

A BMW a 88. Genfi Nemzetközi Autószalonon

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. A BMW a 88. Genfi Nemzetközi Autószalonon	5

1. Áttekintő



- Az új BMW X4 világpremierje: bemutatkozik a prémium középkategória első, világszerte több mint 200 000 példányban elkelt Sports Activity Coupé modelljének második nemzedéke, amely még nagyobb hangsúlyt fektet a sportos menetteljesítmény és a magabiztos kisugárzás kettősére. A prémium minőségű utastér minden korábbinál sportosabb hangulatot áraszt, az utazás kényelmét és biztonságát csúcstechnológiás vezetést támogató rendszerek fokozzák, a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta legkorszerűbb funkciói pedig átfogó járműkapcsolati hálózatot kínálnak. Az M Sport futómű, a változó áttételű sportkormány és az M Sport fékrendszer lélegzetelállító vezetési élményt garantál, és miközben az opcionális extrafelszereltségek listájára az M Sport differenciálmű is felkerült, a portfólió két BMW M Performance modellel gazdagodott.
- Megérkezik Európába az új BMW X2: a Sports Activity Coupé szegmens kompakt méretű képviselője egyedülálló karosszériajegyekkel, sportosan elegáns megjelenéssel és határozott kisugárzással írja tovább a BMW X modellcsalád történetét. A kimagasló belső hatékonysággal bíró erőforrások teljesítményét és forgatónyomatékát a hatfokozatú manuális váltó, a hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó vagy a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó továbbíthatja a kerekek felé. A vezetés élményét sportosra hangolt futómű-beállítás fokozza, az intelligens járműkapcsolatért a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta legújabb innovációi felelnek, az opcionális extrafelszereltségek között pedig a BMW Head-Up kijelző és a legkorszerűbb vezetést támogató rendszerek is megtalálhatók.
- Az új BMW M3 CS (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 198 gramm / km) európai premierje: a nagyteljesítményű sportlimuzin limitált példányszámban elkészülő különkiadása megnövelt maximális teljesítménnyel, típus-specifikus futómű-hangolással és exkluzív felszereltségi opciókkal érkezik meg az utakra. A BMW M GmbH az újdonsággal a legendás BMW M3 exkluzív



különkiadásainak harminc éves hagyományát ünnepli, a motorsport élvonalából érkező technológiák minden korábbinál átfogóbb alkalmazásával. A soros hathengeres, BMW M TwinPower Turbo technológiával dolgozó benzinmotor maximális teljesítménye 338 kW / 460 lóerő, amelyet már az alapfelszereltség részeként M Driver's Package teljesítménynövelő csomag, adaptív M futómű és versenysport-stílusú könnyűfém keréktárcsák egészítenek ki.

- Jön a Sports Activity Tourer szegmens részletekbe menően finomhangolt prémium kompakt modellpárosa, az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer. Az újdonságot határozottabb karosszériajegyek, továbbfejlesztett hajtáslánc-technológiák, a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta széleskörű funkcióinak köszönhetően pedig innovatív járműkapcsolati hálózat jellemzi. A nagysikerű járműkonceptió a tágas helykínálat nyújtotta funkcionalitást és kényelmet a BMW modelljeire jellemző sportossággal egyesíti. A BMW 2-es Gran Tourer mindezekon felül hétülékes kivitelben, míg a BMW 2-es Active Tourer plug-in hibrid hajtáslánccal is megrendelhető.
- Reflektorfénybe gurul az új BMW i8 Roadster (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,5 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 46 gramm / km) és az új BMW i8 Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,0 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 42 gramm / km): a világ legnépszerűbb plug-in hibrid sportautójának modellpalettája most egy lenyitható tetejű karosszériaváltozattal bővül. A BMW i8 Roadster típus-specifikus futómű-technológiával, sirályszárnyas ajtókkal, szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült szélvédőkerettel és elektronikusan működtethető tetőszerkezettel ünnepli világpremierjét. Mindkét modellben a BMW eDrive hajtáslánc-technológia továbbfejlesztett változata dolgozik, amely még sportosabb menetdinamikával és a károsanyag-kibocsátástól mentes, zéró emissziójú vezetés minden korábbinál intenzívebb élményével kecsegtet.
- A BMW i divízió évek óta töretlen sikertörténetét egy látványos értékesítési rekord igazolja: 2017-ben a BMW i3 tisztán elektromos kisautót, a BMW i8



