

Megérkezett a BMW M4 Cabrio Edition 30 Years különkiadás



A BMW M GmbH nagyteljesítményű kabriói immáron három évtizede testesítik meg a tökéletesen precíz vezethetőség, a lebilincselő menetdinamika és a határtalan szabadság magával ragadó egységét. A hamisítatlan versenysport-gének ötödik nemzedékét élő modelltörténetnek most egy exkluzív karosszériajegyekkel és kivételes felszereltségi tételekkel megáldott különkiadás állít emléket.

A nagyteljesítményű sportautókat építő BMW M GmbH modellpalettáján kereken harminc esztendővel ezelőtt debütált az első nyitott tetős négykerekű: a BMW M3 Cabrio bemutatkozó generációja 1988 nyarának elején ünnepelte piaci premierjét, felkínálva a motorsport-rajongóknak a hétköznapi használatra is kiváló, letaglózó erejű sportautó és a zárt versenypályákon bizonyított motor-, illetve futómű-technológia egészen egyedülálló kombinációját. A mindmáig páratlan koncepció ötödik nemzedékét élő, legkorszerűbb értelmezése a BMW M4 Cabrio képében ölt testet (100 kilométerre vetített 8,7 – 9,5 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 203 – 218 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett), az immáron három évtizedre visszatekintő hagyománynak és a hamisítatlan modell exkluzivitásának pedig idén egy rendhagyó limitált széria állít emléket: bemutatkozik a BMW M4 Cabrio Edition 30 Years különkiadás.

A mindössze háromszáz példányban elkészülő újdonság a Competition Package teljesítménynövelő csomaggal felszerelt BMW M4 Cabrio műszaki alapjaira építkezik, a dupla turbóval lélegeztetett, soros hathengeres benzinmotor 331 kW / 450 lóerő maximális teljesítményével, M Sport kipufogórendszerrel, típus-specifikus SPORT üzemmóddal és extrém sportosra konfigurált dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (DSC – Dynamic Stability Control) felvértezett, adaptív M futóművel, valamint aktív M differenciálművel kiegészítve. A csúcstechnikát kifejezetten a különkiadáshoz tervezett karosszériajegyek, utastéri stíuselemek és felszereltségi tételek hirdetik.

Szembeötlő megjelenés és egyedi felszereltség

A BMW M4 Cabrio Edition 30 Years különkiadás kétféle tradicionális karosszéria-fényezéssel debütál. A Macao Blue metálfény az első nagyteljesítményű kabrió harminc évvel ezelőtti premierjére utal, míg a Mandarin II árnyalat az 1994-ben bemutatott, második BMW M3 Cabrio extrafelszereltségi palettáján megtalálható Dakar Yellow karosszéria-fényezés opcióját eleveníti fel.

A kerek jubileumot ünneplő limitált széria már az alapfelszereltség részeként megkapja a BMW Individual Magasfényű Shadow Line külső felszereltségi csomagot, amely a hűtőrács-pár dupla keretét, az első kerékjáratok ívek mögé integrált légkivezető nyílásokat, a típusjelzést és a csillagküllő-dizájnú, kovácsolt BMW M könnyűfém keréktárcsákat is exkluzív fénybe öltözteti. A 20" méretű felnik a különkiadás sajátosságaként eközben Orbit Grey matt árnyalatban gurulnak majd a háromszáz egyedi kabrió alatt.

Az utastér teljes Merino bőrkárpitozásának árnyalatát a BMW M4 Cabrio Edition 30 Years különkiadás karosszéria-fényezése határozza meg. A Macao Blue metálfényvel Black / Fjord Blue vagy Black / Silverstone kéttónusú bőrkárpitozás harmonizál, miközben a limitált széria exkluzivitását a fejtámlákon megegyező színű kontraszt-varrás, a BMW M szőnyegek esetében pedig ugyanilyen szegélyezés nyomatékosítja. A Mandarin II karosszéria-fényezési árnyalathoz sárga kontraszt-varrással díszített Black bőrkárpitozás társul, az utastéri betétek pedig mindegyik változat esetében szénszálból készülnek, már az alapfelszereltség részeként.

A küszöbléceken, a fejtámlákon és a műszerfal jobb első utas előtti részén a „30 Jahre Edition” felirat olvasható, utóbbi esetben ráadásul a háromszázig skálázott sorszámok is utalnak a limitált szériára.

A lélegzetelállító menetteljesítmény és a nyitott tetős vezetési élmény hagyományokkal átítatott párosa, avagy a BMW M3 / M4 Cabrio harminc éves története

A BMW M4 Cabrio Edition 30 Years különkiadás a lélegzetelállító menetteljesítmény és a nyitott tetős vezetési élmény öt modellgeneráción át érlelt párosának végeredménye. A zárt versenypályákon edzett járműkonceptió

és a motorsport élvonalából származó technológia már az első BMW M3 Cabrio karakterét is meghatározta.

