

# „Életem legszuperebb versenye volt” – Timo Glock és a BMW futamgyőzelmét hozta a DTM idei szezonnyitó hétvégéje



**A Hockenheimringen megrendezett első felvonás egy futamgyőzelemmel, egy dobogós helyezéssel és további négy pontszerző hellyel jutalmazta a BMW Motorsport elmúlt hónapokban tanúsított, fáradhatatlan felkészülését.**

Május 4-6. között elrajtolt a Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2018-as idénye, a szezonnyitó versenyhétvégének a németországi Hockenheimring 4574 méter hosszú aszfaltcsíkja adott otthont. A szombati futam egy dobogós helyezést és egy pontszerző helyet, míg a vasárnapi forduló egy pole pozícióból megőrzött futamgyőzelmét és további három pontszerző helyet tartogatott a bajor prémiummárka számára. A BMW Motorsport ezzel megszerezte sorozatbeli hetvennyolcadik futamgyőzelmét, Forma-1-et is megjárt, német versenyzője pedig a pilóták közötti pontverseny éléről várhatja a két hét múlva rajtoló folytatást.

A BMW M4 DTM rögtön egy dobogós helyezéssel indította 2018-as idényét, hiszen a szezonnyitó versenyhétvége első megmérettetésének végén Timo Glock harmadikként érkezett be a célba. A szezonnyitó második legértékesebb BMW-eredményét a kanadai Bruno Spengler szállította, aki a hatodik helyen végzett. A sorozat kétszeres bajnoka, a német Marco Wittmann ezúttal csupán a tizenegyedik pozícióra tudta beváltani a rajtrács második kockáját, a bajor prémiumgyártó egyik idei DTM-újonca, a svéd Joel Eriksson pedig közvetlenül mögötte autózott be a célba. A brazil Augusto Farfus szombaton a tizenötödik, a sorozat másik BMW-újonca, az osztrák Philipp Eng pedig a tizenhatodik lett. A szezonnyitó versenyt a Mercedes brit pilótája, Gary Paffett nyerte.

„A szerelőim és a mérnökeim kiváló autót adtak alám, amelyért nagy köszönettel tartozom nekik” – nyilatkozta Timo Glock a szombati futam után. „A viszonylag korai kerékcserére építő versenystratégiánk bevált, végig nyomás alatt tudtam tartani a Mercedest és megpróbáltam feljönni a második helyre. Lucas Auer azonban ügyesen védekezett, így a végén már inkább arra koncentráltam, hogy hazahozzam a dobogós helyezést” – tette hozzá.

Vasárnap élete legszuperebb párbaja várta a DEUTSCHE POST BMW M4 DTM versenyautó német pilótáját, aki ötödik sorozatbéli pole pozíciójából vághatott neki a harminchat körnek. Timo Glock és Gary Paffett a Német Túraautó Bajnokság történetének egyik leglátnyosabb küzdelmét vívta meg a futam második felében, fej-fej mellett versenyezve az első helyért. A kockás zászlót végül a német pilóta látta meg előbb, megszerezve ezzel ötödik DTM-futamgyőzelmét. A Forma-1-ben edződött klasszis a pilóták közötti pontverseny éléről, 44 ponttal készülhet a szezon második versenyhétvégéjére.

A bajor prémiumgyártó ígéretes újonca, Joel Eriksson csupán egy hajszállal maradt le pályafutása első DTM-dobogójáról, hiszen a negyedik helyre hozta be a BMW M4 DTM versenyautót. A BMW Bank M4 DTM volánja mögött ülő Bruno Spengler a nyolcadik lett, Augusto Farfus Shell BMW M4 DTM gépet pedig a tizedik helyen intették le. A sorozat kétszeres bajnoka, Marco Wittmann ismét tizenegyedikként ért célba a Driving Experience BMW M4 DTM versenyautóval, három hellyel az osztrák újonc, Philipp Eng SAMSUNG BMW M4 DTM gépe előtt.

„Életem legszuperebb versenye volt. Nem találom rá a szavakat. A nyertesnek jár serlegen ugyan az én nevem szerepel, de a verseny valódi győztese ma a DTM. Hihetetlen motorsport-élmény volt, pontosan az, amit a rajongóknak futamról futamra nyújtani akarunk. A Gary-vel vívott csatám két bokszozó mérkőzésére emlékeztetett. Roppant kemény, ámde fair küzdelem volt. A szombati dobogós hely, majd a vasárnapi pole pozíció és az abszolút győzelem fantasztikus szezonnyitó lendületet adott nekünk” – fogalmazott Timo Glock a vasárnapi futam leintése után.

