

Az új BMW 8-as Coupé

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Igazi álomautó: az új BMW 8-as Coupé	9
3. Műszaki adatok	19
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	23
5. Külső és belső méretek.....	25

1. Áttekintő



THE NEW BMW M850i xDRIVE COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS

Slimmest headlights of any BMW model, optionally with Laserlight technology.

Bonnet with precise contours.

Large, single-piece, low-set BMW kidney grille in new design language.

Two prominent character lines along the flanks.

Strikingly tapered glasshouse creates a muscular shoulderline.

Additional front spoiler to further minimise lift at the front axle.

Jutting front apron with large air intakes.

19-inch M Sport braking system.

20-inch mixed-size tyres.

Cerium Grey finish: kidney grille, mirror caps, Air Breathers, wheel rims and M emblem. ●

THE NEW BMW M850i xDRIVE COUPE - PRODUCT HIGHLIGHTS

Roof with central cutout recalls the "double-bubble" design of classic racing cars.

Long, heavily raked rear window with large-radii curvature.

Horizontal and diagonal lines emphasize the car's width and low centre of gravity at the rear.

M rear spoiler.

M differential lock.

Slim LED taillights extend well into the flanks.

Two sets of exhaust tailpipes with trapezoidal form.

Cerium Grey finish: exhaust tailpipes, model badge. ●



- A BMW újradefiniálja a sportautók fogalmát. Az új BMW 8-as Coupé a letaglózó erejű hossz- és oldalirányú gyorsulást tökéletes egyensúlyban, kivételes biztonságban, és még a leghosszabb utazások esetén is luxuskörnyezetben felkínált menetkomforttal párosítja. Az új BMW 8-as Coupé vadonatúj fejezetet nyit a bajor prémiummárka szenzációs sportautóinak osztatlan sikertörténetében, útnak indítva a gyártó luxusszegmensben előirányzott modellújítási hullámát.
- A BMW sportautóinak legendás menetdinamikája a kortárs luxus négykereklű újraértelmezésében ölt testet, hosszú távú menetkomfortot, innovatív járművezérlési koncepciót, a legfejlettebb vezetést támogató rendszereket és intelligens járműkapcsolati megoldásokat kínálva fel a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek.
- Piaci premier 2018 novemberében két modellváltozattal: bemutatkozik a 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményre képes V8-as benzinmotorral szerelt BMW M850i xDrive Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,0 – 10,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 228 – 240 gramm / km)* és a 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítményre képes soros hathengeres dízelmotorral dolgozó BMW 840d xDrive Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,2



liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 154 - 164 gramm / km)*. Az erőforrás teljesítményét és forgatónyomatékát mindkét esetben a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó továbbfejlesztett változata továbbítja az osztómű felé. Mindkét hajtáslánc maradéktalanul teljesíti a legszigorúbb emissziós szabvány, az Euro 6d-TEMP előírásait.

- A karosszériát, a hajtásláncot és a futóművet következetesen a legkiválóbb csúcskategóriás sportautóktól elvárható agilitás, precizitás és egyensúly szerint dolgozták ki a mérnökök. Az új BMW 8-as Coupé fejlesztési munkálatai a BMW M8 modellel és a BMW M8 GTE versenyautóval párhuzamosan zajlottak. Alacsony súlypont, tökéletes tengelyterhelés-elosztás, alumíniumra, magnéziumra és szénszál-erősítésű műanyagra (CFRP) építkező, könnyűszerkezetes járműépítés, aerodinamikailag optimalizált és gyakorlatilag felhajtóerőtől mentes karosszéria, erőteljes motorok, sport kipufogórendszer, hátsó differenciálzár, rendkívül merev karosszériaváz és feszes futómű. Az adaptív M futómű, az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) és az eltérő méretű gumiabroncsok az alapfelszereltség részei. A BMW M850i xDrive Coupé modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer is megrendelhető.
- Érzelmekben gazdag formanyelv a sportos kisugárzás, az exkluzivitás és az érzéki csábítás varázslatos egységében. A nagyméretű felületeket elegánsan ívelt, mégis éles karaktervonalak díszítik, a modell alacsonyan futó, hosszan elnyújtott, keskeny ablaksávval megrajzolt sziluettje pedig kecsesen ereszkedő tetővonalban válik eggyé a hátsó rész sportautósan egyedi, „duplahullámos” kontúrjával. Az új BMW 8-as Coupé karosszériaarányait mindezekon felül a hosszú tengelytávolság és a széles nyomtávok határozzák meg, az extrém erőteljes útfekvéstről így már álló helyzetben is 4 843 milliméteres hosszúság, 2 822 milliméteres tengelytávolság, 1 902 milliméteres szélesség és 1 341 milliméteres magasság gondoskodik. Az opcionális extrafelszereltségek között a szénszál-erősítésű műanyagból készült tető, hűtőrács-lamellák, külső visszapillantó-házak, hátsó légtérelő szárny és hátsó diffúzor is megtalálható, amelyeket a Carbon felszereltségi csomag részeként rendelhetnek meg az ügyfelek.



