

Az új BMW X4

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Az új BMW X4	11
3. Műszaki adatok	17
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	23
5. Külső és belső méretek	28

1. Áttekintő



THE ALL-NEW BMW X4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Acoustic windscreen for more comfort.

Three petrol and four diesel engines from 135 kW / 184 hp up to 265 kW / 360 hp using state-of-the-art technologies.

Bi-LED headlights as standard, full-LED "iconlight" headlights as an option.

Active air vent control for increased efficiency.

New LED foglamps.

Driving Assistant Plus (option).



Wider track compared to predecessor for enhanced driving dynamics.

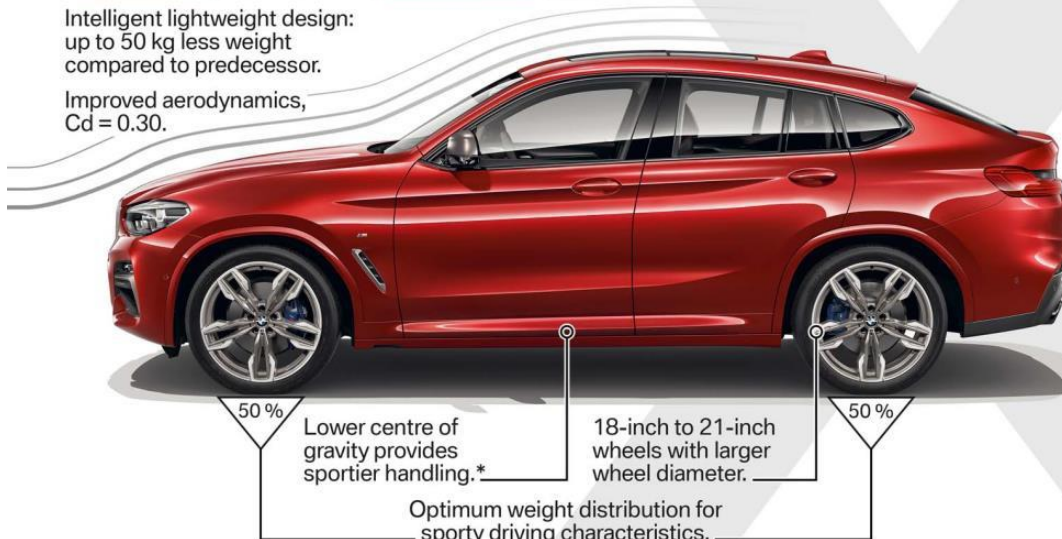
THE ALL-NEW BMW X4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Four new exterior colours: Phytonic Blue, Sparkling Storm, Flamenco Red and Sunstone metallic (BMW Individual).



Intelligent lightweight design: up to 50 kg less weight compared to predecessor.

Improved aerodynamics, Cd = 0.30.



50 %

Lower centre of gravity provides sportier handling.*

18-inch to 21-inch wheels with larger wheel diameter.

50 %

Optimum weight distribution for sporty driving characteristics.

*Compared to predecessor.



THE ALL-NEW BMW X4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Sculptured 3D full-LED rear taillights as standard.

Automatic tailgate as standard.

525 litres boot capacity.

40:20:40 split rear seat backrest can be folded down from the trunk by pulling a lever.

Boot compartment for additional stowage (incl. compartment for luggage compartment cover).

Adaptive fastening system.

Twin tailpipes on left and right side for all models.



THE ALL-NEW BMW X4 M40i and M40d.

Electroplated elements in Cerium Grey.

Instrument cluster, centre console and door sills with M badge.

Six-cylinder M Performance engine.
BMW M40i:
265 kW / 360 hp and 500 Nm.
BMW M40d:
240 kW / 326 hp and 680 Nm.

M-specific steering set-up with sporty driving characteristics.

Eight-speed Steptronic Sport transmission.

Sound-optimised M Sport exhaust system with two tailpipes in black chrome.

20-inch wheels with HP tyres as standard, 21-inch wheels as an option.

M Sport brakes.

M Sport differential lock.

M-specific suspension.





THE ALL-NEW BMW X4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X4 - MODELS.

xLine



M Sport



M Sport X





- A prémium középkategória első Sports Activity Coupé modelljének sikertörténetében, mintegy 200 000 darab eladott példány után most új fejezet veszi kezdetét. A BMW X4 második generációja még nagyobb hangsúlyt fektet a sportos menetteljesítmény és a magabiztos kisugárzás kettőssére, amely 2018 márciusában, a Genfi Nemzetközi Autószalonon ünnepli világpremierjét.
- Az új BMW X4 formanyelve az erőteljes agilitás és a határozott kiállás párosának hamisítatlan szimbiózisát kelti életre. Az 54 milliméterrel megnyújtott tengelytávolság mellett a karosszéria 81 milliméterrel hosszabb, 37 milliméterrel szélesebb és 3 milliméterrel alacsonyabb lett, a dinamikusan ívelt vonalvezetés és az extravagáns arányok így a BMW X modellcsalád egyik legszembetűnőbb tagjává emelik az újdonságot.
- A bajor prémiumgyártó ügyfeleit modern kialakítású, prémium hangulat fogadja, az utasteret a precíz összeszerelési minőség és az elsőosztályú elegancia BMW által fémjelzett egysége járja át. A műszerfal ezúttal is a vezetőre összpontosít, a dinamikus vezetési élményről pedig újratervezett sportülések és térdvédő párnák gondoskodnak.
- A tökéletes személyre szabhatóság lehetőségeit az xLine, M Sport X és M Sport felszereltségi csomagok teremtik meg, miközben a BMW X4 mostantól az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető BMW Individual tételekkel is felruházható.
- Piaci bevezetés háromféle benzines és négyféle dízelüzemű erőforrással, amelyek maximálisan lefedik a 135 kW / 184 lóerő és 265 kW / 360 lóerő közötti teljesítmény-tartományt (100 kilométerre vetített 5,4 – 9,0 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 142 – 209 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)*. A motorok teljesítményét és forgatónyomatékát minden esetben a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó továbbítja a BMW xDrive intelligens összkérékhajtás osztóművébe (mindkettő az új BMW X4 széleskörű alapfelszereltségének része).



