

Az új BMW M5 Competition

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Eddigi leggyorsabb modellünk: az új BMW M5 Competition	6
3. Műszaki adatok	10
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	12
5. Külső és belső méretek	13

1. Áttekintő



THE NEW BMW M5 COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.

BMW Individual paint finish
Frozen Dark Silver metallic

Kidney grille in
high-gloss black

Mirror caps in high-gloss black

Door handle inserts
in body colour

Exclusive 20-inch forged
lightweight alloy wheels

Side gills in high-gloss black

Optional "M5 Competition" badge

High-performance V8 engine
with M TwinPower Turbo technology

460 kW / 625 hp
at 6,000 rpm – 6,700 rpm

750 Nm
at 1,800 rpm – 5,800 rpm

THE NEW BMW M5 COMPETITION - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Gurney in high-
gloss black



Black
"M5 Competition"
badge

Rear apron insert
in high-gloss black

Sports exhaust system
with black tailpipes

Optimised driving dynamics

Modified and lowered suspension



- A BMW M GmbH egy még erősebb sportlimuzinnal fokozza tovább a nagyteljesítményű BMW M5 motorsport-ihlette karakterét. Megérkezett az új BMW M5 Competition (100 kilométerre vetített 10,8 liter átlagos üzemanyag-fogyasztással és kilométerenkénti 243 – 246 gramm kombinált károsanyag-kibocsátással)*, hogy a nagyteljesítményű sportlimuzinok mezőnyében új teljesítménymércét állítson.
- Az új BMW M5 Competition piaci premierjével új termékkategória is születik: a nagyteljesítményű sportautók legerősebb változatait a BMW M GmbH mostantól egy önálló modellcsaládon belül kínálja fel ügyfeleinek. Az új piaci pozíció mindeközben az új BMW M5 Competition egyedülálló karakterét is nyomatékosítja: sorozatgyártásban kínált eddigi leggyorsabb modellünk az aktuális BMW M5 elődjéhez kifejlesztett Competition Package teljesítménynövelő csomaggal megkezdett sikertörténet legújabb fejezetét vetíti előre, amelyben az új BMW M5 Competition letaglózó erőfölénnyel debütál.
- Az új BMW M5 Competition a minden pillanatban jelenlévő motorsport-atmoszféra és a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság páratlan egységét nyújtja, amely a BMW M modellek sajátja. A fizika törvényeivel



dacoló menetdinamikát, a versenyautós agilitást és a mérnöki precíz irányíthatóságot az új BMW M5 erőforrásának 19 kW-tal / 25 lóerővel megnövelt maximális teljesítménye, valamint a modell típus-specifikus futómű-hangolása és minden korábbinál közvetlenebb kormányzása váltja valóra.

- A mérnökök a 4.4 liter hengerűrtartalmú, M TwinPower Turbo technológiával dolgozó V8-as benzinmotor jelleggörbét kifejezetten az új BMW M5 Competition még tovább hegyezett karakteréhez igazították, az erőforrás így percenkénti 6 000 és 6 700 főtengegyfordulat között 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítményre képes, miközben 750 Nm csúcs forgatónyomatéka a főtengegyfordulat percenkénti 1 800 és 5 800 közötti tartományában mindvégig a vezető rendelkezésére áll.
- Az új BMW M5 Competition 3,3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, nulláról kétszázra pedig mindössze 10,8 másodperc alatt sprintel fel.
- Miként a benzinmotor reakcióideje, úgy az alapfelszereltség részeként kínált M Sport kipufogórendszer orgánuma is gombnyomással állítható. Az M Sound Control gomb segítségével rendkívül visszafogott hangzás is elővarázsolható.
- A nagyobb rugóállandóval megtervezett, típus-specifikus motorfelfüggesztésnek köszönhetően az erőforrás még feszesebben fekszik bele az új BMW M5 Competition motortér-vázszerkezetébe, amely érezhetően élénkebb gázreakciókat, még közvetlenebb irányváltásokat, az utastérben pedig intenzívebb motorhangot garantál.
- A motor teljesítményét és forgatónyomatékát a Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó továbbítja az osztómű felé, hiszen sorozatgyártásban kínált eddigi leggyorsabb modellünk alatt is az új BMW M5 sportlimuzinban bemutatott, M-specifikus M xDrive intelligens összkérekhajtás dolgozik, a hátsó tengelyen aktív M differenciálművel kiegészítve. A két rendszer szinkronműködésének központi vezérlésével nem csupán a vonóerő, de az agilitás és a menetstabilitás is még tovább optimalizálható.



