



Az új BMW C 400 X

Tartalom

1. Konceptió (Összefoglaló)	2
2. Hajtásrendszer	4
3. Futómű	7
4. Elektromosság és Connectivity	10
5. Dizájn, ergonómia és színkoncepció	12
6. Felszereltség	15
7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	17
8. Műszaki adatok	18



1. Konceptió **(Összefoglaló)**

Az új BMW C 400 X: a BMW Motorrad dinamikus középkategóriájú robogója a nagyvárosi motorozás legintenzívebb élvezete szolgálatában

2011-ben a BMW C 600 Sport és a BMW C 650 GT prémium nagyrobogó-páros bemutatásával a BMW Motorrad egy újabb kategória, a városi mobilitás irányába nyitott, most pedig még egy lépéssel tovább megy: bemutatkozik közepes méretű robogója, a BMW C 400 X.

Az új BMW C 400 X nem csupán egy ötletes kétkerekű, amely a belvárosi dugókban cikázva könnyedén eljut A-ból B-be, hanem azt hirdeti, hogy a városi mobilitás mennyire élménydús is lehet. Az új BMW C 400 X ülésében a motoros nem a két pont közötti legrövidebb szakaszt keresi, hanem az úti cél felé vezető legintenzívebb, legkalandosabb útvonalat – pusztán az élmény kedvéért.

Egyhengeres erőforrás fokozatmentes automataváltóval, rezgéscsillapítással és ASC-vel

Az új BMW C 400 X meghajtásáról egy vadonatúj fejlesztésű egyhengeres erőforrás gondoskodik, 25 kW / 34 lóerő maximális teljesítménnyel, amelyhez egy fokozatmentes automataváltó (CVT) kapcsolódik. Kigyorsítások közben – kiváltképp csúszós útfelületeken – az automatikus menetstabilizáló rendszer (ASC – Automatic Stability Control) felel a biztonságért.

Masszív csőváz, teleszkópvilla és nagyteljesítményű fékrendszer már az alapfelszereltség részeként

Az új BMW C 400 X egy acélból készült, masszív csőváza épül, a rugózási és lengéscsillapítási feladatokat pedig az első keréknél egy teleszkópvilla, míg a hátsó keréknél két rugóstag végzi. A rugók útját és a lengéscsillapítók keménységét a mérnökök az egyszerre sportos, dinamikus és kényelmes motorozás szempontjai szerint állították be. A minden forgalmi szituációban erőteljes lassulásról nagyteljesítményű fékrendszer gondoskodik, az első keréken dupla, míg a hátsó keréken szimpla féktárcsával, az alapfelszereltség részeként blokkolásgátlóval (ABS).

LED technológiás fényszórók már az alapfelszereltség részeként, BMW Motorrad Connectivity az opcionális extrafelszereltségek listáján

Az alapfelszereltség részeként kínált, kiváltképp fényes LED technológiás fényszórókon túl az új BMW C 400 X a Connectivity extrafelszerelése részeként egy sor olyan megoldást is kínál, amely páratlanul egyedi innováció a robogó szegmensben. A 6,5" átmérőjű színes TFT-kijelzővel dolgozó központi műszeregység például az integrált működést kínáló,



továbbfejlesztett BMW Motorrad Multi-Controllerrel társítva számos járműfunkció és összekapcsolt eszköz gyors, könnyed kezelhetőségét teszi lehetővé, miközben a motorosnak egy pillanatra sem kell levennie tekintetét az útról. Legyen szó akár a csatlakoztatott okostelefon kezeléséről, a kedvenc album meghallgatásáról vagy az egyszerű, nyilakkal segített navigálásról, a BMW Motorrad Connectivity mindegyik funkciót játszi könnyedséggel a motoros kezébe adja.

Modern, innovatív formanyelv kiváló szél- és időjárás-védelemmel, valamint ötletes tárolási koncepcióval

Az új BMW C 400 X robogóról már első ránézésre megállapítható, hogy a BMW Motorrad C modellcsaládjának tagja: formanyelve egyszerre modern, jövőbe mutató és funkcionális. A frontrészt a LED technológiás fényszóró határozza meg, amelyhez az opcionális extrafelszereltség részeként jellegzetes nappali menetfény is társulhat. Ez a fajta világítási koncepció egyértelműen megkülönbözteti riválisaitól a BMW Motorrad közepes méretű robogóját, sportosan dinamikus kisugárzást kölcsönözve a kétkerekűnek. Kiváló szél- és időjárás-védelmével, illetve az egy részből álló, kényelmes ülőlap alá épített, gondosan megtervezett Flexcase-alapú tárolási koncepciójával a közepes méretű robogók újdonsága a hétköznapi használhatóság és a hosszabb utazások minden követelményének megfelel.

Látványos fényezések a hamisítatlan kiállításért

Az új BMW C 400 X fényezési palettájára kétféle árnyalat került fel: a kék (Zenith Blue metallic) szín még inkább előtérbe helyezi az új BMW C 400 X modell modern formanyelvét és sportos jegyeit, miközben a fehér (Alpine White) fényezés a robogó kompakt méretét és könnyed kialakítását nyomatékosítja. A szürke/fekete, illetve piros/fekete ülés az új robogó dinamikus karakterét, kivételes agilitását, egyszerű kezelhetőségét és könnyed irányíthatóságát nyomatékosítja.

