



Az új BMW K 1600 Grand America

Tartalom

1. Az új BMW K 1600 Grand America (Összefoglaló)	2
2. Járműkonceptió és dizájn	6
3. Technika és a motorozás élménye	8
4. Felszereltség és kiegészítők	11
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	14
6. Műszaki adatok	15



1. Az új BMW K 1600 Grand America (Összefoglaló)

A BMW Motorrad bemutatja legújabb túra motorkerékpárját, amelyet a két keréken átélhető legkényelmesebb utazás aspektusai szerint váltottak valóra a tervezők. A BMW K 1600 Grand America az idén november 7 – 12. között Milánóban, a világ legnagyobb motorkerékpárszalonjaként számon tartott EICMA (Esposizione Internazionale Ciclo e Motociclo) kiállítás és vásár színpadán ünnepli világpremierjét. A BMW K 1600 B modell műszaki alapjaira épülő újdonság a soros hathengeres erőforrás letaglózó teljesítményét megannyi exkluzív felszereltségi tétellel ötvözi, amelyek a hosszúra nyúló utazásokat nem csupán végtelenül kényelmessé, de az amerikai országutak nyújtotta szabadság érzésével egyszersmind felejthetetlen élménnyé is varázsolják – akár egyedül, akár utassal motorozva.

Kétkerekű élmény amerikai stílusban

A BMW K 1600 Grand America az Egyesült Államok végtelen útjait átjáró kiegyensúlyozott, luxus színvonalú motorkerékpározás szenvedélyének megtestesítője, amelynek megalkotásakor a tervezők a BMW K 1600 B modell „bagger” koncepcióját számos egyedi opcióval egészítették ki. A motorkerékpár oldalát meghatározó, dinamikus lejtő vonalvezetés mellett egy könnyen felismerhető, csepp alakú sziluett képez elegáns hidat a magasra húzott szélvédő és az alacsonyan elhelyezett hátsó oldaldobozok között.

A krómozott kipufogóvégek párhuzamosak az úttal, s így tökéletesen harmonizálnak a BMW K 1600 Grand America egyszerre elegáns és áramvonalas kialakításával. A modell hamisítatlan kiállását az utas-háttámlával kiegészített topcase fokozza, miközben az újdonság nem csupán tágasabb helykínálatot, de minden korábbinál kényelmesebb üléseinek köszönhetően jelentősen hosszabb utazásokat is lehetővé tesz. A topcase ugyancsak a végtelenbe nyúló kétkerekű kalandok félreérthetetlen szimbóluma.

Kiegészítő féklámpa a topcase-be integrálva

A BMW K 1600 Grand America kialakítását a tengerentúl egyedi motorkerékpárjai ihlették, ami számos elemén visszaköszön. A topcase-en például egy kiegészítő féklámpa is helyet kapott, amely összetéveszthetetlenül egyedi megjelenést eredményez. A harmadik féklámpa ráadásul kiválóan harmonizál az oldaldobozokba integrált lámpapárral, amelyek nem csupán féklámpaként, de irányjelzőként is funkcionálnak. A modell mindegyik fényforrása LED technológiával világít.

Exkluzivitás felsőfokon: egyedülálló „Style” csomag sárga/fekete fényezéssel

Alapfelszereltségként az új BMW K 1600 Grand America erőteljesen elegáns fekete (Blackstorm metallic) fényezést visel, miközben az oldalidomokra a BMW logó mellett a motortípusra utaló modellmegjelölés is felkerült. Az üzemanyagtartály közepén mindezek felül egy prémium minőségű embléma olvasható, rajta a „K 1600 Grand America” felirattal.



A kifejezetten a BMW K 1600 Grand America számára összeállított „Style” csomag még tovább nyomatékosítja a modellt exkluzivitását. A csomag része a sárga/feke (Austin Yellow metallic / Blackstorm metallic) árnyalatokkal dolgozó kétféle fényezés, valamint az első sárvédő elegánsan krómozott díszítése.