- A hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint kifejlesztett M xDrive intelligens összkerék-hajtás a teljesítményben gazdag vezetés adrenalintól túlfűtött élményét váltja valóra. Az új BMW M5 Competition modellt ráadásul M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode) felszerelve kínálja fel ügyfeleinek a bajor gyártó, a fedélzeten három, kifejezetten versenypályára hangolt vezetési üzemmóddal: a 4WD és a 4WD Sport mellett a 2WD is elérhetővé válik, amely tisztán hátsókerék-meghajtást hoz létre és teljes mértékben kikapcsolja a dinamikus menetstabilizáló rendszert (DSC – Dynamic Stability Control).
- A mérnökök az új BMW M5 Competition futómű-technológiáját is részletekbe menően az erőforrás jelleggörbéje szerint hangolták át, hogy sorozatgyártásban kínált eddigi leggyorsabb modellünk még teljesítmény-határon autózva is mindvégig tökéletesen irányítható legyen. A típus-specifikus módosítások között a hét milliméteres hasmagasság-csökkentés, a speciális lengéscsillapító-hidraulika és a keményebb rugók is megtalálhatók, miközben az első kerekek dőlésszögét tovább növelték, a hátsó tengelybe pedig módosított kerékösszetartó- és stabilizátorrudakat építettek be. Az új BMW M5 Competition széleskörű alapfelszereltségének része a 20” méretű, kovácsolt BMW M könnyűfém-kerékgarnitúra is, amelynek első és hátsó tengelyre szerelt tagjain eltérő méretű gumiabroncsok feszülnek.
- Az új BMW M5 Competition exkluzivitását látványos stíuselemek nyomatékosítják. A BMW Individual magassfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag tételein felül a hűtőrácsok keretei és lamellái, az oldalsó irányjelző-panelek, a légtérelő szárny, a hátsó lökhárító-betét és a külső visszapillantó-házak is egytől egyig magassfényű fekete fényezést viselnek, a csomagterajtót díszítő „M5” típusjelzést pedig ugyancsak fekete „Competition” felirat egészíti ki.
- Az utastérben a BMW M GmbH trikolor árnyalatával díszített fekete biztonsági övek és típus-specifikus szőnyegek fokozzák az új BMW M5 Competition motorsportos hangulatát. A műszerfal digitális kijelzőjén minden indításkor az „M Competition” felirat villan fel.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok előzetes értékek (egyes esetekben), amelyeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számoltak ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függhetnek.

2. Eddigi leggyorsabb modellünk: az új BMW M5 Competition



Az új BMW M5 Competition (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 243 – 246 gramm / km)* a minden pillanatban jelenlévő motorsport-atmoszféra és a kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatóság páratlan egységével kecsegtet, amely a BMW M modellek sajátja. A fizika törvényeivel dacoló menetdinamikát, a versenyautós agilitást és a mérnökiek precíz irányíthatóságot az új BMW M5 erőforrásának 19 kW-tal / 25 lóerővel megnövelt maximális teljesítménye váltja valóra, immáron 460 kW-tal / 625 lóerővel.

Az új BMW M5 Competition piaci premierjével új termékkategória is születik: a nagyteljesítményű sportautók legerősebb változatait a BMW M GmbH mostantól egy önálló modellcsaládon belül kínálja fel ügyfeleinek.

V8-as benzinmotor még nagyobb erővel és kategóriaetalon teljesítménnyel

A teljesítményben gazdag vezetés adrenalintól túlfűtött élménye az új BMW M5 Competition érzelmi telítettségének és minden korábbinál erőteljesebb motorjának szimbiózisában gyökerezik. A 4.4 liter hengerűrtartalmú, M TwinPower Turbo technológiával dolgozó V8-as benzinmotor percenkénti 6 000 és 6 700 főtengelyfordulat között 460 kW / 625 lóerő maximális teljesítményre képes, miközben 750 Nm csúcs forgatónyomatéka rendkívül széles fordulatszám-tartományban, percenkénti 1 800 és 5 800 között mindvégig a vezető rendelkezésére áll (e tekintetben percenkénti 200 főtengely-fordulattal tolva ki az aktuális BMW M5 felső küszöbértékét).

