

Az új BMW i8 Roadster és az új BMW i8 Coupé

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Az új BMW i8 Roadster és az új BMW i8 Coupé	6
3. Műszaki adatok	12

1. Áttekintő



- A sportautózás jövője mostantól kétféle karosszériaváltozatban ölt testet: megérkezett az új BMW i8 Roadster és az új BMW i8 Coupé. A plug-in hibrid modellpáros mindkét tagjában a BMW eDrive hajtáslánc-technológia továbbfejlesztett változata dolgozik, amely érezhetően dinamikusabb menetteljesítményt, még tovább csökkentett üzemanyag-fogyasztást és minden korábbinál nagyobb elektromos hatótávolságot garantál. Az új BMW i8 Roadster a nagyközönség előtt 2017. december 1-10. között nyitva álló Los Angeles-i Nemzetközi Autószalonon ünnepli világpremierjét, majd a sorozatgyártásban kínált első példányok 2018 májusában gurulnak ki az utakra.
- Az új BMW i8 Roadster a négy keréken átélhető szabadság egyedülálló innovációjával kecsegtet: egy sportos génekből felépített, kétüléses kabrió nyitott tetős vezetési élményével, amely az eDrive gomb megnyomására 120 km/órás sebességig gyakorlatilag hangtalan, zéró emissziójú utazást is kínál. Az elegánsan elnyújtott, dinamikus jármű-sziluett és a láthatóan alacsony súlypont kettőse egy végtelenül erőteljes karosszéria képében kelt életre.
- A BMW i divízió hamisítatlanul egyedi LifeDrive járműstruktúrája ezúttal egy magával ragadó roadster képében mutatkozik be a nagyközönség előtt. A BMW i modellek könnyűszerkezetes járműépítési alapelveit típus-specifikus karosszériamerevítő elemek és ultrakönnyű sirályszárnyas ajtók egészítik ki, miközben az első szélvédő kerete is szénszál-erősítésű műanyagból készült. Az új BMW i8 Roadster saját tömege így mindössze 60 kilogrammal múlja felül az új BMW i8 Coupé önsúlyát.
- A prémium minőségű vászontetőt forradalmian innovatív mechanika mozgatja. A teljesen elektronikusan működő tető 50 km/órás utazósebességig – egyetlen gombnyomásra –, kivételes csendben nyílik és záródik, a művelet ráadásul mindössze 15 másodpercet vesz igénybe. A tetőmozgató mechanika rendkívül kis helyre, merőleges pozícióba hajtja hátra



a vásznat, a két ülés mögött így még nyitott tetővel is hozzávetőlegesen 100 literes csomagter kínálkozik.

- Forradalmian innovatív plug-in hibrid meghajtás a BMW eDrive hajtáslánc-technológia továbbfejlesztett változatával. A modell nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátorának cellakapacitása 20-ról 34 Amperórára, míg bruttó energiatárolási képessége 7,1-ről 11,6 kilowattóra emelkedett. Az elektromos motor maximális teljesítménye eközben plusz 9 kW-tal / 12 lóerővel 105 kW-ra / 143 lóerőre nőtt. Sőt mi több, a zero emissziójú, károsanyag-kibocsátástól mentes mobilitás mostantól még hosszabb távon és még dinamikusabb tempóban érhető el: a tisztán elektromos meghajtás immáron egészen 105 km/órás sebességig fenntartható (a korábban maximált 70 km/órával szemben), az eDrive gomb megnyomásával azonban mindez egészen 120 km/órás sebességig kitolható. Tisztán elektromos hatótávolság: 53 kilométer* (BMW i8 Roadster), illetve 55 kilométer* (BMW i8 Coupé).
- A háromhengeres benzinmotor maximális teljesítménye továbbra is 170 kW / 231 lóerő. Az egység még sportosabb hangorkán kíséretében pörög fel, a kipufogógáz károsanyag-tartalma pedig még tovább csökkent. Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 liter / 100 km* (BMW i8 Roadster), illetve 1,9 liter / 100 km* (BMW i8 Coupé); kombinált károsanyag-kibocsátás: 46 gramm / km* (BMW i8 Roadster), illetve 42 gramm / km* (BMW i8 Coupé).
- Az új BMW i8 Roadster típus-specifikus hangolású rugókat, lengéscsillapítókat és dinamikus menetstabilizáló rendszert (DSC – Dynamic Stability Control) kapott. A dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) mindkét modell esetében az alapfelszereltség része.
- Az új BMW i8 Roadster széleskörű alapfelszereltségébe a 20” méretű, kéttónusú könnyűfém keréktárcsák is beletartoznak, amelyek mintegy 1 kilogrammal könnyebbek az első BMW i8 felnijeinél.
- Az új BMW i8 Roadster és az új BMW i8 Coupé karosszéria-fényezési palettájára az E-Copper rézmetál és a Donington Grey fémmetál árnyalat is