Soros hathengeres erőforrás kivételes menetteljesítménnyel

A BMW K 1600 Grand America letaglózó teljesítménye minden utazást magával ragadó élménnyé varázsol. A BMW Motorrad hathengeres erőforrásának legkorszerűbb változata minden motorozási szituációban könnyedén, késlekedés nélkül adja le teljesítményét. A hathengeres motorkerékpár-erőforrások legkompaktabban beépíthető etalonja percenkénti 7 750 főtekerékpár-fordulatnál 118 kW / 160 lóerő maximális teljesítmény leadására, percenkénti 5 250 fordulatnál pedig 175 Nm csúcs forgatónyomaték előállítására képes. A mindennapokban mindez nem csupán korlátlanul ható erőtöbblet, de kivételes menetteljesítmény képében ölt testet. A motorkerékpár végsebességét a tervezőmérnökök 162 km/óránál (101 mérföld/óránál) maximálták figyelembe véve, hogy a kategóriában népszerű egyedi felszereltségek (különösen a hátsó részen) jelentősen befolyásolhatják a tengelyterhelés eloszlását. A BMW K 1600 Grand America minden motorozási szituációban kivételes menetteljesítményt, stabilitást és biztonságot garantál.

„Dynamic ESA” elektronikus futóműállítás és hátramenet-segéd már az alapfelszereltség részeként

Az új BMW K 1600 Grand America kimagasló, egyszerre dinamikus, kényelmes és stabil menettulajdonságaihoz nem csupán a letaglózó teljesítményű erőforrás, de az alapfelszereltség részeként kínált „Dynamic ESA” elektronikus futóműállítás is nagymértékben hozzájárul. A technika az alapbeállításként aktivált „Road” üzemmódban teljesen automatikus lengéscsillapító-beállítást kínál, a legmagasabb szintű komfortot és gyakorlatilag minden útfelületen a lehető legkiválóbb tapadást helyezve előtérbe. A „Road” üzemmód mellett ráadásul a „Cruise” beállítás is az alapfelszereltség részeként aktiválható, amely kiváltképp lágy lengéscsillapító-hangolást és felettebb kényelmes futást garantál.

Az újdonsággal való manőverezést az ugyancsak alapfelszereltségként kínált hátramenet-segéd hivatott megkönnyíteni. A rendszer a kormánypanel bal oldalán elhelyezett gomb megnyomásával aktiválható, a gomb nyomva tartásával pedig a motorkerékpár mozgásba hozható.

Kényelmes „Feet Forward” ülőpozíció a hosszúra nyúló utazásokért

A motoros és az utas rendkívül kényelmes ülőpozíciója nagymértékben hozzájárul a BMW K 1600 Grand America által nyújtott páratlan utazási komforthoz – még a legextrémebb távolságokon is. Az újdonságot a BMW Motorrad már az alapfelszereltség részeként lábtartópadokkal szereli fel, amelyeknek köszönhetően a motoros ún. „Feet Forward” ülőpozíciót pozíciót is felvehet. Az alacsony hátsó váz és a 70 milliméterrel csökkentett ülőmagasság eközben gondoskodik róla, hogy a motoros utasa is kényelmes pozícióban üljön.



Az opcionális extrafelszereltség részeként ráadásul az utas számára is elérhetők a lábtartópadok.

Tökéletes időjárás elleni védelem a magas szélvédőnek köszönhetően

A BMW K 1600 Grand America széleskörű alapfelszereltségének a prémium minőségű bukócső, a markolat- és ülésfűtés, a sebességtartó automatika és a magas szélvédő is része. Ez utóbbi a messzire hátranyúló oldalidommal kiegészülve tökéletes védelmet garantál, legyen szó akár szélről, akár más, nem kívánt időjárási jelenségről. A friss menetszélről igény szerint integrált légcsatornák gondoskodnak. Az újdonság alapfelszereltségébe a navigációs rendszer előkészítésével kiegészített audio rendszer is bekerült.

Az opcionális extrafelszereltség gyárilag elérhető tételei közé többek között a Pro váltóasszisztens, az intelligens segélyhívó rendszer (Magyarországon jelenleg nem elérhető), a komfort csomag, a biztonsági csomag, különböző magasságú ülések és a kovácsolt kormány is belkerült. A BMW Motorrad tartozékok kimeríthetetlen palettája ráadásul további egyedi opciókat is kínál.

Az új BMW K 1600 Grand America különlegességei – Áttekintő:

- Hamisítatlan luxus színvonalú túra motorkerékpár eredeti amerikai stílusban
- Egyedi, harmonikus formanyelv dinamikus lejtő vonalvezetéssel
- Utas-háttámlával kiegészített topcase és még tágasabb helykínálat a kivételesen hosszú utazások kényelméért
- Integrált lámpák a topcase-en és az oldaldobozokban
- Az opcionális extrafelszereltség részeként „Style” csomag kétféle sárga/fekete (Austin Yellow / Blackstorm) fényezéssel
- Az EURO4 emissziós szabvány követelményeinek is megfelelő, soros hathengeres erőforrás percenkénti 7 750 főtegerő-fordulatnál 118 kW / 160 lóerő maximális teljesítménnyel és percenkénti 5 250 fordulatnál 175 Nm csúcs forgatónyomatékkal
- 162 km/óránál (101 mérföld/óránál) maximált végsebesség
- „Dynamic ESA” elektronikus futóműállítás már az alapfelszereltség részeként „Road” és „Cruise” üzemmódokkal
- Hátramenet-segéd a könnyed manőverezhetőségért már az alapfelszereltség részeként
- Hatékony időjárás elleni védelem a magasszélvédőnek köszönhetően
- Alacsony hátsó váz, 70 milliméterrel csökkentett utasülés-magasság és ergonómiailag tökéletesített lábpozíció
- Rendkívül kényelmes „Feet Forward” üléspozíció már az alapfelszereltség részeként lábtartópadokkal (a vezető részére)
- A BMW Motorrad tartozékok részeként lábtartópadok az utas számára is
- Pro váltóasszisztens gyárilag megrendelhető opcióként, amely a tengelykapcsoló aktiválása nélkül teszi lehetővé a sebességváltást
- Intelligens segélyhívó rendszer gyárilag megrendelhető opcióként a baleset vagy veszélyhelyzet esetén érkező gyors segítségért (Magyarországon jelenleg nem elérhető)



-
- Már az alapfelszereltség részeként bukócső, ABS Pro blokkolásgátló, Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC – Dynamic Traction Control), xenon fényszórók, markolatfűtés, ülésfűtés, Multi Controller, három menetprogram (Rain, Road, Dynamic), sebességtartó automatika és a navigációs rendszer előkészítésével kiegészített audio-rendszer
 - Számos különböző tétel az opcionálisan elérhető extrafelszereltségek között (adaptív fényszóró, nappali menetfény, kulcs nélküli indítás, emelkedő-assisztens, központi zár, stb.)
 - A BMW Motorrad tartozékok kimeríthetetlen palettája (kovácsolt keréktárcsákkal, krómozott visszapillantó-házakkal, navigációs rendszerrel, stb.)



2. Járműkonceptió és dizájn

Amerikai stílusú, csúcskategóriájú luxus-túramotorkerékpárként az új BMW K 1600 Grand America hathengeres erőforrása tekintélyes teljesítményét kiemelkedő menetkényelemmel és olyan exkluzív felszereltséggel ötvözi, amit kifejezetten a végeláthatatlan autópályák világában tett hosszú, kényelmes túrák jegyében alakítottak ki. Az új modell nagy távolságokon is egyaránt a legmagasabb színvonalú kényelmet biztosítja motorosa és utasa számára. A hosszú túrák és a határtalan szabadság két keréken megélt, élvezetes élménye a BMW Grand America formavilágában is jól érzékelhető.

Túrázás amerikai módra

Az új modell alapjául stílusát tekintve is a BMW K 1600 B kifejezetten a Bagger koncepció szellemében kifejlesztett formai nyelvezete szolgál, amelynek központi eleme a magasra nyúló szélvédőtől a mélyre helyezett oldaldobozig ívelő, cseppalakú sziluett. Az így kialakított, dinamikus elegáns stílusban megnyújtott oldalvonal a lehető legpihentetőbb motorozás jegyében kidolgozott ergonómiát és a rendkívül kulturált menetkényelmet tükrözi. Mindez a Bagger-modell számára teljes egészében újonnan kifejlesztett, különösen alacsony vezetésű hátsó vázelem révén vált lehetővé, amely az utas 70 milliméterrel csökkentett ülésmagasságának alapjául is szolgál.

Az útfelülettel párhuzamosan vezetett, krómozott kipufogódob harmonikusan simul a karakteres vonalvezetésbe. A hangtompítók a katalizátor környezetében további nemesacélból készült és igényesen szórt felületű idomokkal egészülnek ki.

Felső csomagtartódoboz (Topcase): egyéni megjelenés, kibővített poggyászkapacitás, fokozott kényelem

Egyéni stílusú különlegességgént az új BMW Grand America integrált háttámlával kiegészített felső csomagtartódoboz (Topcase) készül, amely a kibővített poggyászkapacitás mellett fokozott menetkényelmet biztosít és már első pillantásra egyértelműen utal a különösen hosszú túrákra kifejlesztett járműkonceptióra.