Az új BMW C 400 X különlegességei – Áttekintő:

- Hatékony, nyomatékos, 350 cm³ hengerűrtartalmú egyhengeres erőforrás fokozatmentes automataváltóval
- 25 kW / 34 lóerő maximális teljesítmény percenkénti 7 500-as fordulaton és 35 Nm csúcs forgatónyomaték percenkénti 6 000-es fordulaton
- Elektronikus vezérlésű üzemanyag-befecskendezés, digitális motorvezérlő elektronika és automatikus menetstabilizáló rendszer (ASC)
- Teleszkópvilla az első keréknél és két rugóstag a hátsó keréknél
- Erőteljes fékrendszer blokkolásgátlóval (ABS) már az alapfelszereltség részeként
- LED technológiás világítási koncepció már az alapfelszereltség részeként
- Connectivity: 6,5" átmérőjű színes TFT-kijelzővel dolgozó központi műszeregység számos funkcióval a gyárilag elérhető extrafelszereltség részeként
- Jellegzetes, dinamikus formanyelv
- Kiváló szél- és időjárás-védelem kifinomult ergonómiával
- Gondosan megtervezett Flexcase-alapú tárolási koncepció
- Látványos fényezések az újdonság hamisítatlan kiállásáért



2. Hajtásrendszer

Erőteljes és kompakt egyhengeres motor, a dinamikus motorozás élménye és a magas fokú gazdaságosság ideális ötvözeteként

A BMW Motorrad új középkategóriájú robogójának (Midsized-Scooter) egész hajtásegysége teljes egészében új fejlesztés, közvetlenül integrált CVT-sebességváltóval és motor-lengőkar egység formájában kialakított szekunder hajtással. A folyadékhűtésű, egyhengeres motor összlökettérfogata 350 köbcentiméter, amely 80 milliméteres furatátmérőből és 69,6 milliméteres lökethosszból adódik. Legnagyobb teljesítménye 7500-as percenkénti fordulatszámnál 25 kW (34 LE), 35 newtonméter maximális forgatónyomatékát pedig 6000-es fordulaton éri el. A fordulatszámcsúcs 8800.

Mint a BMW Motorrad minden erőforrását, az új középkategóriájú robogó motorját is átgondolt konstrukció, illetve minden segédberendezése és a CVT-sebességváltó (Continuously Variable Transmission = folyamatosan változó áttételű erőátvitel) különösen helytakarékos elrendezése jellemzi. Az optimális beépítési pozíciójú, kimondottan kompakt robogóhajtás célkitűzése jegyében előredőlő hengerrel elrendezett, folyadékhűtésű egyhengeres motor született. Az erőforrás így megvalósított mély beépítési pozíciója egyfelől a teljes robogó tömegközéppontjának helyzete szempontjából bizonyult előnyösnek, másfelől a lábtérben lehetővé tette a robogókra jellemző alacsony átjárási lehetőséget.

25 kW (34 LE) teljesítményével és 35 newtonméter maximális forgatónyomatékával a C-család legújabb tagjának hajtásrendszere a legkedvezőbb feltételeket kínálja a dinamikus menetteljesítményekhez és az erőteljes, nyomatékos karakterisztikához. A lehető legmagasabb hatásfok jegyében készült, konstruktív kialakítása optimálisan alacsony szinten tartott fordulatszámokban, nagy gázsebességekben és hatékony égésfolyamatban, illetve minimálisra mérsékelt súrlódási veszteségekben nyilvánul meg. Ez az átgondolt műszaki együttes eleve különösen hatékony és gazdaságos erőforrássá avatja az egyhengeres motort.

Kiegyenlítőtengety és a vibrációt tompító motorfelfüggesztés a lehető legkulturáltabb járás és a magas színvonalú kényelem érdekében

A nyugodt járásról a főtengetyről homlokfogaskerék-áttétellel közvetlenül meghajtott kiegyenlítőtengety gondoskodik, amelyet a forgattyútengety tengetyvonala fölé pozicionáltak a tervezők. A főtengety forgásirányával ellentétesen forogva a tömegek csaknem ideális kiegyenlítését teszi lehetővé, különösen alacsony rezgésszintet eredményezve. A teljes hajtásegységet szilénblokkok segítségével, azaz a lengéseket hatékonyan leválasztó kötéssel



csatlakoztatták a futóműhöz, a kulturált járás és rezgésszint tekintetében egyaránt kategóriaelső színvonalon.

Kompakt hengerfej négszelepes technikával, szimpla felülfekvő vezérműtengely villás szelepemelőkkel

A kompakt kialakítású égéstér négy szelepe vezérlésének feladatát görgőslánccal meghajtott, szimpla felülfekvő vezérműtengely, valamint két villás szelepemelő látja el. A görgőslánccot siklósín vezeti, megfelelő feszessége manuális állítású mechanizmussal biztosítható. A szelepek hengerközpontonhoz mért állásszöge a szívóoldalon 13, míg a kipufogóoldalon 14,5 fok. A sűrítési arány 11,5:1 értékű. A szeleptányérok átmérője 32,5 (szívó), illetve 27,2 milliméter (kipufogó).