plug-in hibrid sportautót, a MINI Cooper S E Countryman ALL4 plug-in hibrid modellt és a különböző BMW iPerformance modelleket egyesítő paletta tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt gépkocsijaival a müncheni székhelyű vállalatcsoport történetében először átlépte az egy esztendőn belül eladott százezres értékesítési határszámot, a BMW i almarika így az elektromos mobilitás abszolút piacvezetői között foglal helyet. Az Európában eladott hálózatról tölthető modellek 21 százaléka a BMW vagy a MINI emblémáját viseli. Globális szinten ez az arány kerekén 10 százalék, amellyel a BMW Group a tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modellek mezőnyében is a világ egyik vezető autógyártójának számít. A BMW i divízió ugyanakkor nem csupán népszerű termékeivel, de kivételesen sikeres mobilitási szolgáltatásaival is kimagasló pozíciót tölt be a hálózatról tölthető autók szegmensében.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. A BMW a 88. Genfi Nemzetközi Autószalonon



A bajor prémiumgyártó számos új modellel és a legújabb járműtechnológiai innovációk széles tárházával érkezik meg a 2018-as Genfi Nemzetközi Autószalonra. A BMW standját a Strategy NUMBER ONE > NEXT vállalati stratégia alapelvei hatják majd át, amellyel a müncheni székhelyű vállalatcsoport az elektromos mobilitás, a digitalizáció és a nagymértékben automatizált járművezetés jövőjére helyezi a hangsúlyt. A BMW Genfben ezen felül a nagyközönség elé tárja átfogó modellfrissítési hulláma összes újdonságát is, így a luxuskategória legújabb egyéniségei és a BMW X modellcsalád legfiatalabb tagjai is reflektorfénybe kerülnek, kihangsúlyozva a prémium modellek jövőbe tekintő, lendületes és érzelmekben gazdag karakterét.

A 2018. március 8-18. között megrendezendő 88. Genfi Nemzetközi Autószalonon ünnepli világpremierjét az új BMW X4, de a limitált szériában készülő BMW M3 CS (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 198 gramm / km), az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer modellpárosa, valamint az új BMW i8 Roadster (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,1 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,5 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 46 gramm / km) és az új BMW i8 Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 1,9 liter / 100 km; kombinált energiafogyasztás: 14,0 kWh / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 42 gramm / km) is teljes életnagyságban megtekinthető lesz. Legújabb autóival párhuzamosan a BMW az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás területén elért legújabb innovációit is bemutatja, amelyeket a tervezőmérnökök a BMW EfficientDynamics Next égisze alatt fejlesztettek ki.

Világpremier: az új BMW X4

Egyéniség, teljesítmény és innováció egy minden korábbinál összetettebb csomagban: megérkezett az új BMW X4 (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,4 – 9,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 142 – 209 gramm / km)*, amely új fejezetet nyit a prémium középkategória első Sports Activity Coupé



modelljének sikertörténetében. A 2014-ben debütált első generációból mintegy 200 000 példány talált gazdára világszerte.

Az új BMW X4 jelentősen élénkebb menettulajdonságokkal, a sportos dinamizmust kihangsúlyozó karosszéria-kiegészítőkkel, tovább finomított utastéri hangulattal és prémium minőséggel, valamint csúcstechnológias vezetést támogató rendszerekkel és piacvezető járműkapcsolati megoldásokkal nyomatékosítja páratlanul egyedi karakterét. A második nemzedékébe lépő Sports Activity Coupé egyszerre magabiztos, lendületes és extravagáns atmoszféráját mindezeken felül két BMW M Performance modell fokozza.

