

Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer A fedelmi helykínálat és a prémium minőség minden korábbinál sportosabb menettulajdonságokkal egyesül	9
3. Műszaki adatok	17
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	33
5. Külső és belső méretek	44



THE NEW BMW 2 SERIES ACTIVE TOURER. THE NEW BMW 2 SERIES GRAN TOURER.

New generation of engines increase efficiency.

Adaptive LED Headlights with extended functions (optional).

LED front foglamps with new design (optional).

Newly designed front apron.



Larger BMW kidney grille creates greater presence.

Newly designed rear apron.

All four-cylinder models have two tailpipes (diameter: 90 mm).



Newly designed front apron for the M Sport Model.

Newly designed rear apron for the M Sport Model.

THE NEW BMW 2 SERIES ACTIVE TOURER. THE NEW BMW 2 SERIES GRAN TOURER.

Two new exterior colours:
Jucaro Beige, Sunset Orange.



Six new wheel rim variants.



Style 546
17-inch

Style 547
17-inch

Style 549
17-inch

Style 683
17-inch

Style 512
18-inch

Style 766 M
19-inch



THE NEW BMW 2 SERIES ACTIVE TOURER. THE NEW BMW 2 SERIES GRAN TOURER.

New instrument display
in black-panel design.

BMW ConnectedDrive with
the latest infotainment features.



New electronic selector
lever for the 7-speed
Steptronic dual-clutch
transmission and
8-speed Steptronic.

Three new seat upholstery
variants (two cloth/Sensatec
variants and Mocha leather).



Improved seat covers
enhance comfort
(basic seat).

- A BMW első prémium kompakt Sports Activity Tourer (SAT) modellpárosának átfogó frissítése 2018 márciusában ünnepli piaci premierjét. 2014 és 2017 között a BMW 2-es Active Tourer és a BMW 2-es Gran Tourer több mint 380 000 példány látott napvilágot, amellyel a bőséges utasteret és kivételes sokoldalúságot kínáló duó egy csapásra a márka egyik legkeresettebb koncepciója lett. Az újdonság legnagyobb piaca Németország, Kína és Európa számos főbb régiója, a modellpáros vásárlóinak több mint 70 százaléka pedig új ügyfélként csatlakozott a márkához.
- Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer legszembetűnőbb újításai közé tartozik az első lökhárító három részre osztott légbeömlője és a jelentősen megnövelt hűtőrács, amelyek feltűnően dinamikusabb kisugárzást kölcsönöznek és az előmodellhez képest nagyobb teljesítményt sejtetnek. A nagyobb, 90 milliméter keresztmetszetű kipufogóvégeket viselő hátsó lökhárító a modellpáros szélességét hangsúlyozza, ráadásul a négyhengeres erőforrással szerelt modellek mostantól kivétel nélkül dupla kipufogóvéggel gurulnak le a gyártósorról. Az új



BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer hamisítatlan sportosságáról az M Sport felszereltségi csomag gondoskodik.

- Az exkluzivitást két új karosszéria-fényezési árnyalat (Sunset Orange narancsmetál és Jucaro Beige elegáns bézsmetál), illetve hat új könnyűfém keréktárcsa-garnitúra fokozza (17", 18" és 19" méretben), az utastérben pedig számos kárpitozási lehetőség, a vadonatúj szövet / Sensatec anyagkombináció és Dakota bőrkárpitozás teremtheti meg a prémium színvonalú atmoszférát. Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer sebességváltójának elektronikus előválasztó karja mostantól kétféle technológiát vezérelhet: a modellpárhoz a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó mellett a hétsebességűs duplakuplungos Steptronic automataváltó is elérhetővé válik.
- A dupla ikergyűrű-motívummal helyzetjelző első fényszórók az opcionális extrafelszereltség részeként LED-technológiával és elvakítás-mentes fényvezérlő funkcióval dolgozó, adaptív LED-technológiával is elérhetőek. A dupla ikergyűrű-motívum hatszög alakú vonalvezetése azon túl, hogy látványos megvilágítást kínál, csúcstechnológiás benyomást is kelt. Az első fényszórók mellett ráadásul az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető LED-technológiás ködlámpák kialakítása is új.
- A modellpárhoz elérhető legkorszerűbb, széleskörű finomításokon átesett benzines és dízelüzemű erőforrások többek között új turbófeltöltési technológiát, magasabb üzemanyag-befecskendezési nyomást, még tovább optimalizált hőelvezető rendszert, új kiegyenlítő tengelyt és könnyebb főtengety kaptak, a BMW 2-es Active Tourer teljesítmény-tartománya így 80 kW / 109 lóerő maximális teljesítménytől 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményig, míg az új BMW 2-es Gran Tourer teljesítmény-tartománya 80 kW / 109 lóerő maximális teljesítménytől 141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményig terjed. Az új BMW EfficientDynamics motorcsalád tagjai így a modellpáros orrában átlagos 100 kilométeren 4,3 – 6,4 liter üzemanyagot égetnek el, mialatt kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátásuk 112 – 147 gramm*.



- 2018 márciusától az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer dízelmotorjainak kipufogógáz-kezelő technológiája a részecskeszűrő mellett nitrogénoxid-megkötő katalizátort és AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszert (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció) is magába foglal. A BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó, négyhengeres dízelmotorok mindegyikét mostantól két turbófeltöltő egészíti ki.
- A plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt BMW 225xe iPerformance Active Tourer modell egyetlen feltöltéssel 45 kilométer tisztán elektromos meghajtást kínál, miközben maximális rendszerteljesítménye 165 kW / 224 lóerő, 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása pedig 2,3 – 2,5 liter (kilométerenkénti 52 – 57 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)**.
- A hatfokozatú manuális váltó és a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó mellett két motorváltozat esetében a vadonatúj, hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó is megjelenik a palettán. A technológiát a BMW 220i modellhez az alapfelszereltség részeként kínálja a bajor gyártó, mialatt a BMW 225i xDrive és a BMW 220d modellekhez a nyolcsebességes Steptronic automataváltó társul.
- A BMW az új modellpáros mindegyik tagját az innovatív BMW iDrive operációs rendszer legkorszerűbb generációjával szereli fel. Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető navigációs rendszerrel kiegészítve a nagyfelbontású, 6,5” vagy 8,8” képernyő-átmérőjű központi kijelző ráadásul érintőképernyőként is működtethető. A hangvezérlés és az érintés-érzékeny Touch Controller ugyancsak elérhető opció.
- Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta innovációinak köszönhetően kivételesen átfogó járműkapcsolati lehetőségeket kínál. Elérhetők többek között a valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information), a pontos célba érkezéshez szükséges indulásra figyelmeztető jelzések, az úti cél megosztására szolgáló Share Destination alkalmazás funkciói és a Microsoft



Exchange széleskörű lehetőségei is. Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető, egyszerre akár tíz készülék csatlakoztatását is lehetővé tevő WiFi hotspot és a vezeték nélküli okostelefon-töltés ugyancsak megrendelhető, az Apple CarPlay előkészítésnek köszönhetően pedig az Apple iPhone számos funkciója könnyedén, vezeték nélkül elérhető***.

- Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer modellpárhoz elérhető vezetést támogató rendszerek között a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go) is megtalálható, amely egészen 140 km/órás sebességig képes automatikusan, biztonságos követési távolságban tartani a forgalom tempóját. A torlódás-asszisztens (Traffic Jam Assistant) eközben a 0 – 60 km/óra közötti sebességtartományban nem csupán mindvégig megtartja az autó előtt haladó jármű mögött kijelölt követési távolságot, de ha kell, teljesen magától állóra is fékezi, majd újra mozgásba hozza az autót. Mindkét vezetést támogató rendszer az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető Driving Assistant Plus csomag része.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

**Az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

*** Egyes piacokon a ConnectedDrive szolgáltatások tartalma változhat.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

Az új BMW 2-es Active Tourer

A 2018 márciusától elérhető modell- és motorváltozatok



BMW 2-es Active Tourer	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 216i	80 / 109	5,8**	132**
BMW 218i	103 / 140	5,8**	132**
BMW 220i	141 / 192	5,6 – 5,9*	127 – 134*
BMW 225i xDrive	170 / 231	6,1 – 6,4*	139 – 147*
BMW 225xe iPerformance	165 / 224	2,3 – 2,5**	52 – 57**
BMW 216d	85 / 116	4,3**	112 – 113**
BMW 218d	110 / 150	4,5**	119**
BMW 218d xDrive	110 / 150	4,7 – 5,1**	124 – 133**
BMW 220d	140 / 190	4,4**	117**
BMW 220d xDrive	140 / 190	4,7**	124**

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

**Az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

Az új BMW 2-es Gran Tourer

A 2018 márciusától elérhető modell- és motorváltozatok



BMW 2-es Gran Tourer	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- fogyasztás (liter / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (gramm / km)
BMW 216i	80 / 109	5,9 – 6,1**	134 – 139**
BMW 218i	103 / 140	5,9 – 6,0**	134 – 137**
BMW 220i	141 / 192	5,9 – 6,3*	134 – 143*
BMW 216d	85 / 116	4,4 – 4,5**	116 – 117**
BMW 218d	110 / 150	4,6 – 4,7**	120 – 125**
BMW 218d xDrive	110 / 150	4,8 – 5,2**	127 – 137**
BMW 220d	140 / 190	4,6**	121 – 122**
BMW 220d xDrive	140 / 190	4,8 – 4,9**	128 – 129**

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

**Az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

2. Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer

A fejedelmi helykínálat és a prémium minőség minden korábbinál sportosabb menettulajdonságokkal egyesül.



A BMW 2-es Active Tourer és a BMW 2-es Gran Tourer a bőséges helykínálat, a lenyűgöző sokoldalúság, a kimagasló menetkomfort és a BMW modelljeire jellemző, dinamikus menettulajdonságok egyedülálló kombinációját kínálja fel a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek. 2018 márciusában a Sports Activity Tourer (SAT) szegmens eme két prémium kompaktjának új generációja a BMW legkorszerűbb erőforrás-családjával felszerelve érkezik meg a márkakereskedésekbe. És amíg az újratervezett frontrész stílusjegyei a minden korábbinál sportosabb kisugárzásról, a még erőteljesebb motorok pedig a kivételes hajtáslánc-hatékonyaságról gondoskodnak (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,3 – 6,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 52 – 147 gramm / km)*, addig a digitális szolgáltatások és a vezetést támogató rendszerek átfogó palettája a modellpáros kategóriaetalon pozícióját nyomatékosítja. Az első BMW 2-es Active Tourer 2014-es világpremierje óta eltelt három és fél esztendőben a modellpáros több mint 380 000 példány látott napvilágot a BMW Group lipcsei (BMW 2-es Active Tourer) és regensburgi (BMW 2-es Gran Tourer) létesítményében, az újdonságok legnagyobb piacának pedig Németország, Kína és Nagy-Britannia számít. A BMW 2-es Active Tourer és a BMW 2-es Gran Tourer vásárlóinak több mint 70 százaléka az innovatív modellpárosnak köszönhetően csatlakozott a márkához, amely nagymértékben hozzájárult a vállalatcsoport újabbnál újabb értékesítési rekordjához.

Minden korábbinál dinamikusabb kisugárzás és hamisítatlan sportosság az M Sport felszereltségi csomagnak köszönhetően

Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer egyik legszembetűnőbb újítása a jelentősen megnövelt hűtőrács, amely feltűnően dinamikusabb kisugárzást kölcsönöz és az elődmodellhez képest nagyobb teljesítményt sejtet. Az első lökhárító középpontjában a három részre osztott légbeömlő áll, amely fekete betétjeivel az új modellpáros szélességét hangsúlyozza. Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető LED-technológiás ködlámpák a külső légbeömlőkben kaptak helyet (a plug-in hibrid



hajtáslánccal felszerelt BMW 225xe iPerformance Active Tourer modell kivételével). A dupla ikergyűrű-motívummal helyzetjelző első fényszórók az opcionális extrafelszereltség részeként LED-technológiával és elvakítás-mentes fényvezérlő funkcióval dolgozó, adaptív LED-technológiával is elérhetők. Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer karosszériájának hátsó kialakítása ugyancsak magabiztos kiállást sugall, amelyet számos apróbb újítás nyomatékosít. A hátsó lökhárítón keresztülfutó betét például a modellpáros szélességét hangsúlyozza (az egyes modellek esetében), miközben a kipufogórendszer nagyobb, 90 milliméter keresztmetszetű végeket visel. Az új generáció piaci bevezetését követően ráadásul a négyhengeres erőforrással szerelt modellek kivétel nélkül dupla kipufogóvéggel gurulnak le a gyártósorról.

Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer hamisítatlan sportosságáról az M Sport felszereltségi csomag gondoskodik, amely mindenekelőtt három részre osztott, magassfényű fekete betétekkel övezett első légbeömlőkkel és Dark Shadow berakással díszített, egyedi hátsó lökhárítóval fokozza az újdonság varázsát.

Új karosszéria-fényezési árnyalatok és könnyűfém keréktárcsák

Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer esetében tizenhárom karosszéria-fényezési árnyalat közül választhatnak a bajor prémiumgyártó ügyfelei. A tizenegy metálfény mellett két akril árnyalat is megtalálható a palettán: az Alpine White alpesi fehér és a Black sötét fekete. Újdonság a Sunset Orange narancsmetál és a Jucaro Beige elegáns bézsmetál árnyalat, miközben az Estoril Blue királykék metál karosszéria-fényezési lehetőség kizárólag az M Sport felszereltségi csomaggal extrázott modellek kiváltsága. A 16" és 19" közötti méretekben megrendelhető könnyűfém keréktárcsák közé hat új küllődizájn került fel, a 19" méretben kínált felnik azonban csak 2018 júliusától válnak elérhetővé, a modellpárhoz választható speciális kiegészítők részeként.

Elektronikus előválasztó kar és új utastéri anyaghasználat

Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer sebességváltójának elektronikus előválasztó karja mostantól kétféle technológiát vezérelhet: a modellpárhoz a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó mellett a



hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó is elérhetővé válik. Az alapfelszereltség részeként kínált, szövettel húzott ülések szélesebb párnázása és az első ülésekhez elérhető széleskörű kárpitozási lehetőségek az utazás minden korábbinál kényelmesebb élményével kecsegtetnek. A modellpáros üléseire huszonnégy különböző kárpit közül választhatnak az ügyfelek, az alap szövettől kezdve, a szövet / Sensatec anyagkombináción és az Alcantara huzaton túl, egészen a Dakota bőrkárpitozásig. Újdonságként kerül fel a palettára a szürke vagy narancssárga betétekkel (Sport Line felszereltségi csomag esetén) ellátott szövet / Sensatec anyagkombináció és a Mocha árnyalatú Dakota bőrkárpit. Az utasteret Finesse felszereltségi csomag esetén alumínium betétekkel, Chrome felszereltségi csomag esetén pedig magasfényű fekete betétekkel varázsolhatják exkluzívabbá a bajor prémiummárka ügyfelei. Kívülről a Luxury Line, a Sport Line és az M Sport felszereltségi csomagok szolgálnak az alapfelszereltség alternatíváiként.

Kompakt külső méretei ellenére (a modell hossza 4 354 milliméter) az új BMW 2-es Active Tourer mind az öt utasának bőséges helyet, emelt üléspozíciót és kiváló kilátást kínál. A 2 670 milliméteres tengelytávolságnak köszönhetően a hátsó ülésorban ülők előtt is jókora lábtér tárul, miközben mindegyik helyre könnyű a be- és kiszállás. A számtalan módon variálható, alapesetben 468 literes (a plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt BMW 225xe iPerformance Active Tourer modell esetében 400 literes) csomagter a hátsó ülésor előretolásával és a 40 : 20 : 40 arányban osztott háttámla ledöntésével egészen 1 510 literig (a plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt BMW 225xe iPerformance Active Tourer modell esetében 1 350 literig) bővíthető.

Az új BMW 2-es Gran Tourer karosszéria-hosszúsága 4 568 milliméter, míg tengelytávolsága 2 780 milliméter. A modell hátsó ülésorában gond nélkül rögzíthető egymás mellett három gyerekülés, a csomagter padlójából kihajtható plusz két ülés pedig hétfősre növeli a Sports Activity Tourer (SAT) szegmens iránymutató prémium kompaktjának utaskapacitását. A hétszemélyes újdonság alapesetben 645 literes csomagtere az ülések elrendezésének függvényében egészen 1 905 literig bővíthető.

Feltűnően dinamikus és kivételesen hatékony erőforrások



Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer motorházteteje alá három- és négyhengeres erőforrások rendkívül széles portfóliójából választhatnak az ügyfelek, mialatt a modellpalettán a plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt BMW 225xe iPerformance Active Tourer is megtalálható. A motorokhoz háromféle váltót kínál fel a bajor gyártó: a hatfokozatú manuális váltót, az újdonságként bemutatkozó hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltót és a nyolcfokozatú Steptronic automataváltót. Egyes motorváltozatokhoz a BMW xDrive intelligens összkérékhajtás is elérhető. A BMW 2-es Active Tourer teljesítmény-tartománya a BMW 216i Active Tourer modell 80 kW / 109 lóerő maximális teljesítményétől a BMW 225i xDrive Active Tourer modell 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményéig terjed (100 kilométerre vetített 2,3 – 6,4 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 52 – 147 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)*, míg az új BMW 2-es Gran Tourer teljesítmény-tartománya a BMW 216i Gran Tourer modell 80 kW / 109 lóerő maximális teljesítményétől a BMW 220i Gran Tourer modell 141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményéig terjed (100 kilométerre vetített 4,4 – 6,3 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 116 – 143 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)*. A modellpárhoz elérhető, széleskörű finomításokon átesett benzines és dízelüzemű erőforrások egytől egyig a BMW EfficientDynamics motorcsalád tagjai és a legkorszerűbb BMW TwinPower Turbo technológiával dolgoznak.

2017 nyara óta a BMW Group benzines és dízelüzemű erőforrásainak új generációja fokozatosan érkezik meg a vállalatcsoport sorozatgyártásban kínált modellpalettáira, az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer motorházteteje alatt pedig 2018 márciusában debütál. Az új motorok megegyező üzemelési körülmények közepette elődeiknél mintegy 5 százalékkal kevesebb üzemanyagot égetnek el, miközben károsanyag-kibocsátásuk is hozzávetőlegesen 5 százalékkal alacsonyabb. Az egységek maximális teljesítménye ezalatt minimum 5 kW-tal / 7 lóerővel, csúcs forgatónyomatéka pedig legalább 10 Nm-rel nőtt. A főbb módosítások és újítások a következők:

- a kipufogócsonk és a vele közös házba integrált turbófeltöltő a hengerfejbe került, így a visszavezetett kipufogógáz még hatékonyabban hasznosítható
- magasabb üzemanyag-befecskendezési nyomás



- még tovább optimalizált hőelvezetés az osztott hűtőköröknek köszönhetően
- szíjhajtással kiegészített vezérműlánc
- a háromhengeres motorok esetében új kiegyenlítő tengely
- 1 kilogrammal könnyebb főtengely a három- és négyhengeres motorváltozatokban egyaránt
- a tervezőmérnökök tovább finomították a dízelmotorok turbófeltöltési technológiáját és a Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszert
- a négyhengeres dízelmotorok mindegyike mostantól két turbófeltöltővel dolgozik, kétlépcsős turbófeltöltési szisztéma szerint, amelynek köszönhetően még tovább javul a hajtáslánc reakcióideje és hatékonysága
- az üzemanyag-befecskendezés szenzor-technológiáját még tovább finomították
- újratervezett kipufogógáz-visszavezetés
- az összes dízelmotoros hajtásláncot AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció), valamint nitrogénoxid-megkötő katalizátorral szerelik fel

Plug-in hibrid hajtáslánc 45 kilométer tisztán elektromos hatótávolsággal

A plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt BMW 225xe iPerformance Active Tourer modell a sportosság, az üzemanyag-takarékosság és a hétköznapi használhatóság egyedülálló egységét kínálja, amely párját ritkítja kategóriájában. A modell 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása 2,3 – 2,5 liter, miközben kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása 52 – 57 gramm**. A BMW 2-es Active Tourer plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt modellváltozata egyetlen feltöltéssel 45 kilométer tisztán elektromos meghajtást kínál, a BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó háromhengeres erőforrás eközben minden métert sportosan dinamikus teljesítménnyel abszolvál. A 100 kW / 136 lóerő maximális teljesítményű, 1.5 liter hengerűrtartalmú benzinmotor a hatsebességes Steptronic automataváltón keresztül az első kerekeket, a 65 kW / 88 lóerő maximális teljesítményű elektromos motor pedig a hátsó tengelyt hajtja. Az így felépülő maximális



rendszer teljesítmény 165 kW / 224 lóerő, amelyhez 385 Nm csúcs forgatónyomaték társul. Az elektromos összkerékhajtás még rendkívül kedvezőtlen időjárási- és útviszonyok közepette is kimagasló vonóerőt garantál.

BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer modellpárosa a bajor prémiumgyártó elsőkerék-meghajtású platformjára épül. A paletta legerősebb tagja a 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményű BMW 225i xDrive Active Tourer, amelyet már az alapfelszereltség részeként BMW xDrive intelligens összkerékhajtással felszerelve kínál ügyfeleinek a gyártó (a modell átlagos üzemanyag-fogyasztása: 6,1 – 6,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása: 139 – 147 gramm / km)*. A BMW 225i xDrive Active Tourer az összkerékhajtású modellek minden előnyét, így a gyorsulás és kanyarodás közbeni optimális teljesítmény-leadást, a kimagaslóan biztonságos vezethetőséget, illetve a nedves és télies útviszonyok közti maximális tapadást is magában hordozza. A BMW xDrive intelligens összkerékhajtás az opcionális extrafelszereltség részeként a BMW 218d Active Tourer, a BMW 218d Gran Tourer, a BMW 220d Active Tourer és a BMW 220d Gran Tourer modellekhez is elérhető (a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással felszerelt modellek 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása 4,7 – 5,2 liter; kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 124 – 137 gramm)**.

Járművezérlés, interaktív kapcsolat és vezetést támogató rendszerek

A központi operációs rendszer BMW ConnectedDrive szolgáltatás-palettája játszi könnyedséggel integrálja az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer modellpárosát a bajor prémiumgyártó ügyfelének digitális életébe. A BMW ezért mindkét modellt az innovatív BMW iDrive operációs rendszer legkorszerűbb generációjával szereli fel. Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető navigációs rendszerrel kiegészítve a nagyfelbontású, 6,5" vagy 8,8" képernyő-átmérőjű központi kijelző ráadásul érintőképernyőként is működtethető. A legújabb BMW iDrive operációs rendszer mellett a sofőrök a Touch Controller vezérlőtárcsájával (Navigation Plus felszereltségi csomag esetén) és hangutasításokkal is vezérelhetik járművüket.



A beépített SIM kártyának köszönhetően az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer akkor is képes interaktív járműkapcsolatot kiépíteni a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-palettáján keresztül, ha a központi operációs rendszerhez egy okostelefont sem csatlakoztattak. Az így elérhető szolgáltatások között a valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information), a pontos célba érkezéshez szükséges indulásra figyelmeztető jelzések, valamint számos távvezérlésű funkció megtalálható. Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető WiFi hotspot és a vezeték nélküli okostelefon-töltés ugyancsak két olyan funkció, amelyek bárhol, bármikor kapcsolatban tartják a bajor prémiumgyártó ügyfelét. Az extralista másik kivételes tétele az Apple CarPlay előkészítés, amely az autóban ülve az Apple iPhone számos funkciójának könnyed, vezeték nélküli elérését teszi lehetővé.***

A páratlan járműkapcsolati hálózat innovációira a BMW 225xe iPerformance Active Tourer modell is ékes példaként szolgál, amely a BMW Digitális Töltési Szolgáltatás (BMW Digital Charging Service) segítségével a lehető legoptimálisabb, leginkább költséghatékony járműtöltés lehetőségét kínálja fel a BMW ügyfeleinek – mindezt ráadásul saját előállítású napenergia hasznosításával. A technológia felhasználóbarát működésének köszönhetően egyre szélesebb körben aknázhatjuk ki megújuló erőforrásainkat, mialatt a BMW az első olyan autógyártó vállalattá lépett elő, amely képes volt az elektromos mobilitást ügyfelei digitális életének szerves részévé emelni.

Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer modellpároshoz elérhető vezetést támogató rendszerek között a Driving Assistant Plus csomag is megtalálható, amely a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomatot (Active Cruise Control with Stop & Go) is magába foglalja. A technológiának köszönhetően a két modell egészen 140 km/órás sebességig képes automatikusan, biztonságos követési távolságban tartani a forgalom tempóját, szükség esetén pedig a rendszer gyorsítással vagy fékezéssel alkalmazkodik a megváltozott forgalmi körülményekhez. Az ugyancsak opcionális extrafelszereltségként elérhető Driving Assistant csomag a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert (Lane Departure Warning), illetve az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszert (Collision and Pedestrian Warning with City Braking) is felkínálja a bajor prémiumgyártó



ügyfeleinek. Utóbbi 60 km/órás sebesség alatt automatikusan fékezni kezdi az autót, ha közelgő ütközés vagy gyalogosgázolás veszélyét észleli.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók meneteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

**Az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

*** Egyes piacokon a ConnectedDrive szolgáltatások tartalma változhat.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW 2-es Active Tourer 216i, 218i és 220i



		BMW 216i	BMW 218i	BMW 220i
Karosszéria				
Ajtók száma / üléshehelyek		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4354 / 1800 / 1555	4354 / 1800 / 1555	4354 / 1800 / 1555
Tengelytávolság	mm	2670	2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562	1561 / 1562	1561 / 1562
Szabadmagasság	mm	165	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51	51	51
Motorolaj ¹⁾	liter	4,25	4,25	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1350 / 1425	1355 / 1430 (1385 / 1460)	1405 / 1480
Terhelhetőség (DIN)	kg	525	525	525
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1910	1935 (1945)	1970
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	985 / 970	990 / 970 (1020 / 965)	1045 / 965
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1100 / 695	1300 / 695	1500 / 730
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	468 - 1510	468 - 1510	468 - 1510
Légellenállás	Cd x A	0,30 x 2,40	0,28 x 2,40	0,28 x 2,40
Erőforrás				
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4	soros / 3 / 4	soros / 4 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltés (a 220i modell esetében Twin Scroll kettős megfűvadású turbófeltöltővel), magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás		
Összlökettérfogat	ccm	1499	1499	1998
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98	RON 95 – 98	RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	80 / 109	103 / 140	141 / 192
fordulatszámnál	min ⁻¹	4100 – 6500	4500 - 6500	5000 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	190	220	280
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 3800	1480 - 4200	1350 – 4600
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér	70 / motortér	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral		
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral		
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul		Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomáskiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant) és hajtásláncjeljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).		
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlgzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel.		
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként Servotronic funkció.		
Kormánymű összátétele	:1	16,0	16,0	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 60 R16 96V	205 / 60 R16 96V	205 / 60 R16 96V
Keréktárcsák elől / hátul		7,0J x 16 könnyűfém	7,0J x 16 könnyűfém	7,0J x 16 könnyűfém



		BMW 216i	BMW 218i	BMW 220i
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális váltó	Hatfokozatú manuális váltó (Az opcionális extrafelszereltség részeként hétsebességű duplakuplungos Steptronic automataváltó - DCT)	Hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó (DCT)
Fokozatok áttételei	I	:1	3,615	3,615 (17,348)
	II	:1	1,952	1,952 (10,232)
	III	:1	1,241	1,241 (6,593)
	IV	:1	0,969	0,969 (4,615)
	V	:1	0,806	0,806 (3,572)
	VI	:1	0,683	0,683 (2,819)
	VII	:1	--	-- (2,285)
	VIII	:1	--	--
	R	:1	3,538	3,538 (15,982)
Menetteljesítmény				
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	16,9	13,2 (13,4)	10,0
Literteljesítmény	kW / liter	53,4	68,7	70,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra sebességre	mp	11,3	9,3 (9,3)	7,4
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp	14,2	10,8 (--)	--
Végsebesség	km / óra	190	205 (205)	229
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az optimális sebességváltás kijelzése (manuális váltó esetén), ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok			
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾				
Városban	liter / 100 km	7,0	7,3 (7,1)	7,0 – 7,2
Városon kívül	liter / 100km	5,0	4,9 (5,0)	4,8 – 5,1
Átlagos	liter / 100 km	5,8	5,8 (5,8)	5,6 – 5,9
Károsanyag-kibocsátás	g / km	132	132 (132)	127 – 134
Emissziós besorolás		EU6	EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval felszerelt modellekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

Az új BMW 2-es Active Tourer 225i xDrive



BMW 225i xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4354 / 1800 / 1555
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1557 / 1558
Szabdamagasság	mm	165
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1520 / 1595
Terhelhetőség (DIN)	kg	525
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2090
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1090 / 1035
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	468 - 1510
Légellenállás	Cd x A	0,31 x 2,40
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadás (Twin Scroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökét / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW / lóerő / min ⁻¹	170 / 231 / 5000 – 6000
Max. forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm / min ⁻¹	350 / 1350 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), hajtáslánc teljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control), és a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerék-hajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégzsákok, fejlégszák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen három pontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel.
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként Servotronic funkció.
Kormánymű összátétele	:1	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 55 R17 95W
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém



BMW 225i xDrive

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,9
Literteljesítmény	kW / liter	85,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,3
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp	--
Végsebesség	km / óra	235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

Városban	liter / 100 km	7,6 – 7,9
Városon kívül	liter / 100km	5,2 – 5,6
Átlagos	liter / 100 km	6,1 – 6,4
Károsanyag-kibocsátás	g / km	139 - 147
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

Az új BMW 2-es Active Tourer 225xe iPerformance



BMW 225xe iPerformance		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4354 / 1800 / 1556
Tengelytávolság	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1557 / 1558
Szabadmagasság	mm	167
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	36
Motorolaj ¹⁾	liter	4,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1660 / 1735
Terhelhetőség (DIN)	kg	515
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2180
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1080 / 1160
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	400 - 1350
Légellenállás	Cd x A	0,30 x 2,40
Hajtáslánc		
Hajtáslánc-konceptió		Hibrid hajtáslánc, amelyben a két erőforrás külön-külön is képes hajtani, a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködésével pedig egy elektromos összerékhajtás jön létre.
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	165 / 224
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltés, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat	ccm	1499
Lökét / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	100 / 136
fordulatszámánál	min ⁻¹	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	220
fordulatszámánál		1250 – 4300
Elektromos motor		
Motortechnika		BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor; generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza
Max. teljesítmény	kW / lóerő	65 / 88
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	165
fordulatszámánál	min ⁻¹	0 – 3000
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés		lítium-ion / a hátsó ülésor alatt
Feszültség	V	293
Teljes kapacitás (bruttó / nettó)	kWh	7,6 / 6,1
Töltés időtartama 100%-os töltöttségi szintre		2,5 óra 3,7 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)



BMW 225xe iPerformance

Menetdinamika és biztonság

Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes acél és alumínium keverékéből készült lengőkarral
Hátsó kerékfelfüggesztés	Többkaros, könnyűszerkezetes hátsó kerékfelfüggesztés
Fékek elöl	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), hajtásláncteljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control), és a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással.
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel.
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1 16,0
Gumiabroncsok elöl / hátul	205 / 55 R17 95W
Keréktárcsák elöl / hátul	7,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Hatsebességes Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1 4,459
	II	:1 2,508
	III	:1 1,556
	IV	:1 1,142
	V	:1 0,851
	VI	:1 0,672
	VII	:1 --
	VIII	:1 --
	R	:1 3,158

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	16,7
Literteljesítmény	kW / liter	66,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,7
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp	--
Végsebesség	km / óra	202

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO vezetési üzemmód, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, lekapcsolható klímakompresszor, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

Városban	liter / 100 km	--
Városon kívül	liter / 100km	--
Átlagos	liter / 100 km	2,3 – 2,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	52 – 57
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerinti számolták ki, az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

Az új BMW 2-es Active Tourer 216d, 218d és 218d xDrive



	BMW 216d	BMW 218d	BMW 218d xDrive
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshehelyek	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm 4354 / 1800 / 1555	4354 / 1800 / 1555	4354 / 1800 / 1555
Tengelytávolság	mm 2670	2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm 1561 / 1562	1561 / 1562	1561 / 1562
Szabadmagasság	mm 165	165	165
Fordulókör-átmérő	m 11,3	11,3	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter 51	51	51
Motorolaj ¹⁾	liter 4,8	5,5	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg 1420 / 1495 (1430 / 1505)	1440 / 1515 (1480 / 1555)	1520 / 1595 (1540 / 1615)
Terhelhetőség (DIN)	kg 525	525	525
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg 1965 (1975)	2005 (2040)	2085 / 2100
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg 1030 / 1005 (1050 / 1000)	1050 / 995 (1090 / 995)	1090 / 1040 (1110 / 1035)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg 1300 / 705	1300 / 725	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg 75 / 75	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter 468 - 1510	468 - 1510	468 - 1510
Légellenállás	Cd x A 0,27 x 2,40	0,27 x 2,40	0,28 x 2,40
Erőforrás			
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengereként	soros / 3 / 4	soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbina-geometriájú turbófeltöltő (a 218d és a 218d xDrive modellek esetében többlépcsős feltöltéssel), Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés		
Összlökettérfogat	ccm 1496	1995	1995
Löklet / furat	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1 16,5	16,5	16,5
Üzemanyag	Dízel	Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő 85 / 116	110 / 150	110 / 150
fordulatszámnál	min ⁻¹ 4000	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm 270	350	350
fordulatszámnál	min ⁻¹ 1750 – 2250	1750 - 2500	1750 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / - 70 / motortér	70 / motortér	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral		
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral		
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul	Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással (a BMW 218d xDrive modell esetében) és hajtásláncteljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).		
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel.		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként Servotronic funkció.		
Kormánymű összátétele	:1 16,0	16,0	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul	205 / 60 R16 96V	205 / 60 R16 96V	205 / 60 R16 96V
Keréktárcsák elől / hátul	7,0J x 16 könnyűfém	7,0J x 16 könnyűfém	7,0J x 16 könnyűfém



			BMW 216d	BMW 218d	BMW 218d xDrive
Sebességváltó					
Sebességváltó típusa			Hatfokozatú manuális váltó (Az opcionális extrafelszereltség részeként hétssebességes duplakuplungos Steptronic automataváltó - DCT)	Hatfokozatú manuális váltó (Az opcionális extrafelszereltség részeként nyolcsebességes duplakuplungos Steptronic automataváltó - DCT)	Hatfokozatú manuális váltó (Az opcionális extrafelszereltség részeként nyolcsebességes duplakuplungos Steptronic automataváltó - DCT)
Fokozatok áttételei	I	:1	3,923 (16,385)	3,923 (5,519)	3,539 (5,519)
	II	:1	2,136 (9,664)	2,136 (3,184)	1,923 (3,184)
	III	:1	1,276 (6,181)	1,276 (2,050)	1,219 (2,050)
	IV	:1	0,921 (4,327)	0,919 (1,492)	0,881 (1,492)
	V	:1	0,756 (3,349)	0,725 (1,235)	0,810 (1,235)
	VI	:1	0,628 (2,663)	0,605 (1,000)	0,674 (1,000)
	VII	:1	-- (2,158)	-- (0,801)	-- (0,801)
	VIII	:1	--	-- (0,673)	-- (0,673)
	R	:1	3,538 (14,898)	3,538 (4,221)	3,831 (4,221)
Menetteljesítmény					
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW		16,7 (16,8)	13,1 (13,5)	13,8 (14,0)
Literteljesítmény	kW / liter		56,8	55,1	55,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra sebességre	mp		11,1 (11,1)	9,5 (9,6)	8,8 (9,0)
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp		11,9 (--)	8,7 (--)	8,6 (--)
Végsebesség	km / óra		195 (194)	203 (203)	209 (209)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az optimális sebességváltás kijelzése (manuális váltó esetén), ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok				
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾					
Városban	liter / 100 km		4,6 (4,9)	5,2 (5,5)	6,0 (5,3)
Városon kívül	liter / 100km		4,1 (3,9)	4,1 (4,0)	4,5 (4,4)
Átlagos	liter / 100 km		4,3 (4,3)	4,5 (4,5)	5,1 (4,7)
Károsanyag-kibocsátás	g / km		112 (113)	119 (119)	133 (124)
Emissziós besorolás			EU6	EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval felszerelt modellekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