Elektronikus üzemanyagbefecskendezés és digitális motorvezérlés

A keverékképzés feladatát elektronikus üzemanyag-befecskendezés és kényszervezérlésű, 40 milliméteres fojtószelep-egység együttese, valamint a különösen kompakt BMS-E2 digitális motorvezérlés látja el. E fejlett motormenedzsment belépőparaméterek sokaságát veszi tekintetbe, emellett különösen alacsony áramfelvételével, illetve optimális hidegindítási képességeivel tűnik ki.

A szabályzás alapjául a beszívott légmennyiség szolgál, amit közvetve a fojtószelep-állásszög és a motorfordulatszám határoz meg. A motormenedzsment emellett további motor- és környezeti paraméterek – egyebek mellett a motor és a levegőhőmérséklet és a környezeti légnyomás – alapján határozza meg a befecskendezési mennyiség és a gyújtási időpont pontos értékeit. Üzemanyagként E-10 kompatibilitás mellett legalább 95-ös oktánszámú (ROZ 95), ólmozatlan szuperbenzin szükséges. Az üzemanyagtartály 12,8 literes, ebből négy liter tartalék. A gazdaságos motorkonstrukció eredményeképpen igen kedvező üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási mutatókat sikerült elérni.

Átgondolt konstrukció nedveskarteres kenéssel és hatékony hűtéssel

A motor kompakt háza magasnyomású eljárással készült alumíniumöntvény. A kenőanyag megfelelő cirkulációját homlokfogaskerék-áttétellel meghajtott olajszivattyú biztosítja, a kenőanyag minimálisan szükséges mennyiségére a műszeregységben elektronikus olajszint-figyelmeztetés hívja fel a motoros figyelmét, de a rendelkezésre álló kenőolaj szintje nívópálcával is ellenőrizhető. A teljes kenőolajmennyiség mintegy 1,8 liter. A hajtásegység tömege nagyjából 47 kilogramm. Az egyhengeres motor hőviszonyainak optimális kiegyenlítéséről a BMW Motorrad magas igényeinek megfelelően átgondolt hűtési koncepció gondoskodik. A hengerfejen átáramló hűtőfolyadék elől, a melegebb kipufogóoldalon, azaz pontosan a legnagyobb termikus igénybevétel helyén lép be, intenzív hűtéssel gyors hőelvonást és ezzel a lehető legkedvezőbb hőmérséklet-kiegyenlítést biztosítva. A motor jobb



oldalán elhelyezett hűtőfolyadékszivattyú 1,6 liter hűtőközeg (50-50 százalék víz, illetve glikol) cirkulációját biztosítja.

A műanyag vízterekkel és integrált termosztáttal kialakított alumínium vízhűtő a tömegközéppont helyzete, illetve az áramlási tulajdonságok szempontjából egyaránt kedvező módon elől, a váz alsó tartói között kapott helyet. Magas hatásfoka, illetve a levegő hatékony rávezetése és átáramoltatása eredményeképpen viszonylag kis felület is elegendő a minden körülmények között üzembiztos hőelvonáshoz. A hosszabb araszoló közlekedés (Stop-and-Go) és az állóhelyzeti járatás során elektromos ventilátor lép automatikusan működésbe.

Kényelmes CVT-sebességváltó, csaknem karbantartásmentes szekunder hajtás és kipörgésgátló (ASC)

A hajtásrendszer erőfolyama a forgattyústengely bal oldaláról indulva radiális röpsúlyos megoldású, automatikus száraz tengelykapcsolóhoz csatlakozó, folyamatosan változó áttételű sebességváltón (Continuously Variable Transmission; CVT) keresztül jut a kihajtótengelyre. A hátsó kerék felé irányuló szekunder erőátvitel szerepét közvetlenül a kihajtótengelyre épített fogaskerék-áttétel tölti be. A BMW Motorrad új középkategóriájú robogója kipörgésgátlóval (ASC) is rendelkezik, amely kedvezőtlen útviszonyok közepette is fokozott biztonságról gondoskodik a gyorsítások során.

Igényes nemesacél kipufogórendszer szabályozott katalizátorral

A hátsó dobbal kialakított kipufogórendszer teljes egészében rozsdamentes nemesacélból készül. A hangtompítás az abszorpció- és a rezonanciacsillapítás igényes együttese. A szabályozott katalizátorral és a kipufogóleömlőben lambda-szondával ellátott robogó megfelel az Euro 4 kipufogógáz-szabvány előírásainak.



3. Futómű

Új fejlesztésű futómű robusztus acélcső-vázszerkezettel a lehető legszínvonalasabb irányíthatóság, kényelem és stabilitás érdekében

Legfőbb feladatként a BMW Motorrad új középkategóriájú robogója futóművének kifejlesztése során a lehető legpontosabb irányíthatósági tulajdonságokat és a nagy sebességeknél is stabil egyenesfutást, valamint a mindennapos használat megkövetelte robusztus kialakítást tűzték ki a mérnökök.

A vázszerkezet nagy torziós merevségű acélcső-konstrukció, amely a lengőkar ágyazásának környezetében nagyszilárdságú acélöntvény-egységgel egészül ki. Összességében e hibrid megoldást teljes egészében kiemelkedő stabilitás jellemzi.