- Két BMW M Performance modell: a BMW X4 M40i és a BMW X4 M40d a letaglózó teljesítmény, az összetéveszthetetlenül egyedi megjelenés és a kivételesen gazdag felszereltség magával ragadó kombinációját kínálja fel az ügyfeleknek.
- A típus-specifikus, kifejezetten az új BMW X4 menettulajdonságai szerint továbbfejlesztett és még tovább könnyített futómű-technológia érezhetően élénkebb menetdinamikával ruházza fel az új Sports Activity Coupé modellt. A prémium minőségű futómű-technológia alapfelszereltségi tételei és extrafelszereltségi opciói között a változó áttételű sportkormány, a Performance Control teljesítményvezérlő funkció, az adaptív M sport futómű, az M Sport differenciálmű és az M Sport fékrendszer is megtalálható.
- A BMW EfficientLightweight stratégia alapelveinek széleskörű alkalmazásával a tervezőmérnökök az elődmodellhez képest mintegy 50 kilogrammal csökkentették a BMW X4 saját tömegét, amellyel párhuzamosan az új Sports Activity Coupé modell légellenállási együtthatója is tovább javult: 0,30-as (Cd) értékével az új BMW X4 vadonatúj mércét állít fel kategóriájában.
- Az iDrive operációs rendszer legkorszerűbb változata mellett az intelligens hangvezérlés is a modell széleskörű alapfelszereltségének része. Az opcionális extrafelszereltség részeként a központi kijelző érintőképernyő funkciója és a BMW Gesztusvezérlés is megrendelhető.
- Az utazás kényelmét és biztonságát csúcstechnológiás vezetést támogató rendszerek fokozzák. Az opcionális extrafelszereltségként elérhető Driving Assistant Plus csomag része a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), illetve az oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztens is (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection).
- Az új BMW X4 modellhez a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta összes funkciója elérhető. A személyes mobilitás digitális segédjeként működő BMW Connected eközben játszi könnyedséggel kapcsolja össze a



BMW modelljének központi operációs rendszerét a bajor prémiumgyártó ügyfelének digitális életével.

- **Az új BMW X4 piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok:**

BMW X4 xDrive20i:

Erőforrás: négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 290 Nm percenkénti 1 350 és 4 250 főtengely-
fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 8,3 másodperc alatt

Végsebesség: 215 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,1 – 7,3 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 163 – 168 gramm / km*

BMW X4 xDrive30i:

Erőforrás: négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 185 kW / 252 lóerő percenkénti 5 200 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 350 Nm percenkénti 1 450 és 4 800 főtengely-
fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 6,3 másodperc alatt

Végsebesség: 240 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,2 – 7,3 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 164 – 168 gramm / km*

**BMW X4 M40i (tervezett piaci bevezetés a 2018. augusztusi
gyártástól kezdődően):**



Erőforrás: soros hathengeres benzinmotor
Hengerűrtartalom: 2 998 ccm
Maximális teljesítmény: 265 kW / 360 lóerő percenkénti 5 500 és 6 500
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 520 és 4 800 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 4,8 másodperc alatt
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,0 – 9,2 liter / 100 km*
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 209 – 213 gramm / km*

BMW X4 xDrive20d:

Erőforrás: négyhengeres dízelmotor
Hengerűrtartalom: 1 995 ccm
Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál
Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 és 2 500 főtengely-
fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 8,0 másodperc alatt
Végsebesség: 213 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,4 – 5,6 liter / 100 km*
Kombinált károsanyag-kibocsátás: 142 – 149 gramm / km*

BMW X4 xDrive25d:

Erőforrás: négyhengeres dízelmotor
Hengerűrtartalom: 1 995 ccm
Maximális teljesítmény: 170 kW / 231 lóerő percenkénti 4 400 főtengely-
fordulatnál
Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 2 000 főtengely-fordulatnál
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 6,8 másodperc alatt



Végsebesség: 230 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,7 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 145 – 149 gramm / km*

BMW X4 xDrive30d (tervezett piaci bevezetés a 2018. augusztusi gyártástól kezdődően):

Erőforrás: soros hathengeres dízelmotor

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 195 kW / 265 lóerő percenkénti 4 000 főtenge-
lyfordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 620 Nm percenkénti 2 000 és 2 500 főtenge-
lyfordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 5,8 másodperc alatt

Végsebesség: 240 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,2 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 156 – 163 gramm / km*

BMW X4 M40d:

Erőforrás: soros hathengeres dízelmotor

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 240 kW / 326 lóerő percenkénti 4 400 főtenge-
lyfordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 680 Nm percenkénti 1 750 és 2 750 főtenge-
lyfordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Gyorsulás 0 – 100 km/óra: 4,9 másodperc alatt

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,4 – 6,6 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 170 – 173 gramm / km*

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztköreinek mérései szerint számolták ki. Az adatok előzetes értékek és a Németországban elérhető alapfelszereltséget veszik alapul. Az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.



Az erőforrások maximális teljesítményére és csúcs forgatónyomatékára, illetve a különböző hajtáslánc-változatok átlagos üzemanyag-fogyasztására és kombinált károsanyag-kibocsátására vonatkozó adatok előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid- kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid- kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Az új BMW X4



Egyéniség, teljesítmény és innováció egy minden korábbinál összetettebb csomagban: megérkezett az új BMW X4 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,4 – 9,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 142 – 209 gramm / km)*, amely új fejezetet nyit a prémium középkategória első Sports Activity Coupé modelljének sikertörténetében. A 2014-ben debütált első generációból mintegy 200 000 példány talált gazdára világszerte.

Az új BMW X4 jelentősen élénkebb menettulajdonságokkal, a sportos dinamizmust kihangsúlyozó karosszéria-kiegészítőkkel, tovább finomított utastéri hangulattal és prémium minőséggel, valamint csúcstechnológias vezetést támogató rendszerekkel és piacvezető járműkapcsolati megoldásokkal nyomatékosítja páratlanul egyedi karakterét. A második nemzedékébe lépő Sports Activity Coupé egyszerre magabiztos, lendületes és extravagáns atmoszféráját mindezekon felül két BMW M Performance modell fokozza.

Kisugárzás: dinamikus karosszéria-arányok és sportos vonalvezetés

Az új BMW X4 formanyelve az erőteljes teljesítmény és a határozott megjelenés kettősének iskolapéldája. A modell hamisítatlan kisugárzását a letisztult felületek, a prémium minőségű karosszéria-kiegészítők és a sportosan elegáns vonalvezetés egysége kelti életre, amellyel az X4 a BMW X modellcsalád egyik legszembetűnőbb tagjává lép elő.

A karosszéria 81 milliméteres hosszirányú növekedése 54 milliméterrel megnövelt tengelytávolsággal párosul (2 864 milliméter), az immáron 4 752 milliméteres hosszhoz társuló 1 918 milliméteres szélesség (37 milliméteres növekedés) így dinamikusan elnyújtott karosszéria-arányokat kölcsönöz az új BMW X4 modellnek. A látványos frontrész középpontjában a háromdimenziós hatású, nagyméretű BMW hűtőrács-pár áll, amely a LED-technológiás első fényszórók dupla ikergyűrű-motívumaival és a vízszintesen megrajzolt ködlámpákkal garantálja a BMW által fémjelzett, összetéveszthetetlenül egyedi megjelenést.



