



Az új BMW F 750 GS és F 850 GS

Tartalom

1. Konceptió (Összefoglaló)	2
2. Hajtásrendszer	6
3. Futómű	11
4. Elektromosság és elektronika	16
5. Dizájn és színkoncepció	19
6. Felszereltség	22
7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	26
8. Műszaki adatok	27



Az új BMW F 750 GS és F 850 GS

A középkategória karakteres prémium túraendurói

Az F-sorozat GS-modelljei 2007-es bemutatkozásuk óta a motorozás „Made by BMW Motorrad” stílusú, prémiumszínvonalú élményének megtestesítői az Adventure-szegmens középkategóriájában. Mint mindig, a „GS” ezúttal is a túrák és a hosszú távú utazások motorkerékpárjainak, illetve a sportos dinamika és a sokoldalú terepes képességek ideális ötvözetét jelzi. Röviden: egy BMW GS ideális útitárs a világ távoli vidékeinek motoros felfedezése során. Nagyjából tíz esztendő következő modelle fejlesztést követően a BMW Motorrad teljes egészében áttervezte és újratervezte a középkategória GS-modelljeit, mégpedig a motorozás zavartalan élvezetének célkitűzése jegyében, legyen szó sportosan dinamikus utcai közlekedésről, túrázásról kettesben és csomagokkal vagy éppen élvezetes terepes kiruccanásokról.

Ennek szellemében az F 750 GS és az F 850 GS még elődjénél is jobban, teljesen vásárlói célcsoportjára összpontosít. Az F 750 GS így mindazon motorosokat szólítja meg, akik a túraendurók élményét és koncepcióját mérsékelt ülés magassággal, több mint elegendő teljesítménnyel, magas fokú gazdaságossággal és sokoldalúsággal együtt kívánják élvezni. Az új F 850 GS ezzel szemben megnövelt teljesítmény- és forgatónyomaték-szintje mellett még hangsúlyosabb túraadottságokkal és szélesebb körű terepes képességekkel szolgál.

Új, még erőteljesebb soros, kéthengeres motor két kiegyenlítőtengellyel, s a kulturált járás, illetve érzelmdús hang szolgáltatásban 270 fokos gyújtástávolsággal

A fejlesztés során elsősorban a teljesítmény és a forgatónyomaték növelése állt az előtérben, emellett azonban az üzemanyag-fogyasztás mérséklésére is nagy hangsúlyt fektettek a tervezők. Az erőforrás összlökettérfogata 853 köbcentiméter, s a 7500-as percnkénti fordulatszámnál leadott 57 kilowatt (77 LE) révén már az új F 750 GS is több mint elegendő teljesítménnyel szolgál. Az új F 850 GS 8250-es percnkénti fordulaton kínált 70 kW (95 LE) teljesítménye tekintélyes vonóerőt biztosít.

A főtengely 90 fokos forgattyú-elékelési szöge, illetve az így adódó 270 fokos gyújtástávolság révén intenzív érzelmeket ébresztő, különösen erőteljes hangzást alakítottak ki a tervezők. A nemkívánatos rezgéseknek két kiegyenlítőtengelyével veszi elejét az új motor. A motorfékhatást korlátozó (anti-hopping) tengelykapcsoló karja jól érzékelhetően kisebb erőhatással működtethető, miközben a menetbiztonság terén is jelentős pluszt kínál. Az erőátvitelt hatfokozatú sebességváltóval és bal oldalra elrendezett szekunderhajtással alakították ki a tervezők a hátsó kerék felé.



Már alapkivitelben Road és Rain üzemmódok, illetve ABS és ASC rendszerek, extrafelszerelésként pedig Pro menetprogramok a motorozás fokozott élvezete és biztonsága szolgálatában

Az új GS modellek már alapkivitelben Road és Rain üzemmódjaikkal veszik tekintetbe motorosuk egyéni kívánságait, a magas színvonalú biztonságról pedig a BMW Motorrad blokkolásgátló berendezés (BMW Motorrad ABS) mellett az Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) is gondoskodik.

Gyári extrafelszerelésként a Pro menetprogramok, s ezzel a Dynamic, Enduro és Enduro Pro üzemmódok (utóbbi csak az F 850 GS számára), valamint a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) és a bedöntött helyzetben is hatékony ABS Pro blokkolásgátló is rendelkezésre áll az F 750 GS és az F 850 GS modellekhez.

Új héjszerkezetű acél hídvas, továbbfejlesztett futóműgeometria és újszerűen elrendezett üzemanyagtartály

Az F-sorozat GS-modelljeinek hídvas-szerkezete mélyhúzott, hegesztett acélkomponensekből épül fel, s a kéthengeres erőforrást is teherviselő elemként integrálja, egyaránt jelentős előnyöket kínálva torziós merevsége és robusztus konstrukciója terén. Az üzemanyagtartály az optimális elrendezés és a motorkerékpár tömegközéppontjának kedvezőbb helyzete szolgálatában az ülés és a kormányág közötti hagyományos pozíciójába került vissza.

Karakteresebb GS-stílus férfiasabb dizájnnal

Az új F 750 GS és F 850 GS formavilágában is teljesen megújult, mégpedig dinamikusabb és férfiasabb dizájn mentén. Alapváltozatuk mellett az új F-modellek Exclusive stílusvariációban is rendelkezésre állnak. Az új F 850 GS különlegessége a Rallye kivitel, amely különösen kihangsúlyozza e modell terepes képességeit.

Extrafelszerelések és BMW Motorrad kiegészítők egyedülálló kínálata

Az F-sorozat új GS-modelljei felszerelések - a középkategóriában egyedülállóan széles - kínálatával érkeznek. Legyen szó különböző magasságú ülésekről, burkolati elemekről, az új teljes-LED fényszóróról, vagy épp a TFT-kijelzőt és a vészhívás (eCall) rendszerét is magában foglaló connectivity-kínálatról, a motorozás élményét, biztonságát és élvezetét szolgáló vonzó felszerelések választéka a túraendurók középkategóriájában is szinte kimeríthetetlen.



Az új BMW F 750 GS és F 850 GS különlegességei – Áttekintő

- Nyomatékos, soros kéthengeres motor 853 köbcentiméter hengerűrtartalommal
F 750 GS: 57 kW (77 LE) / 7500 min⁻¹ és 83 Nm / 6000 min⁻¹
F 850 GS: 70 kW (95 LE) / 8250 min⁻¹ és 92 Nm / 6250 min⁻¹
- Intenzív érzelmeket ébresztő, különösen erőteljes hangzás a főtengely 90 fokos forgattyú-elékelési szöge, illetve az így adódó 270 fokos gyújtástávolság révén
- Új, robusztus konstrukciójú, héjszerkezetű acél hídváz a még pontosabb irányíthatósági tulajdonságok szolgálatában
- Új teleszkópvilla/fordított (upside-down) teleszkópvilla, valamint alumínium kettős lengőkar központi rugóstaggal a még érzékenyebb reakciók érdekében
- BMW Motorrad blokkolásgátló berendezés (BMW Motorrad ABS) és Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC); már alapkivitelben Road és Rain üzemmódok
- Gyári extrafelszerelésként Pro menetprogramok ABS Pro blokkolásgátló berendezéssel és dinamikus féklámpával; Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC); Dynamic, Enduro és Enduro Pro menetprogramok (utóbbi csak az F 850 GS számára)
- Extrafelszerelésként elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA)
- Anti-hopping tengelykapcsoló, jól érzékelhetően kisebb erőhatással működtethető karral
- Extrafelszerelésként teljes-LED fényszóró LED-technikájú nappali menetfénnel
- Connectivity multifunkciós kombinált műszeregységgel és 6,5 col képátlójú, színes TFT-képernyővel, illetve számos, extrafelszerelésként rendelhető további megoldással
- Extrafelszerelésként a középkategóriában első ízben Intelligens segélyhívás a vészhelyzetbeli gyors segítség érdekében (Magyarországon egyelőre nem elérhető)
- Továbbfejlesztett túra- és terepképességek, illetve még hatékonyabb szél- és időjárás elleni védelem
- Karakteresebb GS-profil a megújult dizájn révén