Az új BMW 2-es Active Tourer 220d és 220d xDrive



		BMW 220d	BMW 220d xDrive
Karosszéria			
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5	4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4354 / 1800 / 1555	4354 / 1800 / 1555
Tengelytávolság	mm	2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562	1561 / 1562
Szabdamagasság	mm	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51	51
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1470 / 1545	1540 / 1615
Terhelhetőség (DIN)	kg	525	525
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2045	2105
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1090 / 995	1110 / 1035
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 735	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	468 – 1510	468 – 1510
Légellenállás	Cd x A	0,27 x 2,40	0,28 x 2,40
Erőforrás			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés változó turbina-geometriájú turbófeltöltővel, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés	
Összlökettérfogat	ccm	1995	1995
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190	140 / 190
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	400	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul		Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrésegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékeltéssel (a BMW 220d xDrive modell esetében) és hajtáslánc teljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damp Control).	
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel.	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként Servotronic funkció.	
Kormánymű összetétele	:1	16,0	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 60 R16 96V	205 / 60 R16 96V
Keréktárcsák elől / hátul		7,0J x 16 könnyűfém	7,0J x 16 könnyűfém



		BMW 220d	BMW 220d xDrive
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I :1	5,519	5,519
	II :1	3,184	3,184
	III :1	2,050	2,050
	IV :1	1,492	1,492
	V :1	1,235	1,235
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,801	0,801
	VIII :1	0,673	0,673
	R :1	4,221	4,221
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	10,5	11,0
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,2	8,1
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp	--	--
Végsebesség	km / óra	214	212
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾			
Városban	liter / 100 km	5,0	5,3
Városon kívül	liter / 100km	4,1	4,4
Átlagos	liter / 100 km	4,4	4,7
Károsanyag-kibocsátás	g / km	117	124
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

Az új BMW 2-es Gran Tourer 216i, 218i és 220i



		BMW 216i	BMW 218i	BMW 220i
Karosszéria				
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4568 / 1800 / 1608	4568 / 1800 / 1608	4568 / 1800 / 1608
Tengelytávolság	mm	2780	2780	2780
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562	1561 / 1562	1557 / 1558
Szabadmagasság	mm	165	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51	51	51
Motorolaj ¹⁾	liter	4,25	4,25	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1410 / 1485	1415 / 1490 (1440 / 1515)	1485 / 1560
Terhelhetőség (DIN)	kg	630	630	630
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2055	2060 (2090)	2140
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1010 / 1055	1015 / 1055 (1045 / 1055)	1075 / 1065
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1100 / 730	1500 / 735	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	645 - 1905	645 - 1905	645 - 1905
Légellenállás	Cd x A	0,30 x 2,45	0,28 x 2,45 (0,30 x 2,45)	0,32 x 2,45
Erőforrás				
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4	soros / 3 / 4	soros / 4 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltés (a 220i modell esetében Twin Scroll kettős megfűvású turbófeltöltővel), magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás		
Összlökettérfogat	ccm	1499	1499	1998
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Sűritési arány	:1	11,0	11,0	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98	RON 95 – 98	RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	80 / 109	103 / 140	141 / 192
fordulatszámnál	min ⁻¹	4100 – 6500	4500 - 6500	5000 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	190	220	280
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 3800	1480 - 4200	1350 – 4600
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér	70 / motortér	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral		
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral		
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul		Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant) és hajtásláncjeljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).		
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel.		
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként Servotronic funkció.		
Kormánymű összáttétele	:1	16,0	16,0	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 60 R16 96V	205 / 60 R16 96V	205 / 55 R17 95W
Keréktárcsák elől / hátul		7,0J x 16 könnyűfém	7,0J x 16 könnyűfém	7,5J x 17 könnyűfém



		BMW 216i	BMW 218i	BMW 220i
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális váltó	Hatfokozatú manuális váltó (Az opcionális extrafelszereltség részeként hétsebességű duplakuplungos Steptronic automataváltó - DCT)	Hétfokozatú duplakuplungos Steptronic automataváltó (DCT)
Fokozatok áttételei	I	:1	3,615	3,615 (17,348)
	II	:1	1,952	1,952 (10,232)
	III	:1	1,241	1,241 (6,593)
	IV	:1	0,969	0,969 (4,615)
	V	:1	0,806	0,806 (3,572)
	VI	:1	0,683	0,683 (2,819)
	VII	:1	--	-- (2,285)
	VIII	:1	--	--
	R	:1	3,538	3,538 (15,982)
Menetteljesítmény				
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	17,6	13,7 (14,0)	10,5
Literteljesítmény	kW / liter	53,4	68,7	70,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	11,7	9,5 (9,8)	7,6
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp	14,9	11,4 (--)	--
Végsebesség	km / óra	188	205 (205)	222
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az optimális sebességváltás kijelzése (manuális váltó esetén), ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok			
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾				
Városban	liter / 100 km	7,1 – 7,4	7,3 (7,2)	7,4
Városon kívül	liter / 100km	5,1 – 5,3	5,0 – 5,2 (5,2 – 5,3)	5,4
Átlagos	liter / 100 km	5,9 – 6,1	5,9 – 6,0 (6,0)	6,1
Károsanyag-kibocsátás	g / km	134 - 139	134 – 137 (137)	140
Emissziós besorolás		EU6	EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval felszerelt modellekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

Az új BMW 2-es Gran Tourer 216d, 218d és 218d xDrive



		BMW 216d	BMW 218d	BMW 218d xDrive
Karosszéria				
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4568 / 1800 / 1608	4568 / 1800 / 1608	4568 / 1800 / 1608
Tengelytávolság	mm	2780	2780	2780
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562	1557 / 1558	1557 / 1558
Szabadmagasság	mm	165	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	51	51	51
Motorolaj ¹⁾	liter	4,8	5,5	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1480 / 1555 (1500 / 1575)	1515 / 1590 (1540 / 1615)	1590 / 1665 (1610 / 1685)
Terhelhetőség (DIN)	kg	630	630	630
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2130 (2155)	2170 (2205)	2245 / 2265
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1055 / 1090 (1075 / 1090)	1090 / 1090 (1130 / 1090)	1125 / 1130 (1150 / 1125)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750	1500 / 750	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	645 - 1905	645 - 1905	645 - 1905
Légellenállás	Cd x A	0,28 x 2,45	0,28 x 2,45	0,29 x 2,45
Erőforrás				
Építési mód / hengercsám / szelepszám hengereként		soros / 3 / 4	soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbina-geometriájú turbófeltöltő (a 218d és a 218d xDrive modellek esetében többlépcsős feltöltéssel), Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés		
Összlökettérfogat	ccm	1496	1995	1995
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	85 / 116	110 / 150	110 / 150
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	270	350	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 - 2250	1750 - 2500	1750 - 2500
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér	70 / motortér	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral		
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral		
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul		Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC - Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC - Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC - Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással (a BMW 218d xDrive modell esetében) és hajtásláncteljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC - Dynamic Damper Control).		
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel.		
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS), az opcionális extrafelszereltség részeként Servotronic funkció és változó áttételű sportkormány		
Kormánymű összátétele	:1	16,0	16,0	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 60 R16 96V	205 / 55 R17 95W	205 / 55 R17 95W
Keréktárcsák elől / hátul		7,0J x 16 könnyűfém	7,5J x 17 könnyűfém	7,5J x 17 könnyűfém



			BMW 216d	BMW 218d	BMW 218d xDrive
Sebességváltó					
Sebességváltó típusa			Hatfokozatú manuális váltó (Az opcionális extrafelszereltség részeként hétésebességes duplakuplungos Steptronic automataváltó - DCT)	Hatfokozatú manuális váltó (Az opcionális extrafelszereltség részeként nyolcsebességes duplakuplungos Steptronic automataváltó - DCT)	Hatfokozatú manuális váltó (Az opcionális extrafelszereltség részeként nyolcsebességes duplakuplungos Steptronic automataváltó - DCT)
Fokozatok áttételei	I	:1	3,923 (16,385)	3,923 (5,519)	3,539 (5,519)
	II	:1	2,136 (9,664)	2,136 (3,184)	1,923 (3,184)
	III	:1	1,276 (6,181)	1,276 (2,050)	1,219 (2,050)
	IV	:1	0,921 (4,327)	0,919 (1,492)	0,881 (1,492)
	V	:1	0,756 (3,349)	0,725 (1,235)	0,810 (1,235)
	VI	:1	0,628 (2,663)	0,605 (1,000)	0,674 (1,000)
	VII	:1	-- (2,158)	-- (0,801)	-- (0,801)
	VIII	:1	--	-- (0,673)	-- (0,673)
	R	:1	3,538 (14,898)	3,538 (4,221)	3,831 (4,221)

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	17,4 (17,6)	13,8 (14,0)	14,5 (14,6)
Literteljesítmény	kW / liter	56,8	55,1	55,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	11,5	9,4	9,1 (9,4)
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp	12,5	9,4 (--)	9,3 (--)
Végsebesség	km / óra	192	205 (207)	205

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az optimális sebességváltás kijelzése (manuális váltó esetén), ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval (automataváltó esetén), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

Városban	liter / 100 km	4,9 (4,7)	5,2 – 5,4 (5,2 – 5,3)	5,9 (5,4)
Városon kívül	liter / 100km	4,1 (4,3)	4,1 – 4,2 (4,2 – 4,4)	4,8 (4,5)
Átlagos	liter / 100 km	4,4 (4,4 – 4,5)	4,6 (4,6 – 4,7)	5,2 (4,8)
Károsanyag-kibocsátás	g / km	116 (117)	120 - 121 (121 - 125)	137 (127)
Emissziós besorolás		EU6	EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben szereplő értékek az automataváltóval felszerelt modellekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

Az új BMW 2-es Gran Tourer 220d és 220d xDrive



		BMW 220d	BMW 220d xDrive
Karosszéria			
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4568 / 1800 / 1608	4568 / 1800 / 1608
Tengelytávolság	mm	2780	2780
Nyomtáv elől / hátul	mm	1557 / 1558	1557 / 1558
Szabdamagasság	mm	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	51	51
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1555 / 1630	1615 / 1690
Terhelhetőség (DIN)	kg	630	630
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2220	2280
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1125 / 1100	1145 / 1140
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	645 – 1905	645 – 1905
Légellenállás	Cd x A	0,30 x 2,45	0,31 x 2,45
Erőforrás			
Építési mód / hengershám / szelepszám hengereként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés változó turbina-geometriájú turbófeltöltővel, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés	
Összlökettérfogat	ccm	1995	1995
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190	140 / 190
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	400	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér	70 / motortér
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés szimpla-ágyazású, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul		Féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrésegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékeltéssel (a BMW 220d xDrive modell esetében) és hajtáslánc teljesítmény-szabályzás (Drive Performance Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control).	
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken erőhatárolóval és övfeszítővel.	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Az opcionális extrafelszereltség részeként Servotronic funkció.	
Kormánymű összetétele	:1	16,0	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 55 R17 95W	205 / 55 R17 95W
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém	7,5J x 17 könnyűfém



	BMW 220d		BMW 220d xDrive
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I :1	5,519	5,519
	II :1	3,184	3,184
	III :1	2,050	2,050
	IV :1	1,492	1,492
	V :1	1,235	1,235
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,801	0,801
	VIII :1	0,673	0,673
	R :1	4,221	4,221

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	11,1	11,5
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	8,0	7,8
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp	--	--
Végsebesség	km / óra	220	218

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

Városban	liter / 100 km	5,1	5,4
Városon kívül	liter / 100km	4,3	4,6
Átlagos	liter / 100 km	4,6	4,8 – 4,9
Károsanyag-kibocsátás	g / km	121 – 122	128 – 129
Emissziós besorolás		EU6	EU6