A karosszéria nagyméretű oldalfelületeit a határozottan emelkedő vállvonal – amely az első kerékháttér ívek felől, az ajtónyitó kilincseken keresztül, egészen a hátsó lámpatestekig nyúlik – és az oldalsó kerékháttér ívek között meghúzott karaktervonal töri meg, amelyek emelkedését végigkövetve minden figyelem a hátsó kerékháttér ívekre összpontosul. Az új BMW X4 határozott kiállását a háromdimenziós hatású, vízszintesen elnyújtott hátsó lámpatestek is nyomatékosítják. A kupé-stílusban lejtő tetővonal elegáns ívben fogja közre a hátsó ablakot, mielőtt meredeken a hátfalba ereszkedik. A második generációjába érkező Sports Activity Coupé szélességét itt a vízszintesen elnyújtott vonalak, a karosszéria síkjából kiemelkedő hátsó lámpatestek és a dupla kipufogóvég (mindegyik motorváltozat esetében) erősíti.

Egyedülálló karosszéria-kiegészítők és típus-specifikus, 19" méretű könnyűfém kerékháttérak alkotják az xLine, M Sport X és M Sport névre keresztelt felszereltségi csomagokat, amelyekkel a bajor prémiumgyártó ügyfelei saját ízlésük szerint szabhatják személyre az új BMW X4 külső és belső megjelenését. Sőt mi több, az újdonsághoz a BMW Individual opcionális extrafelszereltségként elérhető tételei is megrendelhetők.

Az ajtók mögött: prémium minőség, modern elrendezés és sportos hangulat

Az új BMW X4 prémium minőségű utastere már első ránézésre is modern, átgondolt elrendezés benyomását kelti, amely feltűnően dinamikus karakterrel egyesül. A vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítás, az alacsonyan húzott középkonzol és a némileg megemelt üléspozíció minden vezetési szituációban felejthetetlen élményt garantál. Az utastér sportosságát mindezekon felül újratervezett, gazdagon párnázott, kiváló oldaltartású sportülések, a középkonzol oldalain pedig térvédő párnák fokozzák.

Elsőosztályú anyaghasználat, precíz összeszerelési minőség és gondosan megtervezett részletek gondoskodnak az új BMW X4 még tovább finomított, prémium utastéri karakteréről. A műszerfal felületei és az ajtókárpitok finoman illeszkednek, miközben az ajtók galvanizált elemeibe domborított X logók hamisítatlan stílust képviselnek. Az opcionális extrafelszereltség részeként



megrendelhető tételek közé az utastér még több galvanizált eleme, a vadonatúj Vernasca bőrkárpitozás, a Sensatec bevonatú műszerfal, a háromzónás automata légkondicionáló, az aktív ülészellőztetés, a hangulatvilágítás, az Ambient Air légfrissítő csomag, a BMW Display Key okoskulcs és a jelentősen megnövelt panoráma üvegtető is felkerült.

Az új BMW X4 kimagasló funkcionalitásáról nagyméretű tárolótálcák, tágas ajtózsébek, pohártartók és méretes tárolórekeszek tanúskodnak. A hátsó ülésorban három teljes értékű ülés kapott helyet, a lábtér mérete pedig jócskán felülmúlja az elődmodellét. Az alapfelszereltség részeként 40 : 20 : 40 arányban osztott háttámla ledöntésével az alapesetben 525 literes csomagter kapacitása egészen 1 430 literig bővíthető, mialatt az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető cargo funkciónak köszönhetően a háttámla dőlési szöge is szabadon állítható.

A vezetés élményéről a sokoldalú motorpaletta erőteljes és hatékony tagjai gondoskodnak

Az új BMW X4 piaci bevezetésekor és a nemzetközi premiert követő néhány hónapban a bajor prémiumgyártó ügyfelei háromféle benzines és négyféle dízelüzemű erőforrás közül választhatnak a motorháztető alá. A motorpaletta csúcán a két BMW M Performance modell foglal helyet. A BMW X4 M40i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,0 – 9,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 209 – 213 gramm / km)* motorházteteje alatt dolgozó soros hathengeres benzinmotor 265 kW / 360 lóerő maximális teljesítményre, míg a BMW X4 M40d soros hathengeres dízelmotorja 240 kW / 326 lóerő maximális teljesítményre képes (100 kilométerre vetített 6,4 – 6,6 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 170 – 173 gramm károsanyag-kibocsátás mellett)*. A 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítményű BMW X4 xDrive30d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 156 - 163 gramm / km)* ugyancsak egy soros hathengeres dízelmotorból meríti az erőt. A motorpalettán továbbá eleinte két-két négyhengeres erőforrás lesz megtalálható. A BMW X4 xDrive25d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 145 - 149 gramm / km)* 170 kW / 231 lóerő maximális



teljesítményre, a BMW X4 xDrive20d pedig (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,4 – 5,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 142 - 149 gramm / km)* 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményre képes. A benzinüzemű motorok közül a 185 kW / 252 lóerő maximális teljesítményű BMW X4 xDrive30i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,2 – 7,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 164 - 168 gramm / km)* és a 135 kW / 184 lóerő maximális teljesítményre képes BMW X4 xDrive20i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,1 – 7,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 163 – 168 gramm / km)* lesz elérhető. Mindegyik motorváltozat a kormány mögötti váltófülekkel is vezérelhető, nyolcfokozatú Steptronic automataváltón keresztül továbbítja erejét az alapfelszereltség részeként kínált BMW xDrive intelligens összkérékhajtás osztóművébe.

A módszeresen finomhangolt, kifejezetten az új Sports Activity Coupé menettulajdonságai szerint továbbfejlesztett futómű-technológiának, illetve az új BMW X3 modellnél is alacsonyabbra helyezett súlypontnak köszönhetően az új BMW X4 agilitása és menetkomfortja egyaránt újabb szintre lépett. Az újdonság széleskörű alapfelszereltségének nem csupán az M Sport futómű és a Performance Control teljesítményvezérlő funkció, de a változó áttételű sportkormány is része. Az opcionális extrafelszereltség részeként a modellhez az M Sport fékrendszer és az elektronikus lengéscsillapítás-szabályzást kínáló, adaptív futómű is megrendelhető. A BMW M Performance modelleket a bajor gyártó már az alapfelszereltség részeként 20" méretű könnyűfém keréktárcsákkal, típus-specifikus M Sport fékrendszerrel és M Sport differenciálművel szereli fel. Utóbbi a hátsó tengely precíz nyitó és záró funkciójával segíti a kanyarvételeket követő, minden korábbinál dinamikusabb kigyorsításokat.

A vázszerkezetben és a karosszéria számos elemén alkalmazott, intelligens anyagkombinációnak köszönhetően a tervezőmérnökök jelentős mértékű súlycsökkenést értek el az elődmodellhez képest. A könnyűszerkezetes BMW EfficientLightweight stratégia több mint 50 kilogrammtól szabadította meg a BMW X4 modellt (a párhuzamos csökkenés az eltérő felszereltségek ellenére is tetten érhető). Sőt mi több, a feltűnő súlycsökkentéssel szinkronban a Sports



Activity Coupé légellenállási együtthatója is tovább javult, 0,30-as (Cd) értékével az új BMW X4 vadonatúj mércét állít fel kategóriájában.