A 2.3 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres, hengerenkénti négyszelepes, katalizátorral kiegészített, 143 kW / 195 lóerő maximális teljesítményre képes benzinmotor, az egyedi futómű-technológia és a kiszélesített kerékjáratí ívekkel egybedolgozott, aerodinamikailag optimalizált karosszéria a kifejezetten a túraautó-futamokra kifejlesztett, keménytetős, kétajtós BMW M3 öröksége volt. A modellel Roberto Ravaglia, Wilfried Vogt és Eric van de Poele 1987-ben a túraautó-mezőny világbajnoki, Európa-bajnoki és németországi abszolút győzelmét is elhódította, az első BMW M3 iránti érdeklődés így ugrásszerű növekedésnek indult. Jóllehet, a motorsport élvonalának homologizációs előírásai okán a bajor prémiumgyártó eleinte a sportautó mindössze 5 000 darabos tömegtermelését tervezte, amikor azonban 1988 nyarán az első BMW M3 Cabrio (E30) is megérkezett a piacra, a keménytetős, kétajtós BMW M3 eladásai már a tízezres darabszámon túl jártak. Nyitott tetős testvérműveiből 1991-ig csupán 786 darab látott napvilágot, a BMW M3 / M4 Cabrio modelltörténetében így az első generáció a valaha készült legexkluzívabb kivitel. A XX. század végének egyik leggyorsabb nyitott tetős négyüléset egy 158 kW / 215 lóerő maximális teljesítményű benzinmotor hajtotta.

A BMW M3 Cabrio második modellgenerációja (E36) 1994-ben ünnepelte világpremierjét, magabiztos kiállással és fejlett biztonsági rendszerrel felszerelve. A motorháztető alatt dolgozó soros hathengeres benzinmotor 210 kW / 286 lóerő maximális teljesítménye utánozhatatlan kabrióélménnyel ajándékozta meg a vezetés szerelmeseit. Két évvel később bemutatkozott a soros hathengeres szív továbbfejlesztett változata, immáron 236 kW / 321 lóerő maximális teljesítménnyel. A BMW M3 Cabrio hátsó fejtámlái mögé ezzel párhuzamosan egy borulásvédő rendszer is bekerült, amely automatikusan kiemelkedett, ha a gépkocsi ütközésérzékelő szenzorjai felborulás veszélyét észlelték. Az innovatív rendszer és az első szélvédő megerősített kerete együttesen minden vezetési szituációban optimális utasbiztonságot garantált.

A BMW M3 Cabrio modell története harmadik nemzedékével (E46) és egy új sorhatos benzinmotorral lépett be a XXI. századba. A 2001-ben debütált nagyteljesítményű kabrió feltűnően laposabb és szélesebb karosszériával érkezett meg az utakra, ahol a motorháztető alá épített erőforrás már 252 kW / 343 lóerő maximális teljesítménnyel forgathatta a hátsó kerekeket. A letaglózó

2018. február 20.

vezetési élményt azonban nem csupán a magas fordulatszám-tartományig kalibrált benzinmotor, de a nyitás és zárás arányát folyamatosan változtató BMW M differenciálzár, a strapabíró sport fékrendszer és az integrált biztonsági övekkel felszerelt sportülések egysége keltette életre.

A 2008-ban bemutatott negyedik nemzedék (E92) számára a BMW M GmbH tervezőmérnökei egészen újat alkottak: a motorháztető alá egy 309 kW / 420 lóerő maximális teljesítményű V8-as benzinmotor került, amely a zabolátlan erőtöbbletet rendkívül széles fordulatszám-tartományban állította elő. Mindehhez a nyolchengeres motorblokkok összetéveszthetetlen orgánuma társult, amely lenyitott tetővel még tovább borzolta a kedélyeket. A BMW M3 Cabrio negyedik modellgenerációja már egy elektrohidraulikus működtetésű keménytetőt viselt, amely nem csupán a nagyteljesítményű kabrió maximális versenypályás kihasználását, de a sportmodell egész éves használatát is lehetővé tette.

A ma is kapható, ötödik nemzedék (F33) 2014-es bemutatkozása egybeesett a járműkonceptió átfogó névváltoztatásával. A BMW M4 Cabrio meghajtásáról egy M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, kivételesen magas fordulatszám-tartományig kalibrált, soros hathengeres benzinmotor gondoskodik, amely még a maximális fordulatszám közelében is azonnali gázreakcióval, elődmodelljéhez képest jelentős mértékben csökkentett saját tömeggel, az opcionális extrafelszereltség részeként Drivelogic-kal dolgozó, hétfokozatú BMW M duplakuplungos automataváltóval és aktív M differenciálművel nyugtázza le a bajor prémiumgyártó rajongóit. Mint ilyen, a BMW M4 Cabrio a zárt versenypályákon átélhető maximális vezetési élmény és a tökéletes hétköznapi használhatóság páratlan kettősét kelti életre.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

2018. február 20.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW M divízió

A BMW M divízió (BMW M GmbH) a BMW AG teljes körű leányvállalata. Öt területre kiterjedő termék- és szolgáltatáskínálatával (BMW M modellek, BMW M Performance modellek, BMW Individual részleg, M Sports Opciók és Csomagok, illetve BMW Group Driving Experience), valamint biztonsági, veszélyhelyzet-kezelési és speciális célú járműveivel a BMW M divízió azon ügyfeleink különleges igényeinek kielégítésére törekszik, akik sem a teljesítmény, sem az exkluzivitás, sem pedig az egyénre szabhatóság terén nem kötnek kompromisszumokat. A vállalatot 1972-ben alapították Münchenben, BMW Motorsport GmbH néven. Az M betű azóta világszerte a versenysportban elért sikerek és a közutakra tervezett nagyteljesítményű sportautók szimbólumává vált.

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 31 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2017-ben a BMW Group 2 463 526 darab autót és több mint 164 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 94,16 milliárd eurós összbevételével a 2016-os pénzügyi évben mintegy 9,67 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2016. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 124 729 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>