„Kiváló reklám volt ez a motorsport egészének és magának a DTM-nek” – vette át a szót Jens Marquardt, a BMW Motorsport igazgatója. „Kötéltáncot jártak az idegeimen, de fantasztikus verseny volt. Két nagyszerű sportoló könyörtelen, ugyanakkor végtelenül sportszerű párharcának lehettünk szemtanúi – és pontosan ez az, amiről a motorsportnak szólnia kellene. Timo idegszállai acélból vannak, magabiztosan, hiba nélkül versenyzett, és végül hazahozta az arany trófeát. Gratulálok ehhez a rendkívüli teljesítményhez! Újonc pilótánk, Joel Eriksson negyedik helyezése ugyancsak fantasztikus eredmény, és Bruno Spenglernek is jár a taps, amiért a mezőny végéből egészen a nyolcadik helyig fel tudta küzdeni magát. Négy BMW M4 DTM versenyautó végzett a vasárnapi mezőny legjobb tízében, amely önmagáért beszél. Az egész hétvége kiválóan

sikerült. Timo Glock révén máris vezetjük a pilóták közötti pontversenyt, amely kellő motivációt ad nekünk a szezon további fordulói” – zárta gondolatait Jens Marquardt.

Timo Glock a versenyhétvége hivatalos lezárásaként exkluzív interjút adott a BMW-nek, amelyben a fantasztikus teljesítmény mögötti élményről, a szezon előtti várakozásokról és a lausitzringi folytatásról beszélt.

**Timo, a rajongók állva, adrenalintól lüktetve szurkolták végig a vasárnapi futamot, amely mindenkit lázba hozott. Milyen élmény volt mindez a volán mögött?**

Timo Glock: „Hihetetlen. Nem tudom megmondani, hogy melyik univerzumban jártam, de egészen biztos, hogy valahol máshol. A Gary-vel vívott küzdelmünk olyan volt, mint két bokszoló végtelenül kiélezett meccse, ahol megállás nélkül szállnak a bal horgok és a jobb horgok, de egyik fél sem akarja megkockáztatni a kiütést. Verseny volt a javából. Én nyertem meg a futamot, de az igazi győztes ma a DTM. Az egész egy hihetetlen üzenetként érkezett meg mindenkihez – és főként a Mercedeshez, aki igazán felülvizsgálhatná a visszavonulásról szóló döntést. A rajongók pontosan azt kapták, amit minden hétvégén várnak: érzelmeket és egy őrült csatát, amely mindkét részről végtelenül korrekt módon zajlott le. Egyszerűen fantasztikus volt.”

**Egy dobogós hely szombaton, majd egy pole pozíció és egy futamgyőzelem vasárnap. Számítottál rá a hétvége előtt, hogy ilyen tökéletesen rajtol majd a szezon?**

Timo Glock: „Egyáltalán nem, hiszen azt sem tudtuk pontosan, hogy mennyire ütőképes az idei autónk és mennyire vagyunk versenyképesek a riválisokkal szemben. Azonban egy egészen hihetetlen csapatmunkát végeztünk. A srácok egész hétvégén hiba nélkül dolgoztak, az autó pedig szenzációs volt. Szombatról vasárnapra csupán minimális beállításokat változtattunk, amelyek mégis hihetetlen tempót eredményeztek. Kiválóan indítottuk az idei idényt.”

**Két hét múlva folytatás a Lausitzringen. Milyen várakozásokkal tekintesz arra a hétvégére?**

2018. május 7.

Timo Glock: „Ki kell várnunk és majd meglátjuk. Az elmúlt néhány évben nem voltunk túl erősek a Lausitzringen, így hát lássuk meg, mit hoz a hétvége: elképzelhető, hogy jobban megismertük az autót és sikerült tanulnunk az elmúlt évek hibáiból. Kíváncsian és eltökélten nézünk szembe a kihívásokkal.”

\*\*

#### **További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

#### **A BMW Group**

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2017-ben a BMW Group 2 463 526 darab autót és 164 153 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat 98,678 milliárd eurós összbevételével a 2017-es pénzügyi évben 10,655 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2017. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 129 932 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>