felkerült. A bajor prémiumgyártó a modellpáros mindkét tagjához az alapfelszereltség részeként kínálja a Carpo fantázianévre keresztelt utastéri kialakítást, amely a Coupé esetében elefántcsont árnyalatú, míg a Roadster esetében elefántcsont / fekete kéttónusú bőrkárpitot is magába foglal. Az opcionális extrafelszereltségek listája az Amido fekete / E-Copper rézmetál kárpitozást kínáló Accaro utastéri kialakítással bővül. A két modell C-oszlopain a „Coupe”, illetve a „Roadster” feliratok olvashatók.

- A két újdonság széleskörű alapfelszereltségi palettáját a BMW Professional navigációs rendszer, a BMW Display Key okoskulcs, a Surround View funkcióval kiegészített Driving Assistant csomag, valamint kétféle járműtöltő kábel színesíti. A központi kijelző vadonatúj menürendszere vízszintesen elrendezett csempe-ikonok képében kel életre. Az opcionális extrafelszereltségek közé a típus-specifikus BMW Head-Up kijelző, a BMW Selective Beam fényvezérlő funkcióval ellátott, elvakítás-mentes BMW Laserlight lézervényszóró és az akusztikus gyalogosvédelem is felkerült.
- Az új BMW i8 Roadster és az új BMW i8 Coupé alapfelszereltsége a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta kimeríthetetlen tárházát is magába foglalja. A személyes mobilitás digitális segédjeként működő BMW Connected eközben átfogó digitális kapcsolatot hoz létre a bajor prémiumgyártó ügyfele és a gépkocsi között. A sokoldalú digitális szolgáltatások között az intelligens útvonaltervező funkció is megtalálható (a kiválasztott útvonal mentén található üzemanyagtöltő-állomások és járműtöltő oszlopok interaktív megjelenítésével kiegészítve), amely azt is lehetővé teszi, hogy a BMW ügyfele kedve szerint megossza partnereivel utazása aktuális részleteit és a jármű központi kijelzőjének tartalmát is saját igényei szerint gondolja újra.

- **A piaci bevezetéskor elérhető modellváltozatok:**

BMW i8 Roadster

Hajtáslánc: forradalmi BMW eDrive hajtáslánc-technológia egy elektromos motor és egy belsőégésű erőforrás összehangolásával

Az elektromos motor maximális teljesítménye: 105 kW / 143 lóerő

Az elektromos motor csúcs forgatónyomatéka: 250 Nm

A belsőégésű erőforrás típusa: háromhengeres benzinmotor BMW TwinPower Turbo technológiával



A belsőégésű erőforrás összlökettérfogata: 1 499 ccm
A belsőégésű erőforrás maximális teljesítménye: 170 kW / 231 lóerő
A belsőégésű erőforrás csúcs forgatónyomatéka: 320 Nm
Összkerék-hajtás: hibrid-specifikus összkerék-hajtás, amelyben a belsőégésű erőforrás a hátsó kerekeket, az elektromos motor pedig az első tengelyt hajtja
Maximális rendszerteljesítmény: 275 kW / 374 lóerő
Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 4,6 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 liter / 100 km*
Kombinált energiafogyasztás: 14,5 kWh / 100 km*
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 46 gramm / km*
Tisztán elektromos hatótávolság: 53 kilométer*

