

A BMW most hétvégén motorsport-történelmet ír



A sorozatgyártásban érkező új BMW 8-as Coupé és a valaha készült legerősebb BMW M modell előfutáraként megépített BMW M8 GTE versenyautó a január 27-én elrajtoló Daytona-i 24-órás megmérettetésen ünnepli világpremierjét.

Elérkezett a pillanat, amelyre a BMW Motorsport népes családja oly régóta vár: hónapokon át tartó intenzív fejlesztőmunka, átfogó tesztelés és részletekbe menő finomhangolás után a vadonatúj BMW M8 GTE versenyautó most hétvégén végre versenypályás világpremierjét ünnepli. A nemzetközi GT versenyszály új etalonja az IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2018-as szezonnyitó futamán, a január 27-én elrajtoló Daytona-i 24-órás megmérettetésen gurul fel először élesben a rajtrácsra. A megtiszteltetés Bobby Rahal tengerentúli istállójának, a bajor prémiumgyártó színeiben immáron tizedik esztendeje versenyző BMW RLL csapatnak jut, amely rögtön két BMW M8 GTE versenyautóval indul csatába.

„A BMW M8 GTE az egyetlen vadonatúj versenyautó az ideai GTLM mezőnyben. Hatalmas potenciált látok a gépben, amely jó eséllyel még a rajt előtti éjszaka is megdolgoztat majd minket, de ennek ellenére mind elégedettek és boldogok vagyunk. A január elején megrendezett, háromnapos szezon előtti teszt az új versenyautók minden átkát ránk hozta, de mindenre fel voltunk készülve. Büszke vagyok rá, hogy idén már a tizedik szezonunkat kezdjük meg a BMW színeiben, az pedig elmondhatatlan megtiszteltetés számunkra, hogy az új BMW M8 GTE versenyautót mi vihetjük először pályára” – nyilatkozta Bobby Rahal, a BMW RLL istálló csapatfőnöke.

A BMW M8 GTE a bajor prémiumgyártó valaha készített legfejlettebb GT versenyautója, amelyet kifejezetten a Le Mans-i 24-órás megmérettetés és a nemzetközi GT versenyszály járműtechnológiai kritériumai szerint fejlesztettek ki a mérnökök. A BMW M8 GTE bemutatkozása több szempontból is történelmi mérföldkőként szolgál, hiszen a BMW hét év kihagyás után, 2018 júniusában ezzel a géppel tér vissza a legendás Le Mans-i 24-órás futamra, miközben a versenyautó lemezei alatt dolgozó technika számos ponton

2018. január 24.

megegyezik az idén érkező új BMW 8-as Coupé sorozatgyártásban kínált megoldásaival – amely így a lehető legkevesebb kompromisszum és a maximális teljesítmény egyedülálló egységével kecsegtet majd.

A vadonatúj versenyautó világpremiere mellett a BMW RLL csapat az elmúlt évtized legátfogóbb személyi változásaival készül a 2018-as idényre. Az istálló legendás veteránja, az egyesült államokbeli Bill Auberlen, aki több mint négyszáz alkalommal ült be a BMW versenyautóinak volánja mögé, idéntől a BMW Észak-Amerika marketinggel és PR-tevékenységekkel foglalkozó márkanagyköveti székében foglal helyet. Utódja a teljes szezonban a nagy-britanniai Alexander Sims és az egyesült államokbeli Connor De Phillippi párosa lesz, akik Daytonában is pályára gurítják a 25-ös rajtszámmal induló BMW M8 GTE versenyautót. A szezonnyitón még Bill Auberlen is tiszteletét teszi a volán mögött, a csapatot pedig a Német Túraautó Bajnokság (DTM) egyik idei újonca, az osztrák Philipp Eng egészíti ki. A 24-es rajtszámot viselő BMW M8 GTE versenyautó volánja mögé az egyesült államokbeli John Edwards és a finn Jesse Krohn ül be az IMSA WeatherTech SportsCar Championship idei futamain, Daytonában hozzájuk a holland Nick Catsburg és a brazil Augusto Farfus csatlakozik.

„Az elmúlt évek során jó pár BMW versenyautóhoz volt szerencsém, így most is meglehetősen optimista vagyok. A BMW M8 GTE minden téren etalon lett, izgatottan várom a Daytona-i rajtot” – fogalmazott Bill Auberlen, akinek véleményét Alexander Sims és Philipp Eng is osztja. „A BMW M8 GTE egy fantasztikus gép, amellyel a BMW kiaknázza az M6 GT3 versenyautó összes műszaki kiválóságát, miközben a hátrányokat is ledolgozta” – mondta a brit pilóta. „Rendkívül erős szálak kötnek az új versenyautóhoz, hiszen az első naptól kezdve a fejlesztőcsapat tagja vagyok. Remélem, nagyot szól majd a hétvégi premier” – tette hozzá osztrák csapattársa.

„Ez lesz az első versenyem a BMW színeiben. Már alig várom, hogy én is hozzátegyek valamit a BMW RLL csapat kimagasló sikersorozatához” – vette át a szót Connor De Phillippi, Bobby Rahal istállójának négy tavalyi IMSA-futamgyőzelmére és a BMW M6 GTLM versenyautóval bezsebelt háromszoros abszolút második helyezésére utalva. Hiszen miután a 2009 óta eltelt kilenc évben a BMW M3 GT, a BMW Z4 GTLM és a BMW M6 GTLM versenyautókkal 17 abszolút győzelmet és 68 dobogós helyezést nyert el, a BMW RLL csapat az IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2017-es

2018. január 24.

idényének gyártók közötti, csapatok közötti és pilóták közötti pontversenyét is ezüstéremmel zárta.