- A LED-technológiás első fényszórók a BMW modelltörténetének eddigi legkeskenyebb elrendezésével büszkélkedhetnek, amelyekbe az opcionális extrafelszereltség részeként az adaptív LED fényszórók változtatható úttest-megvilágítása és a BMW Selective Beam intelligens távolságifény-asszisztenst kínáló BMW Laserlight lézerfény-technológia is megrendelhető, 600 méterre növelve az autó előtt megvilágított útszakasz hosszát.
- Pihentető luxuskörnyezet az utastérben, miközben a műszerfal letisztult, hosszan elnyújtott vonalai automatikusan előre irányítják a vezető tekintetét. Az utastér letisztult kialakítása a vezetőt helyezi a középpontba, minden pillanatban a sportosan dinamikus vezetés élményét éltetve. Prémium minőségű anyaghasználat, kifinomult utastéri hangulatvilágítás, illetve exkluzív dekorbetét a középkonzol és a műszerfal között. Teljes bőrkárpit már az alapfelszereltség részeként, amely az ülések mellett a műszerfalra és az ajtókárpitokra is kiterjed.
- Elsőosztályú luxust kínáló opciók: vezeték nélküli okostelefon-töltés, BMW Display Key okoskulcs, Bowers & Wilkins Diamond Surround zenerendszer, valamint üvegből készült gombok és kapcsolók.
- Alacsony üléspozíció az újratervezett sportüléseknek köszönhetően és Vernasca bőrkárpit már az alapfelszereltség részeként. Mélyre ágyazott hátsó ülések integrált fejtámlákkal. Kéz nélküli csomagterájtó-nyitás már az alapfelszereltség részeként és 420 liter térfogatú csomagtér. 50 : 50 arányban osztott hátsó ülésor.
- M Sport felszereltségi csomag exkluzív stílusjegyekkel és felszereltségi tételekkel, amelyek még tovább fokozzák az új BMW 8-as Coupé sportosan dinamikus karakterét: 19" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák, M Sport fékrendszer, multifunkciós ülések, BMW M bőrkormány és BMW M logót viselő, világító küszöblécek. A BMW M Performance modellt nagyteljesítményű gumiabroncsokkal felszerelt, 20" méretű könnyűfém keréktárcsákkal, speciális M Sport fékrendszerrel, Cerium Grey árnyalatú exkluzív karosszéria-kiegészítőkkal, hálómotívummal díszített, rozsdamentes acélból készült dekorbetéttel és típusnevet viselő, világító küszöblécekkel kínálja ügyfeleinek a gyártó. A modell piaci premierjével egy időben az M Technic Sport felszereltségi csomag és számos BMW Individual opció is elérhetővé válik.



- Az M Performance TwinPower Turbo technológiával dolgozó V8-as benzinmotor új generációja, amely a letaglózó erejű teljesítmény-leadást a nyolchengeres motorok jellegzetes orgánumával párosítja. 4.4 liter hengerűrtartalom, hengerek közé épített, kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltők, optimalizált közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás. Súlynövekedés nélkül elért 50 kW-os / 68 lóerős teljesítménytöbblet, percenkénti 1 800 és 4 600 főtengely-fordulat között mindvégig rendelkezésre álló 750 Nm csúcs forgatónyomaték mellett. Szelepvezérléssel ellátott sport kipufogórendszer és részecskeszűrővel dolgozó kipufogógáz-kezelő technológia.
- Soros hathengeres dízelmotor a legkorszerűbb BMW TwinPower Turbo technológiával, többlepcsős turbófeltöltéssel és 2500 bar maximális befecskendezési nyomáson dolgozó Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel. Optimalizált kipufogógáz-emisszió dízel részecskeszűrővel és karbamid-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció).
- ADAPTIVE üzemmóddal kiegészített vezetési élménykapcsoló (Driving Experience Control). Tisztán érezhető beállítási különbségek a menetkomfortra koncentráló COMFORT és ECO PRO, valamint a dinamikus vezetést éltető SPORT és SPORT+ üzemmódok között. Továbbfejlesztett hajtáslánc- és futómű-vezérlőelektronika, amely a vezetési szituáció függvényében képes változtatni a vérpezsdítően dinamikus sportautó, a játszi könnyedséggel manőverezhető hétköznapi autó és a fedelmi kényelmet kínáló luxusautó beállításai között.
- Az új BMW 8-as Coupé széleskörű alapfelszereltségének a központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziója is része. A BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés teljesen digitális műszeregységet és 10,25" képernyő-átmérőjű központi kijelzőt, a harmonikus kijelzőgrafika pedig egyforma stílusú megjelenítést garantál. A lapos, letisztult menüelrendezés könnyed, gyors navigálást tesz lehetővé a járműbeállítások és egyéb funkciók között. A még tovább fejlesztett kijelző- és járművezérlési koncepció a vezetés minden pillanatában az éppen aktuális információkkal szolgálja ki a bajor prémiumgyártó