A hátsó vázelemre csavarkötéssel rögzített oldaldobozokat optimális geometriai kialakítás jellemzi. Mély testük és lapos fedelük kényelmes és helytakarékos pakolást tesz lehetővé. A felső csomagtartódoboz (Topcase) egy kézzel is kezelhető, fedele lesüllyesztését követően megőrzi pozícióját, így egyszerűen és kényelmesen zárható vissza.



Integrált hátsó lámpák, amerikai stílusban

A BMW K 1600 Grand America az amerikai egyesült államokbeli Custom Bikes ihlette dizájnya farkialakítása további részleteiben is jól érzékelhető. A helyzetjelző fényből és irányjelzőből álló hátsó lámpatestek jellegzetes amerikai stílusban az oldaldobozokban kaptak helyet.

Az integrált féklámpa még hatásosabb megjelenést kölcsönöz a BMW K 1600 Grand America hátulja számára, miközben hatásos vizuális egységet alkot az oldaldobozokba épített lámpatestekkel. Az összes fényforrás LED-technikával működik, amelyet igényes megjelenése mellett magasfokú energiahatékonyság és hosszú élettartam jellemez.

Magasra nyúló szélvédő, harmonikusan integrált visszapillantó tükrök

Mindezeken túl különösen magasra nyúló szélvédője is meghatározó az új BMW K 1600 Grand America karakteres megjelenésében, amely a jócskán hátrahúzott oldalburkolatokkal közösen a motoros és utasa számára egyaránt tökéletes védelmet kínál a széllel és az időjárás más viszontagságaival szemben.

A két visszapillantó tükör szintén harmonikusan illeszkedik az összképbe, s a mögöttes forgalom optimális áttekinthetősége érdekében nagyméretű, aszférikus osztású tükörfelületekkel készül.

A lehető legmagasabb fokú exkluzivitás: Style-csomag kéttónusú fényezéssel

Az új BMW K 1600 Grand America már alapkitelében az erőteljes és elegáns fekete (Blackstorm) fényezéssel érkezik. Burkolatán a BMW-embléma mellett motorizáltságára utaló típusjelzés is feltűnik, amelyet az üzemanyagtartály közepén igényes, „K 1600 Grand America” feliratú plakett egészít ki.

A még tovább fokozott exkluzivitás jegyében született a kifejezetten a BMW Grand America számára összeállított Style-csomag, amely kéttónusú fényezést – ez esetben a feketemetál (Blackstorm) és a kifejező sárgametál (Austin Yellow) kombinációját – és az első sárvédő krómozott díszítőelemeit foglalja magában.



3. Technika és a motorozás élménye

Érzékeny reakciók jellemezték menetdinamikáját és hathengeres motorja felülmúlhatatlanul kulturált járása mellett rendkívül igényes futóműtechnikája is nagyban hozzájárul az új BMW K 1600 Grand America a luxus-túramotorkerékpárok piaci szegmensében elfoglalt kiemelkedő pozíciójához. Műszaki különlegességei a kifejezetten a BMW Motorrad hathengeres túramotorkerékpárjai számára kifejlesztett hídváz, a korszerű kerékvezetési konstrukciók, a mélyen elhelyezkedő tömegközéppont, illetve a kerekek közötti kiegyensúlyozott terheléseloszlás köré szerveződő, jól bevált alapkoncepcióra épülnek. Mindezek együttese a dinamikus motorozás olyan vonzó formáját kínálja, amely révén mindenkor maga az út a cél, s a legnagyobb távolságok is élvezetesen teljesíthető kihívássá válnak.

Tekintélyes erő hat hengerből

A dinamikus vonóerő és a kiemelkedően kulturált járás megtestesítőjeként az új BMW K 1600 Grand America hathengeres motorja ideális erőforrás a kényelmes túramotorozáshoz, hosszú távokon és sok csomaggal egyaránt. A hathengeres aggregát 1649 köbcentiméter összlökettérfogatából 7750-es percenkénti fordulatonál 118 kW (160 LE) teljesítményt, 5250-es fordulaton pedig 175 newtonméter maximális forgatónyomatékot kínál.

Az új Grand America motorja mindössze 102,6 kilogramm tömegével messze a legkönnyebb és kis hengertávolságának köszönhetően a legkompaktabb soros, hathengeres motor az ezer köbcentiméter feletti hengerűrtartalmú, sorozatgyártású motorkerékpárok körében. E csúcserőteljes szintén nagyban hozzájárulnak az új modell kiemelkedő menetdinamikai képességeihez. A „The American Way of Riding” mottó szellemében a végsebességet 162 kilométer/óra (101 mph) korlátozták a mérnökök. E megoldásukkal azt is tekintetbe vették, hogy az ebben a járműkategóriában kedvelt – s leginkább a motorkerékpár hátulján megjelenő kiegészítő felszerelések jellemezték – egyéni kialakítási lehetőségek jelentős változást eredményezhetnek a kerékterhelések eloszlásában. Ennek megfelelően minden menetdinamikai szituációban maximális stabilitásról és biztonságról gondoskodtak.