Kibővített vezérlési koncepció, csúcstechnológiás vezetést támogató rendszerek és vadonatúj BMW ConnectedDrive funkciók

Az iDrive operációs rendszer már az új BMW X4 modellben is különálló, az opcionális extrafelszereltség részeként akár 10,25" képernyő-átmérőjű változatban is megrendelhető, érintőképernyőként is funkcionáló központi kijelzővel dolgozik. Az intelligens hangvezérlés jelentős fejlődésen ment keresztül, amelynek köszönhetően a technológia már az élő beszédben közölt utasításokat is képes értelmezni. Az opcionális extrafelszereltségként elérhető tételek között a BMW Gesztusvezérlés, a multifunkciós műszerfali kijelző és a BMW Head-Up kijelző legújabb generációja is megrendelhető.

Eközben a menetkomfortot és –biztonságot fokozó vezetést támogató rendszerek sora is még tovább gazdagodott. A Driving Assistant Plus biztonsági csomag része a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), az oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning) és a kereszteződésekre figyelmeztető rendszer (Crossroads Warning) is. A parkolást segítő Parking Assistant Plus csomag vadonatúj változata mostantól felülnézeti (Top View), panorámanézeti (Panorama View) és háromdimenziós (3D View) funkciót is kínál, miközben a Remote 3D View funkciónak köszönhetően az új BMW X4 tulajdonosai már a távolból, okostelefonjukon keresztül is figyelemmel követhetik leparkolt autójuk közvetlen környezetének élőképét. Ugyancsak elérhető opció a digitális eszközök rendkívül gyors online kapcsolatáról gondoskodó WiFi hotspot előkészítése, valamint a kompatibilis okostelefonok vezeték nélküli töltése.

A BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta vadonatúj funkciói átfogó támogatásukkal segítik a személyes mobilitás megtervezésének minden lépését. Az új BMW X4 modellhez alapfelszereltségként kínált BMW



ConnectedDrive szolgáltatások között a valós idejű forgalmi információk (RTTI – Real Time Traffic Information), a felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás (On-Street Parking Information) és a BMW Concierge Service is megtalálható. A személyes mobilitás digitális segédjeként működő BMW Connected az Open Mobility Cloud rugalmas felhőalapú platformon játszi könnyedséggel kapcsolja össze a gépkocsi központi operációs rendszerét a bajor prémiumgyártó ügyfelének okoseszközeivel, így például az okostelefonokkal, az okosórákkal és a táblagépekkel is. A BMW Connected+ ezzel párhuzamosan a személyre szabható szolgáltatások még szélesebb tárházával kecsegtet. A BMW mindeközben az első olyan autógyártó, amely már a gépkocsiban is biztonságos szerverkapcsolatot kínál fel ügyfelei elektronikus levelezőrendszereihez, naptárbejegyzéseihez és kontaktlistáihoz – a BMW ConnectedDrive Store-ból megszerezhető Microsoft Office 365 funkciónak köszönhetően.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki. Az adatok előzetes értékek és a Németországban elérhető alapfelszereltséget veszik alapul. Az értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék.

Az erőforrások maximális teljesítményére és csúcs forgatónyomatékára, illetve a különböző hajtáslánc-változatok átlagos üzemanyag-fogyasztására és kombinált károsanyag-kibocsátására vonatkozó adatok előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW X4

X4 xDrive20i és X4 xDrive30i



	BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive30i
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek	5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	4752 / 1918 / 1621	4752 / 1918 / 1621
Tengelytávolság	2864	2864
Nyomtáv elől / hátul	1620 / 1666	1620 / 1666
Szabadmagasság	204	204
Gázlomagasság	500	500
Fordulókör-átmérő	12,1	12,1
Üzemanyagtartály térfogata	65	65
Motorolaj ²⁾	5,25	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	1720 / 1795	1720 / 1795
Terhelhetőség (DIN)	680	680
Megengedett legnagyobb össztömeg	2400	2400
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	1135 / 1370	1135 / 1370
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	100 / 100	100 / 100
Csomagtér térfogata	525 – 1430	525 – 1430
Légellenállás	0,30 x 2,59	0,30 x 2,59
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés és dupla VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 - 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	290
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 - 4250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	92 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású, alumíniumból készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control) és Performance Control teljesítményvezérlő funkció. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejleghzsák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelelyen hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS), változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	16,8
Gumibroncsok elől / hátul	225 / 60 R18 104W XL	225 / 60 R18 104W XL
Keréktárcsák elől / hátul	7J x 18 könnyűfém	7J x 18 könnyűfém



		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive30i	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Végáttétel		:1	3,385	3,385
Menetteljesítmény				
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	12,7	9,3	
Literteljesítmény	kW / liter	67,6	92,6	
Gyorsulás álló helyzetből	mp	8,3	6,3	
100 km/órás sebességre				
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp	--	--	
Végsebesség	km / óra	215	240	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerakékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok.		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ³⁾				
Városban	liter / 100 km	8,5 – 8,8	8,4 – 8,5	
Városon kívül	liter / 100 km	6,3 – 6,5	6,4 – 6,7	
Átlagos	liter / 100 km	7,1 – 7,3	7,2 – 7,3	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	163 - 168	164 - 168	
Emissziós besorolás		EU6	EU6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Karosszéria-magasság tetőantennával