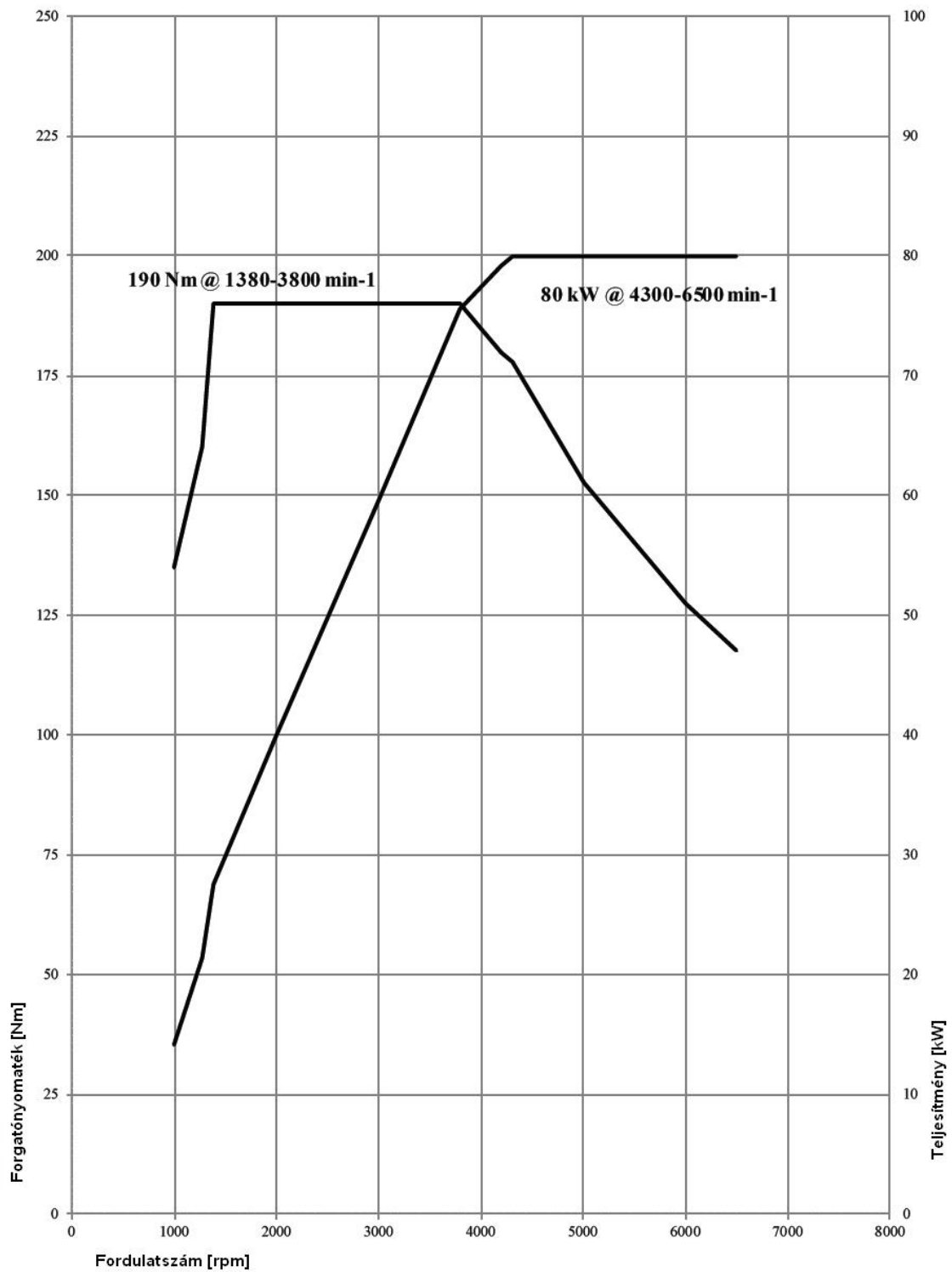
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

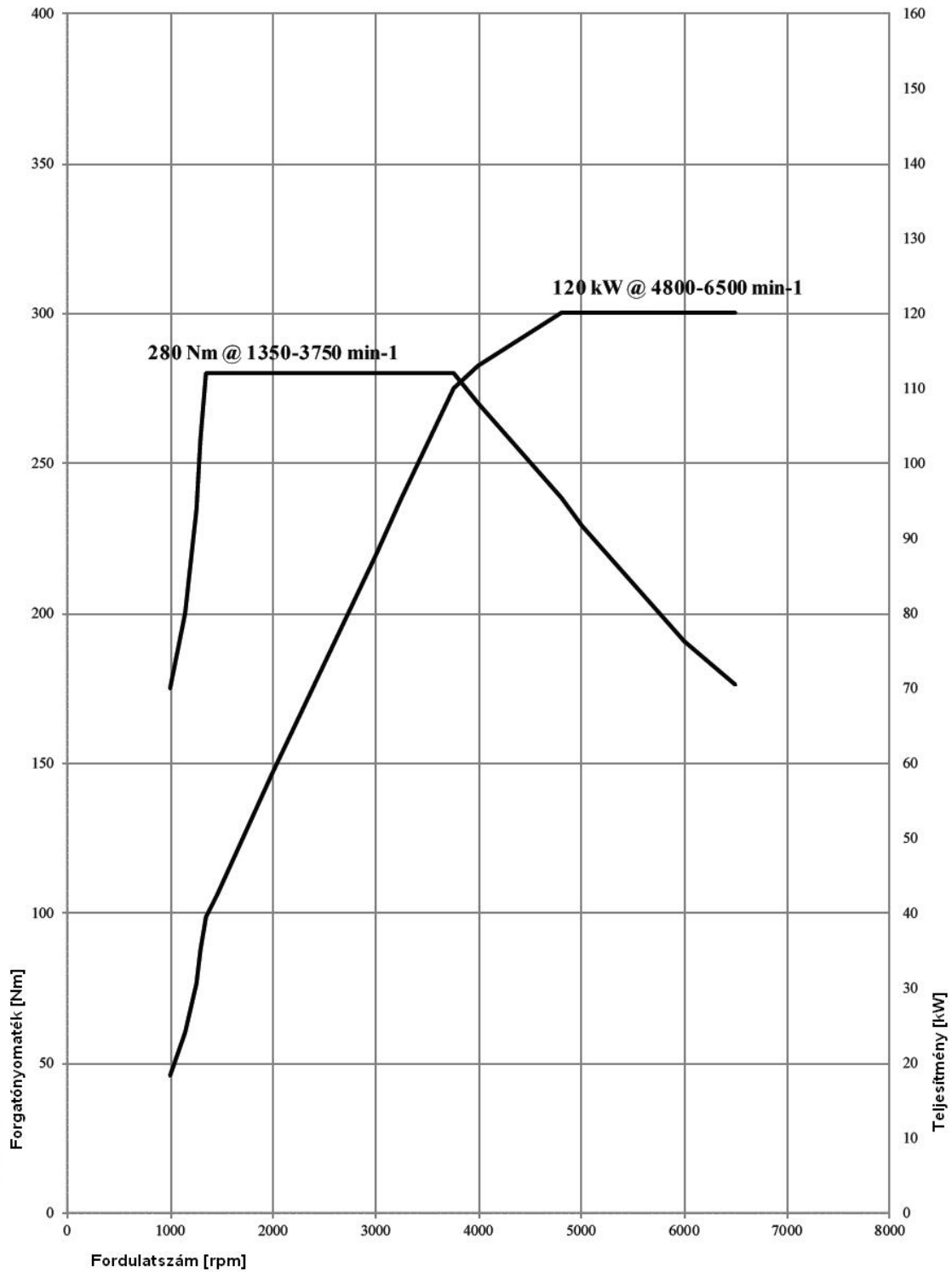
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

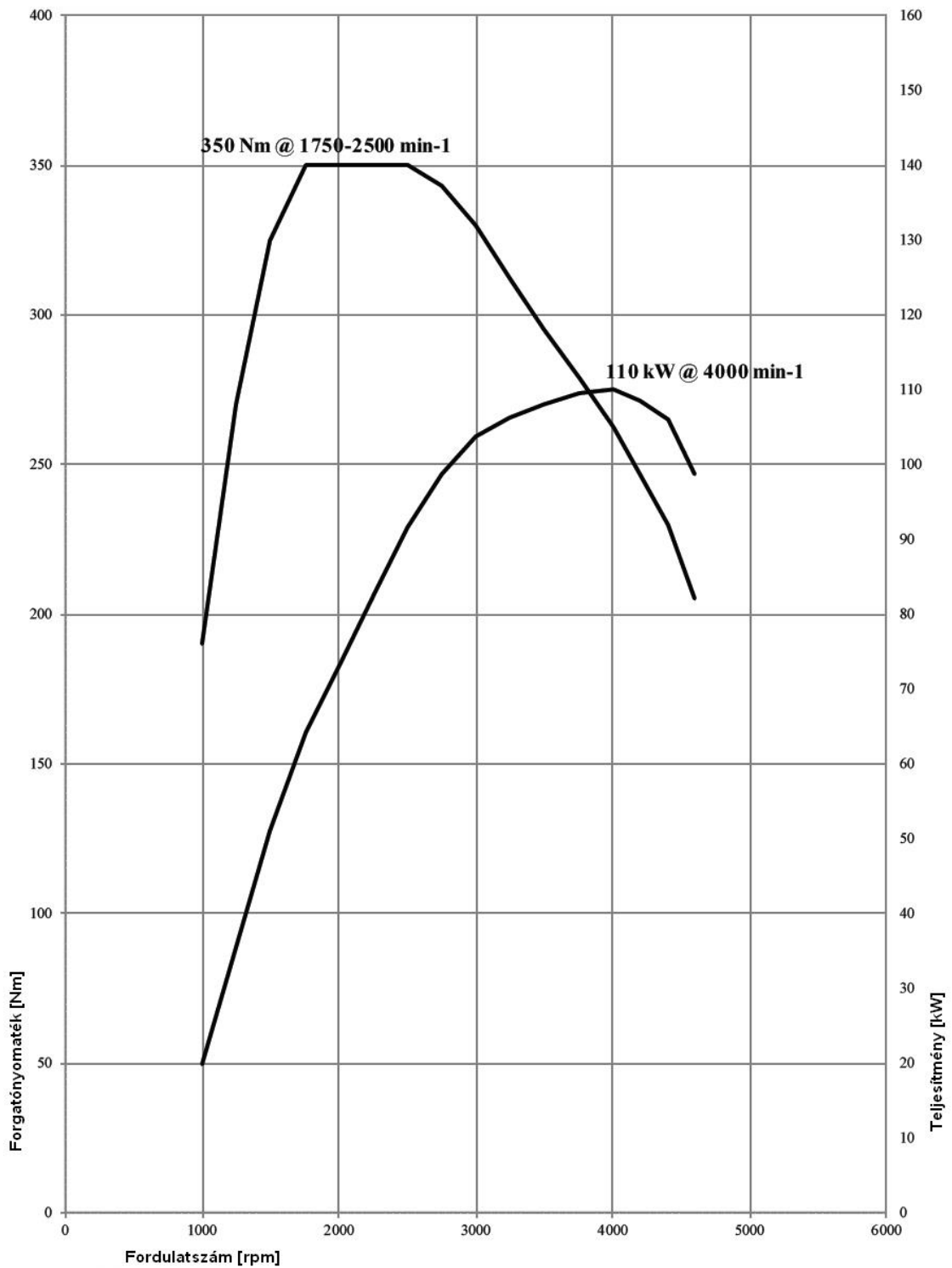
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumibroncs-típusoktól is függenek.