ügyfelét. Dinamikus kanyarodások közben a vezetés élményét az oldalirányú gyorsulás digitális grafikája fokozza. A multimodális járművezérlés érdekében a BMW ügyfele a multifunkciós kormány gombjaival, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, az érintőképernyőn keresztül, hangutasításokkal és a BMW Gesztusvezérléssel is képes működtetni az új BMW 8-as Coupé funkcióit.

- A BMW Head-Up kijelző legújabb verziója, 16 százalékkal nagyobb kivetítési felülettel, optimalizált háromdimenziós grafikával és új tartalmakkal.
- Innovatív vezetést támogató rendszerek a biztonság és a kényelem növelése érdekében: Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go function), kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), sávváltásra és sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning and Lane Departure Warning), oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel és kikerülési segédlettel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Side Collision Protection and Evasion Aid), távolsági információk (Distance Information), keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), elsőbbségadásra figyelmeztető rendszer (Priority Warning) és rossz haladási irányra figyelmeztető rendszer (Wrong-Way Warning).
- Parkolóasszisztens (Parking Assistant), amely a párhuzamos és a merőleges parkolásokban is segíti a bajor prémiumgyártó ügyfelét. Bemutakozik a vadonatúj tolatási segédlet (Reversing Assistant), amely akár 50 méter távolságból is képes a teljes mértékben automatizált párhuzamos parkolás kivitelezésére. A Parking Assistant Plus csomag része a Surround View funkció, a Top View funkció, a Panorama View funkció és a Remote 3D View funkció is.
- Az új BMW 8-as Coupé modellt a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta is teljes körű támogatásáról biztosítja, miközben a bajor prémiumgyártó ügyfelének digitális eszközeit a személyes mobilitás digitális segédjeként működő BMW Connected kapcsolja össze az autóval. A BMW Digital Key digitális kulcs ráadásul azt is lehetővé teszi, hogy a vezető a távolból, okostelefonján keresztül kinyissa a jármű ajtajait és beindítsa a motort. Az újdonságban elérhető digitális szolgáltatások körét bővítik a forgalomban résztvevő BMW modellektől érkező



veszélyjelzések, a központi operációs rendszer szoftvereinek online frissítései, valamint a Microsoft Office 365 és a Skype for Business is.

- Az új BMW 8-as Coupé piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok:

BMW M850i xDrive Coupé

Motor: V8-as benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 4 395 ccm

Maximális teljesítmény: 390 kW / 530 lóerő percenkénti 5 500 és 6 000
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 750 Nm percenkénti 1 800 és 4 600 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,7 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,0 – 10,5 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 228 – 240 gramm / km*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 840d xDrive Coupé

Motor: soros hathengeres dízelmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 235 kW / 320 lóerő percenkénti 4 400 főtengely-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 680 Nm percenkénti 1 750 és 2 250 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,9 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,2 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 154 – 164 gramm / km*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

*A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek, előzetes értékek.

2. Igazi álomautó: az új BMW 8-as Coupé



Az új BMW 8-as Coupé világpremierje vadonatúj fejezettel bővíti a bajor prémiummárka szenzációs sportautóinak évtizedek óta íródó, osztatlan sikertörténetét – kiváltképp lendületes rajttal indítva útnak a gyártó luxusszegmensben előirányzott modellújítási hullámát. Az új 8-as BMW egy igazi álomautó, amely kivételes menetteljesítménnyel, érzelmekben gazdag dizájnnal, fejedelmi luxussal, csúcstechnológiás innovációkkal, a kijelző- és járművezérlési funkciók, a vezetést támogató rendszerek és az intelligens járműkapcsolati megoldások terén pedig rendkívül fejlett felszereltséggel büszkélkedhet.