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek

Az új BMW X4

X4 xDrive20d és X4 xDrive25d



		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive25d
Karosszéria			
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4752 / 1918 / 1621	4752 / 1918 / 1621
Tengelytávolság	mm	2864	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1620 / 1666	1620 / 1666
Szabadmagasság	mm	204	204
Gázlomagasság	mm	500	500
Fordulókör-átmérő	m	12,1	12,1
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	60	60
Motorolaj ²⁾	liter	5,0	5,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1740 / 1815	1755 / 1830
Terhelhetőség (DIN)	kg	640	640
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2400	2420
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1160 / 1395	1145 / 1400
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1430	525 – 1430
Légellenállás	Cd x A	0,30 x 2,59	0,30 x 2,59
Erőforrás			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motor technika		BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbina-geometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2000 bar maximális nyomáson)	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés egy változó turbina-geometriájú alacsonynyomású és egy változó turbina-geometriájú magasnyomású turbófeltöltővel, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális nyomáson)
Összlökettérfogat	ccm	1995	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190	170 / 231
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400	500
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500	2000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	92 / csomagtér	92 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés		Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású, alumíniumból készült lengőkarral	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control) és Performance Control teljesítményvezérlő funkció. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzők az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW X4 xDrive20d			BMW X4 xDrive25d		
Kormányberendezés			Elektromechanikus szervokormány (EPS), változó áttételű sportkormány		
Kormánymű összátétele		:1	16,8	16,8	
Gumiabroncsok elől / hátul			225 / 60 R18 104W XL	225 / 60 R18 104W XL	
Keréktárcsák elől / hátul			7J x 18 könnyűfém	7J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó					
Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei		I	:1	5,000	5,000
		II	:1	3,200	3,200
		III	:1	2,143	2,143
		IV	:1	1,720	1,720
		V	:1	1,314	1,314
		VI	:1	1,000	1,000
		VII	:1	0,822	0,822
		VIII	:1	0,640	0,640
		R	:1	3,456	3,456
Végáttétel			:1	3,231	3,231
Menetteljesítmény					
Tömeg / teljesítmény arány		kg / kW	12,4	10,3	
Literteljesítmény		kW / liter	70,2	85,2	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre		mp	8,0	6,8	
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban		mp	--	--	
Végsebesség		km / óra	213	230	
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technológia.			
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ³⁾					
Városban		liter / 100 km	5,9 – 6,3	6,2 – 6,3	
Városon kívül		liter / 100 km	5,1 – 5,3	5,1 – 5,3	
Átlagos		liter / 100 km	5,4 – 5,6	5,5 – 5,7	
Károsanyag-kibocsátás		g / km	142 - 149	145 - 149	
Emissziós besorolás			EU6	EU6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Karosszéria-magasság tetőantennával

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek

Az új BMW X4 X4 M40d



BMW X4 M40d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4752 / 1938 / 1621
Tengelytávolság	mm	2864
Nyomtáv elől / hátul	mm	1615 / 1624
Szabadmagasság	mm	204
Gázlómagasság	mm	500
Fordulókör-átmérő	m	12,1
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1895 / 1970
Terhelhetőség (DIN)	kg	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2525
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1220 / 1425
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	525 – 1430
Légellenállás	Cd x A	0,32 x 2,59
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés egy változó turbina-geometriájú alacsonynyomású és egy változó turbina-geometriájú magasnyomású turbófeltöltővel, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális nyomáson)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökét / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	240 / 326
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	680
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2750
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	92 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés kettős-ágyazású, alumíniumból készült lengőkarral	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák kétdugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), Performance Control teljesítményvezérlő funkció és M Sport differenciálmu. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelelyen hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	16,8
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R20 103W XL / 275 / 40 R20 106W XL	



BMW X4 M40d

Keréktárcsák elől / hátul 8J x 20 könnyűfém / 9,5J x 20 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,9
Literteljesítmény	kW / liter	80,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,9
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 5. fokozatban	mp	--
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként

Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW BluePerformance technológia.

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ³⁾

Városban	liter / 100 km	7,2 – 7,3
Városon kívül	liter / 100 km	5,9 – 6,3
Átlagos	liter / 100 km	6,4 – 6,6
Károsanyag-kibocsátás	g / km	170 – 173
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