-
- Új színekoncepciók, illetve Rallye és Exclusive stílusvariációk
 - Extrafelszerelések és eredeti tartozékok a középkategóriában egyedülállóan széles kínálata, egyebek mellett a kulcsnélküli nyitás rendszerével (Keyless Ride), a Pro váltóasszisztenssel, az elektronikus futómű-szabályzással (Dynamic ESA), vészhívás-funkcióval (eCall) és különböző connectivity-szolgáltatásokkal



2. Hajtásrendszer

Új tervezésű, soros kéthengeres motor, egyéni karakterrel és bőséges vonóerővel a dinamikus motorozás élménye szolgálatában

Immár több mint tíz esztendeje alkotják a BMW Motorrad F-sorozatának GS-modelljei az Adventure-középkategória prémiumkínálatát. Már kezdettől fogva meggyőző sokoldalú képességek, valamint az élvezetes utcai motorozás, illetve a terepen is könnyű és biztonságos uralhatóság együttese jellemzi őket. Az új BMW F 750 GS és F 850 GS révén a BMW Motorrad átfogóan átdolgozott és még karakteresebb formában jelenik meg e sikerrecepttel a piacon, mégpedig mindenfajta úton a motorozás még intenzívebb élvezete szolgálatában – legyen szó aszfaltról vagy terepről.

Az új BMW F 750 GS és F 850 GS szíve a korábbiakhoz hasonlóan egyaránt soros, kéthengeres motorja, amely azonban teljes egészében új konstrukció. A fejlesztési célkitűzések mindenekelőtt a teljesítmény- és forgatónyomatékszint jelentős emelését irányozták elő az előd modellekéhez képest, emellett az égésfolyamat további optimalizálásával az üzemanyag-fogyasztás mérséklésére is különös hangsúlyt fektettek a mérnökök az új erőforrás fejlesztése során.

Akárcsak az F 750 GS, úgy az F 850 GS erőforrásának összlökettérfogata is 853 köbcentiméter (az elődmodelleké 798 köbcentiméter), amely 84 milliméteres furatátmérőből és 77 milliméteres lökethosszból adódik. 7500-as percenkénti fordulatszámnál leadott 57 kilowattjával (77 LE), illetve 6000-es percenkénti fordulathoz megjelenő 83 newtonméter maximális forgatónyomatékával már az új F 750 GS is meggyőző teljesítménnyel és vonóerővel szolgál. Az új F 850 GS teljesítménye 8250-es percenkénti fordulathoz 70 kW (95 LE), maximális forgatónyomatéka pedig 6250-es fordulaton 92 newtonméter, azaz bőséges erőtartálékokkal rendelkezik. A megnövelt forgatónyomaték eredményeképpen különösen intenzív vonóerő jellemzi. Az új F 750 GS végsebessége 190 kilométer/óra, míg az F 850 GS modellé 200 kilométer/óra felett alakul.

Az új BMW F 750 GS és F 850 GS az A2 jogosítványkategória számára már gyárilag mérsékelt teljesítményszinttel is készül. Ez esetben mindkét modell teljesítménye 35 kW (48 LE) (6500 min⁻¹), maximális forgatónyomatéka pedig 63 newtonméter (4500 min⁻¹).



Érzelmekben gazdag, különösen erőteljes hang a főtengely 90 fokos forgattyú-elékelési szöge, illetve az így adódó 270 fokos gyújtástávolság révén

A soros, kéthengeres motor az új BMW F 750 GS és F 850 GS modellekben is a menetirányra keresztben beépített, folyadékhűtésű konstrukció. Az elődök erőforrásaival ellentétben 90 fokos forgattyú-elékeléssel kialakított főtengellyel készül, a gyújtástávolság így 270 fokra adódik (az előző konstrukció: 0 fok forgattyú-elékelés, 360 fok gyújtástávolság). E változtatással különösen erőteljes, érzelmekben gazdag hangzást alakítottak ki a tervezők, amely a 90 fok hengersizögű, V2-es motorokat idézi.

Még kulturáltabb járás két ellentétesen forgó kiegyenlítőtengellyel és szárazkarteres kenés

Míg az előd modellekben a forgattyústengely közepéhez csatlakozó, megfelelően elrendezett ellensúlyokkal kialakított, kiegészítő hajtókar gondoskodott az alternáló tömegerek kiegyenlítéséről, az új motorokban két, egymással ellentétes irányban forgó kiegyenlítőtengellyel oldották meg a mérnökök a nemkívánatos rezgések csillapítását.

A két ellentétes forgásirányú kiegyenlítőtengely a forgattyústengely előtt, illetve mögött, annak tengelyvonala alatt kapott helyet, s a főtengely bal oldaláról homlokfogaskerék-áttételen keresztül kapja a hajtást. Az új tervezésű forgattyústengellyel és a 270 fokos gyújtástávolsággal közösen így mély benyomást keltő motorhang mellett sikerült jóval kulturáltabb járást elérni.

A nem kívánt olajkavarási veszteségek megelőzése, illetve a még nehéz terepes üzemi körülmények között is maximális üzembiztonság érdekében az új BMW F 750 GS és F 850 GS motorja egyaránt szárazkarteres kenési rendszerrel készül, amely nem rendelkezik önálló kenőolajtartállyal. A főcsapágyakból kilépő olaj az olajteknőtől leválasztott aknában gyűlik össze. Innen olajszivattyú veszi fel folyamatosan a kenőanyagot és továbbítja a sebességváltóház felé, amely ezután túlnyomás nélkül folyik az olajteknőbe, ahonnan a nagynyomású olajszivattyú ellátja a kenőrendszert. Kimondott terepes karakteréhez illően az F 850 GS alsó védőlemezt is kapott, amely az olajteknőt óvja a sérülésektől.

Két felülfekvő vezérműtengely és hengerenként négy-négy, himbával mozgatott szelep

Az új BMW F 750 GS és F 850 GS hengerfejében két, fogazott láncsal meghajtott, felülfekvő vezérműtengely forog, amelyek könnyű és nagy fordulatszámokra is alkalmas himbákon keresztül mozgatják a hengerenként négy-négy szelepet. A vezérműlánc-hajtást a motor jobb oldalán helyezték el a tervezők.

A szelepek állásszögét az optimális égéstérkialakítás, s ezzel a lehető legkedvezőbb teljesítmény- és forgatónyomatéki karakterisztika, illetve magas fokú gazdaságosság jegyében határozták meg a mérnökök, a szívóoldalon 11,2, míg a kipufogóoldalon 13,3 fok értékben. A szeleptányérok átmérője 33,5 (szívó), illetve 27,2 milliméter (kipufogó). A sűrítési arány 12,7:1.



A keverékképzés szívócsatorna befecskendezéssel, a legújabb generációs BMS-M motorszabályzás alapján történik. Az elektromos fojtószelep (E-Gas) rendszere közvetlenül a gázmarkolat érzékelőjéről továbbítja a motoros gázadási utasításait a motorszabályzás felé, amely a legjobb adagolhatóság és az optimális gázadási reakciók jegyében alakítja a fojtószelepek nyitási szögét.

A motorfékhatást korlátozó (anti-hopping) tengelykapcsoló a menetbiztonság terén is jelentős pluszt kínál

Az új BMW F 750 GS és F 850 GS komplett erőátviteli rendszere is teljes egészében új fejlesztés. A motor jobb oldalán elrendezett primer hajtás homlokfogaskerék-áttételen keresztül továbbítja a motor forgatónyomatékát a főtengelyről a tengelykapcsoló felé.