Az új BMW X4 piaci bevezetésekor és a nemzetközi premiert követő néhány hónapban a bajor prémiumgyártó ügyfelei háromféle benzines és négyféle dízelüzemű erőforrás közül választhatnak a motorháztető alá. A motorpaletta csúcán a két BMW M Performance modell foglal helyet. A BMW X4 M40i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,0 – 9,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 209 – 213 gramm / km)* motorházteteje alatt dolgozó soros hathengeres benzinmotor 265 kW / 360 lóerő maximális teljesítményre, míg a BMW X4 M40d soros hathengeres dízelmotorja 240 kW / 326 lóerő maximális teljesítményre képes (100 kilométerre vetített 6,4 – 6,6 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 170 – 173 gramm károsanyag-kibocsátás mellett)*. A 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítményű BMW X4 xDrive30d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 156 - 163 gramm / km)* ugyancsak egy soros hathengeres dízelmotorból meríti az erőt. A motorpalettán továbbá eleinte két-két négyhengeres erőforrás lesz megtalálható. A BMW X4 xDrive25d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 145 - 149 gramm / km)* 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményre, a BMW X4 xDrive20d pedig (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,4 – 5,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 142 - 149 gramm / km)* 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítményre képes. A benzinüzemű motorok közül a 185 kW / 252 lóerő maximális teljesítményű BMW X4 xDrive30i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,2 – 7,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 164 - 168 gramm / km)* és a 135 kW / 184 lóerő maximális teljesítményre képes BMW X4 xDrive20i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,1 – 7,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 163 – 168 gramm / km)*



lesz elérhető. Mindegyik motorváltozat a kormány mögötti váltófülekkel is vezérelhető, nyolcfokozatú Steptronic automataváltón keresztül továbbítja erejét az alapfelszereltség részeként kínált BMW xDrive intelligens összkerekhajtás osztóművébe.

A módszeresen finomhangolt, kifejezetten az új Sports Activity Coupé menettulajdonságai szerint továbbfejlesztett futómű-technológiának, illetve az új BMW X3 modellnél is alacsonyabbra helyezett súlypontnak köszönhetően az új BMW X4 agilitása és menetkomfortja egyaránt újabb szintre lépett. Az újdonság széleskörű alapfelszereltségének nem csupán az M Sport futómű és a Performance Control teljesítményvezérlő funkció, de a változó áttételű sportkormány is része. Az opcionális extrafelszereltség részeként a modellhez az M Sport fékrendszer és az elektronikus lengéscsillapítás-szabályzást kínáló, adaptív futómű is megrendelhető. A BMW M Performance modelleket a bajor gyártó már az alapfelszereltség részeként 20" méretű könnyűfém keréktárcsákkal, típus-specifikus M Sport fékrendszerrel és M Sport differenciálművel szereli fel. Utóbbi a hátsó tengely precíz nyitó és záró funkciójával segíti a kanyarvételeket követő, minden korábbinál dinamikusabb kigyorsításokat.

A vázszerkezetben és a karosszéria számos elemén alkalmazott, intelligens anyagkombinációnak köszönhetően a tervezőmérnökök jelentős mértékű súlycsökkenést értek el az elődmodellhez képest. A könnyűszerkezetes BMW EfficientLightweight stratégia több mint 50 kilogrammtól szabadította meg a BMW X4 modellt (a párhuzamos csökkenés az eltérő felszereltségek ellenére is tetten érhető). Sőt mi több, a feltűnő súlycsökkentéssel szinkronban a Sports Activity Coupé légellenállási együtthatója is tovább javult, 0,30-as (Cd) értékével az új BMW X4 vadonatúj mércét állít fel kategóriájában.