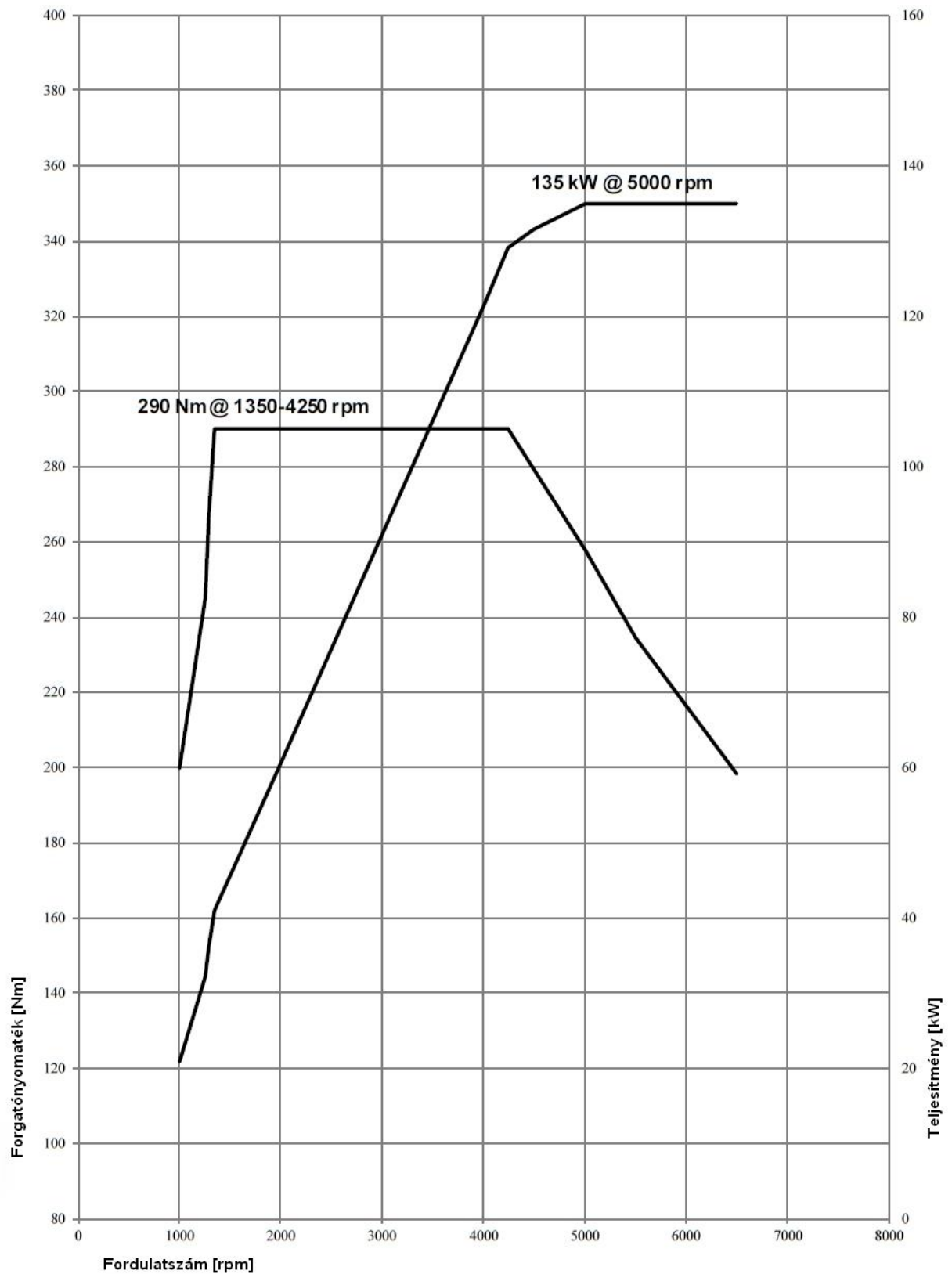
¹⁾ Karosszéria-magasság tetőantennával

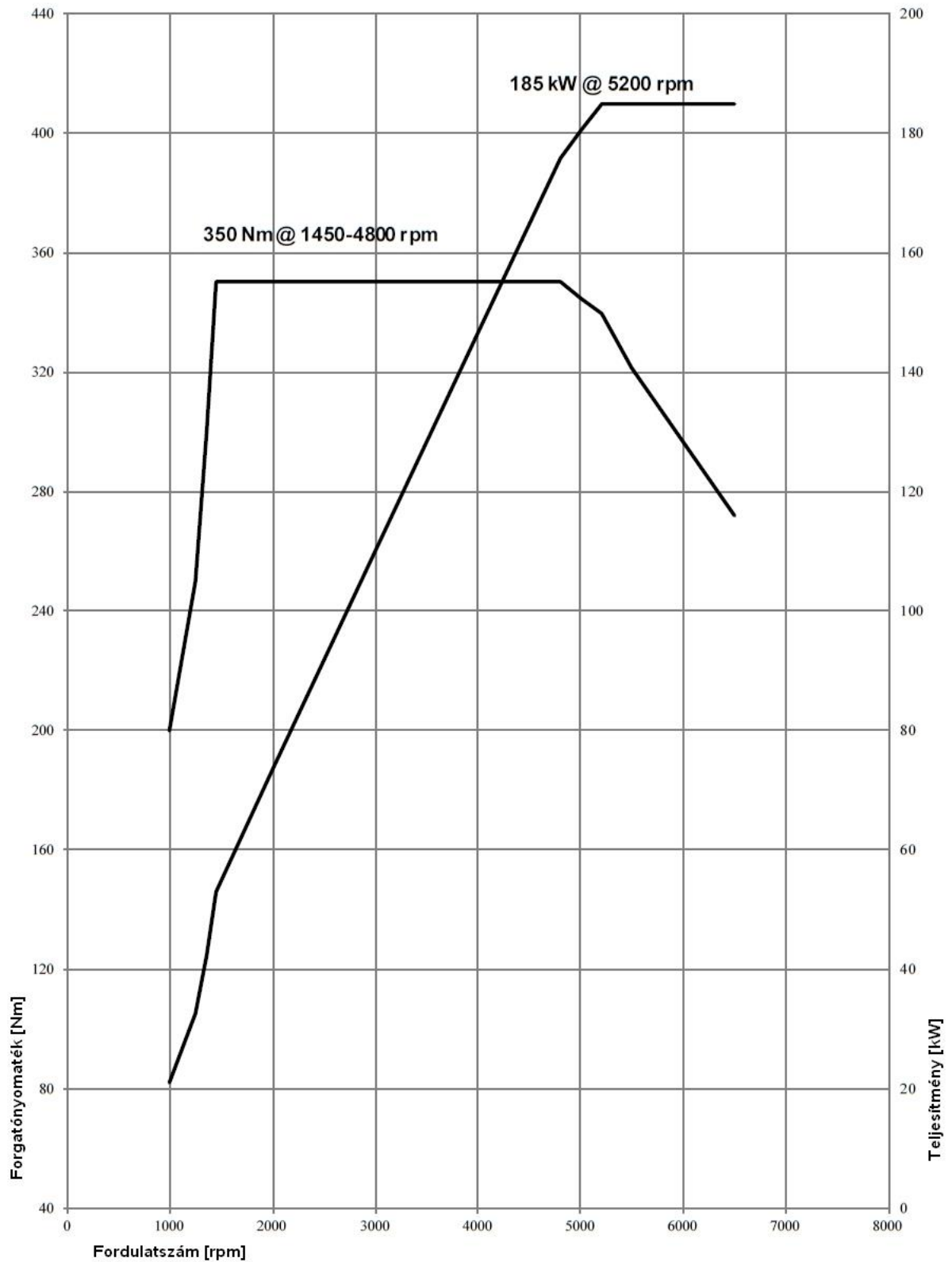
²⁾ Olajcsere-mennyiség

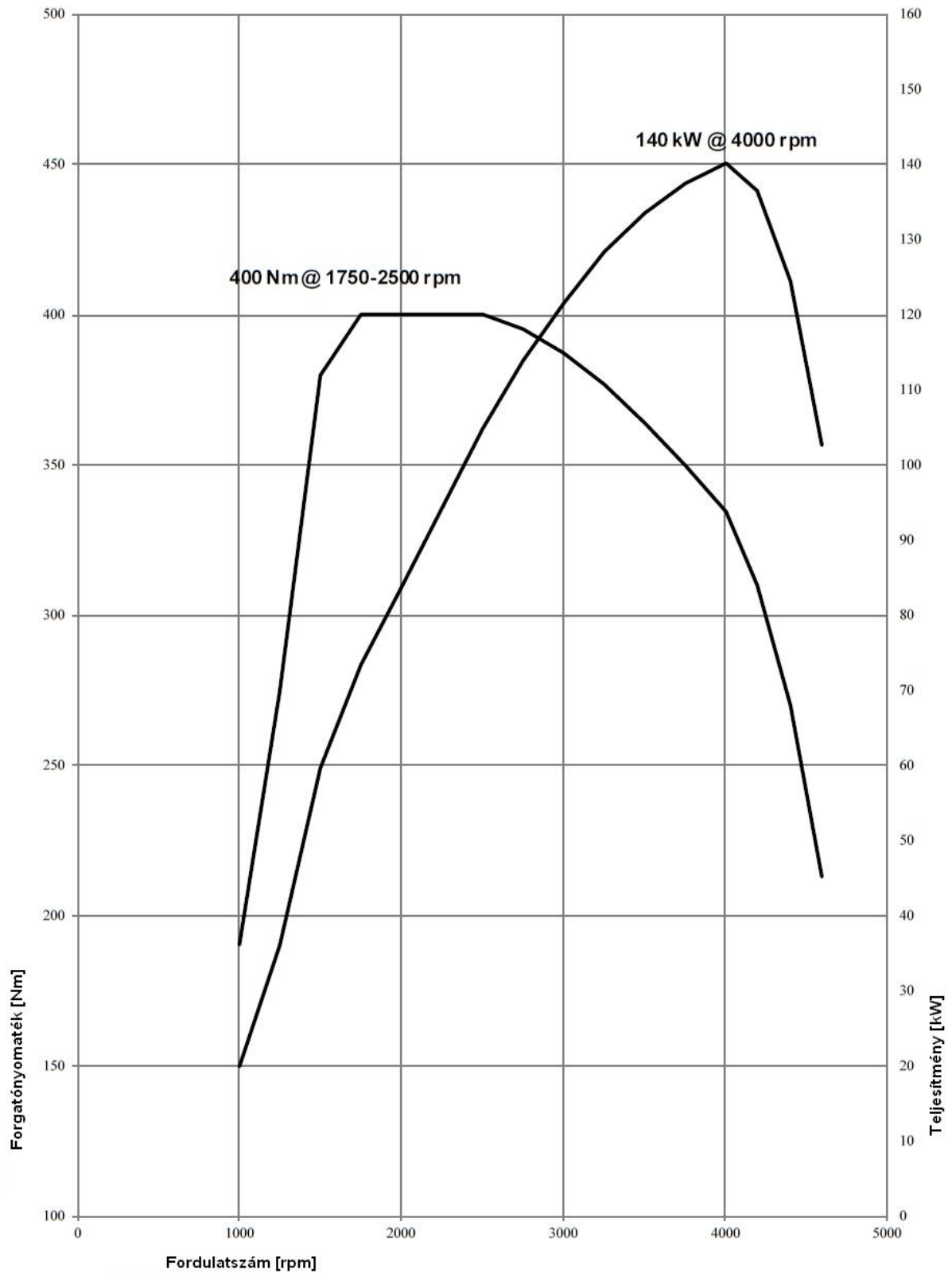
³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumibroncs-típusoktól is függnék