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

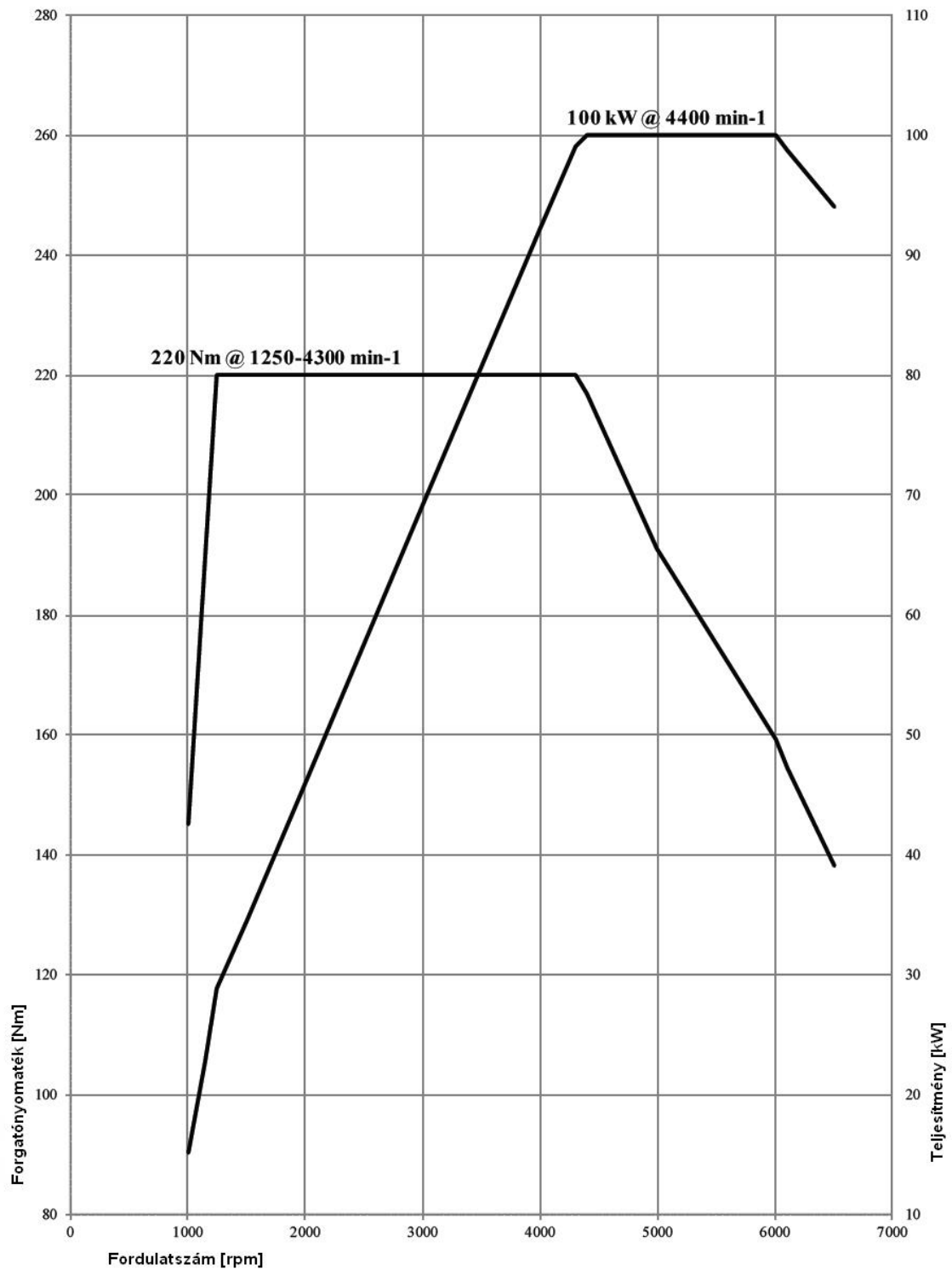
Az új BMW 216i Active Tourer

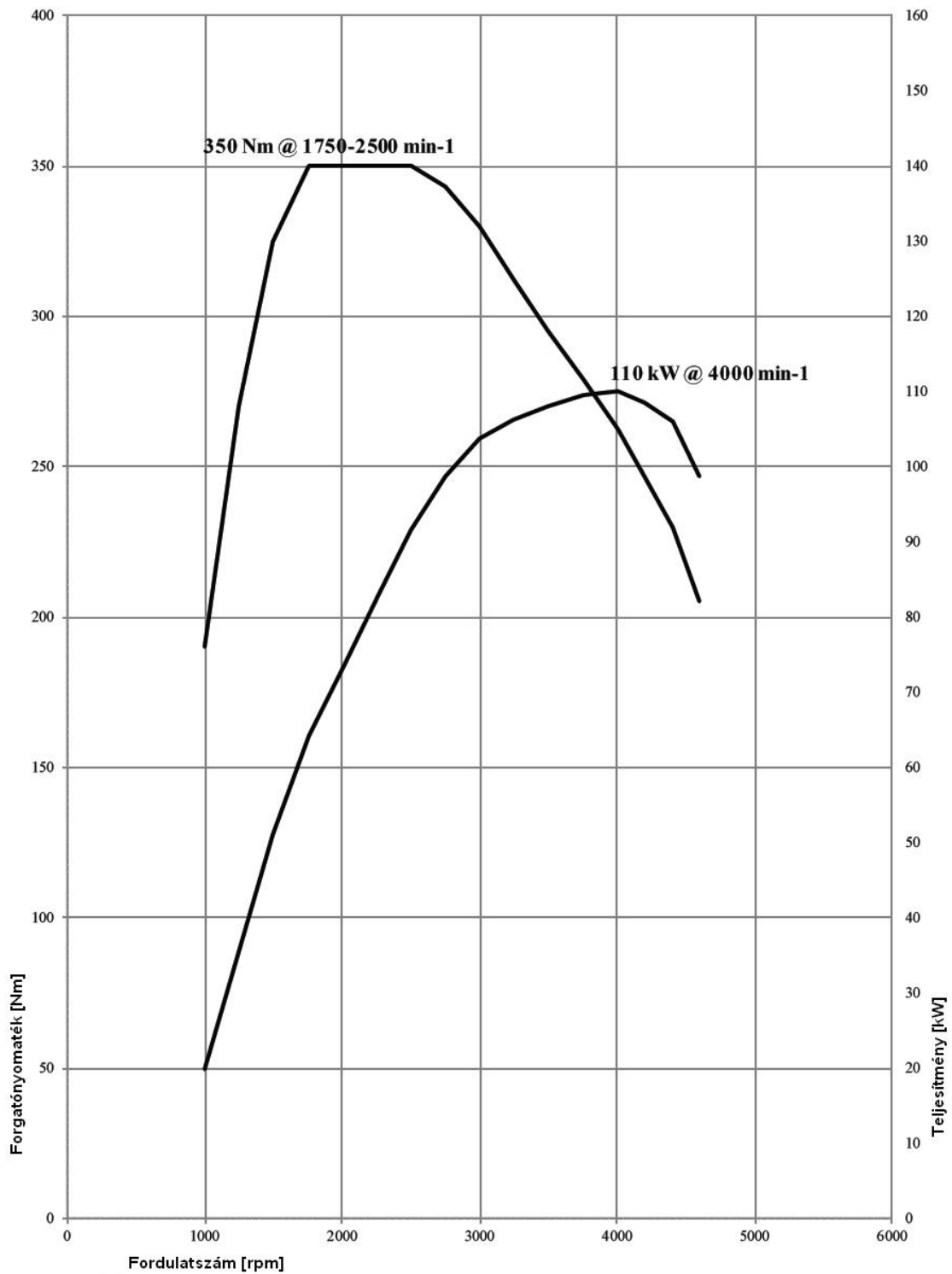


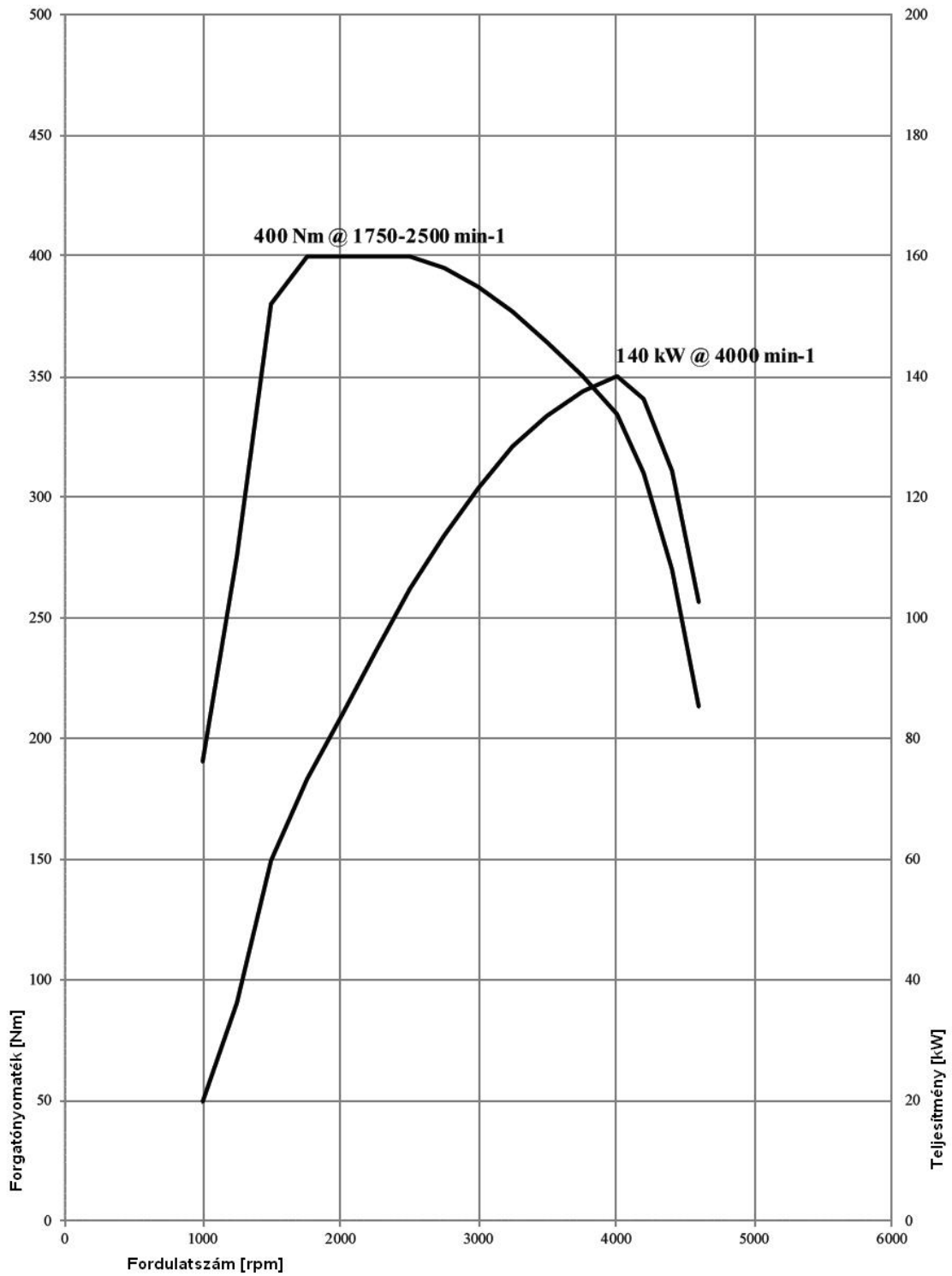


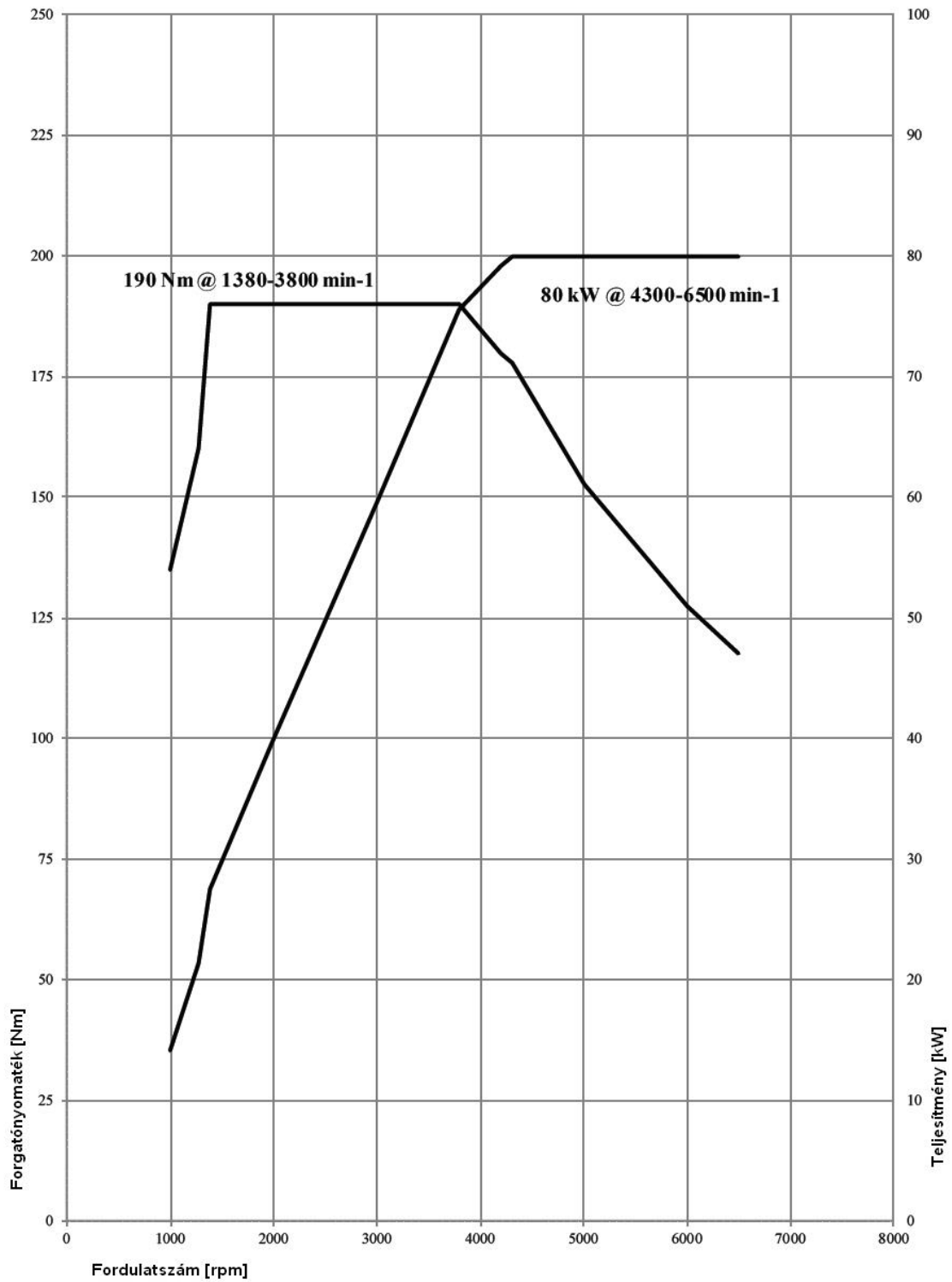


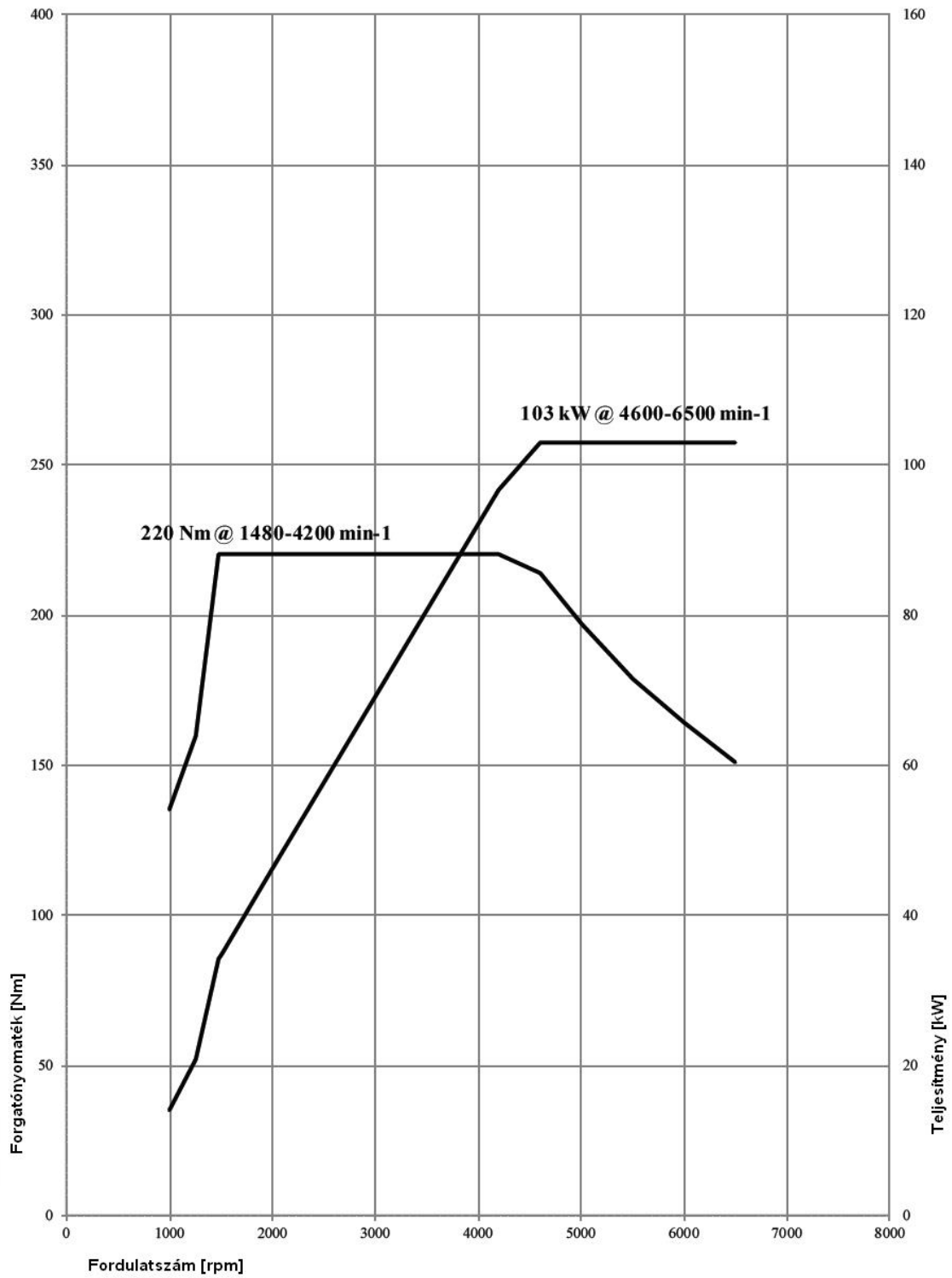
Az új BMW 225xe iPerformance Active Tourer