A magasabb fordulatszám-tartományban meglevenedő nyolchengeres benzinmotor letaglózó teljesítmény-többlettel ruházza fel az új BMW M5 Competition modellt, így az újdonság 0,1 másodperccel csökkenti az aktuális BMW M5 nulla-százás gyorsulási értékét. A 3,3 másodperc alatt abszolváltn sprintet 10,8 másodperces nulla-kétszáz egészíti ki, amely 0,3 másodperccel múlja felül a BMW M5 hasonló értékét.



Az új BMW M5 Competition széleskörű alapfelszereltségének a típus-specifikus M Sport kipufogórendszer is része, amelynek dupla ikervégződése fekete króm árnyalatban ragyog. A szelepvezérléssel felszerelt rendszer feltűnően mély orgánusra képes, miközben a részecskeszűrő beépítésének köszönhetően a motor emissziója még tovább csökken.

Típus-specifikus motorfelfüggesztések a még élénkebb gázreakcióért és a még közvetlenebb irányváltásokért

Az új BMW M5 Competition erőforrásának típus-specifikus motorfelfüggesztések ágyaznak meg a motortér vázszerkezetében, amely érezhetően pozitív hatással van eddigi leggyorsabb modellünk teljesítmény-karakterisztikájára. A motorfelfüggesztéseket nagyobb rugóállandóval tervezték meg a mérnökök, az erőforrás és a vázszerkezet feszesebb kapcsolata így jelentősen élénkebb gázreakciókat garantál, miközben a hajtáslánc teljesítmény-leadása is felgyorsul. A technológiai innovációnak köszönhetően az új BMW M5 Competition még a legkisebb kormánymozdulatra is precíz irányváltásokkal reagál.

Nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó és M xDrive intelligens összkerékhajtás

A V8-as benzinmotor teljesítményét és forgatónyomatékát a Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó továbbítja az osztómű felé. A bajor prémiumgyártó ügyfele a komfortos, sportos és versenypályás vezetésre aktualizált váltókarakterisztikákat három különböző üzemmód aktiválásával állíthatja be, az automataváltó előválasztó karján elhelyezett gomb segítségével.

Az aktuális BMW M5 sportlimuzinban debütált M xDrive intelligens összkerékhajtást az új BMW M5 Competition is megőrökl, minden vezetési szituációban optimális teljesítmény-elosztást és magabiztos úttartást garantálva, lélegzetelállító fürgeséggel ruházva fel eddigi leggyorsabb üzleti modellünket. A vadonatúj fejlesztésű rendszer extra tapadása és vonóereje minden kanyarban a szuper sportautókra jellemző, etalon kigyorsítási mutatókkal vérteti fel az új BMW M5 Competition modellt. Az M xDrive intelligens összkerékhajtás és az aktív M differenciálmű szinkronműködésének központi vezérlése teljesítmény-



veszteség nélkül továbbítja a kerekekhez az erőforrás kimagasló teljesítményét és bődületes forgatónyomatékát, a nagyteljesítményű sportlimuzin versenyautós agilitásához pedig az M xDrive intelligens összkerekhajtás hátsókerék-meghajtásra optimalizált működése is nagymértékben hozzájárul. Sőt mi több, legvégső esetben a rendszer a BMW M5 előző modellgenerációinak klasszikus, szintisza hátsókerék-meghajtását is képes létrehozni (2WD), amikor semmilyen elektronika nem fogja vissza az erőforrásból érkező teljesítményt és forgatónyomatékot.

Egyedülálló futómű-hangolás, egyenesen a Zöld Pokolból

Miként az összes BMW M modell esetében, úgy a tervezők az új BMW M5 Competition futómű-technológiáját is tökéletesen a motortérben dolgozó erőforrás teljesítmény-karakteristikájához hangolták. A típus-specifikus módosítások így még a legextrémebb vezetési szituációkban is mérnökiek pontos irányíthatóságot garantálnak. A hét milliméteres hasmagasság-csökkentésen túl a mérnökök a kerekenkénti felfüggesztéseket, a rugóstagokat és a lengéscsillapítókat is részletekbe menően finomították.