BMW i8 Coupé

Hajtáslánc: forradalmi BMW eDrive hajtáslánc-technológia egy elektromos motor és egy belsőégésű erőforrás összehangolásával
Az elektromos motor maximális teljesítménye: 105 kW / 143 lóerő
Az elektromos motor csúcs forgatónyomatéka: 250 Nm
A belsőégésű erőforrás típusa: háromhengeres benzinmotor BMW TwinPower Turbo technológiával
A belsőégésű erőforrás összlökettérfogata: 1 499 ccm
A belsőégésű erőforrás maximális teljesítménye: 170 kW / 231 lóerő
A belsőégésű erőforrás csúcs forgatónyomatéka: 320 Nm
Összkerék-hajtás: hibrid-specifikus összkerék-hajtás, amelyben a belsőégésű erőforrás a hátsó kerekeket, az elektromos motor pedig az első tengelyt hajtja
Maximális rendszerteljesítmény: 275 kW / 374 lóerő
Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 4,4 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km*
Kombinált energiafogyasztás: 14,0 kWh / 100 km*
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 42 gramm / km*
Tisztán elektromos hatótávolság: 55 kilométer*

*Az üzemanyag-fogyasztási, károsanyag-kibocsátási, energiafogyasztási, illetve hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek, amelyeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számoltak ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Az új BMW i8 Roadster és az új BMW i8 Coupé



Feltáru a tisztán elektromos sportautózás és a nyitott tetős vezetési élmény vadonatúj dimenziója.

A világ legnagyobb példányszámban értékesített plug-in hibrid sportautójának megújulásával a BMW i8 páratlan sikertörténetében újabb lebilincselő fejezet veszi kezdetét: a 2014-ben bemutatott progresszív négykerekű palettájára az új BMW i8 Roadster is megérkezett. Elektromosan működtethető vászontetejével a kétülékes modell a határtalan szabadság, a vérpezsdítő teljesítmény és a zéró emissziójú mobilitás egyedülálló kombinációját váltja valóra, megnyitva az utat a nyitott tetős vezetési élmény vadonatúj dimenziója felé.

Miként az új BMW i8 Coupé, úgy az új BMW i8 Roadster is a BMW i divízió jövőbe mutató LifeDrive járműstruktúrájára épül, amely az alumínium alváz és a szénszál-erősítésű műanyagból készült utascella egyedülálló kettősét rejt. Mindkét újdonságban a forradalmi BMW eDrive hajtáslánc-technológia továbbfejlesztett változata dolgozik, egy jelentős mértékben megnövelt cellakapacitású és energiatárolású, nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátorral, valamint egy minden korábbinál erőteljesebb elektromos motorral. A végeredmény érezhetően dinamikusabb menetteljesítmény, még tovább csökkentett üzemanyag-fogyasztás és még nagyobb elektromos hatótávolság.

A karosszéria kidolgozása, vonalvezetése és arányai a sportautók új korszakának hajnalát idézik, amelyet az új BMW i8 Coupé élsportra edzett 2+2 üléses atlétaaként, az új BMW i8 Roadster pedig a szabadság kétülékes szimbólumaként hoz el a jelenbe. A két modell C-oszlopain a „Coupe”, illetve a „Roadster” feliratok olvashatók, miközben a karosszéria mostantól akár E-Copper rézmetál vagy Donington Grey fémmetál árnyalatban is ragyoghat.

Az új BMW i8 Roadster: hamisítatlan, érzelmekben gazdag formanyelv

A BMW i divízió markáns stílusjegyei egy vadonatúj járműkonceptió képében öltöztek új formát, amelynek minden részlete lélegzetelállítóan egyedi, varázslatosan elegáns és mámorító szenvedélyt ébreszt. A vászonból készült



tető már ránézésre is tovább csökkenti az új élsportoló önsúlyát, miközben az alacsony súlypont okán a szinte aszfaltot ölelő jármű-sziluett egyik leginkább meghatározó eleme. Profilból ráadásul a karosszéria látványos, dinamikus ék alakja is tetten érhető.