Az új középkategóriájú robogó 1565 milliméter tengelytávjával, 63,3 fok kormányagy-szögével és 81 milliméter utánfutásával egyértelműen már a nagy motorkerékpárokét idéző geometriai futómű-paraméterekkel érkezik. Ez az átgondolt koncepció menet közben a különösen könnyű manőverezhetőségben – például a nagyvárosok forgalmában – és a tempós országúti motorozás, illetve az autópályák magasabb sebességtartományokban egyaránt magas fokú stabilitásban mutatkozik meg.

Nagy torziós merevségű motor-lengőkar egység innovatív ágyazással a lehető legcsekélyebb rezgésszint szolgálatában

A hátsó felfüggesztés feladatát kétkaros motor-lengőkar egység látja el, amelyet alumínium kokillaöntvényből alakítottak ki a tervezők. E komponens egyetlen darabból áll és csavarozott oldalsó burkolatokkal egészül ki, amelyek további torziós merevséget biztosítanak számára. A lehető legmagasabb színvonalú kényelem iránti erőfeszítések elsősorban a motor – illetve motor-lengőkar egység – és a vázszerkezet közötti innovatív kapcsolatban érzékelhetők jól. Jobb és bal oldalán nagykeménységű és -szilárdságú gumielemeken keresztül egy-egy csavarozott tartó csatlakozik a vázra. A kemény gumielemelek egyfelől a lengések leválasztását, másfelől a szükséges szilárdságot és stabilitást szolgálják.

Alsó részén mindkét tartó egy-egy lágy gumielemet is tartalmaz, amelyeken keresztül a motor – illetve motor-lengőkar egység – ágyazását oldották meg a tervezők. Ezzel a lengések további hatékony leválasztását sikerült elérni, miközben az érzékelhető rezgéseket a legmagasabb színvonalú kényelem érdekében minimálisra mérsékelhették a tervezők. A szerkezet szükséges



merevségét egy további, a két tartó között mereven a vázszerkezetre csavarozott összekötőelem hivatott biztosítani.

A rezgésszintet tekintve is igényes kivitelű motorfelfüggesztést a lehető legszínvonalasabb kényelem jegyében fejlesztették ki a mérnökök. Az igen lágy kialakítású motorfelfüggesztés így a lehető leghatékonyabb rezgéscsillapítást a menetteljesítmények, az agilitás és a stabilitás szempontjából szükséges magasfokú szilárdsággal kombinálja. A lengések leválasztásának ezen innovatív módja egyfelől lehetővé teszi a minden irányból érzékelhető rezgésforrások szétválasztását, másfelől a szükséges stabilitást is biztosítja.

A BMW Motorrad szigorú minőségi előírásainak szellemében a lengések leválasztásának e rendszere hosszú élettartamú és karbantartásmentes technika, hogy a jármű teljes életciklusa során mindvégig kompromisszumok nélkül biztosíthasson színvonalas kényelmet és menetteljesítményeket. A kiváló vezethetőség, illetve az egyenesben és kanyarban egyaránt magasfokú stabilitás a nemkívánatos rezgések nélkül állhat rendelkezésre, hosszútávon is a motorozás élvezetes és kényelmes élményét kínálva.

Elöl teleszkópvilla, hátul két rugóstag bőséges rugóúttal; elöl 15, hátul 14 colos gumiabroncsok

A rugózás és a csillapítás feladatát hátul két közvetlenül csatlakozó rugóstag látja el, amelyek bőséges, 112 milliméteres rugóúttal rendelkeznek, így a kényelem és a menetstabilitás optimális feltételei mellett a kétszemélyes, csomagokkal terhelt üzem számára is kellő tartalékokat biztosítanak. Az első kerékvezetést teleszkópvilla végzi, 35 milliméter átmérőjű alsó villaszárral és 110 milliméteres rugóúttal.

A BMW Motorrad új középkategóriájú robogója elöl magasnyomású öntési eljárással készült, 3,5 x 15 méretű könnyűfém keréktárcsára szerelt 120/70-15 jelzésű, míg hátul 4,25 x 14 méretű tárcsán 150/70-14-es gumiabroncsra gördül. Utóbbi kisebb, 14 col peremátmérője a bőséges helyet kínáló Flexcase tárolómegoldás alkalmazását is lehetővé teszi.

Nagyteljesítményű fékberendezés elöl kettős, hátul szimpla tárcsafékkal és blokkolásgátló berendezéssel

Magas színvonalú aktív biztonságról gondoskodik a már alapkivitelében BMW Motorrad blokkolásgátló berendezéssel (BMW Motorrad ABS) kiegészített, nagyvonalúan méretezett fékberendezés. A mindössze 700 gramm tömegű Continental MK 100 MAB blokkolásgátló technika az első és a hátsó kerék számára a két fékkör független szabályzását is lehetővé teszi.

Az első keréken két radiálisan felcsavarozott, négydugattyús (dugattyúátmérő: 28 milliméter) úszónyereggel szerelt, 270 milliméter átmérőjű kettős tárcsafék gondoskodik a kellően intenzív és megbízhatóan tartós lassulásról. Hátul 265 milliméter átmérőjű szimpla tárcsaféket alkalmaztak a tervezők, egydugattyús (dugattyúátmérő: 32 milliméter) úszónyereggel. A stabil



nyomáspontra és a lehető legjobb adagolhatóság érdekében minden fékcső igényes acél (Stahlflex) kivitelű.