A motorfékhatást korlátozó (anti-hopping) tengelykapcsoló olajfürdőben fut, s nemcsak az állítható tengelykapcsolókar működtetéséhez szükséges, jól érzékelhetően kisebb erőhatással tehermentesíti a motorost, hanem a motorféknyomaték jelentős mérséklésével – különösen a visszakapcsolással egybeeső fékezési manőverek során – a menetbiztonsághoz is nagyban hozzájárul.

Hatfokozatú sebességváltó, bal oldalon elrendezett szekunder hajtással; gyári extrafelszerelésként Pro váltóasszisztens a tengelykapcsoló működtetése nélküli, gyors fel- és visszakapcsolásokkal

A még kedvezőbb menetdinamikai tulajdonságok érdekében az új tervezésű, optimalizált áttételi tartománnyal kialakított hatfokozatú sebességváltó O-gyűrűs láncon keresztül továbbítja a motor forgatónyomatékát az immár bal oldalra helyezett (korábban jobb oldali) szekunderhajtás felé. A tengelykapcsoló működtetése nélküli gyors fel- és visszakapcsolások elősegítésére a BMW Motorrad gyári extrafelszerelésként a Pro váltóasszisztent is kínálja az új BMW F 750 GS és F 850 GS modelljeihez.

E technika a tengelykapcsoló működtetése nélkül teszi lehetővé a felkapcsolásokat, tökéletes, csaknem az erőfolyam megszakítása nélküli gyorsításokat biztosítva. A Pro váltóasszisztens emellett a visszakapcsolásokra is a tengelykapcsoló működtetése nélkül kínál lehetőséget. Összességében igen gyors kapcsolási folyamatok valósíthatók meg, miközben a tengelykapcsoló használata minimálisra mérsékelhető, emellett a hátsó kerék nemkívánatos terhelésváltási behatásai, s ezzel a rángató mozgások is jól érzékelhetően csökkennek.

A motoros és az utas a hagyományos sebességváltások alatti eltérő irányú mozgását ugyancsak jelentősen csökkentti a Pro váltóasszisztens, még kényelmesebbé téve a motorozás közös élményét. Mindezekon túl az asszisztensrendszer a kezdő motorosok számára is jelentős könnyebbséget jelent, de a sportos motorozás rajongói is szívesen veszik a különösen gyors kapcsolásokat.

**Jobb oldalon vezetett kipufogórendszer még optimálisabb kényelemmel**

A szekunderhajtás bal oldali elrendezésével az új BMW F 750 GS és F 850 GS kipufogórendszerét a jobb oldalon vezethették el a tervezők. Ennek előnyei elsősorban akkor érvényesülnek, amikor a motoros – szokás szerint a jármű bal oldalánál állva – épp tolja motorkerékpárját. A teljes rendszerhez hasonlóan nemesacélból készült hangtompító dob immár jobb oldali elrendezése jóval nagyobb mozgásteret biztosít ekkor a motoros számára, miközben hatékonyan mérsékli a forró hangtompító okozta égési sérülések veszélyét. Az új BMW F 750 GS és F 850 GS gyári extrafelszerelésként különösen sportos stílusú HP kipufogódobbal is felszerelhető.

Már szériakivitelben Rain és Road üzemmódok, illetve ABS és ASC rendszerek az élvezetes motorozás és a biztonság szolgálatában

Annak érdekében, hogy pontosan alkalmazkodhasson motorosa egyéni igényeihez, az új BMW F 750 GS és F 850 GS már alapkivitelében kínálja a Rain és a Road üzemmódokat. Ugyancsak a szériafelszereltség része a magas fokú menetbiztonságot nyújtó Automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC). A Rain és a Road üzemmódok segítségével az új BMW F 750 GS és F 850 GS menettulajdonságai igény szerint szinte bármilyen útviszonyokhoz alakíthatók.

Rain üzemmódban lágy gázadási reakciók mellett az ASC és a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC), illetve az ABS és ABS Pro blokkolásgátló berendezések egyaránt nedves, s ezzel síkos útfelületnek megfelelően alakítják szabályozási karakterisztikájukat.

Road üzemmódban a motor karakterisztikáját optimális gázadási reakciók jellemzik, az ABS és az ASC szabályzórendszerek pedig mindenfajta úton ideális menettulajdonságokra törekednek. Ugyanez érvényes az extrafelszerelésként rendelhető ABS Pro és DTC berendezésekre is. Amennyiben a felszereltség tartalmazza, az extrafelszerelésként kínált Elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) a Road alapállásba állítja a hátsó csillapítás karakterisztikáját.

Gyári extrafelszerelésként Pro menetprogramok a DTC és az ABS Pro rendszerekkel

Az F-sorozat GS-modelljei gyári extraként a Pro menetprogramokkal is kiegészíthetők, amely a Dynamic és Enduro üzemmódok mellett a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC), illetve a kanyarvételekre optimalizált és dinamikus féklámpával kiegészített ABS Pro rendszereket foglalja magában. A kódolócsatlakozón keresztül aktiválható Enduro Pro üzemmód az F 850 GS kiváltsága, s a motorozás élvezetét tovább növelve újabb egyéni lehetőségeket kínál a motorkerékpár karakterének igény szerinti hangolására.



A Dynamic üzemmód segítségével még intenzívebben fedezhető fel az új F 750 GS és F 850 GS sportos oldala. A motor karakterisztikáját ekkor optimális gázadási reakciók jellemzik, a DTC és az ABS Pro rendszerek pedig a nagy súrlódási tényezőjű, utcai üzemre állnak át. Amennyiben a felszereltség tartalmazza, az extrafelszerelésként kínált Elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) a Road alapállásba áll.

Az Enduro üzemmód révén különösen mély benyomást keltő és intenzív módon élhetőek meg az új F 750 GS és F 850 GS terepes képességei. Az üzemmód lágy gázadási reakcióival és a DTC visszafogott beavatkozásaival a drift tudatos és kontrollált módját is lehetővé teszi a gyakorlott motorosok számára. Karakterisztikáját a laza, terepes talaj és az utcai enduro-gumiabroncsok jegyében alakították ki. A Dynamic ESA hangolása is a terepmotorozásnak megfelelően Enduro állására vált át.

Az ambiciózus enduro-motorosok számára a kizárólag az F 850 GS számára rendelhető Enduro Pro üzemmód teljeskörű terepképességeket kínál. Ez a terepes gumiabroncsokhoz kialakított üzemmód kódolócsatlakozón keresztül aktiválható. Az Enduro Pro segítségével a motoros egyéni igényei szerint kombinálhatja, illetve konfigurálhatja a gázadási reakciókat, illetve a DTC és az ABS Pro rendszerek működését. A Dynamic ESA hangolása ez esetben is a terepezéshez igazodva Enduro állás szerint alakul.



3. Futómű

Új fejlesztésű futómű mélyhúzott acél hídvázzal a fokozott merevség, a robusztus konstrukció és a pontos menettulajdonságok érdekében; továbbfejlesztett geometria a még pontosabb irányíthatóságért

Az F-sorozat új GS-modelljeinek futóműkonstrukciói teljes egészében új fejlesztésűek. Már az elődmodelleket is magas színvonalú irányíthatósági pontosság, menetstabilitás és könnyű irányíthatóság jellemezte, ám e tulajdonságok további fejlesztését is legfőbb célkitűzéseik között jelölték meg a mérnökök.

Az új F 750 GS és F 850 GS számára kifejlesztett hídváz mélyhúzott, egymással összehegesztett acéllemez-komponensekből épül fel és a soros kéthengeres motort is teherviselő elemként integrálja. A korábbi modellek acél csővázához képest az új, innovatív vázkonstrukció elsősorban megnövelt torziós merevségével tűnik ki.