Az első kerekek megnövelt dőlésszögének köszönhetően az új BMW M5 Competition első tengelyét nagysebességű kanyarvételekkor kevesebb oldalirányú erő terheli, a hátsó tengely minden korábbinál precízebb futását pedig immáron nem gumiágyazású, hanem gömbcsuklós kerékösszetartó rudak garantálják. Az új BMW M5 Competition első tengelyét vadonatúj kialakítású, míg hátsó tengelyét feszebb rugóállandóval szerelt stabilizátorokkal látták el. Az első és a hátsó tengely rugóstagjait az aktuális BMW M5 futómű-hangolásához képest 10 százalékkal keményebbre állították, amely feszebb úttartást, ezáltal pedig gyorsabb és pontosabb kormányreakciókat garantál. A speciális lengéscsillapító-hidraulika és a rövidebb segédrugók ráadásul a kerékterhelésekkel fellépő nyomásváltozásokat is csökkentik. Mindez együttesen azt eredményezi, hogy a minden korábbinál közvetlenebb futómű-kapcsolat COMFORT üzemmódban is érzékelhető, SPORT üzemmódban a lengéscsillapítók a Zöld Pokolként ismert Nürburgringen tökéletesített beállításokra állnak át, SPORT+ üzemmódban pedig az új BMW M5 Competition versenypályára edzett, abszolút motorsportos karaktere kel életre.



Az új BMW M5 Competition széleskörű alapfelszereltségének része az exkluzív BMW M könnyűfém-kerékgarnitúra is, Y küllődízájnnal és kéttónusú fényezéssel. A 20" méretű, kovácsolt felniken eltérő méretű gumiabroncsok feszülnek, elől 275/30 ZR20, míg hátul 285/35 ZR20 méretben.

Jellegzetes karosszériajegyek a hamisítatlan önkifejezésért

Az új BMW M5 Competition exkluzív kisugárzását látványos stíluselemek nyomatékosítják. A BMW Individual magassfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag tételein felül a hűtőrácsok keretei és lamellái, a BMW M oldalsó irányjelző-panelek, a légterelő szárny, a hátsó lökhárító-betét és a külső visszapillantó-házak is egytől egyig magassfényű fekete fényezést viselnek. Jellegzetes jegyek a teljes mértékben karosszériaszínre fényezett ajtónyitó kilincsek is, valamint a csomagterajtót díszítő „M5” típusjelzés, amelyet ugyancsak fekete „Competition” felirat egészít ki.

Az utastérben a BMW M GmbH trikolor árnyalatával díszített fekete biztonsági övek és típus-specifikus, „M5” logót viselő szőnyegek fokozzák az új BMW M5 Competition motorsportos hangulatát. A műszerfal digitális kijelzőjén minden indításkor az „M Competition” felirat villan fel.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok előzetes értékek (egyes esetekben), amelyeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számoltak ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW M5 Competition



BMW M5 Competition		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4966 / 1903 / 1469
Tengelytávolság	mm	2982
Nyomtáv elől / hátul	mm	1625 / 1594
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1865 / 1940
Terhelhetőség (DIN)	kg	575
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1215 / 1260
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 90
Csomagtér térfogata	liter	530
Légellenállás	Cd x A	0,758
Erőforrás		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motor technika	M TwinPower Turbo technológia hengersizorokon átvitelő kipufogó-leömlővel: kettős megfúvású (M TwinScroll) iker-turbófeltöltők, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú üzemanyag-befecskendezés (350 bar maximális befecskendezési nyomáson), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95 - 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	460 / 625
fordulatszámánál	min ⁻¹	6000 – 6700
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámánál	min ⁻¹	1800 – 5800
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 (lítium-ion) / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztéssel, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztéssel, M-specifikus elasztokinematikai hangolás és állítható lengéscsillapítás-szabályzás (VDC – Variable Damper Control)	
Fékek elől	Belső szellőzésű M féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű M féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) teljesen kikapcsolható, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), aktív M differenciálmű, a menetstabilizáló rendszerek szoros együttműködése az M xDrive intelligens összerékhajtással	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlgzsák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval és az első üléseken erőhatárolóval, illetve előfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok aktív első fejtámlákkal, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	



BMW M5 Competition		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval és változó sport kormány-áttétellel	
Kormánymű összátétele	:1	14,3
Gumiabroncsok elől / hátul	275 / 35 ZR20 102Y XL 285 / 35 ZR20 104Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	9,5J x 20 könnyűfém 10,5J x 20 könnyűfém	

Erőátvitel	M xDrive intelligens összkerékhajtás elektronikusan vezérelt többcárús tengelykapcsolóval dolgozó osztóművel, 0 és 100 százalék között változó teljesítmény-, illetve forgatónyomaték-elosztás az első és a hátsó tengely között, aktív M differenciálmű elektronikusan vezérelt többcárús differenciálzárral, amely 0 és 100 százalék között osztja el a teljesítményt, illetve a forgatónyomatékot a két hátsó kerék között	
-------------------	---	--

Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Drivelogic-kal dolgozó nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó, váltóolaj-hűtés	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,313
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,478
Végáttétel	:1	3,150

Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,1
Literteljesítmény	kW / liter	104,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,3
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	10,8
Végsebesség	km / óra	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az optimális sebességváltás kijelzése (manuális váltás esetén), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, lítium-ion akkumulátor, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeledésű differenciálmű és osztómű, légellenállás-csökkentő intézkedések (alvázbortítás, első légterelő, hátsó légterelő szárny)	

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ³⁾		
Az alapfelszereltség részeként kínált gumiabroncsokkal		
Városban	liter / 100 km	-
Városon kívül	liter / 100 km	-
Átlagos	liter / 100 km	10,8*
Károsanyag-kibocsátás	g / km	243 – 246*
Emissziós besorolás		EU6

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok előzetes értékek (egyes esetekben), amelyeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus tesztkörének mérései szerint számoltak ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

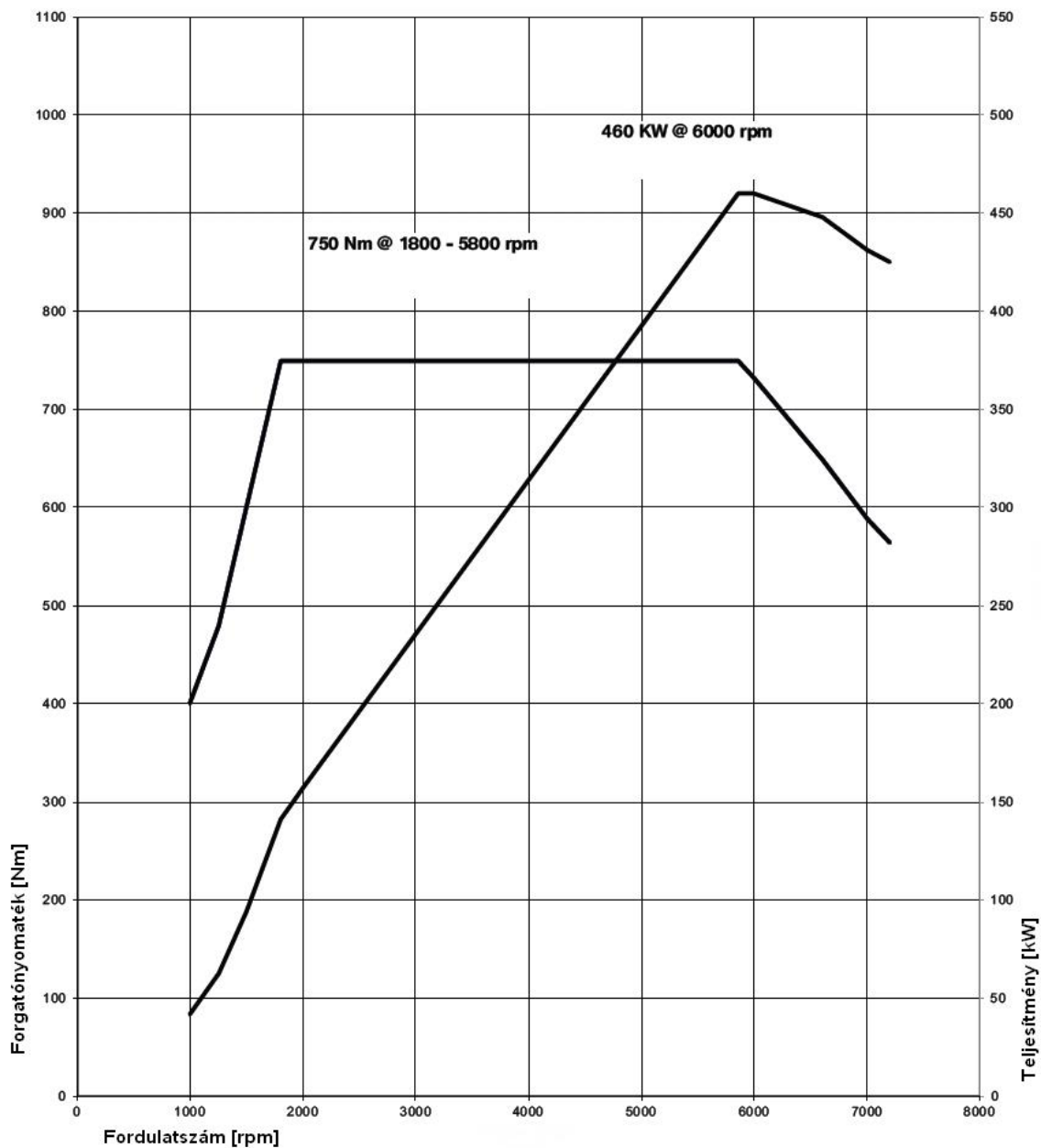
²⁾ Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok előzetes értékek (egyes esetekben), az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