Nyitott állapotban az új BMW i8 Roadster széles teteje teljes egészében a két ülés mögé húzódik, a forradalmi tetőmozgató mechanika rendkívül kis helyre, merőleges pozícióba hajtja hátra a vásznat. A mindössze 15 másodpercet igénylő, kiváltképp csendes művelet egészen 50 km/órás utazósebességig végrehajtható, a tető lenyitására pedig a hátsó ablak körülbelül 30 millimétert megemelkedik, amely így optimális aerodinamikai pozícióban hatásos szélfogóként funkcionál. A két ülés mögött még nyitott tetővel is hozzávetőlegesen 100 literes csomagtér kínálkozik.

Innovatív könnyűszerkezetes járműépítés a jelentős súlycsökkenésért

Az első két BMW i modell esetében alkalmazott könnyűszerkezetes járműépítési alapelveket a tervezőmérnökök az új BMW i8 Roadster sajátos jellemzői szerint részletekbe menően újragondolták. Mint ilyen, a nyitott tetős kétüléses vadonatúj fejlesztésű, keret nélküli sirálysárnyas ajtói szénszál-erősítésű műanyagból készültek, alumínium külső borítással. Az első szélvédő keretét emellett teljes egészében szénszál-erősítésű műanyagból formálták meg, így a kivételesen merev, ultraerős innovatív anyag még felborulás esetén is maximális utasbiztonságot garantál.

Szénszál-erősítésű műanyagból készültek továbbá a nagyméretű keresztmerevítőkkel ellátott küszöbök is, a karosszéria merevségét pedig az első és a hátsó tengelyen egyaránt toronymerevítők fokozzák. Az új BMW i8 Roadster saját tömege így 1 595 kilogrammnál megáll, amely a nyitott tetős sportautók mezőnyében figyelemreméltóan alacsony érték és mindössze 60 kilogrammal múlja felül az új BMW i8 Coupé önsúlyát.

Még kiforrottabb BMW eDrive hajtáslánc-technológia: a vezetés élményének erőteljesebb, takarékosabb és intelligensebb formája

A forradalmi BMW eDrive hajtáslánc-technológia részletes továbbfejlesztésének és az intelligens energiamenedzsment még tovább optimalizált működési



stratégiájának köszönhetően az elektromos motor mostantól jelentősen több vezetési szituációban tudja átvállalni a meghajtást. Az új BMW i8 Coupé iránymutató karaktere ezzel még tovább erősödik, az új BMW i8 Roadster volánjánál pedig teljes csendben kel életre a nyitott tetős vezetés károsanyag-kibocsátástól mentes élménye.

A tisztán elektromos meghajtás intenzitását a BMW i8 számára kifejlesztett lítium-ion akkumulátor új változata fokozza. A nagyfeszültségű egység az alumínium alváz közepén kapott helyet, cellakapacitása 20-ról 34 Amperórára, míg bruttó energiatárolási képessége 7,1-ről 11,6 kilowattóra emelkedett (nettó 9,4 kilowattóra). Mindez azt jelenti, hogy az elektromos motor számára minden korábbinál több energia áll rendelkezésére, miközben maximális teljesítménye plusz 9 kW-tal / 12 lóerővel 105 kW-ra / 143 lóerőre nőtt.

Alapértelmezett módban a hajtáslánc aktiválásakor először az elektromos motor lép működésbe, amellyel a tisztán elektromos meghajtás immáron egészen 105 km/órás sebességig fenntartható (az első BMW i8 esetében maximált 70 km/órával szemben). A belsőégésű erőforrás csupán efölött, illetve intenzívebb gyorsulásnál kapcsolódik be a hajtásba, majd egyenletesen tartott tempónál ismét kikapcsol. Az eDrive gomb megnyomásával a tisztán elektromos meghajtás egészen 120 km/órás sebességig fenntartható. A legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint az új BMW i8 Coupé egyetlen feltöltéssel 55 kilométert*, míg az új BMW i8 Roadster 53 kilométert* képes megtenni tisztán elektromos meghajtással.