Az új vázkonstrukció részeként megváltozott az üzemanyagtartály elhelyezése is. Míg az elődmodellek ülés alatti üzemanyagtankkal készültek, az új F 750 GS és F 850 GS 15 literes tartálya az ülés és a kormányág közötti hagyományos pozíciójába került vissza. Ennek elsődleges okai a kerékterhelések ingadozásainak kiegyenlítése, illetve a motorkerékpár tömegközéppontjának kedvezőbb helyzete és a teljes jármű optimális konstrukciós elrendezése. Mindemellett az új modellek teljes farkialakítását is keskenyebbre vehették a tervezők, miközben az ülés alatt tágas rakodóhelyet alakíthattak ki.

Az alumínium, mint konstrukciós anyag tudatos kerülését az enduro-motorkerékpárok gyakori kemény üzemi feltételei indokolták. Ez esetben a robusztus acél, valamint az új főváz és az ahhoz csavarkötésekkel csatlakozó acél segédváz kialakítása kínál jelentős előnyöket, különösen az intenzív terepes alkalmazás során. A kedvezőbb terepes használhatóság jegyében született az utas lábtartójának csavarozott konzolja is.

Az új F 750 GS és F 850 GS futóműgeometriája terén is fejlődött, a futóműgeometria átdolgozott paramétereinek hatása elsősorban a fokozott iránytartás, irányíthatósági pontosság és menetstabilitás tekintetében érzékelhető.

A tengelytávnak megfelelően az új F 750 GS és F 850 GS elődjéhez képest csökkentett kormányág-szöggel és megnövelt utánfutással készül. A futóműgeometriai adatok az F 700 GS és F 800 GS modellekkel összevetve a következőképpen alakulnak:



Modell/Érték	F 750 GS	F 850 GS	F 700 GS	F 800 GS
Kormányagy -szög	63 fok	62 fok	64 fok	64 fok
Utánfutás	104,5 mm	126 mm	95,3 mm	117 mm
Tengelytáv	1559 mm	1593 mm	1557 mm	1573 mm

Kerékvezetés elöl teleszkópvillával, illetve fordított (upside-down) teleszkópvillával, hátul alumínium kettős lengőkarral és központi rugóstaggal; még érzékenyebb reakciók fokozott menetkényelem mellett

Az Adventure-szegmensben különösen nagy kihívással szembesülnek a futóműfejlesztők, e technikák jellemzőit ugyanis az utcai használat és a sportos vezetési stílus mellett a terepes bevetések, illetve gyakran az intenzív kétszemélyes túraüzem követelményeinek is egyszerre megfelelően kell összhangba hozniuk. Annak érdekében, hogy e sokrétű alkalmazási spektrumot minden jellemzőjében még pontosabban képezhessék le a mérnökök, az új F 750 GS és F 850 GS motorosa teljes egészében új fejlesztésű kerékvezetési, illetve rugó-lengéscsillapító konstrukciók előnyeit élvezheti.

Az első kerékvezetés feladatát ennek szellemében új, nagy torziós merevségű, 41 milliméter belső csőátmérőjű teleszkópvilla (F 750 GS), illetve 43 milliméter átmérőjű fordított (upside-down) teleszkópvilla (F 850 GS) látja el. Az elődmodellekhez viszonyítva az új teleszkópvillák mindenekelőtt még érzékenyebb reakciókkal tűnnek ki. A rugóút az F 750 GS esetében 151 milliméter (alacsonyított kivitel esetén 131 milliméter).

A terepes használat fokozott követelményeinek 204 milliméteres (alacsonyított kivitel esetén 184 milliméter) első rugóúttal felel meg az F 850 GS. Az alsó csőelemek érzékeny felületét az első sárvédőbe integrált műanyagidom védi a kőfelverődésekkel szemben.

A hátsó kerékvezetést kettős alumínium lengőkarral oldották meg a tervezők, amely közvetlenül a központi rugóstaghoz csatlakozik. Az F 750 GS rugóstagja hidraulikus, így különösen kényelmesen állítható rugótalppal (rugó-előfeszítés) és ugyancsak szabályozható széthúzási csillapítással készül. A rugóút itt 177 milliméter (alacsonyított kivitel esetén 157 milliméter).

Az új F 850 GS rugóstagja menetfüggő csillapítással (WAD) működik, s ugyancsak állítható rugótalpat és az egyéni igények szerint szabályozható széthúzási csillapítást kínál. A rugóút ez esetben 219 milliméter (alacsonyított kivitel esetén 199 milliméter).

Gyári extrafelszerelésként elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) a mindenfajta menetkörülmények között optimális futóműhangolás érdekében

A BMW Motorrad extrafelszerelésként rendelhető Elektronikus futómű-szabályzása (BMW Motorrad Dynamic ESA; Electronic Suspension Adjustment) segítségével még tovább fokozható a dinamikus motorozás az új F 750 GS és F 850 GS kínálta élménye, akárcsak a



kényelem és a túraalkalmasság. Az Elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) azonban a biztonság, a menetteljesítmények és a kényelem terén is új dimenziókat tár fel, mivel a hátsó rugóstag csillapítása a pillanatnyi menetkörülmenyeknek és manővereknek megfelelően automatikusan alkalmazkodik.

Műszakilag a központi rugóstagra épített rugóút-érzékelőről van szó, amely a csillapítás irányát és sebességét méri, a rendszer pedig ennek alapján automatikusan illeszti a pillanatnyi menethelyzethez a csillapítást. A rugóstag csillapítási karakterisztikáját elektromos szabályozású szelepek változtatják, mégpedig mindössze ezredmásodpercek alatt. Mindezek segítségével még a motorkerékpár bedöntött helyzetében is optimális csillapítási kényelem és magas fokú menetstabilitás érhető el.

Ennek során az Elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) nem elszigetelt rendszerként dolgozik, hanem folyamatosan kommunikál a további szabályzórendszerekkel, mint a blokkolásgátló berendezés (BMW Motorrad ABS/ABS Pro), az Automatikus menetstabilizáló rendszer (ASC), illetve a Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC). A Dynamic ESA emellett a Rain és a Road üzemmódokkal, illetve a Dynamic, Enduro és Enduro Pro üzemmódokkal (utóbbi csak az F 850 GS számára rendelhető) is együttműködik.

A Rain és a Road üzemmódokban, illetve a Dynamic üzemmódban a központi rugóstag lágy alaphangolás mentén dolgozik. Amennyiben a motoros sportosabban kíván közlekedni, az Elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) feszesebb csillapítású Dynamic beállításával kombinálhatja ez utóbbi üzemmódot.

Az Enduro és Enduro Pro üzemmódok (utóbbi csak az F 850 GS számára rendelhető) a Dynamic ESA a terepes használathoz és az ehhez tartozó laza talajhoz alkalmazkodik. A rendszer ennek megfelelően Enduro állásában működik, ahol a központi rugóstag csillapítási karakterisztikája a terepes motorozás különleges igényeihez – mint az optimális vonóerő-átadás és a kibővített villa-felütközési tartomány – igazodik.

Különböző karakterekhez és alkalmazási területekhez igazodó kerekek és gumiabroncsok

Motorteljesítményük és a rugóútjaik mellett kerék-gumiabroncs kombinációik is a két középkategóriájú prémium túraenduró alapvető eltérései között szerepelnek. Az inkább utcai használatra összpontosító F 750 GS belépőmodell elől 2,50 x 19", hátul 4,25 x 17" méretű alumíniumöntvény keréktárcsákkal, míg az F 850 GS elől 2,15 x 21", hátul 4,25 x 17" méretű keresztküllős alumínium kerekekkel érkezik. A sportos terepmotorozás számára preferált 21 colos peremátmérő az intenzívebb giroszkópikus hatás alapján fokozott menetstabilitást biztosít, ami épp laza talajon haladva jelent nagy előnyt.