Kényelmes oldaltámasz és stabil középállvány, utóbbi a motorkerékpár különösen könnyű támaszra állítását szolgáló kinematikával

A BMW Motorrad új középkategóriájú robogója oldaltámasszal és középállvánnyal is rendelkezik. Utóbbi mechanizmusát átgondolt és ötletes kinematikai tulajdonságokkal alakították ki a mérnökök, így a motorkerékpár különösen erőtakarékos és egyszerű támaszra állítását teszi lehetővé.



4. Elektromosság és Connectivity

Nagyteljesítményű fedélzeti hálózat CAN-Bus technikával

A BMW Motorrad új középkategóriájú robogójának elektromos rendszere a BMW motorkerékpárok jól bevált technikájára épül. A fedélzeti hálózat fejlett CAN-Bus rendszer (Controller Area Network), amely egyaránt magába foglalja a kombinált műszeregységet, a blokkolásgátló berendezést (ABS), a motorszabályzó egységet, az elektronikus indításgátlót, illetve az extrafelszerelésként rendelhető riasztóberendezést (DWA).

Már az alapfelszereltség is tartalmazza a jobb oldali rekeszbe épített fedélzeti elektromos csatlakozót, amelyről akár menet közben is tölthető például a mobiltelefon, mialatt az Bluetooth-kapcsolaton keresztül a motoros bukósisakjába épített BMW Motorrad kommunikációs rendszerrel is kommunikál. A mindenfajta menetkörülmények között stabil áramellátásról 316 watt teljesítményű generátor gondoskodik, a 12 voltos akkumulátor pedig 12 Ah kapacitásával jelentős tartalékokat kínál. A BMW Motorrad középkategóriájú robogójának kábelkötegét úgy alakították ki a tervezők, hogy minden elektromos gyári extrafelszerelés – mint például a markolatfűtés és a riasztóberendezés – egyedi extraként, illetve tartozékként problémamentesen utánszerelhető legyen.

Nagy fényerejű LED-világítástechnika már alapkitelben

A „látni és látszani” elve a robogósok számára is alapvető jelentőségű, a BMW Motorrad új középkategóriájú robogójának világítástechnikája így következetesen nagy fényerejű LED-fényforrásokra épül. A LED-technikájú nappali menetfény extrafelszerelésként áll rendelkezésre. Az első irányjelzők harmonikusan simulnak a burkolatba, míg a hátsók tartókra erősített különálló lámpaként jelennek meg.

Multifunkciós kombinált műszeregység fedélzeti számítógéppel

A BMW Motorrad új középkategóriájú robogójának kombinált műszeregysége az ebben a járműkategóriában megszokottnál jóval több funkciót foglal magában. Integrált fordulatszámérővel kialakított, nagyméretű és könnyen leolvasható LCD-kijelzővel készül, emellett jól leolvasható skálázású analóg sebességmérőt tartalmaz. Az ellenőrző lámpák – például a blokkolásgátló berendezés (ABS), a motor és az olajszint számára – szintén a kombinált műszeregységben kaptak helyet.



Nagy hangsúlyt fektettek a tervezők a könnyű leolvashatóságra és a tükröződések elkerülésére, az analóg sebességmérő és az LCD-kijelző így egyaránt felhasználóbarát narancsszínű megvilágítást kapott, amely bekapcsolt nappali menetfény mellett lép működésbe. A rendelkezésre álló üzemanyag nyolctagú oszlopdiagram formájában történő megjelenítése mellett a kombinált műszeregység a már az alapkitelhez tartozó fedélzeti számítógépen keresztül a megtett útról, illetve a pillanatnyi hatótávról és a külső hőmérsékletről is szolgál információval.

Connectivity – multifunkciós kombinált műszeregység 6,5 col képátlójú, színes TFT-kijelzővel és gyári extrafelszerelésként számos további igényes megoldással

Gyorsan elérhető és érthető információk a motoros számára, mégpedig olyan egyedülálló kezelési koncepció révén, amely a lehető legkevésbé vonja el figyelmét a forgalomról – ezt kínálja a BMW Motorrad új connectivity extrafelszerelése. A kombinált műszeregység igényes, 6,5 col képátlójú, színes TFT-kijelző formájában jelenik meg. A BMW Motorrad továbbfejlesztett **multifunkciós kezelőegységéről (Multi-Controller)** kínált integrált kezelés révén a motoros gyorsan és a lehető legkényelmesebben vezérelheti a jármű- és connectivity-funkciókat.

A kényelmes telefonálás és zenehallgatás menet közben is egyszerűen megoldható. Ha a TFT-képernyőhöz Bluetooth-kapcsolaton keresztül például okostelefon vagy a BMW Motorrad kommunikációs rendszerrel szerelt bukósisak csatlakozik, különösen kényelmesen érhetők el a **médialejátszó és telefonfunkciók**, amelyek külön alkalmazás telepítése nélkül is igénybe vehetők. Az aktív Bluetooth-kapcsolattal csatlakoztatott, tetszőleges szabványos okostelefonról menet közben igény szerint hallgató zene.