Minden korábbinál tisztább belsőégésű erőforrás

Az új BMW i8 Coupé és az új BMW i8 Roadster érkezésére a belsőégésű erőforrás is átfogó optimalizáláson ment keresztül. Az 1.5 liter hengerűrtartalmú, háromhengeres benzinmotor maximális teljesítménye 170 kW / 231 lóerő, csúcs forgatónyomatéka pedig 320 Nm. Működés közben az egység még sportosabb hangorkán kíséretében pörög fel, a kipufogógáz károsanyag-tartalma pedig még tovább csökkent.



Maximális terhelés esetén a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor rendszerteljesítménye 275 kW / 374 lóerő, amely az új BMW i8 Coupé-t 4,4 másodperc alatt, az új BMW i8 Roadstert pedig 4,6 másodperc alatt gyorsítja fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra. Az elektronika mindkét modell végsebességét 250 km/óránál maximálja. A legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus típus-specifikus tesztkörének mérései szerint az új BMW i8 Coupé 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása 1,9 liter*, kombinált energiafogyasztása pedig 14,0 kWh*, mialatt kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása csupán 42 gramm*. Az új BMW i8 Roadster esetében mindez 100 kilométerre vetítve 2,1 literre* és 14,5 kilowattóra*, valamint kilométerenkénti 46 grammra* nő.

Hibrid-specifikus összerékhajtás és finomhangolt futómű-technológia

Az új BMW i8 Coupé és az új BMW i8 Roadster hibrid-specifikus összerékhajtásának részeként az elektromos motor az első kerekeket, míg a belsőégésű erőforrás a hátsó tengelyt hajtja, a rendszer összehangolt, hatékony működését pedig az intelligens energiamenedzsment vezérli. Hibrid üzemmódban indított erőteljes gyorsulás esetén az elektromos motor intenzív teljesítmény-többlettel támogatja a belsőégésű erőforrást, majd lassulás és fékezés közben a felszabaduló energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza. Szükség esetén a benzinmotor nagyfeszültségű indítógenerátora is képes a benne eltárolt energiátartalék leadására, ezzel biztosítva, hogy az új BMW i8 Coupé és az új BMW i8 Roadster elektromos hajtásláncában minden vezetési szituációban elegendő energia álljon rendelkezésre.

Amennyiben a navigációs rendszer útvonaltervező funkciója aktív, az intelligens energiamenedzsment gondoskodik róla, hogy energiafelhasználás szempontjából az elektromos motor a lehető leghatékonyabban vegyen részt a hajtásban. A rendszer előre elemzi az úti célhoz vezető teljes útvonalat, a hajtáslánc vezérlő elektronikáját pedig úgy állítja be, hogy a hátralévő úton – különös tekintettel az utazás lassabb tempójú szakaszaira – maximális hatékonyság szerint használja ki a nagyfeszültségű akkumulátorban tárolt energiát.



A futómű-technológia és a lengéscsillapítók átfogó finomhangolása, a típus-specifikusra konfigurált kormánymű-karakterisztika, a feszebb stabilizátor-beállítás, valamint a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) paramétereinek célzott módosítása együttesen garantálja, hogy az új BMW i8 Roadster a kategóriateremtő plug-in hibrid sportautó hamisítatlan vezethetőségét és menetteljesítményét örökölte. Az új modellpáros széleskörű alapfelszereltsége eközben a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzást (DDC – Dynamic Damper Control) is magába foglalja. Az új BMW i8 Roadster alatt már az alapfelszereltség részeként 20” méretű könnyűfém keréktárcsák gurulnak, amelyek könnyűszerkezetes kialakításuknak köszönhetően mintegy 1 kilogrammal könnyebbek az első BMW i8 felnijeinél.