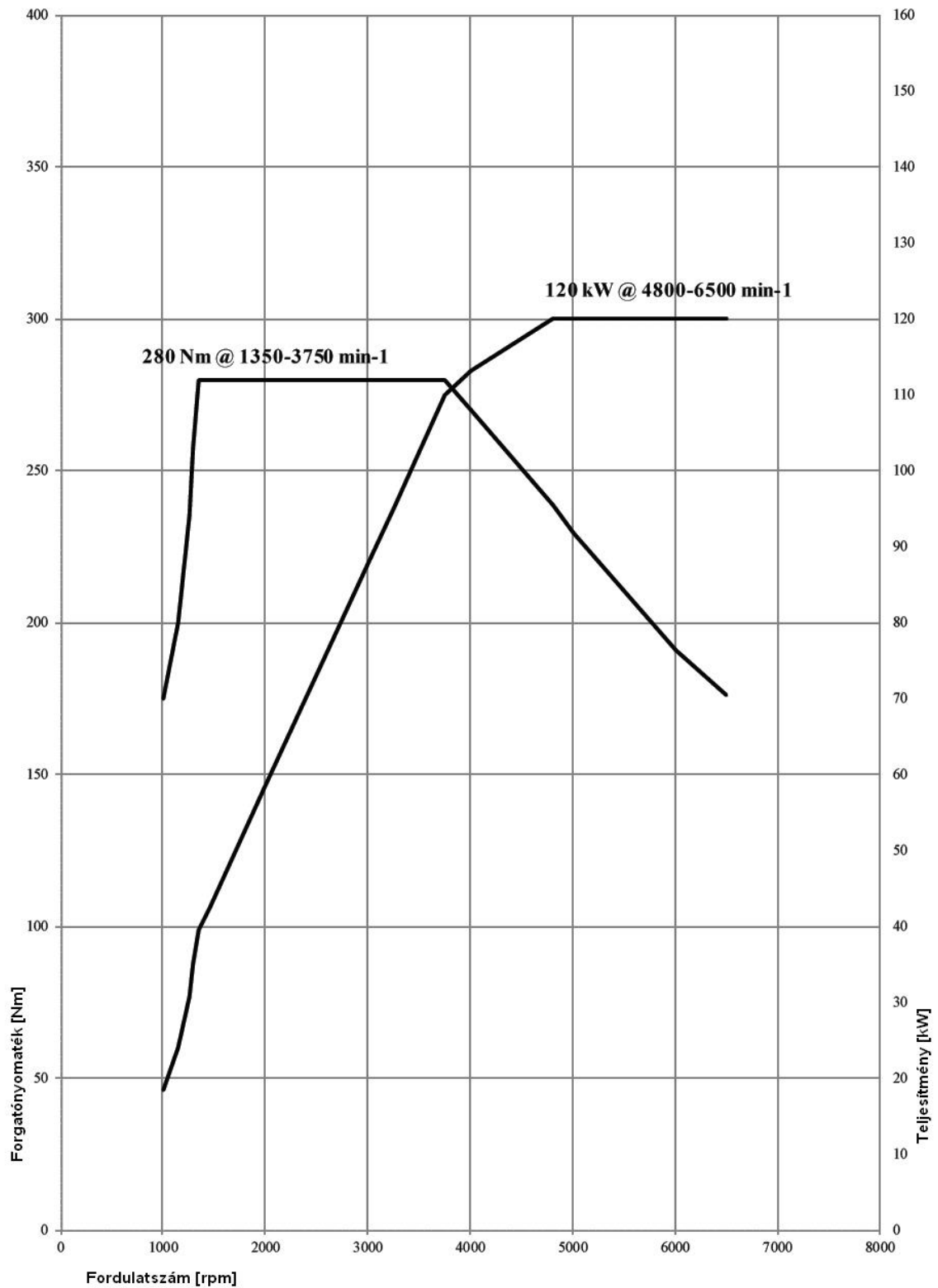


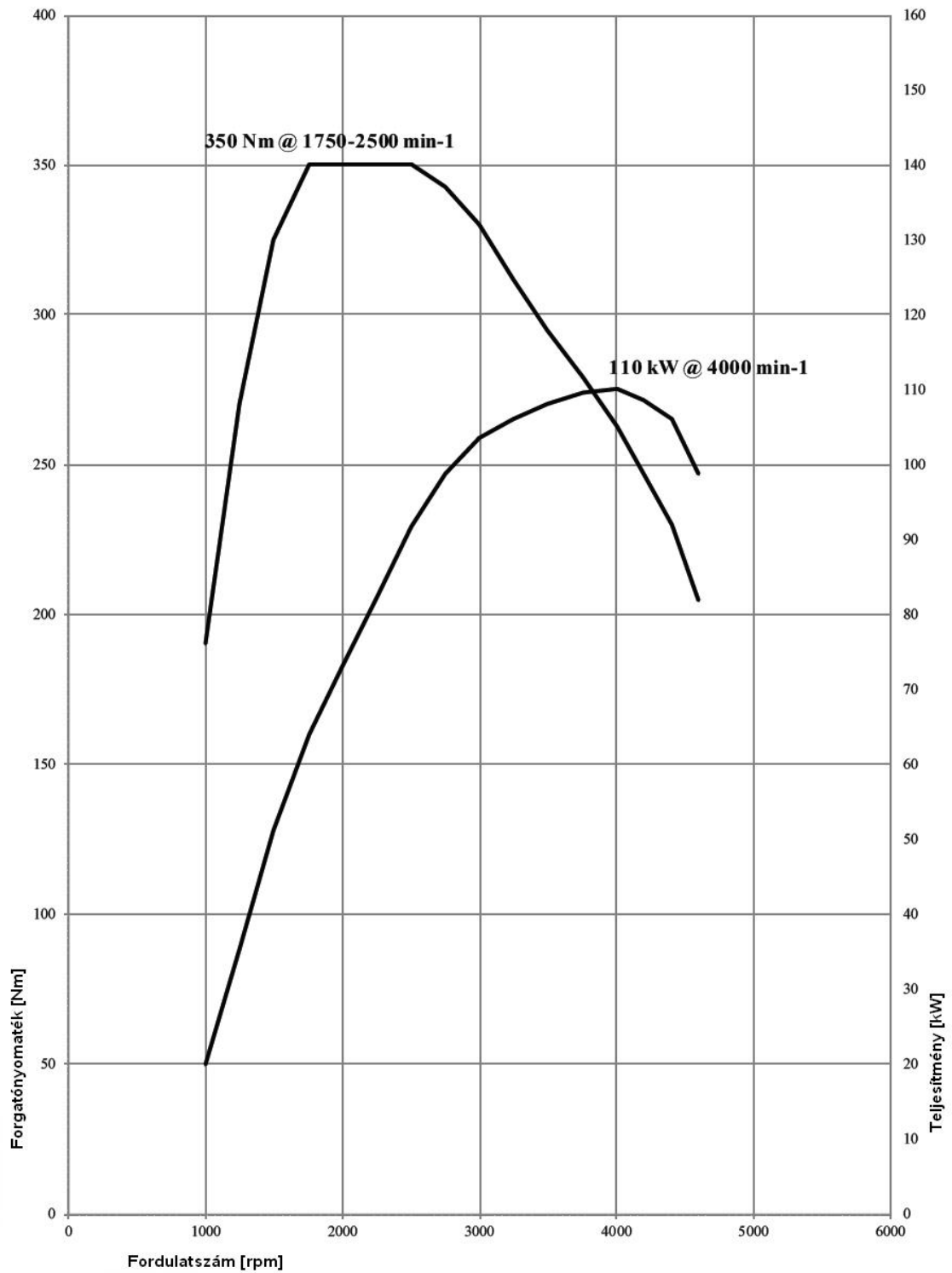




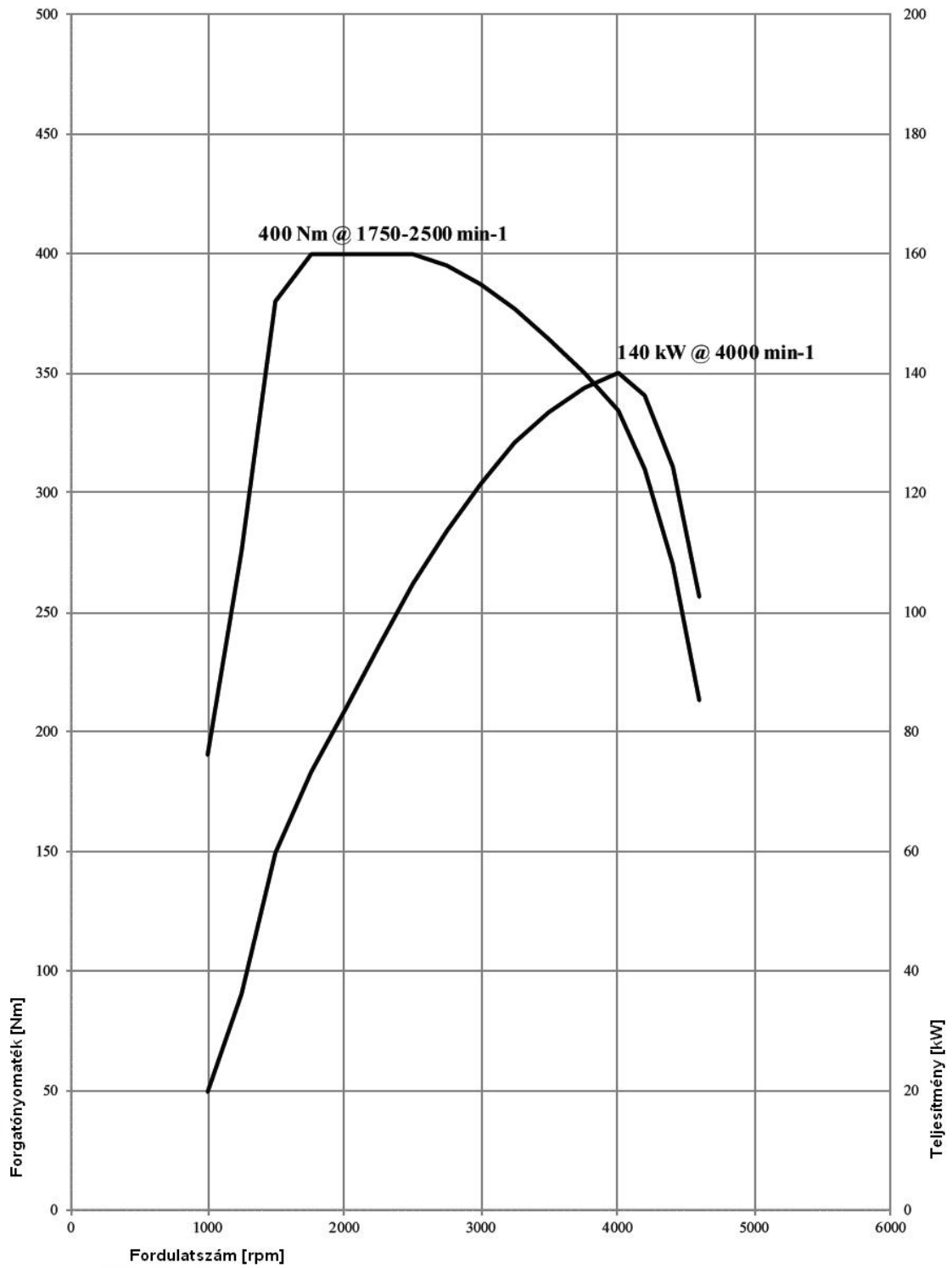






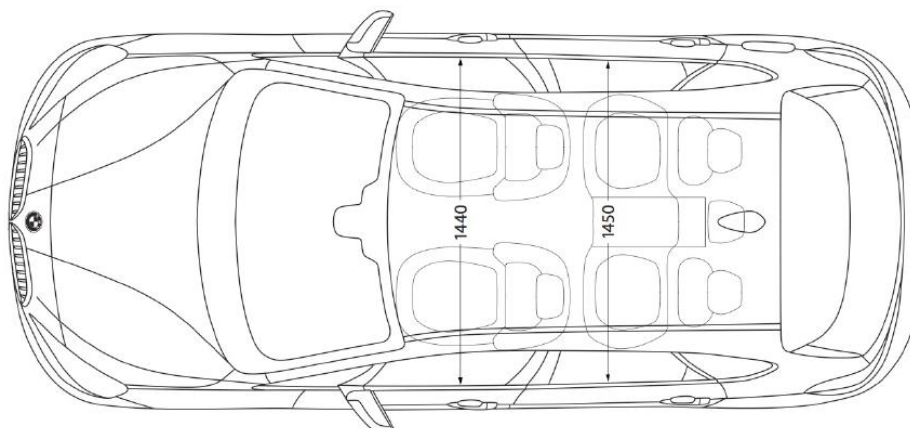
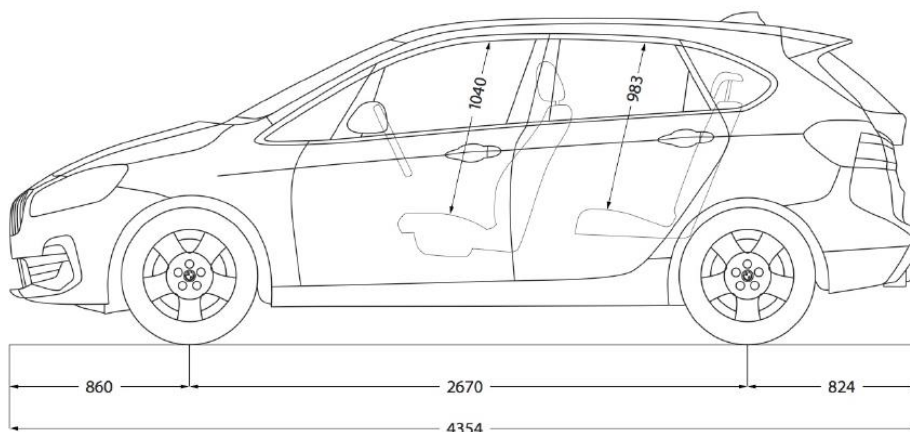
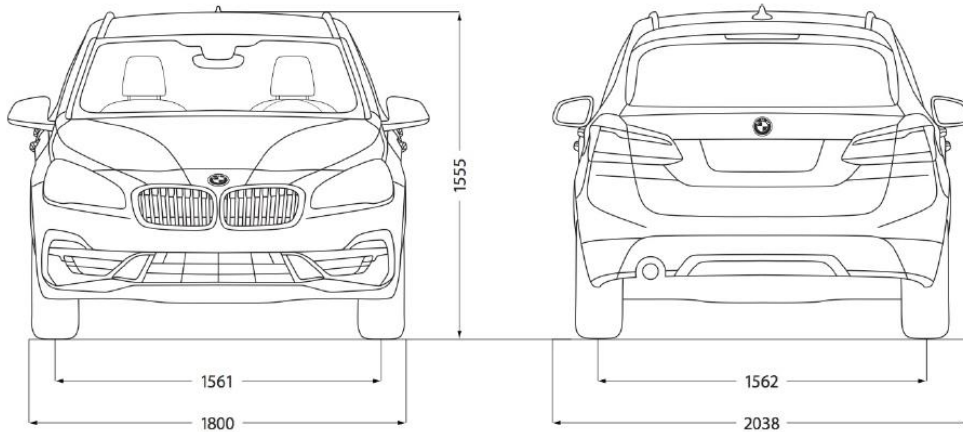




