

Az új BMW M2 Competition

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Az új BMW M2 Competition	5
3. Műszaki adatok	9
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	11
5. Külső és belső méretek	12

1. Áttekintő



THE NEW BMW M2 COMPETITION. PRODUCT HIGHLIGHTS.

New M mirrors

Adaptive LED headlights

New kidney grill in
high-gloss black

New front apron with
enlarged air intakes

Additional cooler



New 3.0 litre M TwinPower Turbo
in-line six-cylinder petrol engine:

302 kW / 410 hp
at 5,250 rpm - 7,000 rpm

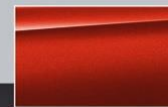
550 Nm
at 2,350 rpm - 5,230 rpm

Carbon fibre
precision strut



THE NEW BMW M2 COMPETITION. PRODUCT HIGHLIGHTS.

BMW Individual high-gloss
Shadow Line
with extended
contents as
standard



Two new exterior colours:
Sunset Orange metallic,
Hockenheim Silver
metallic

Two-pass exhaust system
with two electrically controlled flaps
and latest emission control technology

Optimised
driving
dynamics



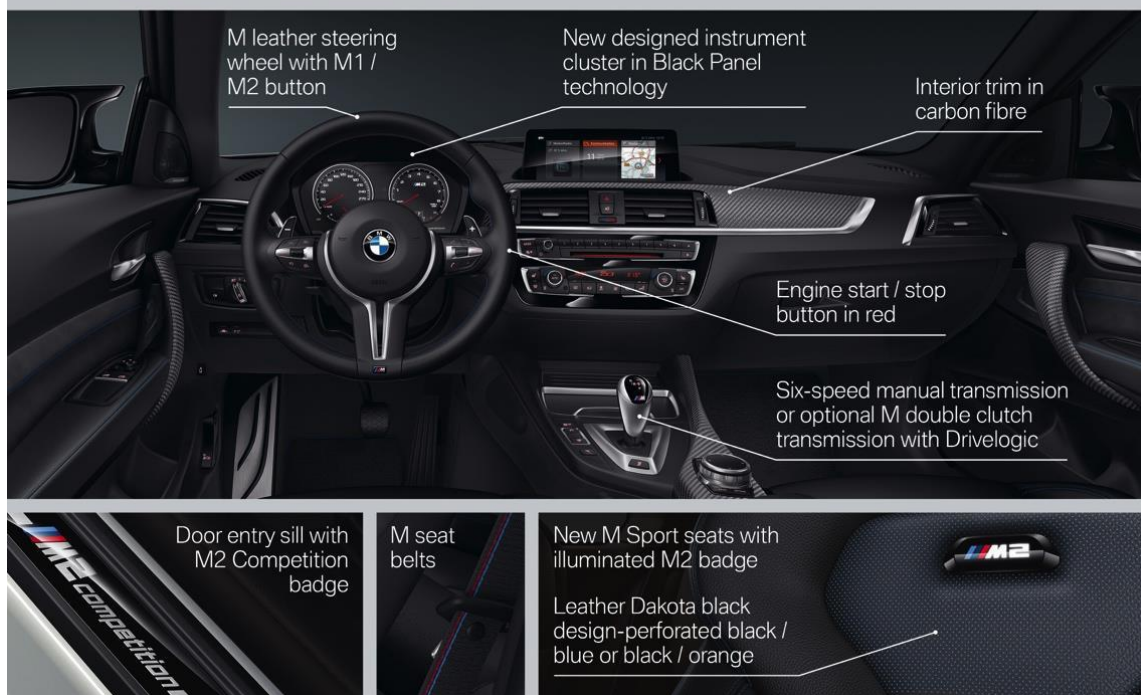
New 19-inch
forged lightweight
alloy wheels

M Sport brakes with
enlarged brake discs
and grey brake caliper





THE NEW BMW M2 COMPETITION. PRODUCT HIGHLIGHTS.