Megigéz és magával ragad: az új BMW X2

Az új BMW X2 minden szögből lebilincselő eleganciát sugall, miközben fellépése egy kidolgozott sportoló megjelenését idézi – a BMW X modellcsalád jellegzetesen erőteljes habitusával és a kupé modellek kecses sziluettjével karöltve. A hamisítatlan formanyelv összhangját a lekerekített kerékjáratok ívei, a



látványos kipufogóvégek, a hangsúlyos küszöbtoldatok, az elegánsan lejtő tetőív, a könnyed vonalvezetés és a keskeny ablaksáv egysége adja meg.

A Sports Activity Coupé szegmens újdonsága büszkén viseli a BMW ikonikus modelljeinek stílusjegyeit, amelyeknek köszönhetően minden vezetési szituációban kimagaslik a tömegből. A most először elérhető M Sport és M Sport X felszereltségi csomagokkal ráadásul ügyfeleink még egyedibbé varázsolhatják az új BMW X2 vérpezsdítő karakterét.

A figyelem középpontjában két rendkívüli dizájn-megoldás tündököl: a bajor prémiumgyártó modelltörténetében az új BMW X2 az első négykerekű, amely fejjel lefelé fordítva, az aszfalt felé szélesedve öltötte magára a márka védjegyének számító hűtőrács párosát, miközben a C-oszlopokra felhelyezett emblémák a BMW 2000 CS és a BMW 3.0 CSL örökségét hirdetik.

A BMW TwinPower Turbo technológiával felvértezett erőforrások magabiztos alapot nyújtanak az új BMW X2 lendületesen sportos karakterének. A modell piaci bevezetésekor a palettára egy benzines és két dízelüzemű hajtáslánc-változat kerül fel: a 141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményre képes BMW X2 sDrive20i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,5 – 5,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 126 – 134 gramm / km)*, valamint a 140 kW-os / 190 lóerős BMW X2 xDrive20d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,6 – 4,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 121 - 126 gramm / km)* és a 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményre képes BMW X2 xDrive25d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,1 – 5,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 133 – 139 gramm / km)*.

A két dízelmotort már az alapfelszereltség részeként BMW xDrive intelligens összkerekhajtással és nyolcsebességes Steptronic automataváltóval társítja a gyártó, míg a benzinmotorhoz a duplakuplungos, hétsebességes Steptronic automataváltó sportosra hangolt változata jár. Bármelyikre essen is a választás, a három hajtáslánc-változat minden utazásból felejthetetlen kalandot varázsol.

Kirobbanó teljesítmény limitált példányszámban: az új BMW M3 CS

A BMW M GmbH egy újabb exkluzív, limitált szériában készülő különkiadásról rántja le a leplet: bemutatkozik az új BMW M3 CS (átlagos üzemanyag-



fogyasztás: 8,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 194 gramm / km)*, amely minden korábbinál sportosabb kiállításával a BMW M divízió legendás különkiadásainak 1988-ban, a BMW E30 M3 Evolution modell debütálásával kezdődött sikertörténetét folytatja. A négyajtós, nagyteljesítményű élsportoló a lélegzetelállító menetdinamika és a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság tökéletes egységét kínálja fel.

Az újdonság 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres benzinmotorját a mérnökök a BMW M3 Competition Package teljesítménynövelő csomagon túl további 10 lóerővel megerősítették, a csúcstechnológiás BMW M TwinPower Turbo technológiából kinyert 460 lóerő így mindössze 3,9 másodperc alatt gyorsítja fel a modellt álló helyzetből 100 km/órás tempóra. Az alapfelszereltség részeként M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal felvértezett különkiadás végsebességét az elektronika 280 km/óránál maximálja, miközben két darab egycsatornás turbófeltöltőjével, töltőlevegő-hűtőjével, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezésével, VALVETRONIC változó szelepvezérlésével és dupla VANOS változó vezérműtengely-állításával a soros hathengeres benzinmotor az abszolút menetteljesítmény új dimenzióját váltja valóra. Az alacsonyabb fordulatszám-tartományban felépülő nyomatéknek köszönhetően eközben a modell hatékonysága is kimagasló (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 194 gramm / km)*. Az erőforrás a vadonatúj, vörösre fényezett indítógombbal kelthető életre, az új BMW M3 CS karakteréhez hangolt, dupla ikervégződésű sport kipufogórendszer jellegzetes hangorkánja pedig minden rajongó számára felejthetetlen élmény.

