

Érkezik az új BMW Z4, a vezetés szintisza élményével



A BMW dél-franciaországi tesztközpontjában végzett kísérletek a vadonatúj fejlesztésű roadster kivételes menettulajdonságairól tesznek tanúbizonyságot.

Hosszan elnyújtott motorháztető, rövid karosszéria-túlnyúlások, alacsony súlypont és gombnyomásra nyíló vászontető: a BMW sportos adottságokkal felvértezett kétüléses modellje már a dél-franciaországi Miramas tesztközpontjában rója köreit, amellyel az első ránézésre felismerhető, vérbeli roadster sorozatgyártás előtti finomhangolása újabb mérföldkövéhez érkezett. A vadonatúj fejlesztésű BMW Z4 álcázott prototípusának intenzív tesztelése átfogó képet ad a karakteres újdonság kvalitásairól, menetteljesítményéről és határokig feszegetett viselkedéséről, hogy a hamarosan debütáló újdonság a szintisza vezetési élmény és a magával ragadó sportosság vérpezsdítő egységét kínálhassa fel az utakon.

Az Autodrome de Miramas tesztközpontban végzett kísérletek középpontjában az új BMW Z4 hajtásláncának és futómű-technológiájának finomhangolása áll, amely a hamisítatlan roadster sportosan dinamikus vezetési élményének leginkább meghatározó alapja. Az újdonság legintenzívebb változata a BMW Z4 M40i modell képében ölt majd testet. A vadonatúj fejlesztésű, kiváltképp erőteljes sorhatos benzinmotor, az elektronikusan állítható lengéscsillapítókkal dolgozó, ültetett sport futómű, a vadonatúj tervezésű első tengely, az eltérő méretű gumiabroncsokkal felszerelt BMW M könnyűfém keréktárcsák, a BMW M sport fékrendszer és a hátsó tengelybe integrált elektronikus differenciálzár együttesével az új BMW M Performance modell a vezetés vérpezsdítő élményének minden korábbinál magasabb mércéjét állítja fel a roadster modellek szegmensében.

„Az új BMW Z4 járműkonceptiója a lélegzetelállító agilitás és a lebilincselő vezetési élmény kettőset kelti életre. A rendkívül merev karosszéria és a kerékfelfüggesztések végtelenül feszes ágyazása olyan járműbeállítás műszaki alapjait teremti meg, amely mind a kormányzási pontosság, mind pedig a hossz- és keresztirányú gyorsulás tekintetében egy vérbeli sportautó

menettulajdonságait garantálja” – mondta Jos van As, az új BMW Z4 futómű-rendszeréért felelős tervező részleg vezetője.

Miként a Nürburgring aszfaltcsíkja, úgy a BMW Group dél-franciaországi tesztközpontja is kiváló körülményeket teremt az új BMW Z4 menettulajdonságainak maradéktalan kiaknázására és a vadonatúj fejlesztésű roadster határainak feszegetésére. A bajor prémiumgyártó immáron több mint három évtizede fejleszt és tesztel itt sorozatgyártás előtt álló új modelljeit, amelyek a tesztközpontban hosszan elnyújtott oválpályákon és nagysebességű autópályagyűrűn, szlalompályákon, serpentineken és intenzív visszafordítókon, valamint megannyi vezetéstechnikai, kezelhetőségi és kormányzási tesztpályán, a legváltozatosabb útfelületeken bizonyíthatják rátermettségüket. A mérnökök az új BMW Z4 gyorsulási, kormányzási és fékezési kvalitásait ezekben a napokban elemzik és optimalizálják Miramasban, ahol többek között az újdonság alá szerelt adaptív M futómű és a hátsó tengelybe épített önzáró differenciálmű együttműködése a BMW Motorsport versenyautóinak tesztelésére szolgáló tesztpályán kapja meg végső beállításait.

A sorozatgyártás előtti intenzív tesztidőszak eredményei minden kétséget kizáróan igazolják, hogy a vadonatúj fejlesztésű roadster járműkonceptiója érezhetően sportosabb karakterrel ruházza fel az új BMW Z4 modellt. A sportos kétüléses új nemzedéke főként az irányváltásokkor és a kanyarok utáni dinamikus kigyorsításokkor tapasztalható agilitás, reakcióidő és precizitás tekintetében múlja felül elődeit – változatlan menetkomfort mellett.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2017-ben a BMW Group 2 463 526 darab autót és 164 153 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat 98,678 milliárd eurós összbevételével a 2017-es pénzügyi évben 10,655

2018. június 4.

milliárd eurós nyereséget termelt. A 2017. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 129 932 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>