- Új soros hathengeres benzinmotor M TwinPower Turbo technológiával, a BMW M3/M4 erőforrásának műszaki alapjaira építve. 3.0 liter hengerűrtartalom, 302 kW/410 lóerő maximális teljesítmény, 550 Nm csúcsnyomaték (átlagos üzemanyag-fogyasztás és kombinált károsanyag-kibocsátás az alapfelszereltség részeként kínált hatfokozatú manuális váltóval: 9,9 – 10,0 liter/100 km és 225 – 228 gramm/km; átlagos üzemanyag-fogyasztás és kombinált károsanyag-kibocsátás az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető M duplakuplungos automataváltóval (M DCT): 9,2 liter/100 km és 209 – 210 gramm/km)*.
- Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre 4,2 másodperc alatt (a hatfokozatú manuális váltóval 4,4 másodperc alatt).
- Végsebesség 250 km/óra (elektronikusan leszabályozva), az M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal felszerelve 280 km/óra (elektronikusan leszabályozva).
- Szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült első toronymerevítő a még nagyobb karosszéria-merevség érdekében.



- Új hűtőrendszer, új első koptató és még nagyobb, újratervezett hűtőrács-pár magassfényű fekete színben.
- Új dupla kipufogórendszer két elektronikusan állítható szeleppel.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként új M Sport fékrendszer szürkére fényezett féknyergekkel.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként új M Sport kagylóülések integrált fejtámlákkal és vállmagasságban világító M2 típusjelzéssel.
- Üzem módváltók a kívánt motor-, kormány- és váltó karakterisztika azonnali aktiválása érdekében.
- Exkluzív Hockenheim Silver metál karosszéria-fényezés.
- A prémium kompakt kategória élén a BMW M2 Coupé trónját az új BMW M2 Competition foglalja el.

2. Az új BMW M2 Competition



Az új BMW M2 Competition (átlagos üzemanyag-fogyasztás és kombinált károsanyag-kibocsátás az alapfelszereltség részeként kínált hatfokozatú manuális váltóval: 9,9 – 10,0 liter/100 km és 225 – 228 gramm/km; átlagos üzemanyag-fogyasztás és kombinált károsanyag-kibocsátás az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető M duplakuplungos automataváltóval (M DCT): 9,2 liter/100 km és 209 – 210 gramm/km)* piaci premierjével a BMW M GmbH célzott módosításokkal fokozza tovább a BMW M2 Coupé nagyteljesítményű karakterét, mialatt új etalont gurít a prémium kompakt sportautók elé.

Új erőforrás 410 lóerő maximális teljesítménnyel

Az új BMW M2 Competition műszaki középpontjában az új sorhatos benzinmotor áll, amelyet a BMW M3/M4 erőforrásának alapjaira építettek meg a mérnökök. Az M TwinPower Turbo technológiával felvértezett, duplaturbós szívó maximális teljesítménye percenkénti 5 250 és 7 000 főtengely-fordulat között 410 lóerő, miközben 550 Nm csúcs forgatónyomatéka percenkénti 2 350 és 5 200 főtengely-fordulat között mindvégig a sofőr rendelkezésére áll. Az új motor a turbófeltöltésű erőforrások rendkívül széles fordulatszám-tartományával büszkélkedhet, teljesítmény-leadása pedig mindegyik sávban kivételesen egyenletes. A BMW M modellek jellegzetes orgánumáról az elektronikusan állítható szelepekkel kiegészített dupla kipufogórendszer, az erőforrás kimagasló belső hatékonyságáról pedig a legkorszerűbb M TwinPower Turbo technológia gondoskodik. Az Európai Unió országaiban értékesített BMW M2 Competition modelleket a bajor prémiumgyártó a károsanyag-kibocsátás módszeres csökkentése érdekében részecszeszűrővel is felszereli.