Az új BMW 8-as Coupé tervezési, fejlesztési és finomhangolási munkálatainak elsődleges célja az abszolút kényelem és a lélegzetelállító menetdinamika négy kerékre álmodott egységének megalkotása volt. A karosszériát, a hajtásláncot és a futóművet következetesen a legkiválóbb csúcskategóriás sportautóktól elvárható agilitás, precizitás és egyensúly szerint dolgozták ki a mérnökök. A kirobbanó erejű erőforrásokat ezért a legfejlettebb BMW xDrive intelligens összerékhajtással párosították, a karosszériát és a hajtásláncot pedig a BMW EfficientLightweight stratégia könnyűszerkezetes járműépítési alapelvei szerint építették meg. Az újdonság a hosszú távú futamokat kínáló FIA World Endurance Championship megmérettetésein és az észak-amerikai versenyekből álló IMSA WeatherTech SportsCar Championship aszfaltcsíkjain esett át a tűzkeresztségen, a BMW M8 GTE versenyautó képében. A sorozatgyártásban kínált luxuskupé a kivételesen sportos menetdinamika végtelenül luxusszintű élményét kínálja fel a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek.

A modellpaletta csúcsán a BMW M850i xDrive Coupé modell áll (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,0 – 10,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 228 – 240 gramm / km)*, amelynek meghajtásáról egy 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményű V8-as benzinmotor gondoskodik. A BMW M Performance modell 2018 novemberében ünnepli piaci premierjét, a 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítményű, soros hathengeres dízelmotorral szerelt BMW 840d xDrive Coupé modell oldalán (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 154 – 164 gramm / km)*.



Új formanyelv minden korábbinál sportosabb kiállással

Az új BMW 8-as Coupé karosszériájának modern formanyelve a sportos kisugárzás, az exkluzivitás és az érzéki csábítás varázslatos egységét kelti életre. A sorozatgyártásba küldött modell a BMW Concept 8 Series tanulmányautó szemet gyönyörködtető dizájnmegoldásait örökölte. A letisztultság, a csúcstechnológia és az érzelmi kötődés hármas egységére összpontosító, új formanyelv egy hamisíthatatlanul egyedi atmoszféra létrejöttéhez járul hozzá. A karosszéria kifejező dizájnya a bajor prémiumgyártó minden korábbi modelljénél intenzívebben nyomatékosítja az új BMW 8-as Coupé sportos karakterét. A nagyméretű felületeket elegánsan ívelt, mégis éles karaktervonalak díszítik, a modell alacsonyan futó, hosszan elnyújtott, keskeny ablaksávval megrajzolt sziluettje pedig kecsesen ereszkedő tetővonalban válik eggyé a hátsó rész sportautósan egyedi, „duplahullámos” kontúrájával. Az új BMW 8-as Coupé karosszériaarányait mindezekon felül a hosszú tengelytávolság és a széles nyomtávok határozzák meg, az extrém erőteljes útfekvésről így már álló helyzetben is 4 843 milliméteres hosszúság, 2 822 milliméteres tengelytávolság, 1 902 milliméteres szélesség és 1 341 milliméteres magasság gondoskodik.

A luxuskupé letaglózó erőtöbbletét az első lökhárító rendkívül összetett, sportosan előreugró kialakítása, az első légbeömlők – amelyek a BMW M850i xDrive Coupé modellen és az M Sport felszereltségi csomag esetén még nagyobb hangsúlyt kapnak –, valamint a motorháztető precíz kontúrjai nyomatékosítják, miközben a mélyre húzott, hatszögletű hűtőrácsokat egyetlen nagyméretű keret fogja össze. A LED-technológiás első fényszórók a BMW modelltörténetének eddigi legkeskenyebb elrendezésével büszkélkedhetnek, amelyekbe az opcionális extrafelszereltség részeként a változtatható úttest-megvilágítást és BMW Selective Beam intelligens távolságifény-asszisztent kínáló BMW Laserlight lézerefény-technológia is megrendelhető.

A karosszéria oldalán végigfutó karaktervonalak elegánsan kötik össze az első és a hátsó kerékjárat íveket, az erőteljes vállrész pedig a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint dolgozó BMW xDrive intelligens összkerekhajtás hátsó tengelyre leadott bődületes teljesítménytöbbletére helyezi a hangsúlyt. Az erőteljes vállrészt a hátrafelé keskenyedő ablaksáv nyomatékosítja tovább.



Hátulnézetből a vízszintesen és átlósan megrajzolt vonalak játéka hangsúlyozza a modell szélességét és alacsony súlypontját. Ezt a benyomást erősítik a LED-technológiás hátsó lámpák is, amelyek mélyen előrenyúlnak a karosszéria oldalán.

A légellenállást és a saját tömeget precízen megtervezett részletek csökkentik

Az új BMW 8-as Coupé áramvonalas karosszériájának légellenállását a szinte teljesen zárt alváz, az aktív légcsatornák, a külső visszapillantó-házak keskeny tartópillérei, valamint az Air Curtains légbevezető- és az Air Breathers légkivezető nyílások segítik még tovább csökkenteni. A BMW M850i xDrive Coupé esetében egy kiegészítő első koptató hivatott minimalizálni az első tengelyre nagyobb sebességnél ható felhajtóerőt. Az új BMW 8-as Coupé teteje eközben megörökölte a klasszikus versenyautók megoldását, a középső sávban alkalmazott elemmélyítés az ikonikus elődök „duplahullámos” tetőkontúráit idézi.