Az új BMW K 1600 Grand America hajtás- és kipufogógáztisztítási technikáját egyaránt az Euro 4 kipufogógáz-szabvány előírásainak kielégítésére tekintettel tervezték meg, egyebek mellett ennek megfelelő motorszabályzási jellegzőkkel, aktív szén-szűrővel az üzemanyag-tartály-szellőztetésben, valamint továbbfejlesztett katalizátorokkal szerelt kipufogórendszerrel. Utóbbi



dinamikus kialakítású záróelemeit e modell hathengeres karakterét vizuálisan még jobban kiemelő, vízszintes bordázattal látták el.

Hatfokozatú sebességváltó, extrafelszerelésként Pro váltóasszisztens

Az erőátvitel feladatát ferdefogazású fogaskerekekkel készült, hatfokozatú sebességváltó látja el, a motor teljesítménye hagyományos kardánhajtáson jut a hátsó kerékre. Extrafelszerelésként a Pro váltóasszisztens is szerepel az új BMW K 1600 Grand America kínálatában, amelynek köszönhetően a váltások nagyrészt a tengelykapcsoló működtetése nélkül hajthatók végre. Mindez a motor számára biztosított további kényelem mellett a rövidebb váltási idők révén fokozott menetdinamikai képességeket is jelent.

Gyorsításkor immár nem szükséges a fojtószelepet a gázmarkolaton keresztül zárni, s a sebességváltás csaknem az erőfolyam megszakítása nélkül mehet végbe. Zárt fojtószelep melletti lassításkor és visszaváltáskor automatikus gázfröccs illeszti optimálisan a fordulatszámot. A fokozatok kapcsolása a megszokott módon lábkarral történik. A váltás támogatására csupán a tengelykapcsoló működtetésekor, motorféküzem-beli felkapcsoláskor, illetve lassításkor nem kerül sor.

Kényelmes manőverezés már alapfelszerelésként hátrameneti segéddel

Az alapfelszereltséget bővítő hátrameneti segéd hatékonyan segíti a manőverezést a BMW K 1600 Grand America nyergében. A rendszer a bal oldali kormányarmatúráról gombnyomásra aktiválható, ekkor az előremeneti fokozatok reteszeliődnek és működésbe lép a berendezés. Ezt követően a motorindító gomb megnyomására indul el a hátrafelé mozgás, elektromos hajtásáról kényelmes megoldásként az önindító gondoskodik. A rendszer a motorindító gomb felengedésére kapcsol ki.

Három üzemmód, illetve DTC a csúcsszínvonalú biztonság szolgálatában

A különböző alkalmazásoknak és menethelyzeteknek megfelelően az új Grand America motorosa három üzemmód, a Rain, a Road és Dynamic közül választhat, amelyek a jobb kormányvégről gombnyomással aktiválhatók. A Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) mindegyik üzemmóddal kombinálható és összességében a lehető legmagasabb fokú menetbiztonság jegyében dolgozik. Az új BMW K 1600 Grand America már alapkivitelében a BMW Motorrad ABS Pro berendezésével készül.

Gyári extrafelszerelésként, a Biztonság-csomag részeként rendelhető az Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control), amely emelkedőn elinduláskor – a járművet a fék oldását követő mintegy három másodpercen át rögzítve – a motorkerékpár nem kívánt visszagurulását segít megelőzni.



Igényes futóműtechnika, harmonikus kerékterhelés-eloszlás

Ideális feltételeket teremt az új BMW K 1600 Grand America dinamikus és kényelmes, emellett azonban különösen biztonságos menettulajdonságai számára a BMW Motorrad hathengeres túramotorkerékpárjainak jól bevált alapkoncepciója. Ennek része elsősorban az igényes könnyűfém hídváz, illetve a BMW Motorrad az első és a hátsó kerékvezetést ellátó Duolever, illetve Paralever rendszerei. Az új Grand America emellett tömegközéppontja igen kedvező tömegkoncentráció jellemezte alacsony helyzetéből, valamint a lehető legszínvonalasabb menettulajdonságokat célzó, kiegyensúlyozott kerékterheléseiből is profitálhat.

