

# ÓRÁKON BELÜL ELRAJTOL A 2018-AS DAKAR RALI, A MINI KÉSZEN ÁLL



**Ma délután a kilencezer kilométeren és tizenöt napon át tartó erőpróba utolsó helyszíni felkészülése is véget ért, a január 6-i rajtig már csak órák vannak hátra. A MINI hét versenyduóval és egy vadonatúj technológiával száll szembe a homokdűnékkel, a csapadékos időjárással, a több mint háromezer méteres tengerszint feletti magassággal és a kiváló ellenfelekkel. Minden készen áll.**

2018. január 6-án elrajtol a negyvenedik Dakar Rali, amelynek a dél-amerikai kontinens idén immáron tizedik alkalommal ad otthont. A mezőny a tizenöt napon át tartó, tizennégy etapból álló megmérettetésen Peru fővárosából, Limából indul útnak, hogy aztán Bolívia és Argentína tájain keresztül vezetve, január 20-án az argentin Córdoba városában érkezen célba. A brit prémiumgyártó hét versenycsapat, a MINI elsőszámú motorsport-partnerének számító X-raid istálló átfogó háttértámogatásával és idén először két különböző hajtáslánccal vág neki a legkeményebb tereprali mintegy 9 000 kilométeres versenytávolságnak.

Az indulókra sivatagi hőség, sziklás szakadékok és csapadékos időjárás vár, az útvonal pedig több mint háromezer méteres tengerszint feletti magasságokba is felvezet. A pilótáknak és navigátoroknak +40°C fokos hőmérsékletre és fagypont körüli időjárásra is fel kell készülniük.

A rajtvonalhoz guruló hét MINI csapat elsődleges célja, hogy 2012, 2013, 2014 és 2015 után idén megszerezze a brit prémiumgyártó ötödik abszolút Dakar-győzelmét. A természet erejével, az idővel és az ellenfelekkel a vadonatúj fejlesztésű, hátsókerék-meghajtású MINI John Cooper Works Buggy három példánya és az összkerék-hajtású MINI John Cooper Works Rally továbbfejlesztett változatának négy képviselője száll szembe.

Az X-raid istálló színeiben versenyző három MINI John Cooper Works Buggy volánjánál a finn Mikko Hirvonen és navigátora, a német Andreas Schulz, a szaúd-arábiai Yazeed Al-Rajhi és a német Timo Gottschalk, valamint a Dakaron újoncként induló tengerentúli duó, Bryce Menzies és Peter Mortensen foglal helyet.

A MINI John Cooper Works Rally versenyautókat klasszikus Dakar-veteránok hajtják a cél felé. A spanyol Joan „Nani” Roma mellé honfitársa, a korábbi Dakar-győztes Alex Haro ül be, a lengyel Jakub „Kuba” Przygonski és a belga Tom Colsoul párosa pedig az FIA Cross-Country Rali Világkupa friss, abszolút második



helyezésével érkezik a rajzhoz. A másik két összkerékajtású MINI versenyautóban az argentin duó, Orlando Terranova és Bernardo Graue, valamint a chilei Boris Garafulic és navigátora, a portugál Filipe Palmeiro foglal helyet.

A Limából rajtoló első etap csupán egy rövid felkészítés a soron következő tizenhárom megmérettetés előtt, hiszen a 31 kilométeres szakasz egyelőre csak ízelítőt kínál az ezt követő négy napon át tartó forráságból. „Célunk, hogy január 20-án a Dakar Rali abszolút dobogójára álljunk fel” – nyilatkozta a szombati rajt előtt Sven Quandt, az X-raid istálló igazgatója. „A vadonatúj MINI John Cooper Works Buggy-val és a továbbfejlesztett MINI John Cooper Works Rally-val erre minden esélyünk megvan. Természetes ugyanakkor, hogy vannak olyan változók, így például az időjárás és az útviszonyok, amelyekkel nem tudunk előre számolni. Az abszolút sikerhez ráadásul szerencse is kell, hiszen roppant erős a mezőny” – tette hozzá.

A 2018-as Dakar Ralival kapcsolatos bővebb információkért kérjük, látogasson el a verseny hivatalos weboldalára: [www.dakar.com](http://www.dakar.com)

#### A 2018-as Dakar Ralin rajtban álló MINI-csapatok

Pilóta	Navigátor	Rajtszám	Versenyautó	Csapat
Mikko Hirvonen (finn)	Andreas Schulz (német)	305	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid csapat
Bryce Menzies (USA)	Peter Mortensen (USA)	310	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid csapat
Yazeed Al-Rajhi (szaúd-arábiai)	Timo Gottschalk (német)	314	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid csapat
Joan „Nani“ Roma (spanyol)	Alex Haro (spanyol)	302	MINI John Cooper Works Rally	X-raid csapat
Orlando Terranova (argentin)	Bernardo Graue (argentin)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid csapat
Jakub Przygonski (lengyel)	Tom Colsoul (belga)	312	MINI John Cooper Works Rally	ORLEN csapat
Boris Garafulic (chilei)	Filipe Palmeiro (portugál)	317	MINI John Cooper Works Rally	X-raid csapat

\*\*

#### További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser  
Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)



A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:  
[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

### **A BMW Group**

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2016-ban a BMW Group hozzávetőlegesen 2,367 millió autót és közel 145 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>