Az új BMW 8-as Coupé a bajor prémiummárka első olyan tömegtermelésben kínált modellje, amelyet az opcionális extrafelszereltség részeként szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült tetővel is megrendelhetnek az ügyfelek. Az ultrakönnyű elem még alacsonyabbra helyezi a modell súlypontját és az alapfelszereltség részeként kínált megoldáshoz hasonlóan őrzi a klasszikus versenyautók „duplahullámos” kontúráját. Sőt mi több, az új BMW 8-as Coupé opcionális extrafelszereltségeinek listáján a szénszál-erősítésű műanyagból készült hűtőrács-lamellák, külső visszapillantó-házak, hátsó légtérelő szárny és hátsó diffúzor is megtalálható, amelyeket a Carbon felszereltségi csomag részeként rendelhetnek meg az ügyfelek.

Sportos vezetési élmény és pihentető luxuskörnyezet az utastérben

A karosszéria egyszerre modern és minimalista formanyelve az utastérben is folytatódik, pihentető luxuskörnyezetet varázsolva az új 8-as BMW ajtóinak mögé. Az utastérben szinte kizárólag hosszirányban elnyújtott vonalakat alkalmaztak a tervezők, amely utazás közben automatikusan előre irányítja a vezető tekintetét, még inkább kihangsúlyozva a vezetés élményét. A járművezérlő gombokat és



funkciókat letisztult séma szerint helyezték el, a minimalista stílusban megálmodott felületek így a prémium minőségű anyagokat helyezik előtérbe. Az új BMW 8-as Coupé műszerfalán például sportautós stílusban, csak a középkonzol és a műszerfal között található dekorbetét.

A vadonatúj fejlesztésű sportülések már az alapfelszereltség részeként Vernasca bőrkárpitot viselnek, a bőrözés az ajtókárpitokra és a műszerfalra is kiterjed. A két hátsó ülés extrém mély ágyazásának köszönhetően a tervezők a fejtámlákat is a háttámlákba tudták integrálni, az 50 : 50 arányban osztott hátsó ülések ledöntésével pedig a csomagter alapesetben 420 literes térfogata is tovább bővíthető.

Az új BMW 8-as Coupé luxusszínvonalú karaktere ugyanakkor az opcionális extrafelszereltségi paletta számos elsőosztályú tételével fokozható tovább. A portfólió része a BMW Display Key okoskulcs, a vezeték nélküli okostelefontöltés, a hűthető és fűthető ülések, a Bowers & Wilkins Diamond Surround zenerendszer, valamint az üvegből készült gombok és kapcsolók. A modellhez típus-specifikus BMW Individual opciók is elérhetővé válnak.

Vadonatúj V8-as benzinmotor hihetetlen erőtöbblettel és orgánummal

A BMW M850i xDrive Coupé modell orrában egy vadonatúj V8-as erőforrás ünnepli világpremierjét. Az M Performance TwinPower Turbo technológiával dolgozó, 4.4 liter hengerűrtartalmú benzinmotor a lélegzetelállító teljesítményleadás és a szelepvezérléssel felszerelt sport kipufogórendszerrel megtámogatott, lebilincselően erőteljes orgánum mámorító egységét kelti életre. A turbófeltöltőket a „V” alakban elrendezett hengersorok közé építették be a mérnökök, miközben a tervezők a közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszert, a hőpajzsot, a hűtőrendszer keringését, a gyújtást, a motorvezérlő elektronikát és a forgattyúházat is részletekbe menően újragondolták. A letaglózó menetteljesítmény és a hosszú távú megbízhatóság érdekében az új nyolchengeres motort végtelenül intenzív sorozatgyártás előtti tesztprogramnak vetették alá, a dermesztő mínuszokban végzett araszolásoktól kezdve, a bolygó legváltózatossabb éghajlati övein keresztül, egészen a Nürburgring Nordschleife aszfaltcsíkján végzett száguldásig. Az erőforrás károsanyag-kibocsátását



részecskeszűrő javítja, a motor így a legszigorúbb emissziós szabvány, az Euro 6d-TEMP előírásait is maradéktalanul teljesíti.