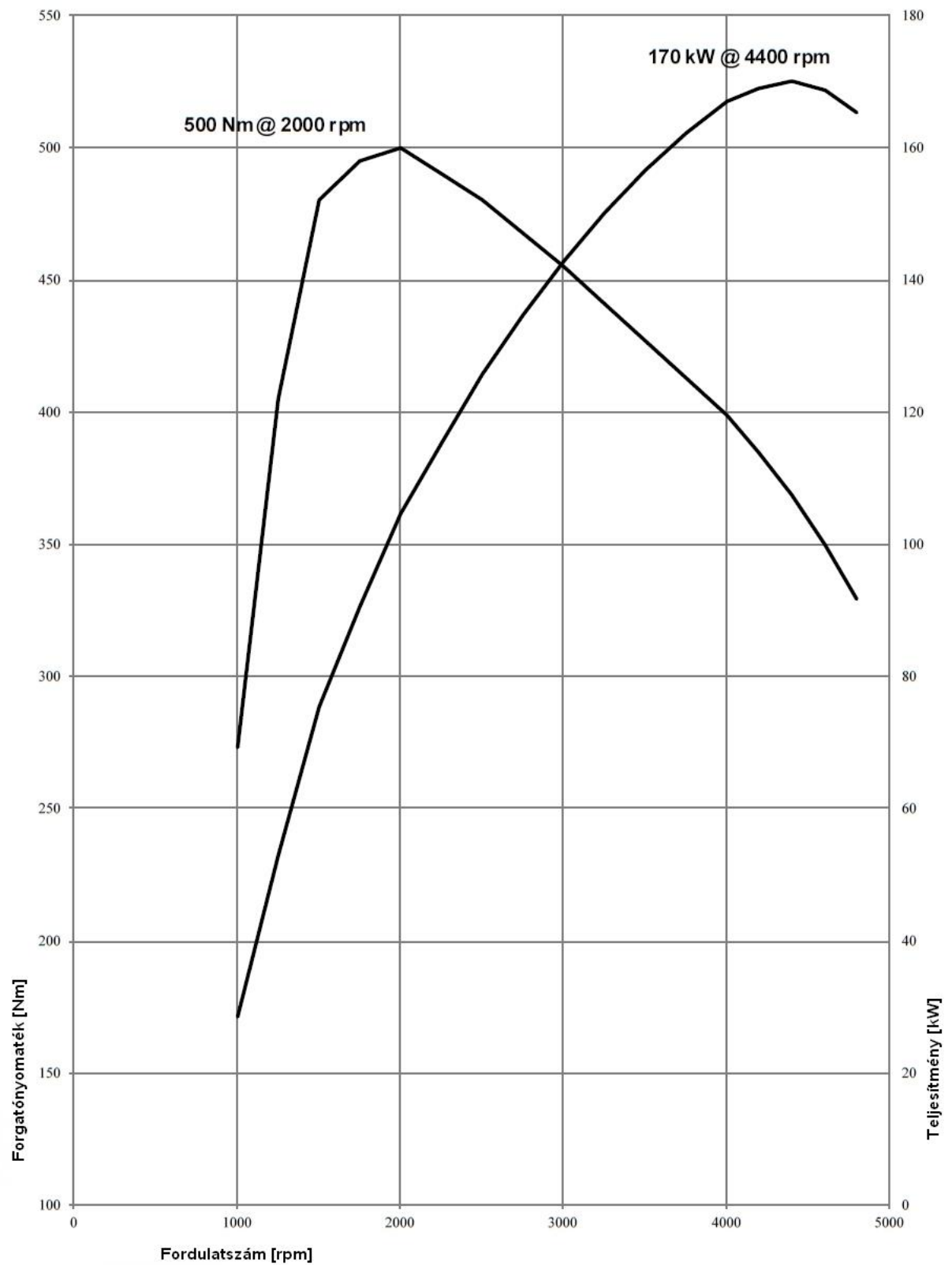
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