Mindkét modell alapkitelében utcai enduró-gumiabroncsokkal készül, az új F 750 GS számára elől 110/80 R19, hátul 150/70 R17 méretű tömlő nélküli, míg az új F 850 GS esetében elől 90/90 21, hátul 150/70 R17 méretű, s első ízben ugyancsak tömlő nélküli kivitelen.

Az intenzív terepezéshez kimondott terepmintázatú gumiabroncsok is szerepelnek az F 850 GS homologizációjában, amelyek felár nélküli gyári extrafelszerelésként rendelhetők meg.

Nagy igénybevételre méretezett fékberendezés már alapkitelben BMW Motorrad blokkolásgátló berendezéssel; Pro menetprogramok ABS Pro rendszerrel és dinamikus féklámpával a fékezés alatti még nagyobb biztonság érdekében

Az első keréken két dugattyús úszónyergekkel szerelt, 305 milliméter átmérőjű kettős tárcsafék gondoskodik a kellően intenzív és megbízhatóan tartós lassulásról. Hátul 265 milliméter átmérőjű szimpla tárcsaféket alkalmaztak a tervezők, egy dugattyús úszónyereggel. Mint a BMW Motorrad minden közúti közlekedésre engedélyezett motorkerékpárja, az új F 750 GS és F 850 GS is már alapkitelében rendelkezik a BMW Motorrad blokkolásgátló berendezésével (BMW Motorrad ABS), amelyet a motoros – például terepes használat során – igény szerint ki is kapcsolhat.

A motorozás biztonságát növelő további megoldásként kínálja az extrafelszerelésként rendelhető Pro menetprogramokat az ABS Pro funkciót és a dinamikus féklámpát. Utóbbi hatékonyan hívja fel a mögöttes forgalom figyelmét az intenzíven lassuló motorkerékpárra. A féklámpa e jelenleg még az EU-, illetve ECE-országokra korlátozott kiegészítő funkciója két fokozatban figyelmezteti a mögöttes forgalmat az erőteljes, adott esetben vészfékezésre. Az első fokozat az 50 kilométer/óra-ig terjedő sebességekről lassulva aktiválódik, ekkor a féklámpa 5 Hz frekvenciával villog. A megálláshoz közeledve (14 kilométer/óra alatt) második fokozatként a vészvillogó is bekapcsol, s mindaddig működik, amíg a jármű ismét legalább 20 kilométer/óra-ig fel nem gyorsít.

A BMW Motorrad blokkolásgátló berendezéséhez (BMW Motorrad ABS) képest az ABS Pro egy lépéssel tovább megy és – a motorkerékpár bedöntött helyzetében is biztosítva az ABS-szabályzást – a kanyarbeli fékezések során is fokozott biztonságot kínál. Az ABS Pro a fék gyors működtetése mellett is megelőzi a kerekek blokkolását és még pánikfékezés során is hatékonyan mérsékli a kormányerő hirtelen változásait és ezzel a jármű nem kívánt felemelkedését. A motoros számára az ABS Pro fő előnyei a megnövelt fék- és menetstabilitásban, illetve a kanyarban is lehető leghatékonyabb lassulásban érzékelhetők.

A Rain és a Road üzemmódokban az ABS Pro utcai használatra, közepes és alacsony súrlódási tényezőjű útfelületre, illetve optimális fékezési stabilitásra hangolva dolgozik, és a szabályzás már korán működésbe lép. A Dynamic üzemmód során az ABS Pro jó tapadási tulajdonságokkal rendelkező, nagy súrlódási tényezőjű útfelületre hangoltan, vagyis az optimális lassulás jegyében működik, későbbi szabályzással és a hátsó kerék felemelkedését felismerő funkció mérséklésével. Az Enduro üzemmódban az ABS Pro utcai enduró-gumiabroncsokkal



folytatott terepmotorozás jegyében, míg az Enduro Pro üzemmód (csak az F 850 GS számára rendelhető) során a terepes enduró-gumiabroncsoknak és a még sportosabb terepezésnek megfelelően üzemel. Ez utóbbi üzemmódban kikapcsol a hátsó kerék blokkolásgátlója, az úgynevezett fékdriftet is lehetővé téve a gyakorlott motoros számára.

Optimális ergonómia és különböző ülésmagasságok a zavartalan enduró-élmény szolgálatában

Az új F 750 GS és F 850 GS egyaránt az endurókra jellemző tekintélyes rugóutat és nagy szabad hasmagasságot kínál, azonban nem csupán a magas termetű motorosok érezhetik jól magukat nyergükben. Erről az optimalizált terpeszívhossz, a rendelkezésre álló számos ülésmagasság, valamint a tovább finomított kormány-ülés-lábtartó ergonómiai háromszög gondoskodik.

Az F 750 GS 815 milliméteres alapkivitelű ülésmagassága elődjének felel meg, míg az új F 850 GS 860 milliméteres értéke 20 milliméterrel kisebb a korábbinál. Alacsonyított kivittel és alacsonyabb üléssel (gyári extrafelszerelés) az F 750 GS számára akár 770, míg az F 850 GS esetében akár 815 milliméteres minimális ülésmagasság is kialakítható.



4. Elektromosság és elektronika

Még jobban látni és látszani – teljes-LED fényszóró LED-technikájú nappali menetfénnel gyári extrafelszerelésként

A BMW Motorrad immár évtizedek óta élen jár a motorkerékpárok biztonsági fejlesztésében. A szó szoros értelmében „ragyogó” példája ennek az új F 750 GS és F 850 GS számára extrafelszerelésként rendelhető, integrált nappali menetfénnel kiegészített teljes-LED fényszóró. E technika egyedülállóan fényesen és tisztán világítja meg az utat, miközben különösen hatékony észlelhetőséget biztosít. Emellett immár ikonszerű, elforgatott hangvilla-alakzatával semmi mással össze nem téveszthető megjelenést kölcsönöz a középkategória két prémium-endurója számára. A fényszórót a tompított, illetve a távolsági fény két-két, valamint a nappali menetfény és a helyzetjelző további összesen négy LED-egysége alkotja.

Connectivity – multifunkciós kombinált műszeregység 6,5 col képátlójú, színes TFT-képernyővel és gyári extrafelszerelésként számos további igényes megoldással

Az új F 750 GS és F 850 GS már alapfelszereltségében teljes egészében új tervezésű kombinált műszeregységgel érkezik, amely analóg fordulatszám-mérőből, valamint az ellenőrzőlámpákat is magában foglaló multifunkciós kijelzőből épül fel.

Gyorsabban elérhető és még érthetőbb információk a motoros számára, mégpedig olyan kezelési koncepció révén, amely a lehető legkevésbé vonja el figyelmét a forgalomról – ezt kínálja a BMW Motorrad új connectivity extrafelszerelése, amely 6,5 col képátlójú, színes TFT-képernyővel kínálja a kombinált műszeregységet. A BMW Motorrad továbbfejlesztett multifunkciós kezelőegységéről (Multi-Controller) megoldott, integrált kezelés révén a motoros gyorsan és a lehető legkényelmesebben vezérelheti a jármű- és connectivity-funkciókat.

A kényelmes telefonálás és zenehallgatás menet közben is egyszerűen megoldható. Ha a TFT-képernyőhöz Bluetooth-kapcsolaton keresztül például okostelefon vagy BMW Motorrad kommunikációs rendszerrel szerelt bukósisak csatlakozik, különösen kényelmesen érhető el a médialejátszó és telefonfunkciók, amelyek külön alkalmazás telepítése nélkül is igénybe vehetők. Az aktív Bluetooth-kapcsolattal csatlakoztatott, tetszőleges szabványos okostelefonról menet közben igény szerint hallgató zene.