Exkluzív felszereltség innovatív stílusban

Az új BMW i8 Coupé és az új BMW i8 Roadster alapfelszereltségének a Carpo fantázianévre keresztelt utastéri kialakítás is része, amely a Coupé esetében elefántcsont árnyalatú, míg a Roadster esetében elefántcsont / fekete kéttónusú bőrkárpitot is magába foglal. Az opcionális extrafelszereltségek listája a Halo utastéri kialakítással, valamint az Amido fekete / E-Copper rézmetál kárpitozást kínáló Accaro utastéri kialakítással bővül. Az innovatív modellpáros alapfelszereltségébe a váltófülekkel felszerelt, multifunkciós bőr sportkormány, az elektromosan állítható és fűthető ülések, a multifunkciós műszerfali kijelző, a Surround View funkcióval kiegészített Driving Assistant csomag, a BMW Display Key okoskulcs, illetve a BMW Professional navigációs rendszer is beletartozik. A központi kijelző vadonatúj menürendszere vízszintesen elrendezett csempe-ikonok képében kel életre.

Az opcionális extrafelszereltségek közé a típus-specifikus BMW Head-Up kijelző, a BMW Selective Beam fényvezérlő funkcióval ellátott, elvakítás-mentes BMW Laserlight lézervényszóró és az akusztikus gyalogosvédelem is felkerült.

Könnyed kapcsolódás a BMW Connected és a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-palettáinak köszönhetően

A BMW ConnectedDrive teljes körű szolgáltatás-palettája ugyancsak az új BMW i8 Coupé és az új BMW i8 Roadster átfogó alapfelszereltségének része. A



portfólió olyan exkluzív szolgáltatásokhoz kínál hozzáférést, mint a valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information), a felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás (On-Street Parking Information), valamint a Concierge Services. A személyes mobilitás digitális segédjeként működő BMW Connected eközben az Open Mobility Cloud rugalmas felhőalapú platformon keresztül a bajor prémiumgyártó ügyfelének bármely digitális eszközét, így például az okostelefonját, okosóráját és táblagépét is képes a gépkocsi központi operációs rendszeréhez csatlakoztatni.

Az elektromos mobilitás széleskörű támogatására létrehozott 360° ELECTRIC portfólió számos további termékhez és intelligens szolgáltatáshoz nyújt hozzáférést, amelyek minden korábbinál kényelmesebbé és praktikusabbá teszik a BMW i8 Coupé, illetve a BMW i8 Roadster társaságában átélt hétköznapiakat. A bajor prémiummárka már az alapfelszereltség részeként mindkét modellt kétféle járműtöltő kábellel szereli fel. Az alapkábel a hagyományos háztartási aljzatokhoz csatlakoztatható, amelyen keresztül a jövőbe mutató modellpáros nagyfeszültségű akkumulátora mintegy négy és fél óra alatt teljesen feltölthető. Az erősebb, 3,6 kW teljesítményű kábel a BMW i Wallbox fali töltőhöz csatlakoztatható, amely mindössze három óra alatt teljesen feltölti az akkumulátort. A vadonatúj BMW i Wallbox Connect segítségével ráadásul a BMW i divízió ügyfele a világszerte egyedülálló BMW Digitális Töltési Szolgáltatás (BMW Digital Charging Service) innovációit is kihasználhatja, amely az okosotthon napelemeinek kiaknázásával egyszerre intelligens és költséghatékony járműtöltést tesz lehetővé.

