmú M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, duplaturbós V8-as benzinmotor adja, amelyen jelentős módosításokat eszközöltek a BMW M mérnökei. A 441 kW/600 lóerős maximális teljesítményével és a 750 Nm csúcs forgatónyomatékával az M5 kiugró teljesítménynövekedést mutat a korábbi modellekhez képest, a 0-ról 100 km/h-ra gyorsuláshoz pedig mindössze 3,4 másodpercre van szüksége. A sebességváltásról a Drivelogic rendszerű új,

nyolcsebességes M Steptronic váltó gondoskodik. Az alváz az M modellekre jellemző, az optimális vezetési dinamikát elősegítő kinematikai és elasztokinematikai elemekkel egészül ki. A teljesítményben fontos szerepet játszik a súly is, amelyet tovább csökkentettek a mérnökök például a tető esetében könnyű szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) elemek használatával.

A Garchingben található BMW M Manufaktur munkatársai óriási odafigyelés mellett változtatták át a nagyteljesítményű BMW M5-öt MotoGP Safety Car-rá, felkészítve arra a feladatra, hogy a világ leggyorsabb motorkerékpár-versenysorozatának pályautója legyen. A folyamat számtalan olyan BMW M Performance alkatrész beépítésével járt együtt, amely a BMW M5 modell számára kiegészítő alkatrészként érhető el. Ezek mellett, hogy még határozottabbá teszik a biztonsági autó sportos megjelenését, fejlesztik az aerodinamikáját, a hűtésteljesítményét és csökkentik a jármű súlyát. A kiegészítő elemek közé tartoznak a különféle szénszálal alkatrészek, mint például az oldalsó küszöbök, a hátsó spoiler, az elülső vese-alakú rács, a külső visszapillantótükör, vagy a légbeömlő lécek. A BMW M Performance sport kipufogórendszer titániumból készül, szénszálal kipufogóvéggel rendelkezik, és kifejezetten a versenypályán történő használatra tervezték.

A BMW M5 MotoGP Safety Car számos, versenyautókra jellemző, a teljesítményt és a biztonságot szolgáló megoldás adaptálásával született meg. Az orr-rész légbeömlő nyílása egy prototípus, amelyet kifejezetten a BMW M5 MotoGP Safety Car számára fejlesztettek, a motorháztető reteszelési megoldását pedig versenyautóktól kölcsönözték. A BMW M4 GTS-ből átvett kagylóülések a kényelem és a maximális biztonság érzetét biztosítják az utasok számára. A tetőn található lapos fénysáv modern LED technológiát alkalmaz, és speciálisan kialakított vezérlőn keresztül irányítható. További fontos jelzőrendszert jelent az az elülső fényrendszer, mely az első rácsban elhelyezett kék LED lámpákra és fényszórókhoz illesztett villogó koronákra épül.

Az új BMW M5 MotoGP Safety Car kialakítása már önmagában a versenyzést szimbolizálja: alakját az új BMW M8 GTE versenyautó ihlette, amely a jövő évi 24 órás Le Mans-i futamon képviseli majd a BMW-t. A BMW M8 GTE megalkotása során a BMW M és a BMW Motorsport szakemberei kéz a kézben dolgoztak egymással. A megjelenés ezt a szoros kooperációt tükrözi.

A BMW M GmbH és a Dorna Sports közötti együttműködés 1999-ig nyúlik vissza. A BMW M flotta autói mindig is a „MotoGP hivatalos autója” címen léptek színre, ugyanakkor számos egyéb módon is megnyilvánul a partnerkapcsolat. BMW M Különdíjat 2003 óta minden szezon végén az időmérők legjobbjának ítélik oda, a BMW M MotoGP Experience program pedig lehetővé teszi a látogatók számára, hogy első kézből tapasztalják meg a MotoGP élményét a versenysorozat szakértőinek közreműködésével. A BMW M GmbH exkluzív bemutatókkal is készül a versenysorozatra, a MotoGP versenyhétvégéire időzített modell- és termékpremierjeivel.

A BMW M GmbH-val kapcsolatos további információkért, látogasson el a www.bmw-m.com oldalra!

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolják ki és a választott gumiabroncs méret függvényében alakulnak

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2016-ban a BMW Group hozzávetőlegesen 2,367 millió autót és közel 145 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>