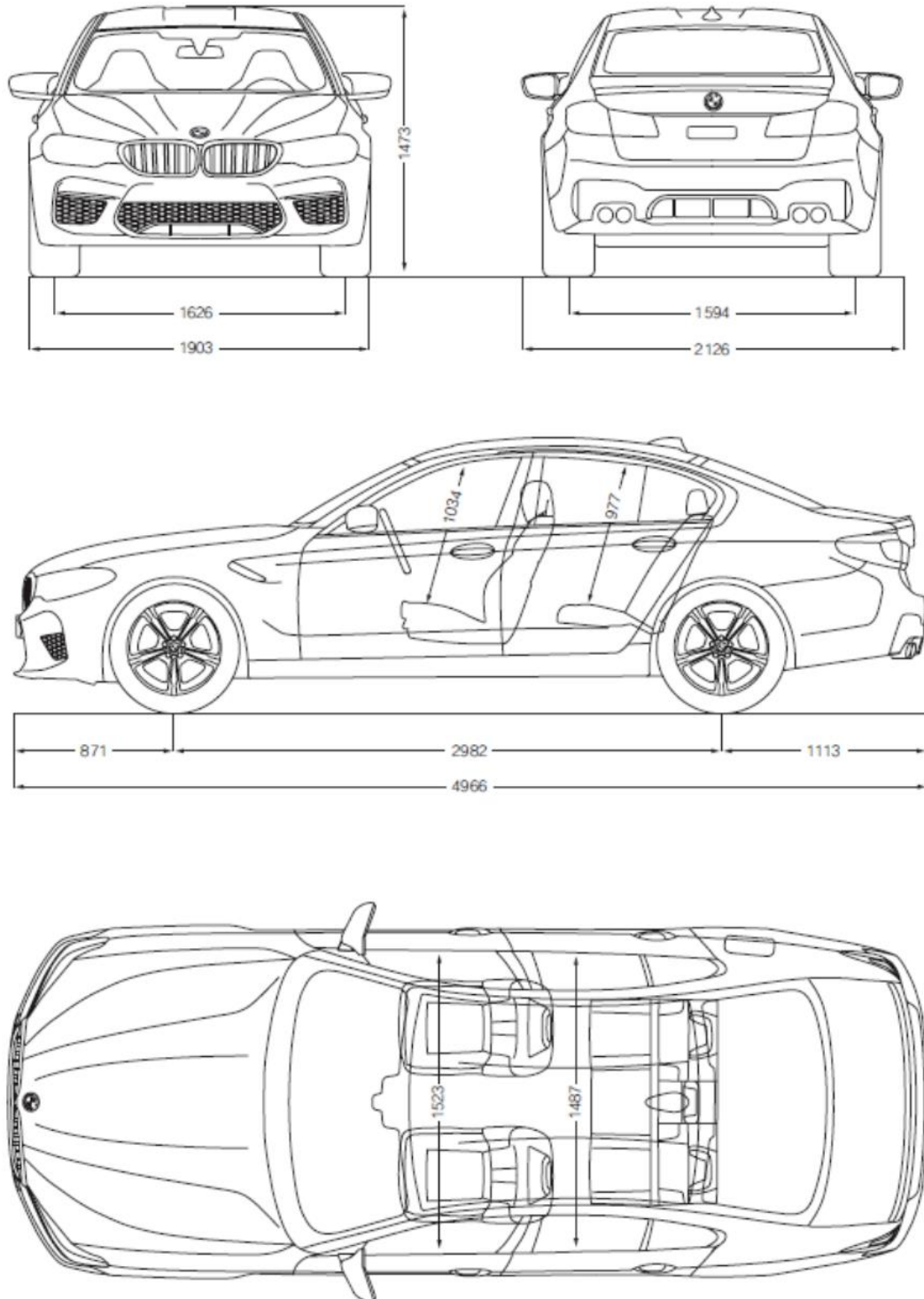
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagram

Az új BMW M5 Competition



5. Külső és belső méretek

Az új BMW M5 Competition



A méretadatok milliméterben értendők.