A mérnökök úgy tudták 50 kW-tal / 68 lóerővel megtoldani a V8-as elődmotor maximális teljesítményét, hogy a vadonatúj fejlesztésű erőforrás egy grammal sem nyom többet a mérlegen. Az új szív így percenkénti 5 500 és 6 000 főtengely-fordulat között 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményt ad le, 750 Nm csúcs forgatónyomatéka pedig rendkívül széles fordulatszám-tartományban, percenkénti 1 800 és 4 600 főtengely-fordulat között mindvégig a vezető rendelkezésére áll. A BMW M850i xDrive Coupé 3,7 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

Soros hathengeres dízelmotor bámulatatos vonóerővel

A BMW 840d xDrive Coupé ugyancsak sportos géneket örökölt. A szegmenstől idegen dízelmotor a lebilincselő vonóerő és a kimagasló hatékonyság kettőseivel ruhazza fel a modellt. A 3.0 liter hengerűrtartalmú, BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó, soros hathengeres dízelmotor 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítményre és már percenkénti 1 750 főtengely-fordulattól 680 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes.

A többlépcsős turbófeltöltés alacsony tempónál végtelenül nyugodt, pihentető utazást garantál, álló helyzetben lepadlózott gázpedálnál azonban a modell 4,9 másodperc alatt gyorsul fel 100 km/órás sebességre. A vezetés élményét utóbbi esetben a sport kipufogórendszer markáns orgánuma kíséri, amelyet kifejezetten ehhez a típushoz hangoltak be a mérnökök. A dízelmotor példaértékű hatékonysága még tovább erősíti az új BMW 8-as Coupé sportosan dinamikus karakterét, miközben több száz kényelmes kilométer megtételét teszi lehetővé tankolás nélkül. Az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásainak maradéktalan teljesítését a karbamid-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció) felszerelt kipufogógáz-kezelő technológia garantálja.



Gyors és pontos teljesítmény-leadás a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó, a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás és az elektronikusan vezérelt differenciálzár együttműködésének köszönhetően

Az új BMW 8-as Coupé erőforrásának teljesítményét és forgatónyomatékát a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó új, továbbfejlesztett változata továbbítja az osztómű felé. A sportosabb váltásokról sűrűbb fokozatkiosztás, új váltóvezérlő elektronika és optimalizált hidraulikus vezérlés gondoskodik, amelyek simább váltást és nagyobb belső hatékonyságot is garantálnak. A manuális sebességváltásokat az alapfelszereltség részeként kínált, kormány mögötti váltófülek teszik lehetővé.

A BMW xDrive intelligens összkerékhajtás eközben minden korábbinál hatékonyabban működik. A motorból érkező teljesítmény és forgatónyomaték első és hátsó tengely közötti gyors, precíz és teljes mértékben változtatható elosztása még a legdinamikusabb vezetési szituációkban is maximális tapadást és tökéletes menetstabilitást garantál. A BMW xDrive intelligens összkerékhajtás hátsókerék-meghajtásra optimalizált beállítása mindezzel párhuzamosan a bajor prémiummárka sportautóinak legendás vezetési élményét élteti. A gyártó a BMW M850i xDrive Coupé modellt már az alapfelszereltség részeként elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzárral szereli fel, amely újabb szintre emeli a modell sportos karakterét. A technológia elektromos motorral működtetett záró funkciója kanyarodás közben folyamatosan korlátozza az ívbelső és az ívkülső kerekek eltérő forgási sebességének kiegyenlítését, amelynek köszönhetően a modell minden kigyorsítást lélegzetelállító lendülettel abszolvál.

Tökéletesre fejlesztett futómű a maximális teljesítmény-leadás érdekében

Az új BMW 8-as Coupé futóművének tervezési, fejlesztési és finomhangolási alapelve a legmodernebb hajtáslánc-technológiával felszerelt modell sportosan dinamikus vezethetőségi potenciáljának maradéktalan kiaknázása volt, hogy az autóba épített technológiák az elképzelhető legsportosabb menetteljesítményt váltsák valóra. A BMW legújabb luxuskupéját optimalizált saját tömeg, alacsony



súlypont, tökéletesen kiegyenlített tengelyterhelés-elosztás, ideális tengelytávolság és nyomtávok, rendkívül merev karosszériaváz és kedvező aerodinamikai tulajdonságok jellemzik. Az alapfelszereltség és az opcionális extrafelszereltség részeként kínált könnyűfém keréktárcsák mindegyikét eltérő méretű gumibroncsokkal szerelik fel, amelynek tapadásfokozó hatását a futómű finomhangolásakor is számításba vették a mérnökök. Az első tengely kettős keresztlengőkaros felfüggesztéseinek torziós rugói és az ötkaros hátsó kerékfelfüggesztésekbe épített stabilizátorlapok még tovább optimalizálják a modell feszes úttartását és a futóműalkatrészek vázcsatlakozását. A bajor prémiumgyártó mérnökei úgy tervezték meg az új BMW 8-as Coupé futóművét, hogy az kanyarodás közben az első és a hátsó tengelyen is a lehető legnagyobb szögben döntse be a kerekeket, amelynek köszönhetően gyors kanyarvételekkor minden korábbinál intenzívebb teljesítmény-leadás és ívtapadás érhető el.