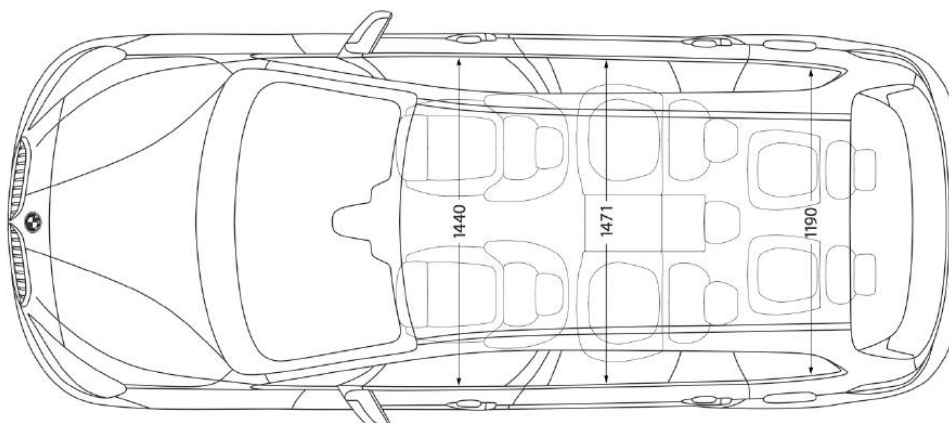
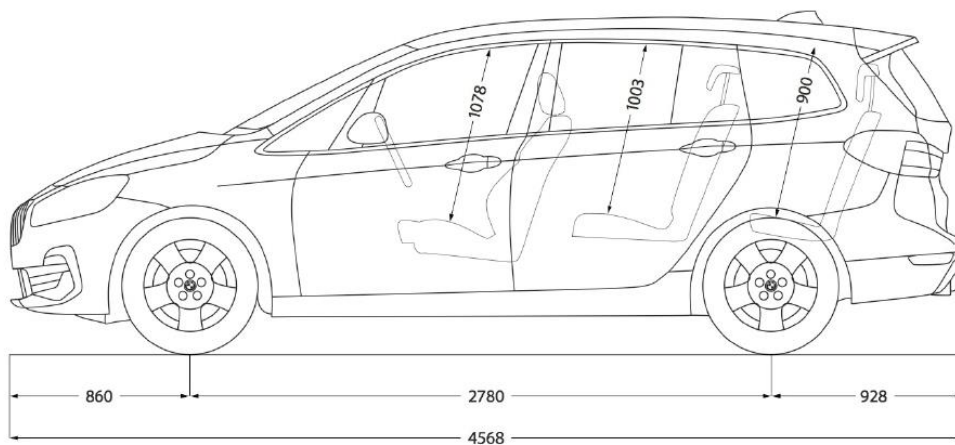
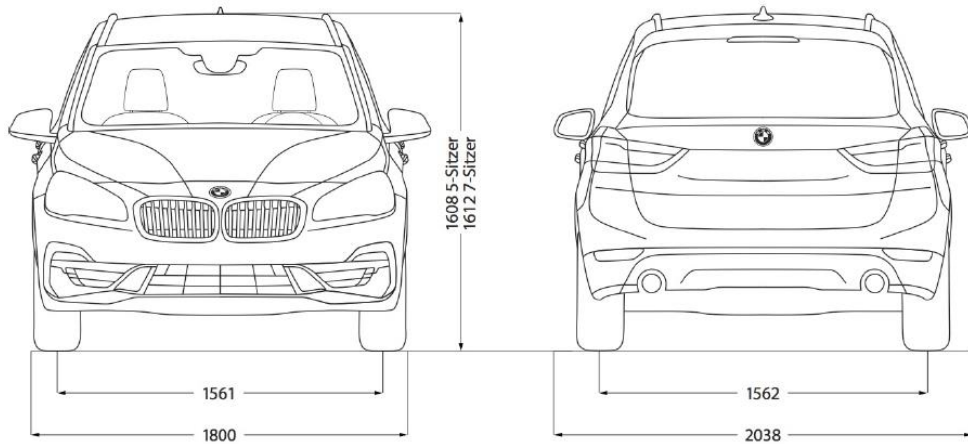


5. Külső és belső méretek

Az új BMW 2-es Active Tourer



A méretadatok milliméterben értendők.



A méretadatok milliméterben értendők.