

Tavasszal még tisztábbá válnak a BMW modelljei



Miközben az AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszert számos modellsorozat összes dízelüzemű erőforrása megkapja, a részecskeszűrővel felszerelt benzinmotorok palettája még tovább bővül. 2018 márciusában a bajor prémiumgyártó a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval újabb modellek alapfelszereltségét gazdagítja, a BMW X3 xDrive25d modell pedig világpremierjét ünnepli.

2018 tavaszától újabb alapfelszereltségi tételek és számos technológiai fejlesztés fokozza a BMW modellsorozataiban átélhető vezetési élményt. A BMW 1-es sorozat, a BMW 2-es sorozat, a BMW 3-as sorozat, a BMW 4-es sorozat és a BMW X1 összes dízelmotorjának üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékét eközben a bajor prémiummárka saját fejlesztésű BMW BluePerformance technológiája javítja, amely már az alapfelszereltség részeként magába foglalja az AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszert (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció). A nagymértékű emisszió-csökkenést elősegítő részecskeszűrő ezzel párhuzamosan újabb benzinmotorokban kezdi meg működését. A BMW X3 harmadik modellgenerációjának motorpalettája egy kivételesen erőteljes dízelmotorral bővül, a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval pedig a 3-as BMW és a 4-es BMW újabb hajtáslánc-változatainak alapfelszereltsége gazdagodik.

2018 márciusától az új BMW 5-ös limuzin és az új BMW 5-ös Touring prémium karakterét még átfogóbb alapfelszereltség nyomatékosítja, az év negyedik hónapjától pedig a BMW X3 M40i modell (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,2 – 8,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 188 – 193 gramm / km) lélegzetelállítóan dinamikus vezethetőségét M Sport differenciálmű helyezi új dimenzióba – az alapfelszereltség részeként. A megannyi távvezérlésű funkció piaci bevezetésével párhuzamosan ezalatt a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta alapfelszereltségi listája is minden korábbinál változatosabbá és egyedibbé válik, a Concierge Service szolgáltatás pedig új funkciókkal bővül.

AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszer az alapfelszereltség részeként

Dízelüzemű erőforrással felszerelt modelljei esetében a BMW a legkorszerűbb nitrogénoxid-megkötő katalizátorral és AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció) garantálja a kipufogógázban található nitrogénoxid-mennyiség lehető leghatékonyabb mérséklését. A nagyfokú emisszió-csökkenést elősegítő innovációt is magába foglaló, házon belül kifejlesztett BMW BluePerformance technológiát a bajor prémiumgyártó 2018 márciusától a BMW 1-es sorozat, a BMW 2-es sorozat, a BMW 3-as sorozat és a BMW 4-es sorozat összes dízelmotorjához az alapfelszereltség részeként kínálja. A technológiát a BMW X1 xDrive20d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,7 – 4,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 123 – 127 gramm / km), a BMW X1 xDrive18d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,7 – 4,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 124 – 129 gramm / km) és a BMW X1 sDrive18d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,1 – 4,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 109 – 114 gramm / km) modellek is megkapják. A BMW X1 xDrive18d és a BMW X1 sDrive18d modellpáros esetében a jelentős mértékű emisszió-csökkenést új, duplacsövezésű kipufogórendszer is segíti.

Optimalizált emisszió-csökkentés a benzinmotorok részecskeszűrőjével

2018 márciusától a BMW újabb benzinüzemű erőforrásai kapják meg a speciális részecskeszűrőt, amely minden korábbinál intenzívebb emisszió-csökkenést garantál. Miután 2017 júliusában a bajor prémiumgyártó a BMW 220i Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 127 – 136 gramm / km), a BMW 230i Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,7 – 5,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 131 – 134 gramm / km), a BMW 220i Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,8 – 6,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 133 – 141 gramm / km), a BMW 230i Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,5 – 6,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 138 – 143 gramm / km), a BMW X3 xDrive20i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,1 – 7,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 163 – 168 gramm / km) és a BMW X3 xDrive30i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,2 – 7,3 liter / 100 km; kombinált

károsanyag-kibocsátás: 164 – 168 gramm / km) modellben is bevezette a kipufogógáz-tisztító technológiát, 2018 márciusától eme innovációt a BMW 420i Coupé és a BMW 420i xDrive Coupé modellpáros (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,8 – 6,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 134 – 161 gramm / km), a BMW 430i Coupé és a BMW 430i xDrive Coupé duó (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 138 - 151 gramm / km), a BMW X1 sDrive18i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,3 – 5,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 121 - 124 gramm / km), valamint a plug-in hibrid BMW i8 Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,0 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 42 gramm / km) is megkapja.