A BMW M divízió legújabb különkiadásának első példányai 2018 márciusában látnak napvilágot. Az új BMW M3 CS modellből a bajor prémiumgyártó a tervek szerint hozzávetőlegesen 1 200 példányt készít el, a gyártási paraméterek függvényében.



A fejedelmi helykínálat és a prémium minőség minden korábbinál sportosabb menettulajdonságokkal egyesül: az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer

A BMW 2-es Active Tourer és a BMW 2-es Gran Tourer a bőséges helykínálat, a lenyűgöző sokoldalúság, a kimagasló menetkomfort és a BMW modelljeire jellemző, dinamikus menettulajdonságok egyedülálló kombinációját kínálja fel a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek. 2018 márciusában a Sports Activity Tourer (SAT) szegmens eme két prémium kompaktjának új generációja a BMW legkorszerűbb erőforrás-családjával felszerelve érkezik meg a márkakereskedésekbe. És amíg az újratervezett frontrész stílusjegyei a minden korábbinál sportosabb kisugárzásról, a még erőteljesebb motorok pedig a kivételes hajtáslánc-hatékonyságról gondoskodnak (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 2,3 – 6,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 52 – 147 gramm / km)*, addig a digitális szolgáltatások és a vezetést támogató rendszerek átfogó palettája a modellpáros kategóriaetalon pozícióját nyomatékosítja. Az első BMW 2-es Active Tourer 2014-es világpremierje óta eltelt három és fél esztendőben a modellpáros több mint 380 000 példány látott napvilágot a BMW Group lipcsei (BMW 2-es Active Tourer) és regensburgi (BMW 2-es Gran Tourer) létesítményében, az újdonságok legnagyobb piacának pedig Németország, Kína és Nagy-Britannia számít. A BMW 2-es Active Tourer és a BMW 2-es Gran Tourer vásárlóinak több mint 70 százaléka az innovatív modellpárosnak köszönhetően csatlakozott a márkához, amely nagymértékben hozzájárult a vállalatcsoport újabbnál újabb értékesítési rekordjához.

Az új BMW 2-es Active Tourer és az új BMW 2-es Gran Tourer motorházteteje alá három- és négyhengeres erőforrások rendkívül széles portfóliójából választhatnak az ügyfelek, mialatt a modellpalettán a plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt BMW 225xe iPerformance Active Tourer is megtalálható. A motorokhoz háromféle váltót kínál fel a bajor gyártó: a hatsebességes manuális váltót, az újdonságként bemutatkozó hétsebességes, duplakuplungos Steptronic automataváltót és a nyolcsebességes Steptronic automataváltót. Egyes motorváltozatokhoz a BMW xDrive intelligens összkérékhajtás is elérhető. A BMW 2-es Active Tourer teljesítmény-tartománya a BMW 216i Active Tourer modell 80 kW / 109 lóerő maximális teljesítményétől a BMW 225i xDrive Active Tourer modell 170 kW / 231 lóerő maximális teljesítményéig terjed (100



kilométerre vetített 2,3 – 6,4 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 52 – 147 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)*, míg az új BMW 2-es Gran Tourer teljesítmény-tartománya a BMW 216i Gran Tourer modell 80 kW / 109 lóerő maximális teljesítményétől a BMW 220i Gran Tourer modell 141 kW / 192 lóerő maximális teljesítményéig terjed (100 kilométerre vetített 4,4 – 6,3 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 116 – 143 gramm kombinált károsanyag-kibocsátás mellett)*. A modellpárhoz elérhető, széleskörű finomításokon átesett benzines és dízelüzemű erőforrások egytől egyig a BMW EfficientDynamics motorcsalád tagjai és a legkorszerűbb BMW TwinPower Turbo technológiával dolgoznak.