Már szériakivitelben elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA)

Az új BMW K 1600 Grand America dinamika, kényelem és stabilitás jellemezte menettulajdonságaihoz a már alapkivitelben rendelkezésre álló elektronikus futómű-szabályzás (Dynamic ESA) is nagyban hozzájárul. A rendszer a különböző mért paraméterek segítségével pontosan azonosítja az egyes menetállapotokat – mint például a gyorsítás vagy a lassítás – és mindössze ezredmásodpercek alatt illeszti ennek megfelelően az első és a hátsó rugóstagok csillapítását. Ennek megfelelően a motorkerékpár bedöntött helyzetében is kiemelkedő csillapítási kényelmet és stabil menettulajdonságokat biztosít.

Road alapállásában a Dynamic ESA a csillapítás teljesen automatizált szabályzásával gondoskodik a legmagasabb színvonalú kényelemről és csaknem mindenfajta útfelületen a leghatékonyabb vonóerő-átadási képességekről. A Road üzemmód minden menethelyzetben és terhelési állapot mellett optimális csillapítóerőről gondoskodik, míg a rugó-előfeszítés a csillapítástól függetlenül gombnyomással állítható a pillanatnyi terheléshez. Mindemellett a Cruise üzemmód is választható, amely hangsúlyosan lágy csillapítással gondoskodik különösen magas színvonalú kényelemről.



4. Felszereltség és kiegészítők

Széleskörű és exkluzív felszereltségével az új BMW K 1600 Grand America a szabadság azon élményét közvetíti, amikor a kétkerekű túrázás szenvedélye szinte nem ismer határokat. Az alapkivitelben és gyári extraként, valamint a BMW Motorrad kiegészítőprogramjából rendelkezésre álló felszerelések az amerikai Custom Bike motorkerékpárok ihlette dizájn, illetve a motor és a futómű semmi mással össze nem vethető kvalitásainak egyaránt tökéletes kiegészítései. Összességében a BMW K 1600 Grand America így a motorozás olyan élményét kínálja, amely egyből rabul ejt és sok száz kilométer után sem hagy alább.

Kényelmes „Feet Forward” pozíció hosszú túrákra

A hosszú túrák során is kiemelkedő luxus és kényelem kulcsfontosságú tényezője az üléspozíció. A BMW K 1600 Grand America ezért már alapkivitelében nagyméretű ábtartópadokkal készül, amelyek különösen kényelmes „Feet Forward” tartást tesznek lehetővé a motoros számára. Az utas lehető legszínvonalasabb kényelméről gondoskodnak a felső csomagtartódobozba (Topcase) integrált háttámla és az ergonómiailag optimálisan elhelyezett kapaszkodók. A BMW Motorrad kiegészítőprogramjából az utas számára is komfortos lábtartópadok választhatók, de kartámaszok is rendelkezésre állnak.

Az utas az alacsonyan vezetett hátsó vázelemnek és a 70 milliméterrel mérsékelt ülésmagasságnak köszönhetően szintén kényelmesen foglalhat helyet. Az ülésmagasság kívánságra gyárilag 30 milliméterrel magasabbra vagy alacsonyabbra is rendelhető.

Tökéletes védelem az időjárással szemben magas szélvédővel

Az új BMW K 1600 Grand America különlegessége magasra nyúló szélvédője, amely a jócskán hátrahúzott oldalburkolatokkal közösen tökéletes védelmet kínál a széllal és az időjárás más viszontagságaival szemben.

Az új BMW K 1600 Grand America szériafelszereltsége mindezekon túl igényes bukócsövet, xenon-fényszórót, markolat- és ülésfűtést, hátrameneti segédet, illetve sebességtartó automatikát is tartalmaz. Az új BMW K 1600 Grand America alapkivitele audio-rendszert is kínál a hosszú utazásokra, amely a navigációs rendszer számára is tartalmaz előkészítést.