Az új BMW 8-as Coupé széleskörű alapfelszereltségének része az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal felszerelt adaptív M futómű is, amely a rugók és a lengéscsillapítók pontosan szabályzott együttműködésének köszönhetően minden útfelületről kizárólag annyi visszajelzést az a vezetőnek, amennyi a vezetés élményéhez szükséges. Az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) is az alapfelszereltség része: a négy kormányzott keréknek köszönhetően alacsony tempónál csökken a fordulókör átmérője (hiszen a technológia ilyenkor a hátsó kerekeket az elsőkel ellentétes irányba forgatja), nagyobb sebességnél pedig növeli a modell agilitását, segíti a sávváltást és bámulatos kanyarsebességek elérését teszi lehetővé (a technológia ilyenkor a hátsó kerekeket az elsőkel megegyező irányba forgatja). Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető aktív borulásgátló rendszer minden korábbinál sportosabb kvalitásokkal vérteli fel az új BMW M850i xDrive Coupé modellt, az intenzív tempóval vett kanyarok közben ugyanis rendkívül gyors és pontos beavatkozásokkal egyenlíti ki a karosszéria dőlését, ezáltal nem csupán a kanyarokba érkezve, de íven tartáskor és kigyorsításkor is nagyobb agilitást és pontosabb vezethetőséget kínál. Egyenesfutás esetén a rendszer az utazás kényelmét fokozza, hiszen folyamatosan elemzi az autó előtti útfelületet, az eltérő oldali egyenetlenségek következtében fellépő karosszériarezgéseket pedig elektronikusan vezérelt szervomotorokkal igyekszik kiegyenlíteni.



BMW M Performance modell, M Sport felszereltségi csomag és M Technic Sport felszereltségi csomag exkluzív tételekkel

A BMW M850i xDrive Coupé modell alapfelszereltségének a kivételesen erős M Sport fékrendszer és az eltérő méretű gumiabroncsokkal felszerelt, 20" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák is részei. A BMW M Performance modell azonnal felismerhető Cerium Grey árnyalatú karosszéria-kiegészítőiről, a BMW M hátsó légterelő szárnyról és a típusnevet viselő, világító küszöblécekről. Mindezeket számos olyan felszereltségi opció egészíti ki, amelyeket a bajor prémiumgyártó ügyfelei a BMW 840d xDrive Coupé modellhez elérhető M Sport felszereltségi csomag részeként is megrendelhetnek: ilyenek többek között a multifunkciós ülések, a BMW M bőrkormány és a hálómotívummal díszített, rozsdamentes acélból készült dekorbetét. Az M Sport felszereltségi csomag a 19" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákat, az M Sport fékrendszert és a BMW M logóval díszített, világító küszöbléceket is magába foglalja. A BMW 840d xDrive Coupé modellhez az M Technic Sport felszereltségi csomag is megrendelhető, amely többek között eltérő méretű gumiabroncsokkal felszerelt, 20" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákat, erőteljesebb M Sport fékrendszert, elektronikusan vezérelt differenciálzárat, BMW M hátsó légterelő szárnyat és kibővített BMW Individual magasfényű Shadow Line külső felszereltségi csomagot kínál.

Fedélzeten a legfejlettebb vezetést támogató rendszerek

Az új BMW 8-as Coupé menetkomfortját és biztonságát számos csúcstechnológiás vezetést támogató rendszer fokozza. A portfólió a továbbfejlesztett Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomatot (Active Cruise Control with Stop & Go function), a kormányzó- és sávtartó asszisztenst (Steering and Lane Control Assistant), a sávváltásra és sávelhagyásra figyelmeztető rendszert (Lane Change Warning and Lane Departure Warning), az oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel és kikerülési segédlettel együttműködő sávtartó asszisztenst (Lane Keeping Assistant with Side Collision Protection and Evasion Aid), az éjjellátó fedélzeti kamerát (BMW Night Vision), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszert (Crossing Traffic Warning), az elsőbbségadásra figyelmeztető rendszert (Priority Warning) és a rossz haladási irányra figyelmeztető rendszert (Wrong-Way Warning) is magába foglalja.



A kormányzási manőverek mellett a parkolóasszisztens (Parking Assistant) mostantól a gázadási és fékezési feladatokat is magára vállalja. A rendszer része a vadonatúj tolatási segédlet (Reversing Assistant) is, amely akár 50 méter távolságból is képes a teljes mértékben automatizált párhuzamos parkolás kivitelezésére.