„Az idei szezon kiváltképp izgalmasnak ígérkezik. Megtiszteltetés számomra, hogy a teljes szezont Jesse-vel karöltve, a Daytona-i 24-órás futamot pedig Augusto és Nicky oldalán versenyezhetem végig” – nyilatkozta a 24-es rajtszámmal induló BMW M8 GTE versenyautó legfiatalabb pilótája, John Edwards. „Még most is sokat tanulunk. Egy vadonatúj versenyautónál rengeteg dolgot kell megoldanunk a sikeres premier előtt, így a szezon előtti hivatalos teszt is erről szólt. De rendkívül magabiztosak és eltökéltek vagyunk” – tette hozzá Jesse Krohn. „Az új technológia tökéletesre hangolása soha nem egyszerű feladat, de a háromnapos teszten mutatott teljesítmény alapján nagyon bizakodó vagyok” – erősítette meg csapattársa gondolatait Nick Catsburg.

A trióhoz Daytonában a Német Túraautó Bajnokság (DTM) egyik legtapasztaltabb pilótája, Augusto Farfus csatlakozik a volán mögött. „A BMW M8 GTE már az első teszteken is lélegzetelállító tempót autózott, így végtelenül motiváltak és összeszedettek vagyunk. A fejlesztést és tesztelést végző csapat számára nagyszerű jutalom lenne egy jó helyezés a szezonnyitón” – mondta a brazil versenyző.

Az IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2018-as idényének megmérettetései:

2018. január 27 - 28.: Daytona International Speedway (Daytona Beach)

2018. március 17.: Sebring International Raceway (Sebring)

2018. április 14.: Long Beach Street Circuit (Long Beach)

2018. május 6.: Mid-Ohio Sports Car Course (Lexington)

2018. június 2.: Raceway at Belle Isle Park (Detroit)

2018. július 1.: Watkins Glen International (Watkins Glen)

2018. július 8.: Canadian Tire Motorsport Park (Bowmanville)

2018. július 21.: Lime Rock Park (Lakeville)

2018. augusztus 5.: Road America (Elkhart Lake)

2018. augusztus 19.: VIRginia International Raceway (Alton)

2018. szeptember 9.: Mazda Raceway Laguna Seca (Salinas)

2018. október 13.: Road Atlanta (Braselton)

A BMW M8 GTE versenyautó műszaki adatai

Külső méretek és saját tömeg

Hosszúság a hátsó légterelő szárny nélkül: 4 980 mm

Szélesség a külső visszapillantók nélkül: 2 046 mm

Szélesség a külső visszapillantókkal: 2 224 mm

Magasság: 1 212 mm (módosítható)

Tengelytávolság: 2 880 mm

Saját tömeg: 1 220 kilogramm

Motor

Típus: V8-as benzinmotor BMW TwinPower Turbo technológiával

Hengerűrtartalom: 3 981 ccm

Hengerek száma: 8

Hengerelrendezés: V

A hengerek által bezárt szög: 90°

Hengerfurat: 89 mm

Lökethossz: 80 mm

Hengerek közötti távolság: 98 mm

Maximális fordulatszám: percnként körülbelül 7 000 főtengely-fordulat

Karosszéria

- Acél, alumínium és szénszál egyedi ötvözetéből felépített, magas szilárdságú BMW CarbonCore karosszériaváz a Deutsche Motor Sport Bund által jóváhagyott, alumínium biztonsági bukókerettel
- Szénszál-erősítésű műanyagból készült karosszériaelemek gyorszáras felhelyezési megoldásokkal

Futómű

- Kettős keresztlengőkaros első és hátsó kerékfelfüggesztés
- Négyállású, állítható lengéscsillapítók mindegyik keréknél
- Gyorsállítású stabilizátorok

Erőátvitel

- Hatsebességes, motorsport-specifikus szekvenciális váltó
- Elektromosan működtetett váltófülek a kormánykerék mögött
- Részlegesen önzáró hátsó differenciálmű
- Szénszál-erősítésű műanyagból készült kardántengely

- Sachs szénszálas tengelykapcsoló

Elektronika

- A BMW Motorsport saját fejlesztésű motor-, váltó- és hajtáslánc-vezérlő szoftvere
- Kormánykerék tizenhat gombbal és hét visszajelzővel
- Hátrafelé néző kamerarendszer tárgyfelismerő funkcióval
- Nagyteljesítményű fényszórók LED-technológiás OSRAM izzókkal
- Élő telemetria-rendszer a jármű folyamatos követhetősége érdekében

Keréktárcsák és gumiabroncsok

- Speciális BMW Aero keréktárcsák az első tengelyen 12,5 x 18", a hátsó tengelyen 13 x 18" méretben
- Motorsport-fejlesztésű Michelin gumiabroncsok az első tengelyen 30/68 R18, a hátsó tengelyen 31/71 R18 méretben

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2017-ben a BMW Group 2 463 526 darab autót és több mint 164 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>