A gyári extrafelszerelések kínálatában egyebek mellett a Pro váltóasszisztens, az intelligens vész hívás-funkció (eCall), a kovácsolt kormány, valamint a Style-, a Komfort- és a Biztonság-



csomag is megtalálható. A ConnectedDrive-kompatibilis európai piacokon elérhető intelligens vészhívás-funkció (eCall) a balesetet követően gondoskodik a lehető leggyorsabban segítségről, illetve vész- és szükséghelyzetekben a BMW telefonos segélyközpontjával (BMW Call Center) létesít kapcsolatot. (Az eCall Magyarországon jelenleg nem elérhető.) További egyéni kialakításokra a BMW Motorrad kiegészítőprogramja kínál széleskörű lehetőséget.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a BMW Motorrad kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfelek szerelhetik fel. A motorkerékpárok felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Extrafelszerelések

- **Biztonság-csomag:** Adaptív kanyarvilágítás, nappali menetfény, gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (RDC), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control), markolatfűtés
- **Komfort-csomag:** Pro váltóasszisztens, központi zár, Riasztóberendezés, kulcsnélküli indítás (Keyless Ride), LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- **Style-csomag:** kéttónusú fekete (Blackstorm) / sárga (Austin Yellow) fényezés, krómozott díszítőelemek az első sárvédőn
- Pro váltóasszisztens
- Intelligens vészhívás (eCall) (Magyarországon jelenleg nem elérhető)
- Kulcsnélküli indítás (Keyless Ride)
- Központi zár (csak a riasztóberendezéssel együtt rendelhető)
- Riasztóberendezés (csak a központi zárral együtt rendelhető)
- LED-technikájú kiegészítő fényszóró
- Alacsony ülés (750 milliméter)
- Extramagas ülés (810 milliméter)
- Kovácsolt kormány
- Középállvány

BMW Motorrad kiegészítők

Tárolás

- Belső táskák az oldaldobozokhoz
- Ütésvédő az oldaldobozokhoz
- Tanktáska, vízálló
- Vario-betét a tanktáskához



Dizájn

- Krómozott szélterelő szárnyidomok
- Krómozott szélterelő
- Krómozott visszapillantó tükör burkolatok
- Krómozott betétek az oldaldobozokhoz
- Kovácsolt keréktárcsák

Ergonómia és kényelem

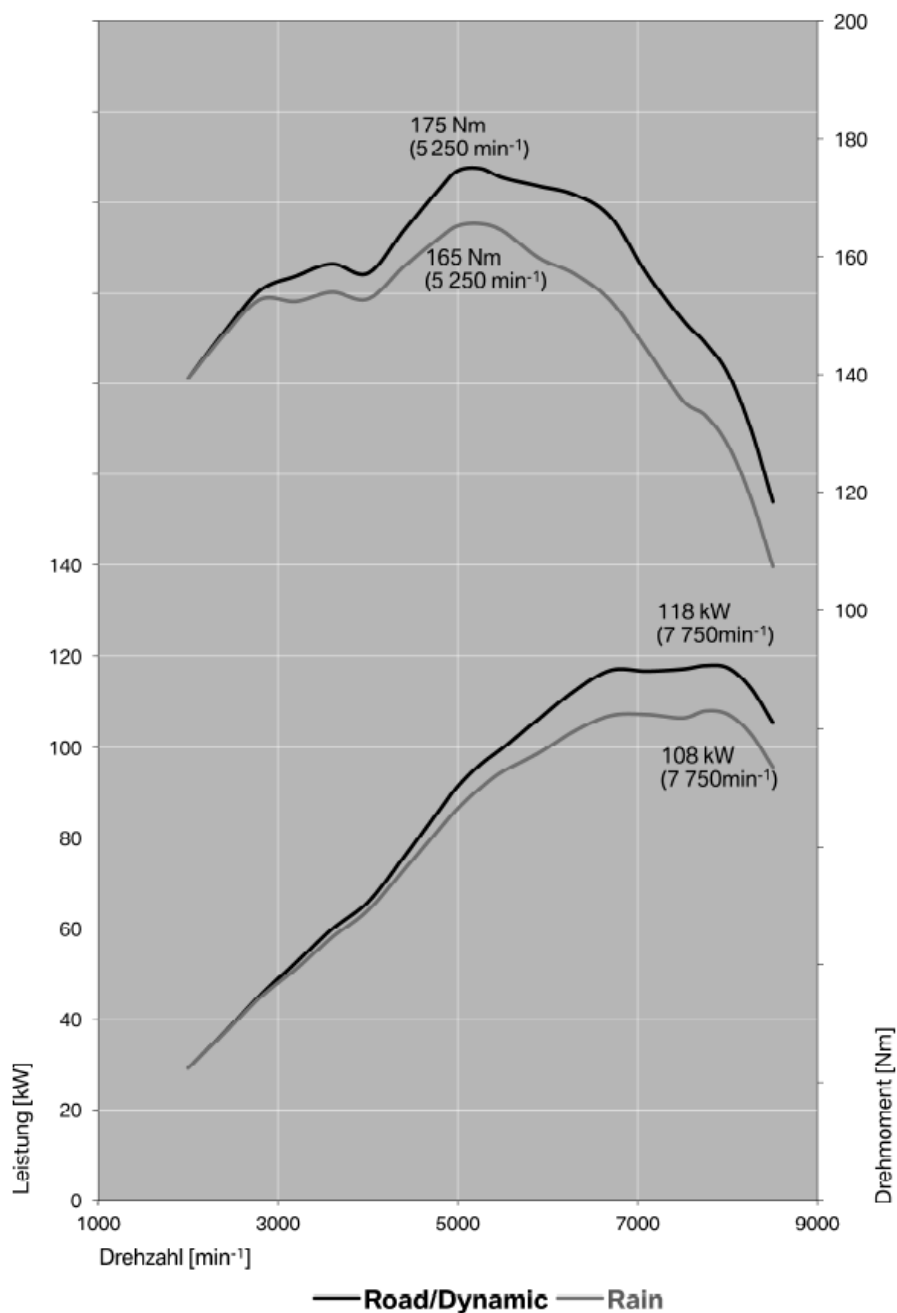
- Utas- lábtartópadok
- Kartámaszok az utas számára
- Hővédőelem