A díjmentesen rendelkezésre álló **BMW Motorrad Connected App** közvetlenül a TFT-képernyőn a mindennapokban is kiválóan használható, praktikus **nyílnavigációt** kínál. A BMW Motorrad Connected App díjmentesen tölthető le a Google, illetve az Apple App Store kínálatából, s olyan további vonzó kiegészítő funkcióval is szolgál, mint például a bejárt útvonalak rögzítése, vagy épp a menetadatok és különböző információk kijelzése. Ez az alpnavigáció különösen azon motorosok számára lehet vonzó, akik a mindennapok vagy a rövid túrák során kényelmesen, kiegészítő technikák nélkül szeretnek közlekedni.



5. Dizájn, ergonómia és színekoncepció

Dinamikus, semmi mással össze nem téveszthető formai nyelvezet „by BMW Motorrad”

Az új BMW C 400 X a BMW Motorrad semmi mással össze nem téveszthető formai nyelvezetével mutatkozik be, amely egyszerre modern és jövőbemutató, illetve harmonikusan illeszkedik a BMW Motorrad dizájnfilozófiájába. Az új robogó elejének körvonalait az ikonikus LED-fényszóró határozza meg, a fénycsövekkel kialakított, egyedi megjelenésű és ugyancsak LED-technikájú nappali menetfénnel (extrafelszerelés). A BMW Motorrad új középkategóriájú robogója így határozottan kitűnik vetélytársai közül, különösen sportos és dinamikus hatást keltve.

Kimondottan e sportosan dinamikus megjelenés szellemében az új BMW C 400 X atletikusan szűkre szabott, funkcionális „ruhában” érkezik. Karcsú, hátrafelé folyamatosan emelkedő farkialakítása és burkolatai hangsúlyosan kidolgozott élei könnyedséget és dinamikát sugároznak. Ugyancsak a sportos és dinamikus karakter jegyében készültek a BMW C 400 X különálló hátsó irányjelző lámpái.

Az ún. Bash-Plates, vagyis az első oldalburkolati elemek szintén egyértelműen jelzik, hogy az új középkategóriájú robogó a BMW Motorrad család tagja. Ezen idomok a LED-technikájú irányjelzőket is magukban foglalva további egyedi formai megoldásként jelennek meg. Az integrált hűtőrácscsal kiformált Twin-tipped motorlégteterelő dizájnya szintén egyértelmű utalás a BMW nagy motorkerékpárjaira. Az éppoly letisztult, mint dinamikus formai nyelvezet az új középkategóriájú robogó jól áttekinthető műszerfalának vonalaiban is folytatódik.

A lehető leghatékonyabb szél- és esővédelem; kifinomult ergonómia

A szélvédőt a lehető leghatékonyabb szél- és esővédelem, illetve legalacsonyabb szélzajok jegyében alakították ki a mérnökök. A szilárdan a burkolatra rögzített idom jól érzékelhetően tehermentesíti a motoros felsőtestét a szélnyomástól, így a hosszabb túrák során is nagyobb sebességeket tesz lehetővé. A kiegészítőprogramból az új BMW C 400 X magasabb kialakítású szélvédővel is felszerelhető.

Annak érdekében, hogy a magasabb termetű motorosok is tökéletes ülőpozíciót élvezhessenek, az új BMW C 400 X 775 milliméteres ülőmagassággal érkezik. A robogó színétől függően a kéttónusú ülés szürke-fekete vagy piros-fekete összeállítású. Kiegészítőként csökkentett, 760 milliméter ülőmagasságú ülés is rendelkezésre áll.



Az előnyös kialakítású átjárási lehetőséggel és a széles, ergonomikusan kiformált kormányval kifejezetten egyszerű és könnyű irányíthatóság, valamint sportos, az első kerékre összpontosító üléspozíció áll a dinamikus robogó-élmények szolgálatában. Miközben a motoros lábai a burkolati elemekbe integrált lépőfelületen nyugszanak, az utas számára önálló, kihajtható lábtartók állnak rendelkezésre.

Rakodóhelyek bőséges kínálata két rekesszel és a Flexcase megoldásával

Kimondottan a sportos motorozás élvezetét szolgáló kialakítása ellenére az új BMW C 400 X rakodórekeszek bőséges kínálatával a városi bevásárlásra, munkába járásra vagy túrákra is optimális feltételeket kínál.

Tágas rakodóhelyet biztosít az ülés alatt a Flexcase megoldás, amely tulajdonképpen a hátsó fenéklemezben kialakított fedél, s lenyitásával jelentősen megnövelhető lefelé a rendelkezésre álló rakodóhely. E variálhatóságot az a kevlár-alapú, nagyszilárdságú, rugalmas anyag teszi lehetővé, amely hajlékony, a szennyeződésekkel és a nedvességgel szemben mégis ellenálló, illetve tartós, strapabíró kapcsolatot biztosít a fedél és a hátsó fenéklemez között. Ez a BMW Motorrad által kifejlesztett, egyedülálló és szabadalmaztatott rakodóhely-megoldás a parkolás során egy zárt és egy jet-bukósisak elhelyezését is lehetővé teszi. Menet közben a Flexcase rendszerét zárt helyzetben kell tartani.

