

Két új DTM-pilótát jelent be a BMW Motorsport



2018-ban a bajor prémiumgyártó ismét hat pilótával száll versenybe a Német Túraautó Bajnokságban (DTM), a távozó Maxime Martin és a tisztán elektromos formaautóba átülő Tom Blomqvist helyét pedig a BMW M4 DTM volánjánál két házon belüli növendék, Joel Eriksson és Philipp Eng foglalja el.

2017. december 15-én a BMW megtartotta hagyományos évértékelő gálaesjét, amelyen a BMW Motorsport igazgatója, Jens Marquardt részletesen bemutatta a márka jövő évre előirányzott versenyprogramját. Miközben a 2018-as esztendő legnagyobb premierjeként a vadonatúj fejlesztésű BMW M8 GTE versenyautó az FIA World Endurance Championship hosszú távú futamain, az észak-amerikai IMSA WeatherTech SportsCar Championship megmérettetésein és az ikonikus Le Mans-i 24-órásan is rajthoz áll, a bajor prémiumgyártó a Német Túraautó Bajnokságban (DTM) ismét abszolút győzelemre tör, a tisztán elektromos formaautókat rajtrácsra állító FIA Forma-E futamain pedig a 2018/2019-es szezonra készül.

„Motorsport-programjának stratégiai átszervezésével a BMW Group rendkívül ütőképes portfólióval vág neki a 2018-as idénynek. Célunk, hogy a BMW M divízióval és a BMW i almarkával egyaránt győzelmeket arassunk, miközben a négykerekű versenysportok élmezőnye egyre intenzívebben járul hozzá innováció-, teljesítmény- és hatékonyság-fejlesztési munkálatainkhoz. Nagy várakozásokkal tekintünk a jövő évre. A DTM-ben izgalmas új kihívások elé nézünk, a BMW M8 GTE versenyautó rajthoz áll a legendás Le Mans-i 24-órásan, év végén pedig már hivatalos gyártóként szállunk versenybe a Forma-E ötödik szezonjában” – fogalmazott Klaus Fröhlich, a BMW AG igazgatótanácsának járműfejlesztésért felelős tagja a Münchenben rendezett gálaesten.

2018-ban a BMW Motorsport a 2012-es visszatérése utáni hetedik szezonjára készül a Német Túraautó Bajnokságban (DTM), amelyben ezúttal is két istálló három-három BMW M4 DTM versenyautóját gurítja rajtrácsra. A kétszeres DTM-bajnok, Marco Wittmann, az egykori Forma-1-pilóta, Timo Glock és a

BMW M6 GT3 versenyautót is vezető Augusto Farfus továbbra is Stefan Reinhold BMW RMG csapatát erősíti, a BMW RBM csapatban azonban jövőre két új arcot köszönhetnek a rajongók: a sorozat 2012-es bajnoka, Bruno Spengler mellett az osztrák születésű Philipp Eng és a svéd Joel Eriksson ülhet volán mögé. A 27, illetve 19 esztendőös reménységek a tehetséggondozó programként futó BMW Motorsport Junior Program jelenlegi legígéretesebb újoncaiként debütálnak a DTM-ben.

„A Német Túraautó Bajnokságban rendkívül fontos a folytonosság és a széleskörű tapasztalat, a 2018-as idénynek azonban új lendülettel kívánunk nekivágni. Köszönöm Maxime Martin-nek a kiváló együttműködést és az öt éven át, közösen elért sikereket! Martin jövőre a BMW Motorsport családján kívül folytatja karrierjét. Tom Blomqvist a BMW Motorsport másik nagyszerű pilótája, António Félix da Costa mellett folytatja a Forma-E-ben, ahol minden kétséget kizáróan az élbolyban képvisel majd minket. A BMW M4 DTM volánjánál két újoncot köszönhetünk, Philipp Eng és Joel Eriksson személyében, akik kimagasló teljesítményükkel a fiatal utánpótlás tavalyi versenypályás tesztjein rendkívül erős benyomást tettek ránk. Biztos vagyok benne, hogy élesben is megállják majd a helyüket a BMW M4 DTM versenyautó volánja mögött. Marco Wittmann szezonzárón aratott futamgyőzelme után újabb lendülettel vágunk neki a jövő évi felkészülésnek” – mondta Jens Marquardt, a BMW Motorsport igazgatója.

„Amikor bekerültem a BMW családjába, egyértelmű célom volt, hogy eljussak a DTM-ig. Fantasztikus érzés, hogy sikerült, nagyon várom már a közös munkát a BMW RBM csapat színeiben. Tekintve, hogy a Forma-3-ból ülök át a sorozatba, a BMW M4 DTM versenyautó kezelése nem ismeretlen számomra. Szerintem gyorsan bele fogok rázódni” – nyilatkozta Joel Eriksson.

„Még most sem tudom elhinni, hogy 2018-ban a BMW gyári DTM-pilótája leszek. A Német Túraautó Bajnokság évek óta velem van, hiszen hosszú ideje a sorozat betétfutamain versenyzek. Mindig is az volt az álmom, hogy egyszer egy DTM-versenyautót vezessek. A BMW M4 DTM tesztelésével ez az álmom valóra vált, és egyszerűen hihetetlen, hogy jövőre gyári pilóta lehetek. Felértem a BMW Motorsport portfóliójának csúcsára. Semmi kétségem afelől, hogy hatalmas kihívások elé nézek, de ahogy mondani szokás, gyakorlat teszi a mestert” – tette hozzá Philipp Eng.

2017. december 18.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2016-ban a BMW Group hozzávetőlegesen 2,367 millió autót és közel 145 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>