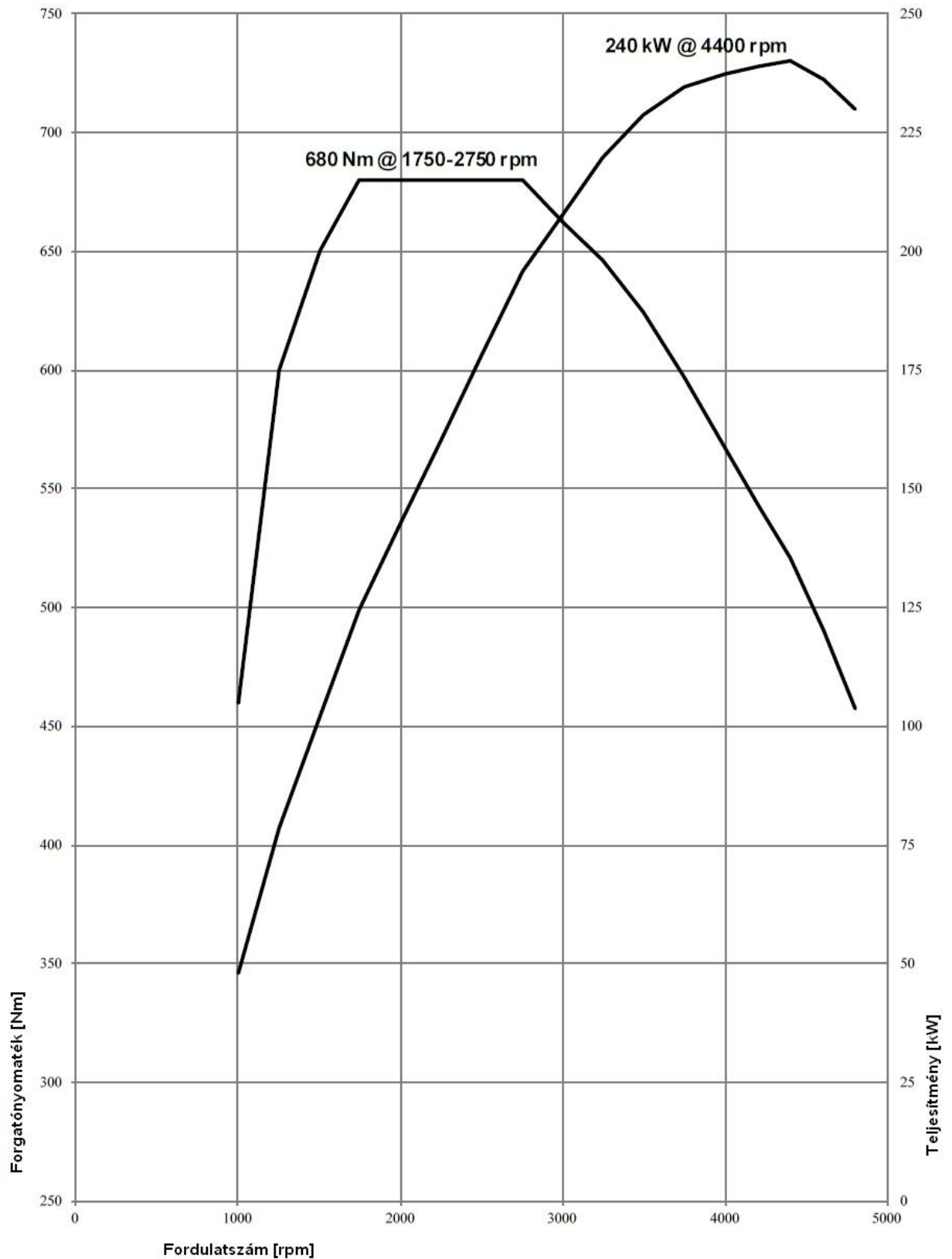
Az új BMW X4 xDrive20i





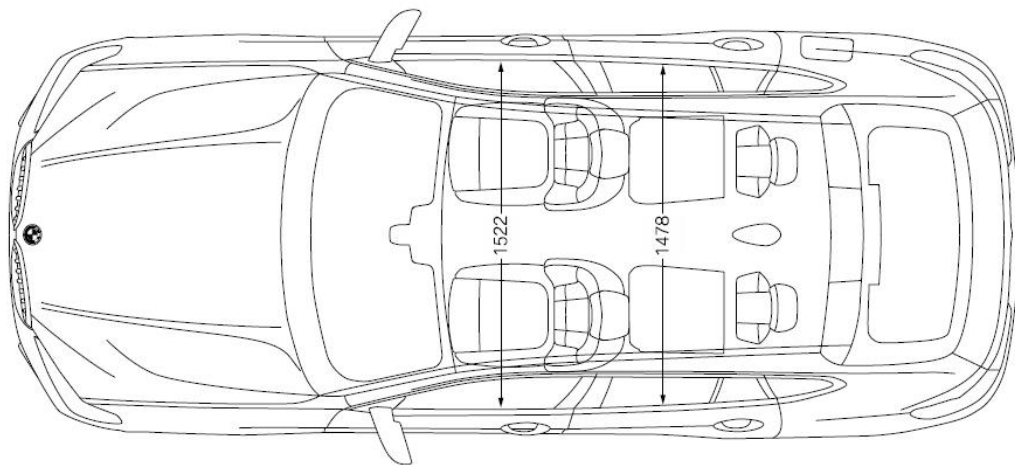
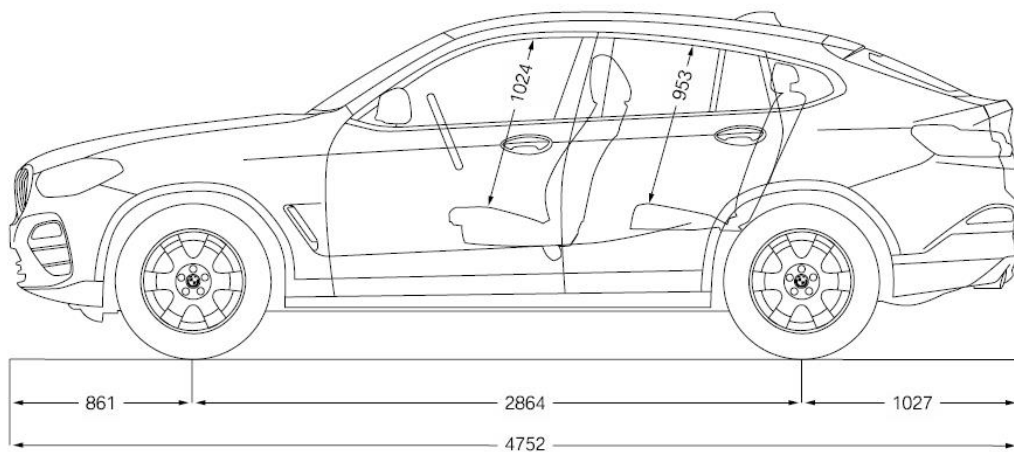
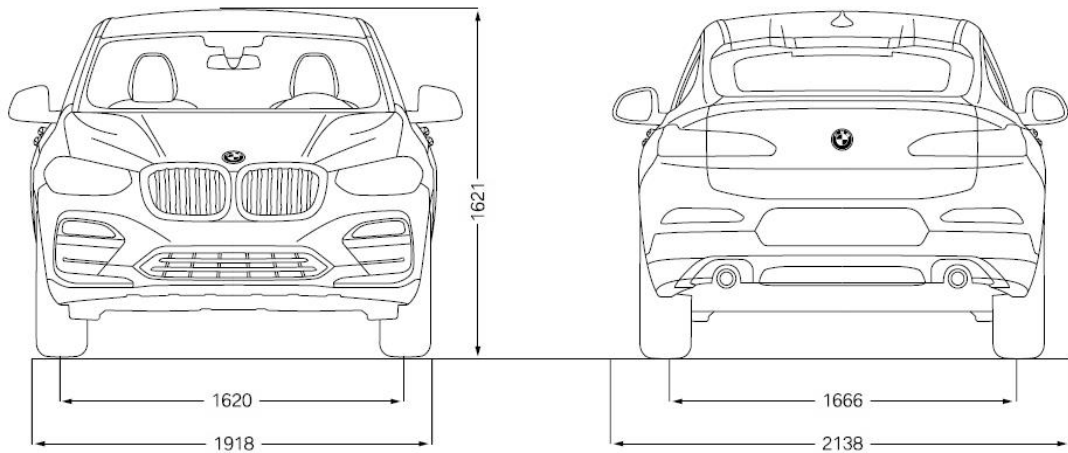






5. Külső és belső méretek

Az új BMW X4



A méretadatok milliméterben értendők.