Az átjárófolyosó első oldalán két további rakodórekesz található, amelyek egyaránt gombbal nyithatók. Amennyiben a kulcsnélküli indítás (Keyless Ride) extrafelszerelés is rendelkezésre áll, a jármű lezárásakor mindkét rekesz automatikusan reteszeli. A kulcsnélküli nyitás (Keyless Ride) extrafelszerelésként rendelhető rendszere a következő zárfunkciókat tartalmazza: gyújtás, kormány, ülés, tanksapkafedél és rakodórekeszek. A jobb oldali rekeszben – amelynek mérete egy átlagos okostelefon számára is elegendően nagy – az elektromos eszközök számára 12 voltos elektromos csatlakozó áll rendelkezésre. Kiegészítésként USB-adapter is kapható.

A csomagok szállítására az új BMW C 400 X csomagtartó-vázzal (kiegészítő) is felszerelhető, amelyre felső csomagtartó doboz (Topcase) rögzíthető.

Vonzó színvariációk különböző karakterrel

Az új BMW C 400 X megjelenését sportos és funkcionális, mégis érzelmekben gazdag karakter jellemzi, amelyben eltérő színű burkolati elemei hangsúlyosan kompakt formai nyelvezetet fogalmaznak meg. Piaci bevezetésekor a BMW Motorrad új középkategóriás robogója kétféle színvariációban szerepel a kínálatban.

Kék (Zenith Blue) színvariációjában az új BMW C 400 X hangsúlyosan modern megjelenésű, jól kiemelve sportos karakterét. A sötét felületek és színében elkülönülő, szürke-fekete ülés



ugyancsak e dinamikus hatást erősítik, miközben az oldalsó burkolati elemek és a légszűrőház borításának kontrasztárnyalata jól sikerült vizuális átmenetet alkot az egyes felületek között.

Fehér (Alpine White) színben különösen jól érvényesül az új BMW C 400 X egyedi formai nyelvezete, kimondottan technikai, kompakt és könnyed hatást kölcsönözve számára. A színében elkülönülő piros-fekete ülés a sportos-dinamikus karaktert állítja előtérbe, miközben a BMW Motorrad új középkategóriájú robogójának agilitását, könnyű hozzáférhetőségét és egyszerű kezelhetőségét emeli ki.



6. Felszereltség

Extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők a sokrétű egyéni kialakítási lehetőségek szolgálatában

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfelek szerelhetik fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Szériefelszereltség

- BMW Motorrad blokkolásgátló berendezés (BMW Motorrad ABS)
- 12 voltos elektromos csatlakozó
- LED-világítástechnika (fényszóró, hátsó helyzetjelző, féklámpa és irányjelzők)
- Flexcase rakodóhely
- Kipörgésgátló (ASC)
- Középállvány
- Rakodórekesz-megvilágítás
- Oldaltámasz

Extrafelszerelés-csomagok

- Komfortcsomag (markolatfűtés, ülésfűtés)
- Connectivity (színes TFT-kijelző, multifunkciós kezelőegység (Multi-Controller))

Extrafelszerelések

- Riasztóberendezés
- LED-technikájú nappali menetfény
- Kulcsnélküli nyitási rendszer (Keyless Ride)

BMW Motorrad kiegészítők

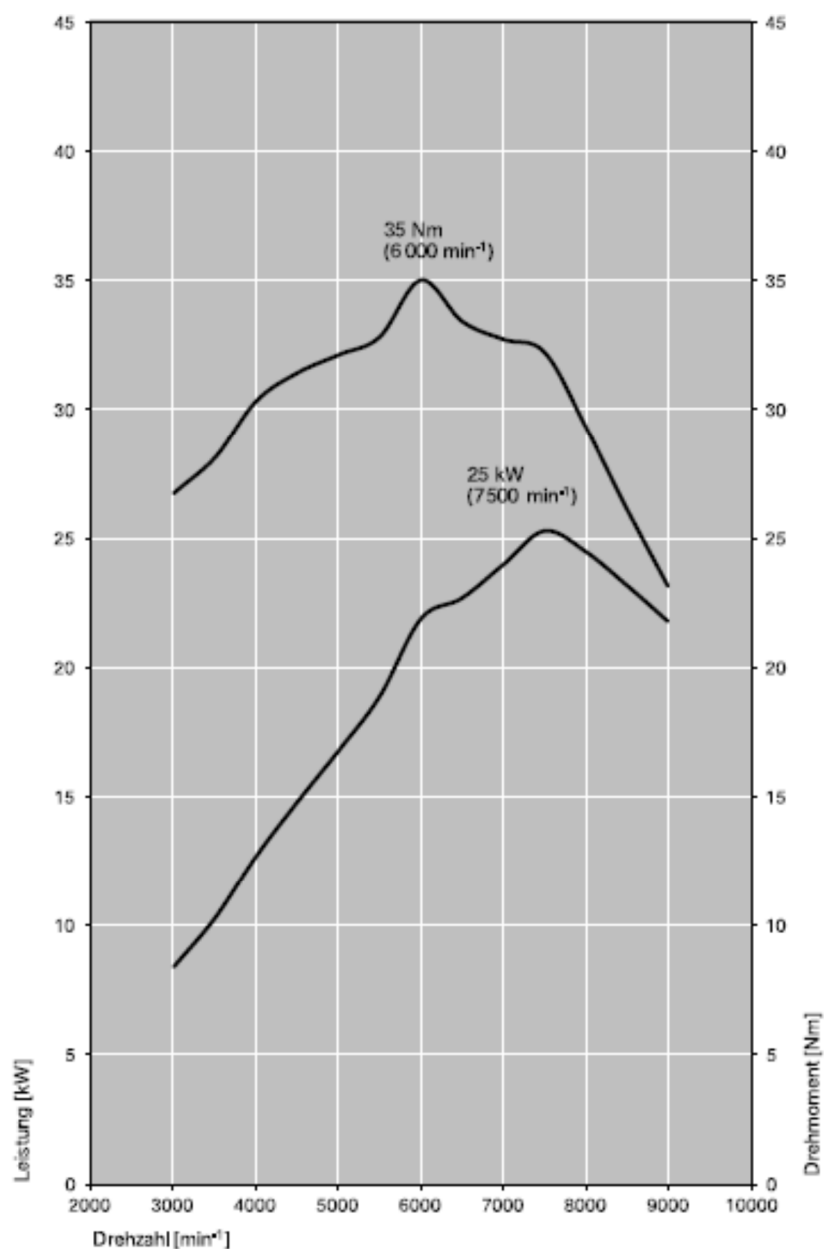
- Szélvédő, magas
- Csomagtartó-váz
- Felső csomagtartó-doboz, kicsi (Topcase 2) (mint az R 1200 R esetében, 30 literes)
- Felső csomagtartó-doboz (Topcase Light) (29 literes)