Az új BMW M2 Competition az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető M duplakuplungos automataváltóval (M DCT) 4,2 másodperc alatt, az alapfelszereltség részeként kínált hatfokozatú manuális váltóval pedig 4,4 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra. A modell végsebességét az elektronika 250 km/óránál szabályozza le, az opcionális



extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomag azonban ezt a határt egészen 280 km/óraig kitolja – 10 km/órával tovább, mint a BMW M2 Coupé esetében. Az újdonság fogyasztási adatai ugyancsak figyelemreméltóak: hatfokozatú manuális váltóval a modell 100 kilométerre vetített átlagos üzemanyag-fogyasztása, illetve kilométerenkénti kombinált károsanyag-kibocsátása 9,9 – 10,0 liter és 225 – 228 gramm, amely értékek az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető duplakuplungos automataváltóval (M DCT) 9,2 literre és 209 – 210 grammra csökkennek*.

Az erőforrás okosan megtervezett kenési rendszere egyenesen a motorsport élvonalából érkezett, a hűtőrendszer műszaki alapját pedig a Competition Package teljesítménynövelő csomaggal felszerelt BMW M4 Coupé hűtőrendszere adta. A BMW Motorsport tervezőmérnökei évtizedek óta fejlesztik a versenyautók kenési- és hűtőrendszerét, az új BMW M2 Competition így a zárt aszfaltcsíkokon is rajtrácsra állítható. A speciális hűtőrendszerről nagyobb hűtőrács-pár és új, több levegőt gyűjtő első koptató árulkodik. A vese alakú hűtőrácsok már az alapfelszereltség részeként magassfényű fekete színben ragyognak, ahogyan az első kerékjáratok íve fölé integrált irányjelző-panelek és az elektronikusan állítható szelepekkel felszerelt kipufogórendszer dupla ikervégződése is. A modell hátulját sötét árnyalatú M Competition embléma díszíti. A vadonatúj, duplakonzolos visszapillantó-házak tovább csökkentik az új BMW M2 Competition légellenállását és a modell sportosságát hangsúlyozzák.

A minden korábbinál intenzívebb vezetési élmény érdekében a BMW M GmbH tervezőmérnökei módszeresen finomítottak a BMW M2 Coupé menettulajdonságain, miközben a motortérbe a BMW M3/M4 szénszál-erősítésű műanyagból készült toronymerevítője is beköltözött. A mindössze 1,5 kilogramm súlyú alkatrész jelentős mértékben fokozza a karosszéria merevségét, amely így még pontosabb irányíthatóságot eredményez. A tervezőmérnökök az elektromechanikus szervokormány, az aktív M differenciálmű és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) jelleggörbét is a megnövelt teljesítménnyel párhuzamosan hangolták át.



Üzemódválasztók a kívánt járműkarakterisztika beállítása érdekében

A BMW M2 a bajor prémiumgyártó első olyan modellje, amelynek középkonzolja közvetlen üzemódválasztókat helyeztek el a tervezők. Ezen gombokkal a motor karakterisztikája, a kormánymű elektromos rásegítésének mértéke és – amennyiben a felszereltség része – az M duplakuplungos automataváltó (M DCT) Drivelogic funkciói bármelyik pillanatban személyre szabhatók. Az egyes üzem módok szabadon kombinálhatók egymással, a kedvenc járműbeállítások pedig bármikor a kormányra helyezett M1 és M2 memóriagombokra programozhatók. Az új BMW M2 Competition széleskörű alapfelszereltségének a vörösre fényezett Start / Stop motorindító gomb, az első parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control) és az adaptív LED fényszórók is részei.

Látványos új opciók

Az új BMW M2 Competition opcionális extrafelszereltségei között az M Sport kagylóülések is megtalálhatók, amelyek formájukkal és integrált fejtámláikkal a motorsport élvonalát idézik, miközben minden vezetési szituációban tökéletes tartást garantálnak. A háttámlák közepén, vállmagasságban egy-egy M2 típusjelzés világít, a fekete bőrkárpithoz pedig kék és narancssárga kontraszt-varrások választhatók. Az alapfelszereltség részét képező sportülések ugyancsak fekete bőrkárpittal érhetők el, az ülőfelületeken és a háttámlákon kék vagy narancssárga kontraszt-varrással.