A sportautók új generációja: az új BMW i8 Roadster és az új BMW i8 Coupé

A világ legnagyobb példányszámban értékesített plug-in hibrid sportautójának megújulásával a BMW i8 páratlan sikertörténetében újabb lebilincselő fejezet veszi kezdetét: a 2014-ben bemutatott progresszív négykerekű palettájára az új BMW i8 Roadster is megérkezett. Elektromosan működtethető vászontetejével a kétüléses modell a határtalan szabadság, a vérpezsdítő teljesítmény és a zéró emissziójú mobilitás egyedülálló kombinációját váltja valóra, megnyitva az utat a nyitott tetős vezetési élmény vadonatúj dimenziója felé.

Miként az új BMW i8 Coupé, úgy az új BMW i8 Roadster is a BMW i divízió jövőbe mutató LifeDrive járműstruktúrájára épül, amely az alumínium alváz és a szénszál-erősítésű műanyagból készült utascella egyedülálló kettősét rejt. Mindkét újdonságban a forradalmi BMW eDrive hajtáslánc-technológia továbbfejlesztett változata dolgozik, egy jelentős mértékben megnövelt cellakapacitású és energiatárolású, nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátorral, valamint egy minden korábbinál erőteljesebb elektromos motorral. A végeredmény érezhetően dinamikusabb menetteljesítmény, még tovább csökkentett üzemanyag-fogyasztás és még nagyobb elektromos hatótávolság.

A karosszéria kidolgozása, vonalvezetése és arányai a sportautók új korszakának hajnalát idézik, amelyet az új BMW i8 Coupé élsportra edzett 2+2 üléses atlétaként, az új BMW i8 Roadster pedig a szabadság kétüléses szimbólumaként hoz el a jelenbe. A két modell C-oszlopain a „Coupe”, illetve a



„Roadster” feliratok olvashatók, miközben a karosszéria mostantól akár E-Copper rézmetál vagy Donington Grey fémmetál árnyalatban is ragyoghat.

Nyitott állapotban az új BMW i8 Roadster széles teteje teljes egészében a két ülés mögé húzódik, a forradalmi tetőmozgató mechanika rendkívül kis helyre, merőleges pozícióba hajtja hátra a vásznat. A mindössze 15 másodpercet igénylő, kiváltképp csendes művelet egészen 50 km/órás utazósebességig végrehajtható, a tető lenyitására pedig a hátsó ablak körülbelül 30 millimétert megemelkedik, amely így optimális aerodinamikai pozícióban hatásos szélfogóként funkcionál. A két ülés mögött még nyitott tetővel is hozzávetőlegesen 100 literes csomagtér kínálkozik.

Az első két BMW i modell esetében alkalmazott könnyűszerkezetes járműépítési alapelveket a tervezőmérnökök az új BMW i8 Roadster sajátos jellemzői szerint részletekbe menően újragondolták. Mint ilyen, a nyitott tetős kétüléses vadonatúj fejlesztésű, keret nélküli sirálysárnyas ajtói szénszál-erősítésű műanyagból készültek, alumínium külső borítással. Az első szélvédő keretét emellett teljes egészében szénszál-erősítésű műanyagból formálták meg, így a kivételesen merev, ultraerős innovatív anyag még felborulás esetén is maximális utasbiztonságot garantál.

Szénszál-erősítésű műanyagból készültek továbbá a nagyméretű keresztmerevítőkkel ellátott küszöbök is, a karosszéria merevségét pedig az első és a hátsó tengelyen egyaránt toronymerevítők fokozzák. Az új BMW i8 Roadster saját tömege így 1 595 kilogrammnál megáll, amely a nyitott tetős sportautók mezőnyében figyelemreméltóan alacsony érték és mindössze 60 kilogrammal múlja felül az új BMW i8 Coupé önsúlyát.