A díjmentesen rendelkezésre álló BMW Motorrad Connected App közvetlenül a TFT-képernyőn a mindennapokban is kiválóan használható, praktikus nyílnavigációt kínál. A BMW



Motorrad Connected App díjmentesen tölthető le a Google, illetve az Apple App Store kínálatából, s olyan további vonzó kiegészítő funkcióval is szolgál, mint például a bejárt útvonalak rögzítése, vagy épp a menetadatok és különböző információk kijelzése. Ez az alapnavigáció különösen azon motorosok számára lehet vonzó, akik a mindennapok vagy a rövid túrák során kényelmesen, kiegészítő technikák nélkül szeretnek közlekedni.

Gyors segítség vészhelyzetben – a középkategóriában első ízben „Intelligens segélyhívás” funkció gyári extrafelszerelésként

A balesetet követően, illetve egyéb szükség- és vészhelyzetben a lehető leggyorsabban érkező segítség emberéletet menthet. Az extrafelszerelésként rendelhető Intelligens segélyhívás funkció formájában olyan vészhívási rendszer (eCall) jelenik meg a középkategóriában első ízben az új F 750 GS és F 850 GS kínálatában, amelynek célja a lehető leggyorsabban segítséget juttatni az adott esemény helyszínére. Az automatikusan vagy manuálisan indított Intelligens segélyhívás balesetet követően vagy vészhelyzetben önműködően megadja a pontos pozíciós adatokat, vagyis a motorkerékpár-baleset helyszínének koordinátáit, illetve a BMW telefonos segélyközpontjának (BMW Call Center) képzett munkatársa segítségével aktiválja a teljes mentési láncolatot. A balesetet szenvedett személy választott nyelven tarthatja a kapcsolatot a BMW telefonos segélyközpontjával. Az e Call feltétele a mentési láncolat aktiválásához a mobiltelefonos kapcsolat.

Az eCall kezelőegysége a jobb kormányfélen kompakt és ergonomikus kialakításban áll rendelkezésre, és a segélyhívás indítására, illetve megszakítására szolgáló, külön borítással védett SOS-kapcsoló mellett beépített mikrofont és hangszórót is tartalmaz.

Átgondolt eseményazonosító és érzékelőrendszerével az eCall háromféle eseményt különböztet meg. Az egyik a súlyos bukást vagy ütközést követően automatikusan indított segélyhívás, amikor a hívás késedelem nélkül, önműködően aktiválódik és a BMW telefonos segélyközpontja (BMW Call Center) a mentők megérkezéséig hangkapcsolatot tart fenn a balesetet szenvedett személlyel. A másik automatikus aktiválás a könnyebb bukás vagy ütközés indította vészhívás, amelyet az érintett személy igény szerint gombnyomásra meg is szakíthat. A harmadik lehetőség a gombnyomásra manuálisan aktivált vészhívás, például a közlekedés más balesetet szenvedett résztvevője számára kért segítség esetén. A hívás a kormány jobb oldalán található SOS-gomb megnyomásával manuálisan kezdeményezhető, s igény szerint ez esetben is egyszerű gombnyomással megszakítható. Az eCall egyelőre Magyarországon nem érhető el.

Keyless Ride – minden zárfunkció kényelmes használata távirányítással, gyári extrafelszerelésként

Mint a BMW Motorrad számos további modellje, a gyári extrafelszerelésként rendelhető Keyless Ride rendszere immár az új F 750 GS és F 850 GS esetében is felválthatja a hagyományos gyújtáskapcsolót, feleslegessé téve az eddig megszokott kulcs használatát. A



kormányzár, a gyújtáskapcsoló és a tanksapkafedél, illetve a riasztóberendezés a kulcsba integrált transzponderrel vezérelhető, amely járműspecifikus frekvenciájú rádióhullámokat bocsát ki. Ily módon a kulcs például akár a motoros zsebében is maradhat.

Amennyiben a kulcs a jármű vételi környezetébe (két méternél közelebb) kerül, kireteszkelhető a kormányzár. Zárása a kormány ütközésig befordított helyzetében a kezelőgomb tartós megnyomásával történik. A gyújtás a gomb rövid vagy a kormányzár kireteszelését követő tartós megnyomásával aktiválható, és a gomb rövid vagy tartós megnyomásával kapcsolható le. A riasztóberendezés (DWA) kikapcsolt gyújtás és reteszelt kormányzár mellett automatikusan lép működésbe, amint a kulcs elhagyja a jármű vételi környezetét.



5. Dizájn és színkoncepció

Új, dinamikusabb dizájn még karakteresebb GS-stílusban

Az új F 750 GS és F 850 GS egyaránt teljes egészében új tervezés, jóval dinamikusabb és férfiasabb formai nyelvezettel. Dizájnjuk olyan, immár ikonná vált motívumokkal teszi első pillantásra egyértelművé, hogy a BMW Motorrad GS-családjának tagjai állnak előttünk, mint az aszimmetrikus fényszóró vagy a GS-modellek jellegzetes Flyline vonala. Utóbbi hangsúlyos formai elemként fut az első „GS-csörtől” (felső burkolatelem) az üzemanyagtartályon és az ülésen át, egészen a motorkerékpárok funkcionális kialakítású, immár jóval karcsúbb hátuljáig. Ez a feketére fényezett hátsó vázelemre épülő, agilitást és könnyedséget sugárzó farkialakítás az új GS-modellek dinamikus karakterét emeli ki.

Továbbfejlesztett terep- és túraképességek, hatékonyabb szél- és esővédelem

A még kedvezőbb terepes használhatóság érdekében a tervezők külön ügyeltek arra, hogy ne maradjanak zavaró sarkok és élek az üzemanyagtartály és az ülés környezetében. Ezzel párhuzamosan a szél- és esővédelmet is továbbfejlesztették. Itt a rendelkezésre álló szélvédőváltozatok (extrafelszerelés) modulrendszerű felépítése a motoros egyéni kívánságai szerinti alkalmazásukat is lehetővé teszi. Az F 750 GS alapfelszereltségéhez tartozó szélvédő (alacsonyabb) és az F 850 GS széria szélvédője (magasabb, ami az F 750 GS komfortszélvédője is egyben) például egyszerűen cserélhető egymással, így összességében az új GS-modellek igény szerint alakíthatók a terep-, illetve a túra-használat irányába. Utóbbi az R 1200 GS stílusában kialakított csomagtartódobozok új, integrált dizájnjaival is nagyban fejleszthető.

Erős karakterek új színekkel és stílusváltozatokkal

Három-három dinamikus szín-, illetve stílusvariáció gondoskodik az új GS-modellek egyéni karakterének maradéktalan kifejezéséről. A fényezett elemek számát mindkét modellen tudatosan fogták vissza a tervezők, és a jármű felső részére rendezve őket egyfajta kapcsolatot képezhetnek a motoros és járműve között. A motorkerékpárok alsó része és a jellegzetes „GS-csőr” ezzel szemben e modellek robusztus, terepes karakterét hangsúlyozva fekete maradt.

Az új BMW F 750 GS – sokoldalú, sportos nagyvárosi tehetség vonzó színekben

Az új F 750 GS sportos nagyvárosi karakterrel mutatkozik be, miközben enduró-specifikus megoldásai révén széleskörű terepes használhatóságot is kínál.



Az új F 750 GS magas színvonalú minősége különösen is érzékelhető sokrétűen igényes anyagválasztásában és színvonalas műszaki megvalósításában. Egyes anyagait – a fényezett és az ugyancsak fényes felületű műanyag elemektől a különböző szemcsézésű matt műanyag alkatrészekig – egyaránt az adott funkciónak optimálisan megfelelően, s együttesen exkluzív összhatást keltve alkalmazták a tervezők.