A BMW M GmbH több évtizedes motorsport-tapasztalata az új BMW M2 Competition könnyűfém keréktárcsái mögé megrendelhető M Sport fékrendszerben is megmutatkozik. Az első tengely végeire 400 milliméter átmérőjű féktárcsák választhatók, amelyeket hatdugattyús féknyergek szorítanak össze, a hátsó kerekeket pedig 380 milliméter átmérőjű féktárcsák és négydugattyús féknyergek lassítják. A megnövelt féktárcsák és a szürkére fényezett féknyergek minden vezetési szituációban maximális fékerőt garantálnak. Az opcionális extrafelszereltségek listájára a 19" méretű, Y küllődizájnú könnyűfém keréktárcsák is felkerültek, elől 9J x 19, hátul 10J x 19 méretben. A kerekeken elől 245/35 ZR19, míg hátul 265/35 ZR19 méretű gumiabroncsok feszülnek. Az új BMW M2 Competition két vadonatúj



karosszéria-fényezési árnyalatban is elérhető lesz: a Sunset Orange metál mellett az exkluzív Hockenheim Silver szín is megrendelhető.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok előzetes értékek (egyres esetekben), amelyeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számoltak ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függnnek.

3. Műszaki adatok

Az új BMW M2 Competition



BMW M2 Competition		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4461 / 1854 ¹⁾ / 1410
Tengelytávolság	mm	2693
Nyomtáv elől / hátul	mm	1579 / 1601
Szabdamagasság	mm	118
Fordulókör-átmérő	m	11,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1550 / 1625 (1575 / 1650)
Terhelhetőség (DIN)	kg	460 (435)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2010
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	970 / 1080
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	--- / ---
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / ---
Csomagtér térfogata	liter	390
Légellenállás	Cd x A	0,36 x 2,21
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4
Motortechnika	M TwinPower Turbo technológia két darab egycsatornás (MonoScroll) turbófeltöltővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVE TRONIC változó szelepezérlés és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2979
Löklet / furat	mm	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	302 / 410
fordulatszámánál	min ⁻¹	5250 - 7000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	550
fordulatszámánál	min ⁻¹	2350 - 5200
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarokkal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Integrált Futómű-menedzsment hálózat (ICM) aktív M differenciálművel	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, fejlégszákok az első és a hátsó ülésorban, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 35 ZR19 93Y / 265 / 35 ZR19 98Y	
Keréktárcsák elől / hátul	9,0J x 19 könnyűfém / 10,0J x 19 könnyűfém	



BMW M2 Competition

Sebességváltó

Sebességváltó típusa Hatfokozatú manuális váltó
(Hétfokozatú M duplakuplungos automataváltó Drivelogic-kal)

Fokozatok áttételei	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	--- (0,671)
	VIII	:1	---
	R	:1	3,727 (4,172)
Végáttétel		:1	3,462

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	3,78
Líterteljesítmény	kW / liter	101,4
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,4 (4,2)
Gyorsulás 80 - 120 km/óra között 4. / 5. fokozatban	mp	3,3 (3,1) / 4,0 (4,1)
Végsebesség	km / óra	250 / 280 ³⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű hátsókerék-meghajtás

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ⁴⁾

Városban	liter / 100 km	
Városon kívül	liter / 100 km	
Átlagos	liter / 100 km	9,9 – 10,0 (9,2)
Károsanyag-kibocsátás	g / km	225 – 228 (209 – 210)
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A zárójelben szereplő értékek az M duplakuplungos automataváltóval (M DCT) felszerelt modellre érvényesek.