A forradalmi BMW eDrive hajtáslánc-technológia részletes továbbfejlesztésének és az intelligens energiamenedzsment még tovább optimalizált működési stratégiájának köszönhetően az elektromos motor mostantól jelentősen több vezetési szituációban tudja átvállalni a meghajtást. Az új BMW i8 Coupé iránymutató karaktere ezzel még tovább erősödik, az új BMW i8 Roadster volánjánál pedig teljes csendben kel életre a nyitott tetős vezetés károsanyag-kibocsátástól mentes élménye.



A tisztán elektromos meghajtás intenzitását a BMW i8 számára kifejlesztett lítium-ion akkumulátor új változata fokozza. A nagyfeszültségű egység az alumínium alváz közepén kapott helyet, cellakapacitása 20-ról 34 Amperórára, míg bruttó energiatárolási képessége 7,1-ről 11,6 kilowattóra emelkedett (nettó 9,4 kilowattóra). Mindez azt jelenti, hogy az elektromos motor számára minden korábbinál több energia áll rendelkezésére, miközben maximális teljesítménye plusz 9 kW-tal / 12 lóerővel 105 kW-ra / 143 lóerőre nőtt.

Alapértelmezett módban a hajtáslánc aktiválásakor először az elektromos motor lép működésbe, amellyel a tisztán elektromos meghajtás immáron egészen 105 km/órás sebességig fenntartható (az első BMW i8 esetében maximált 70 km/órával szemben). A belsőégésű erőforrás csupán efölött, illetve intenzívebb gyorsulásnál kapcsolódik be a hajtásba, majd egyenletesen tartott tempónál ismét kikapcsol. Az eDrive gomb megnyomásával a tisztán elektromos meghajtás egészen 120 km/órás sebességig fenntartható. A legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint az új BMW i8 Coupé egyetlen feltöltéssel 55 kilométert*, míg az új BMW i8 Roadster 53 kilométert* képes megtenni tisztán elektromos meghajtással.

A sikertörténet folytatódik: a BMW i divízió a hálózatról tölthető gépkocsik egyik piacvezető autógyártója

Az elmúlt évek során a BMW i divízió valósággal bebetonozta magát az elektromos mobilitás piacvezető autógyártói közé. 2017 volt a vállalatcsoport első olyan éve, amikor a BMW i3 tisztán elektromos kisautót, a BMW i8 plug-in hibrid sportautót, a MINI Cooper S E Countryman ALL4 plug-in hibrid modellt és a különböző BMW iPerformance modelleket egyesítő paletta tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt gépkocsijaival történetében először átlépte az egy esztendőn belül eladott százezres értékesítési darabszámot. Az Európában eladott hálózatról tölthető modellek 21 százaléka a BMW vagy a MINI emblémáját viseli. Globális szinten ez az arány kerekén 10 százalék, amellyel a BMW Group a tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modellek mezőnyében is a világ egyik vezető autógyártójának számít. A tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt gépkocsik Európán belüli és világméretű mezőnyében a



BMW Group több mint háromszor akkora piaci részesedést tudhat magáénak, mint a hagyományos hajtáslánccal szerelt modellek között, amely azt jelenti, hogy a vállalatcsoport kivételes sikertörténetet ír az elektromos mobilitás hajnalán.

Strategy NUMBER ONE > NEXT vállalati stratégiája égisze alatt a BMW Group módszeresen fejleszti hálózatról tölthető modellpalettáját, amelyet a tervek szerint 2025-re huszonöt tagúra bővít fel. A BMW i divízió mindezek mellett a piacvezető mobilitási szolgáltatások térnyerésére is kiemelt figyelmet fordít, a tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modellekből kiöregedett nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátorok például a lakossági villamosenergia-hálózathoz csatlakoztatott, intelligens energiatárolókként működnek tovább. A BMW i almarika gőzerővel dolgozik a globális járműtöltő-hálózat kibővítésén és az olyan, újabbnál újabb járműtöltési technológiák kifejlesztésén, mint például a vezeték nélküli járműtöltési kínáló BMW Wireless Charging. Utóbbit a bajor prémiumgyártó már idén elérhetővé teszi a BMW 530e iPerformance modellhez.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási, illetve hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint számolták ki, az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)