Navigáció és kommunikáció

- BMW Motorrad Navigator VI. navigációs rendszer
- Dual-USB töltőkészülék, kábellel a 12 voltos csatlakozóhoz



4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





5. Műszaki adatok

BMW K 1600 Grand America		
Motor		
Osszlökettérfogat	cm ³	1649
Furat/löket	mm	72/67,5
Max. teljesítmény	kW (LE)	118/160
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Max. forgatónyomaték	Nm	175
fordulatszámnál	min ⁻¹	5250
Konstrukció		Soros
Hengerek száma		6
Sűrítési arány / Üzemanyag		12,2:1 / szuperbenzin, ólmozatlan (95 ROZ)
Szelepvezérlés		Szelepemelőkkkel
Szelepszám hengerenként		4
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	29/24,8
Fojtószelep átmérője	mm	52
Motorsabályzás		BMS-X
Kipufogógáz-emissziós besorolás		Euro 4
Elektromos rendszer		
Generátor	W	700
Akkumulátor	V/Ah	12/19
Fényszóró		Xenon tompított fény, halogén távolsági fény
Önindító	kW	0,7
Sebességváltó/erőátvitel		
Tengelykapcsoló		Többtárcsás, olajfürdőben, hidraulikus működtetés
Sebességváltó		Körmöskapcsolós, hatfokozatú, ferdefogazású fogaskerekek
Primer áttétel		1,617
Fokozatok áttételei I.	:1	2,230
II.	:1	1,641
III.	:1	1,319
IV.	:1	1,101
V.	:1	0,926
VI.	:1	0,788
Hátsókerék-hajtás	:1	Kardántengely, kúpkerek
Végáttétel	:1	2,75
Futómű		
Vázkonstrukció		Alumínium hídváz, amelyben a motor is teherviselő elem
Első kerékfelfüggesztés		BMW Motorrad Duolever
Hátsó kerékfelfüggesztés		BMW Motorrad Paralever, központi rugóstag
Rugóút elől/hátul	mm	115/125
Utánfutás	mm	106,4
Tengelytáv	mm	1618
Kormányagy-szög	fok	62,2

**BMW K 1600 Grand America**

Fék elől	Kettős tárcsafék, Ø 320 mm, négydugattyús rögzített féknyereg
Fék hátul	Szimpla tárcsafék, Ø 320 mm, kétdugattyús úszónyereg
Blokkolásgátló (ABS)	BMW Motorrad ABS (részben integrált)
Kipörgésgátló	Extrafelszerelésként: BMW Motorrad Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC)
Keréktárcsák	Alumíniumöntvény
elől	3,50 x 17"
hátul	6,00 x 17"
Gumiabroncs	120/70 ZR17
elől	120/70 ZR17
hátul	190/55 ZR17

Méret- és tömegadatok

Hosszúság	mm	2560
Szélesség visszapillantó tükrökkel / anélkül	mm	1000/980
Ülésmagasság (vezető nélkül)	mm	780 (extrafelszerelésként: alacsony ülés 750) (extrafelszerelésként: magas ülés 810)
Menetkész saját tömeg, feltankolva (DIN)	kg	364
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	560
Üzemanyagtartály térfogata	l	26,5

**Üzemanyag-fogyasztás és
menetteljesítmények**

Üzemanyag-fogyasztás (WMTC)	l/100 km	5,7
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	3,2
Legnagyobb sebesség	km/h	162