¹⁾ Karosszéria-szélesség visszapillantó-házak nélkül, visszapillantó-házakkal 1990 milliméter

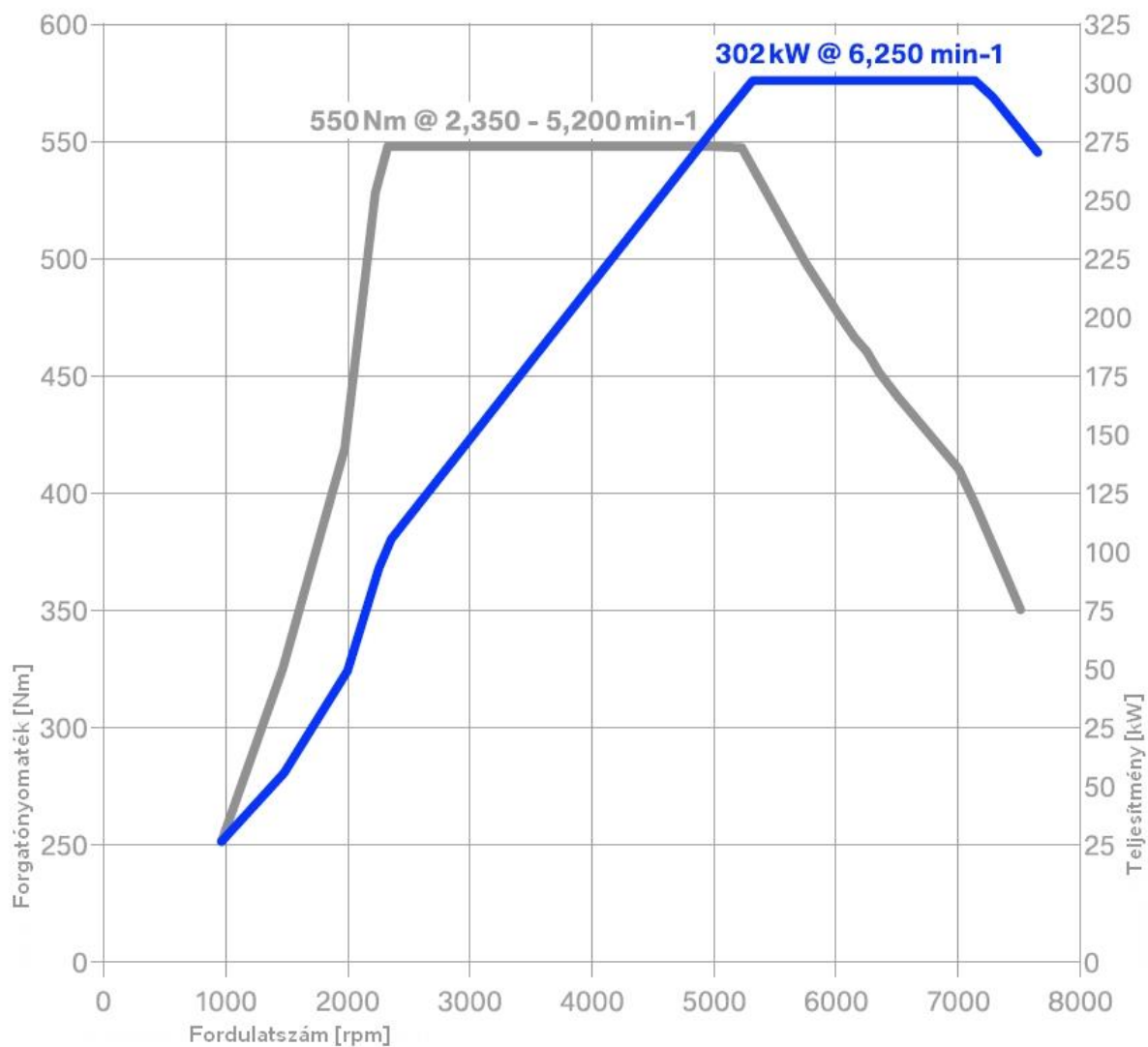
²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

⁴⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok előzetes értékek (egyes esetekben), az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek

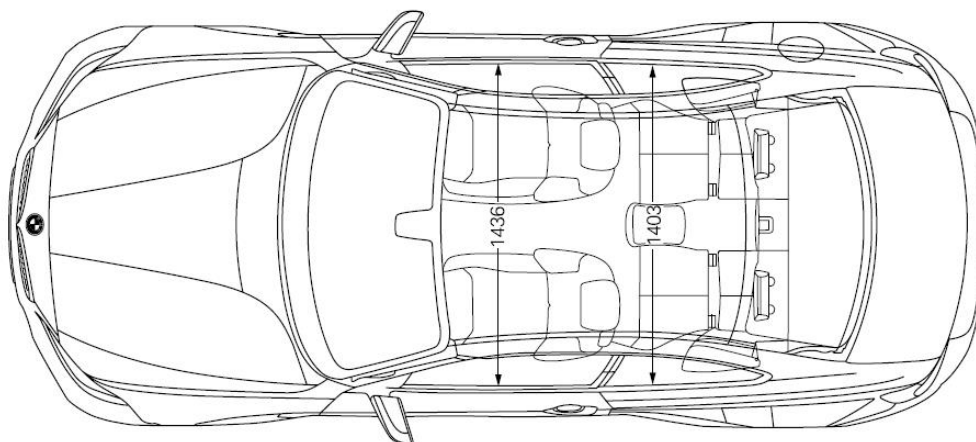
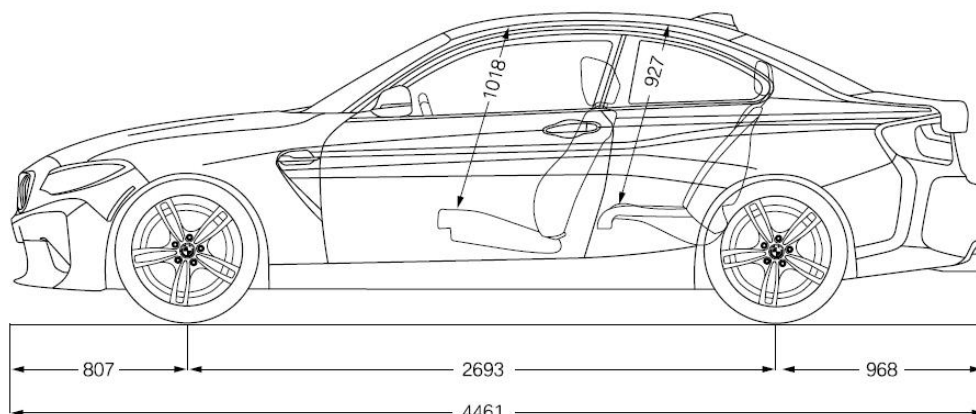
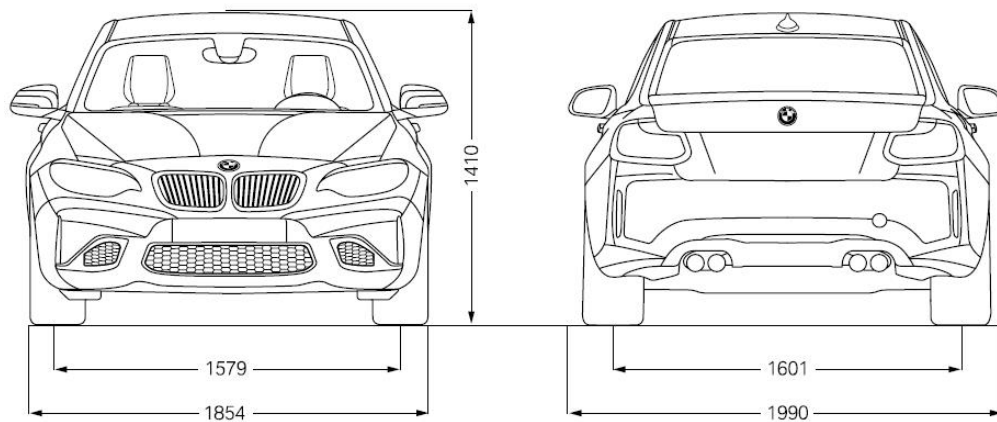
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

Az új BMW M2 Competition



5. Külső és belső méretek

Az új BMW M2 Competition



A méretadatok milliméterben értendők.