-
- Vario felső csomagtartó-doboz (Topcase) (mint az 1200 GS esetében, 25-35 literes)
 - Belső táska a felső csomagtartó-dobozhoz (Topcase)
 - Tartó a BMW Motorrad Navigator navigációs rendszer/okostelefon-tartó számára
 - Ponyva
 - Bukócső, tartóval a kiegészítő fényszóró számára
 - LED-technikájú kiegészítő fényszóró
 - Meghosszabbított első sárvédő
 - Alacsony ülés
 - BMW Motorrad Navigator VI, Navigator Street navigációs rendszer
 - BMW Motorrad Dual-USB töltőberendezés



7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram



— C 400 X



8. Műszaki adatok

BMW C 400 X		
Motor		
Összlökettérfogat	cm ³	350
Furat/löket	mm	80/69,6
Max. teljesítmény	kW/LE	25/34
fordulatszámnál	min ⁻¹	7500
Max. forgatónyomaték	Nm	35
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Konstrukció	Vízűtűsű, egyhengeres négyűtemű, felűlfekvű vezűrműtengely (OHC), hengerenként négy, emelűvel mozgatott szelep, nedveskarteres kenés	
Sűritűsi arány	11,5:1	
Szelepvezűrlés	Felűlfekvű vezűrműtengely (overhead camshaft; OHC)	
Szelepszám hengerenként	4	
Ø szívű-/kipufogűszelepek	mm	32,5/27,2
Ø fojtűszelep	mm	40
Motorsabályzás	Elektronikus benzinfecskendezűs, BMS-E2	
Elektromos rendszer		
Generátűr	W	316
Akkumulátűr	V/Ah	12/9
Fényszűrű	Távolsági / tompított fűny LED-technikával	
Hátsű lampa	LED-technikájű féklampa és hátsű helyzetjelzű világítás	
űnindítű	W	500
Sebessűgváltű/erűűűtvitel		
Tengelykapcsolű	Rűpsűlyos, szűraz	
Sebessűgváltű	Fokozatmentes, szűjas (CVT)	
Futűmű		
Vázkonstrukciű	Acél hídvezű	
Elsű kerűkfűggeszűtűs	Teleszkűpvilla, Ø 35 mm	
Hátsű kerűkfűggeszűtűs	Aluműnium kettűs lengűkar, két rugűstag, állíthatű rugű-elűfűeszűtűs	
Rugűűt elűl/hátul	mm	110/112
Utánfutás	mm	81
Tengelytáv	mm	1565
Kormányagy-szűg	fok	63,6

**BMW C 400 X**

Fék elől	Kettős tárcsafék, Ø 265 mm, négydugattyús úszónyereg
Fék hátul	Szimpla tárcsafék, Ø 265 mm, egydugattyús úszónyereg
Blokkolásgátló (ABS)	Blokkolásgátló berendezés (BMW Motorrad ABS)
Keréktárcsák	Alumíniumöntvény
elől	3,50 x 15"
hátul	4,25 x 14"
Gumiabroncs	120/70 ZR15
elől	
hátul	150/70 ZR14

Méret- és tömegadatok

Hosszúság	mm	2210
Teljes szélesség	mm	835
Ülésmagasság (motoros nélkül)	mm	775
Terpeszívhossz		1760
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	204
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	405
Üzemanyagtartály térfogata	l	12,8
Tartalék	l	4,0

**Üzemanyag-fogyasztás és
menetteljesítmények**

Üzemanyag-fogyasztás		
a WMTC szerint	l/100 km	3,5
Gyorsulás		
0 - 50 km/h	s	3,1
0 - 100 km/h	s	9,5
Legnagyobb sebesség	km/h	139