BMW X3: új dízelmotor és M Sport differenciálmű

Néhány hónappal a világszerte sikeres piaci premier után az új BMW X3 motorpalettája egy újabb erőforrással gazdagodik. Az új BMW X3 xDrive25d modell orrában egy kiváltképp erőteljes, négyhengeres dízelmotor dolgozik, amelynek 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményét már az alapfelszereltség részeként nyolcfokozatú Steptronic automataváltó továbbítja a BMW xDrive intelligens összerékhajtás osztóművébe. A 2.0 liter hengerűrtartalmú erőforrás legkorszerűbb BMW TwinPower Turbo technológiája kétlépcsős turbófeltöltési szisztéma szerint dolgozik, amelyet 2 500 bar maximális nyomáson üzemelő, rendkívül pontos Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszer egészít ki. A dízelmotor csúcs forgatónyomatéka 500 Nm, amely 6,8 másodperc alatt gyorsítja fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre az új BMW X3 xDrive25d modellt (100 kilométerre vetített 5,8 – 6,1 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 154 – 160 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett; az értékek előzetes adatok, amelyeket a a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számoltak ki, az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függnék).

A világszerte osztatlan népszerűségnek örvendő Sports Activity Vehicle portfólióján a BMW X3 M40i modell tölti be az abszolút etalon gépkocsi szerepét, 2018 áprilisától ráadásul a 265 kW / 360 lóerő maximális teljesítményű BMW M Performance modell már az alapfelszereltség részeként megkapja az M Sport differenciálművet. A hátsó tengely szándékos összezárásával a dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (DSC – Dynamic

Stability Control) is együttműködő, elektronikusan vezérelt rendszer minden korábbinál vérmesebb kigyorsításokat tesz lehetővé. Sőt mi több, a BMW X3 M40i modellek idén tavasztól Sensatec bevonatú műszerfallal gurulnak le a gyártósorról.

A nyolcfokozatú Steptronic automataváltó újabb modellek alapfelszereltségét színesíti

2018 márciusától a BMW még tovább bővíti azon modelljei sorát, amelyeket már az alapfelszereltség részeként a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval szerel fel. A technológia nem csupán fejedelmi menetkomfortot, de letaglózó gyorsulási dinamikát és kivételes belső hatékonyságot is garantál. A jövőben a BMW 320d xDrive limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,1 – 5,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 133 – 137 gramm / km), a BMW 320d xDrive Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,1 – 5,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 136 – 141 gramm / km) és a BMW 320d xDrive Gran Turismo (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,2 – 5,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 138 – 141 gramm / km) is az alapfelszereltség részeként kapja meg a nyolcfokozatú Steptronic automataváltót.

Idén tavasztól a nyolcfokozatú Steptronic automataváltót a BMW 4-es sorozat újabb modellváltozatai is megkapják az alapfelszereltség részeként. A technológiát a BMW 420i xDrive Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,5 – 6,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 148 - 151 gramm / km), a BMW 430i Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,0 – 6,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 137 - 140 gramm / km) és a BMW 420d xDrive Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,1 – 5,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 134 – 136 gramm / km) is felár nélkül örökli meg.

Még gazdagabb alapfelszereltség az új BMW 5-ös sorozathoz

2018 márciusától az új BMW 5-ös sorozat kényelmét, praktikumát és prémium utastéri minőségét újabb alapfelszereltségi tételek fokozzák. A jövőben az új BMW 5-ös limuzin és az új BMW 5-ös Touring összes modell- és motorváltozata első és hátsó szenzorokkal dolgozó parkolásegítő rendszerrel (PDC – Park Distance Control), LED-technológiás ködlámpákkal,

riasztórendszerrel és kerékőr-készlettel gurul le a gyártósorról. Az új BMW 5-ös limuzin hátsó ülésorának háttámlája ráadásul mostantól 40 : 20 : 40 arányban dönthető.

A BMW ConnectedDrive távvezérlésű funkciói már az alapszereltség részeként

2018 tavaszától mindegyik új BMW modellben intelligens járműkapcsolati hálózat segíti a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta távvezérlésű funkcióinak hatékony működését. A bajor prémiumgyártó ügyfele mostantól nem csupán a gépkocsi helyzetét, aktuális üzemanyag-szintjét és egyéb járműállapotát tudja lekérdezni csatlakoztatott okostelefonján keresztül, de bekapcsolhatja az első fényszórók nappali menetfényét és reflektorát, elindíthatja a belső levegőkeringetést és aktiválhatja az ajtók zárjait is.

Sőt mi több, 2018 márciusától a BMW ConnectedDrive paletta Concierge Service szolgáltatása is kibővül. A bajor prémiummárka ügyfelének személyes segédje, amely az utazás időtartama alatt egyetlen gombnyomással számtalan lényeges információval és kisegítő funkcióval szolgál, mostantól a kiválasztott moziba is képes belépőjegyet foglalni.

Megjegyzés: a sajtóközleményben szereplő újítások és fejlesztések, illetve az új modellek és modellspecifikációk a 2018 márciusi és / vagy áprilisi gyártástól kezdődően lesznek elérhetők

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2018. január 17.

2017-ben a BMW Group 2 463 526 darab autót és több mint 164 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>