Fehér (Lightwhite) szín:

sportosság és dinamika

- Fehér (Lightwhite) fényezés
- Fényes GS-felirat
- Piros/fekete ülés
- Fényes fekete alumíniumöntvény keréktárcsák

Sárga (Austin yellow) metál szín:

fiatalos és agilis

- Sárga (Austin yellow) metál fényezés
- Fényes GS-felirat
- Szürke/fekete ülés
- Fényes fekete alumíniumöntvény keréktárcsák

F 750 GS Exclusive:

nemes, technikai és modern összhatás

- Matt szürke (Stereo metallic matt) metál fényezés
- Galvanizált hűtőburkolat matt GS-felirattal
- Fényes matricák (Tapes)
- Szürke/fekete ülés
- Gránitszürke metál alumíniumöntvény keréktárcsák
- Kézvédő
- Ezüstsínűre eloxált kormány

Az új BMW F 850 GS – hangsúlyos terepképességek és optimális túrakvalitások

Az új F 850 GS megjelenése immár még férfiasabb, s elsősorban terepképességeit, illetve optimális túraalkalmasságát emeli ki. Magasra helyezett légbeszívás, bőséges rugóút és szabad hasmagasság, funkcionálisan kiformált felületek és precízen kidolgozott illesztési hézagok hangsúlyozzák a középkategória új GS-modelljének robusztus terepes karakterét.

Piros (Racing red) normál szín:

hangsúlyos sportosság és dinamika

- Piros (Racing red) normál fényezés



-
- Fényes GS-felirat a matt gránitszürke metál kontrasztárnyalatú hűtőburkolaton
 - Szürke/fekete ülés
 - Keresztküllős fekete kerekek

F 850 GS Exclusive:

nemes és exkluzív stílus, kiemelt túrakarakterrel

- Matt, metál szürke (Pollux metallic matt) fényezés
- Galvanizált hűtőburkolat matt GS-felirattal
- Matt fekete és féhéralumínium metál matricák (Tapes)
- Szürke/fekete ülés
- Kézvédő
- Arany színűre eloxált fordított (upside-down) teleszkópvilla-szárak
- Keresztküllős fekete kerekek

F 850 GS Rallye:

sokrétű terepes képességek dinamikus külsővel

- Fehér (Lightwhite) fényezés
- Kék (Lupinblue metallic) és piros (Racing red) matricák (Tapes)
- Galvanizált hűtőburkolat fényes GS-felirattal
- Piros/fekete ülés
- Kézvédő
- Keresztküllős, arany színűre eloxált kerekek



6. Felszereltség

Az új BMW F 750 GS és F 850 GS egyéni igények szerinti felszerelésére és kialakítására a BMW Motorrad gyári extrafelszerelések és eredeti kiegészítők - a középkategóriában mindeddig példa nélküli és az elődmodellekéhez képest jelentősen kibővített - immár jól ismertén igen széles körű kínálatával áll rendelkezésre.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfelek szerelhetik fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Extrafelszerelések

Komfort csomag:

- Középpálvány, RDC, kulcsnélküli indítás (Keyless Ride), markolatfűtés

Túra csomag:

- Sebességtartó automatika, csomagtartó-váz tartókkal az oldaldobozok számára, Elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA)

Dynamic csomag:

- Pro menetprogramok Dinamikus vonóerő-szabályzással (Dynamic Traction Control; DTC), ABS Pro blokkolásgátló berendezéssel, dinamikus féklámpával, és Pro váltóasszisztenssel

Világítás csomag:

- LED-technikájú irányjelzők, LED-fényszóró, LED-technikájú nappali menetfény

- Connectivity-kínálat 6,5 col képátlójú színes TFT-képernyővel
- Intelligens vészhívás (Magyarországon nem elérhető)
- Kulcsnélküli indítás (Keyless Ride)
- Előkészítés navigációs rendszer számára
- Jellegmező-variáció normálbenzinhez (ROZ 91) (csak az F 850 GS számára rendelhető)



-
- Gumiabroncs-nyomásellenőrző rendszer (RDC)
 - LED-technikájú irányjelzők
 - LED-fényszóró, LED-technikájú nappali menetfénnel
 - Pro váltóasszisztens
 - Sebességtartó automatika
 - Pro menetprogramok Dinamikus vonóerő-szabályzással (Dynamic Traction Control; DTC), ABS Pro blokkolásgátló berendezéssel és dinamikus féklámpával
 - Markolatfűtés
 - Riasztóberendezés
 - Teljesítmény korlátozás 35 kilowattra (48 LE)
 - Alacsonított kivitel
 - Elektronikus futómű-szabályzás (Electronic Suspension Adjustment; Dynamic ESA)
 - Alacsony kialakítású dupla ülés
 - Komfortülés
 - Terep gumiabroncsok (csak az F 850 GS számára rendelhető)
 - Középállvány
 - Csomagtartó-váz tartókkal az oldaldobozok számára
 - HP sport-kipufogódob

BMW Motorrad kiegészítők

HP alkatrészek

- HP sport-kipufogódob
- HP mart fék- és kuplungkar

Csomagtartó eszközök

- Vario oldaldobozok
- Tartó a Vario oldaldobozok számára
- Vario felső csomagtartó-doboz (Topcase)
- Csomagtartó-váz a Vario felső csomagtartó-doboz (Topcase) számára
- Belső táska a Vario oldaldobozokhoz és Vario felső csomagtartó-dobozhoz (Topcase)
- Háttámla a Vario felső csomagtartó-dobozra (Topcase)
- Tanktáska
- Térképseb tanktáskához
- Táskák az utasülésre
- Táskák a csomagtartó-vázra
- Puha csomagtartó-táska 3 (Softbag), kicsi, vízálló (30-35 l)
- Puha csomagtartó-táska 3 (Softbag), nagy, vízálló (50-55 l)
- Hengeres táskák, vízálló (50 l)

Dizájn

- LED-technikájú irányjelzők



Ergonómia és kényelem

- Szélvédő, nagyméretű, színezett
- Szélvédő, nagyméretű, színtelen (az F 850 GS esetében széria)
- Szélvédő, kisméretű, színezett
- Szélvédő, kisméretű, színtelen (az F 750 GS esetében széria)
- Középállvány
- Magas kormány (csak az F 850 GS számára rendelhető)
- Kormánymagasítás (csak az F 750 GS számára rendelhető)
- Komfortülés
- Fekete/szürke ülés
- Fekete/ piros ülés
- Fekete/szürke ülés, alacsony
- Fekete/ piros ülés, alacsony
- Rallye ülés
- Markolatfűtés
- Enduro-lábtartók
- Állítható sebességváltókar
- Állítható lábfékkar
- Pro váltóasszisztens

Navigáció és kommunikáció

- BMW Motorrad Navigator VI navigációs rendszer
- BMW Motorrad okostelefon-tartó
- USB-csatlakozó
- USB-töltő
- BMW Motorrad okostelefon-tartó
- Előkészítés navigációs rendszer számára

Biztonság

- Riasztóberendezés
- LED-technikájú kiegészítő fényszóró (csak az F 850 GS számára rendelhető)
- Fényszóróvédő terepezéshez (csak a LED-fényszóróhoz rendelhető)
- Markolatvédők
- Motorvédő idom, műanyag (az F 850 GS esetében széria)
- Elsősegély-felszerelés, kicsi
- Elsősegély-felszerelés, nagy