*Az üzemanyag-fogyasztási, károsanyag-kibocsátási, energiafogyasztási, illetve hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek, amelyeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számoltak ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW i8 Roadster és az új BMW i8 Coupé



BMW i8 Roadster		BMW i8 Coupé
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelyek	2 / 2	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm 4689 / 1942 / 1291	4689 / 1942 / 1293
Tengelytávolság	mm 2800	
Nyomtáv elől / hátul	mm 1644 / 1721	
Szabdamagasság	mm 117	
Fordulókör-átmérő	m 12,3	
Tengelyterhelés-elosztás (üresen)	% / % 49 / 51	
Saját tömeg (DIN/EU)	kg 1595 / 1670	1535 / 1610
Terhelhetőség (DIN)	kg 370	
Súlypont magassága	mm < 460	
Csomagtér térfogata	liter 88	154
Légellenállás	Cd x A 0,28 x 2,15	0,26 x 2,15
Hajtáslánc		
Rendszerkonceptió	Hibrid-specifikus összerékhajtás: a belsőégésű erőforrás a hátsó kerekeket, az elektromos motor pedig az első tengelyt hajtja	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / LE 275 / 374	
Belsőégésű erőforrás		
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: nagyteljesítményű turbófeltöltés, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés és VALVETRONIC változó szelepezérlés	
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	soros / 3 / 4	
Összlökettérfogat	ccm 1499	
Löket / furat	mm 94,6 / 82,0	
Sűrítési arány	:1 9,5	
Üzemanyag	RON 95 – 98	
Max. teljesítmény	kW / LE 170 / 231	
fordulatszámnál	min ⁻¹ 5800	
Csúcs forgatónyomaték	Nm 320	
fordulatszámnál	min ⁻¹ 3700	
Üzemanyagtartály térfogata	liter 30, az opcionális extrafelszereltség részeként 42	
Elektromos motor		
Motorteknika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia önálló teljesítményvezérlő elektronikával, integrált töltési modullal és a hatékony energia-visszatáplálás érdekében generátor funkcióval dolgozó elektromos motorral	
Max. teljesítmény	kW / LE 105 / 143	
fordulatszámnál	min ⁻¹ 4800	
Névleges teljesítmény	kW / LE 75 / 102	
fordulatszámnál	min ⁻¹ 4800	
Csúcs forgatónyomaték	Nm 250	
Max. energia-visszatáplálási teljesítmény	kW 60	
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Energiaárolási technológia	Lítium-ion	
Elektromos feszültség	V 355	
Cellakapacitás	Ah 34	
Energiaárolási képesség (bruttó)	kWh 11,6	
Töltési idő 80%-ra	3,6 kW teljesítményű kábellel kevesebb, mint 2 óra	
Töltési idő 100%-ra	3,6 kW teljesítményű kábellel kevesebb, mint 3 óra	
Töltési idő 100%-ra	hagyományos háztartási aljzatról kevesebb, mint 4,5 óra	



BMW i8 Roadster		BMW i8 Coupé	
Menetdinamika			
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS)		
Kormánymű összetétele	:1	16,0	
Gumiabroncsok elől / hátul	195 / 50 R20 / 215 / 45 R20		
Keréktárcsák elől / hátul	7J x 20 kovácsolt alumínium / 7,5J x 20 kovácsolt alumínium		
Sebességváltó			
A belsőégésű erőforrás sebességváltójának típusa	Hatsebességes automataváltó		
Az elektromos motor sebességváltójának típusa	Kétsebességes automataváltó		
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,8	5,6
A belsőégésű erőforrás literteljesítménye	kW / liter	113,3	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,6	4,4
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között	mp	2,6	
Gyorsulás 80 – 120 km/óra között 4. / 5. sebességi fokozatban	mp	3,5 / 4,1	3,4 / 4,0
Végsebesség	km / óra	250 (elektronikusan korlátozott)	
Végsebesség tisztán elektromos üzemmódban	km / óra	120	
Teljes hatótávolság*	km	440 (az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető 42 literes üzemanyagtartállyal felszerelve 600)	
Tisztán elektromos hatótávolság*	km	53	55
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás (EU-ciklus)*			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás	liter / 100 km	2,1	1,9
Kombinált károsanyag-kibocsátás	g / km	46	42
Kombinált energiafogyasztás	kWh / 100 km	14,5	14,0
Emissziós besorolás	EU6		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

*Az üzemanyag-fogyasztási, károsanyag-kibocsátási, energiafogyasztási, illetve hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek, amelyeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztköreinek mérései szerint számoltak ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függnék.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajtálagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)