Karbantartás és technika

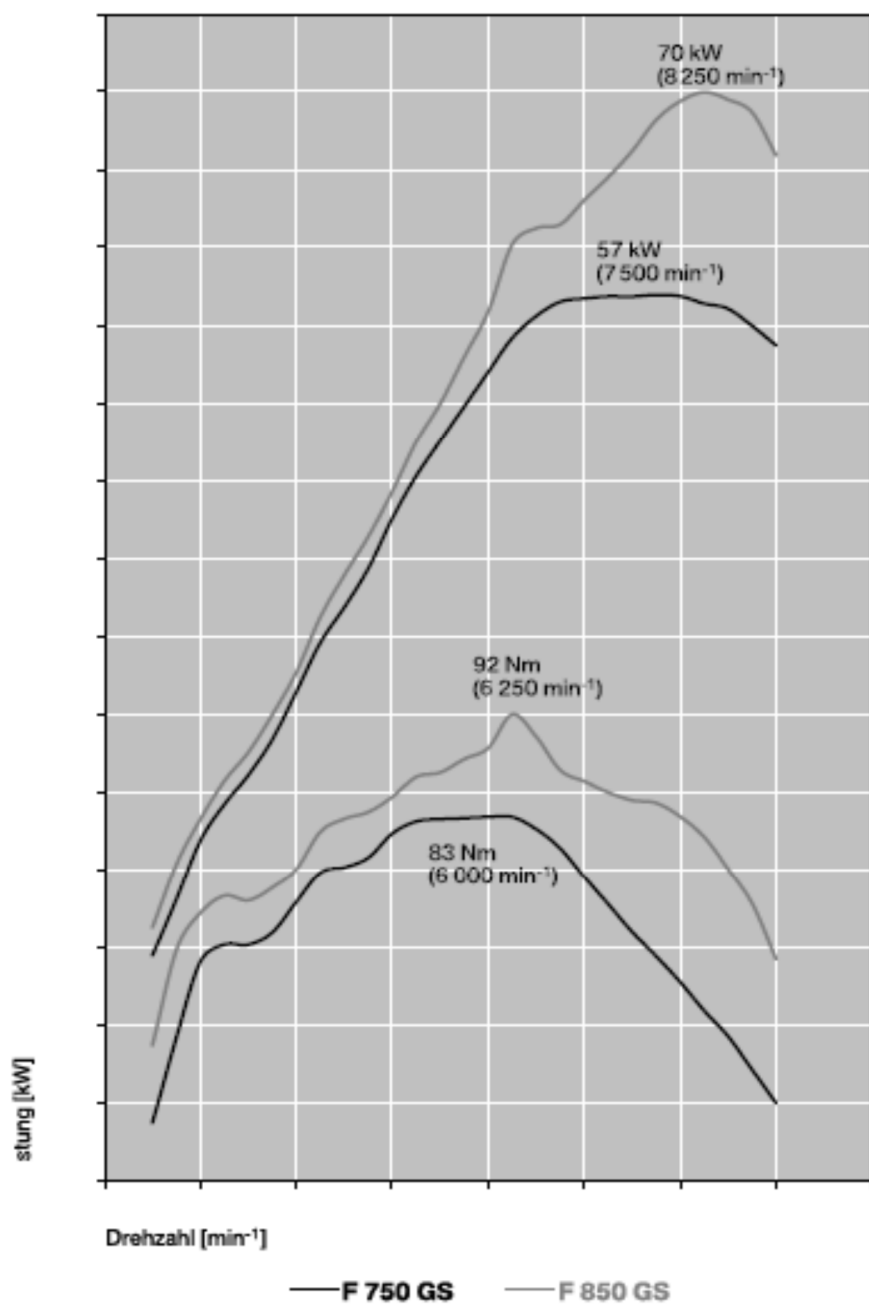
- Automatikus lánckenő berendezés
- Teljesítménykorlátozás 35 kilowattra (48 LE)
- Univerzális kültéri védőponyva
- Beltéri védőponyva



-
- Beltéri védőponyva, nagyméretű (felszerelt oldaldobozokkal is használható)
 - LED-lámpa az elektromos csatlakozóhoz
 - Defektkészlet tömlőnélküli gumiabroncsokhoz
 - Akkumulátortöltő készülék



7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





8. Műszaki adatok

		BMW F 750 GS	BMW F 850 GS
Motor			
Összlökettérfogat	cm ³		853
Furat/löket	mm		84/77
Max. teljesítmény	kW (LE)	57/77	70/95
fordulatszámnál	min ⁻¹	7500	8250
Max. forgatónyomaték	Nm	83	92
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000	6250
Konstrukció		Vízűtésű, soros, kéthengeres négyütemű, hengerenként négy-négy, hímával mozgatott szelep, két felülfekvő vezérműtengely és szárazkarteres kenés	
Sűrítési arány			12,7:1
Üzemanyag		Normálbenzin, ólmozatlan (91 ROZ)	Szuperbenzin, ólmozatlan 95 ROZ (opció: 91 ROZ)
Szelepvezérlés		DOHC (double overhead camshaft), szelephimbákkal	
Szelepszám hengerenként			4
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm		33,5/27,2
Fojtószelep átmérője	mm		48
Motorsabályzás			BMS-M
Kipufogógáz-tisztítás		Szabályozott, hármass hatású katalizátor, Euro 4	
Elektromos rendszer			
Generátor	W		416
Akkumulátor	V/Ah		12/10
Fényszóró		Távolsági / tompított fény: 12 V/55W, halogén (extrafelszerelésként: LED-fényszóró LED-technikájú nappali menetfényvel)	
Hátsó lámpa		LED-technikájú féklámpa és hátsó helyzetjelző világítás	
Önindító	kW		0,9
Sebességváltó/erőátvitel			
Tengelykapcsoló		Többsárkás, olajfürdőben, anti-hopping funkció, mechanikus működtetés	
Sebességváltó		Körmoskapcsolós, hatfokozatú, a motorral közös házba építve	
Primer áttétel			1,821
Fokozatok áttételei I.	:1		2,833
II.	:1		2,067
III.	:1		1,600
IV.	:1		1,308
V.	:1		1,103
VI.	:1		0,968
Hátsókerék-hajtás	:1	O-gyűrűs lánc, a hátsó kerékagyon rángatáscsillapítással	
Végáttétel	:1		2,588



		BMW F 750 GS	BMW F 850 GS
Futómű			
Vázkonstrukció	Héjszerkezetű acél csőváz, amelyben a motor is teherviselő elem		
Első kerékfelfüggesztés		Teleszkópvilla Ø 41 mm	Fordított (USD) teleszkópvilla Ø 43 mm
Hátsó kerékfelfüggesztés		Alumínium kettős lengőkar, közvetlenül csatlakoztatott központi rugóstag (F 850 GS: WAD), hidraulikusan állítható rugótalp, állítható széthúzási csillapítás (extrafelszerelésként: Dynamic ESA)	
Rugóút elől/hátul	mm	151/177	204/219
Utánfutás	mm	104,5	126
Tengelytáv	mm	1559	1593
Kormányagy-szög	fok	63	62
Fék elől		Hidraulikus működtetésű kettős tárcsafék, Ø 305 mm, kétugattyús úszónyereg	
Fék hátul		Hidraulikus működtetésű szimpla tárcsafék, Ø 265 mm, egyugattyús úszónyereg	
Blokkolásgátló (ABS)		Szériafelszerelésként blokkolásgátló (BMW Motorrad ABS), kikapcsolható	
Keréktárcsák		Alumíniumöntvény	Keresztküllős
elől		2,50 x 19"	2,15 x 21"
hátul		4,25 x 17"	4,25 x 17"
Gumiabroncs	elől	110/80 R19	90/90 21
	hátul	150/70 R17	150/70 R17
Méret- és tömegadatok			
Hosszúság	mm	2255	2305
Szélesség visszapillantó tükrökkel	mm	922	922
Ülésmagasság	mm	815 (extra: alacsony ülés 790) (extra: alacsonyított kivitel 770) (extra: komfortülés 830)	860 (extra: alacsony ülés 835) (ext.: alacsonyított kiv. 815) (extra: komfortülés 875) (kieg.: Rallye ülés 890)
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	224	229
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	440	445
Üzemanyagtartály térfogata	l	15	15
Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények			
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km	4,1	4,1
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	4,1	3,8
Legnagyobb sebesség	km/h	190	>200