A tökéletes információáramlásról vadonatúj operációs rendszer, illetve még tovább fejlesztett kijelző- és járművezérlési koncepció gondoskodik

A BMW a központi operációs rendszer 7.0 verzióját az alapfelszereltség részeként telepíti az új BMW 8-as Coupé fedélzeti számítógépére, amely a még tovább fejlesztett kijelző- és járművezérlési koncepciónak köszönhetően a vezetés minden pillanatában az éppen aktuális információkkal szolgálja ki a bajor prémiumgyártó ügyfelét. A digitális műszeregység és a 10,25" képernyő-átmérőjű központi kijelző tartalma teljes mértékben személyre szabható, érintésvezérlés esetén pedig a lapos, letisztult menüelrendezés könnyed, gyors navigálást tesz lehetővé a járműbeállítások és egyéb funkciók között. A vezetési szituációhoz rendelhető kijelzőtartalmak között az oldalirányú gyorsulást megjelenítő grafikon is elérhető, amely kifejezetten nagytempójú kanyarodás közben nyújthat segítséget. A multimodális járművezérlés érdekében a BMW ügyfele a multifunkciós kormány gombjaival, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, az érintőképernyőn keresztül, hangutasításokkal és a BMW Gesztusvezérléssel is képes működtetni az új BMW 8-as Coupé funkcióit. A BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés az alapfelszereltség részeként érkezik meg a modellbe, 12,3" méretű, teljesen digitális műszeregységet kínálva. A sebességmérő és a fordulatszám-mérő helyét teljes mértékben személyre szabott kijelzőtartalmak válthatják fel, így például a központi navigációs rendszer térképe is könnyedén a kormány mögötti kijelzőre helyezhető. A harmonikus kijelzőgrafikának köszönhetően a műszeregység és a központi kijelző egyforma stílusú megjelenítést garantál. A még tovább fejlesztett BMW Head-Up kijelző ugyancsak az új BMW 8-as Coupé széleskörű alapfelszereltségének része, minden korábbinál nagyobb kivetítő felülettel, új tartalmakkal és optimalizált grafikával.



A bajor prémiumgyártó ügyfelének digitális eszközeit a személyes mobilitás digitális segédjeként dolgozó BMW Connected kapcsolja össze a járművel. Az új BMW 8-as Coupé modellben elérhető digitális szolgáltatások körét bővíti a forgalomban résztvevő BMW modellektől érkező veszélyjelzések, a központi operációs rendszer szoftvereinek online frissítései, a Microsoft Office 365, a Skype for Business, valamint a BMW Digital Key digitális kulcs, amely lehetővé teszi, hogy a vezető a távolból, okostelefonján keresztül aktiválja a modell központi zárját és beindítsa az erőforrást.

*A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő új EU-tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek, előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW M850i xDrive Coupé



BMW M850i xDrive Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4851 / 1902 / 1346
Tengelytávolság	mm	2822
Nyomtáv elől / hátul	mm	1627 / 1642
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	11,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1890 / 1965
Terhelhetőség (DIN)	kg	505
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2395
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1235 / 1250
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	420
Légellenállás	Cd x A	0,33 x 2,22
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettő darab kettős megfűvadás (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	390 / 530
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 4600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarral, torziós rugókkal és elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból és alumíniumból készült lengőkarokkal, stabilizátorlapokkal és elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékresztítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control), elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzár. Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS), Aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	



BMW M850i xDrive Coupé		
Kormánymű összátétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elől / hátul		245 / 35 R20 95Y XL 275 / 30 R20 97Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		8J x 20 könnyűfém 9J x 20 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,317
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,993
Végáttétel	:1	2,813
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	4,8
Literteljesítmény	kW / liter	88,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,7
Végsebesség	km / óra	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾		
Városban	liter / 100 km	³⁾
Városon kívül	liter / 100 km	³⁾
Átlagos	liter / 100 km	10,0 – 10,5
Károsanyag-kibocsátás	g / km	228 – 240
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Az új BMW M850i xDrive Coupé modell műszaki adatai előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek

³⁾ Az érték egyelőre pontosítás alatt áll

Az új BMW 840d xDrive Coupé



BMW 840d xDrive Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4843 / 1902 / 1341
Tengelytávolság	mm	2822
Nyomtáv elől / hátul	mm	1627 / 1642
Szabadmagasság	mm	121
Fordulókör-átmérő	m	11,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1830 / 1905
Terhelhetőség (DIN)	kg	540
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2370
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1175 / 1290
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	420
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,22
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés egy magasnyomású és egy alacsonynyomású, változó turbinageometriájú turbófeltöltővel, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	235 / 320
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	680
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	105 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarokkal, torziós rugókkal és elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból és alumíniumból készült lengőkarokkal, stabilizátorlapokkal és elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzár.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejvédőzsák az első és a hátsó ülés sorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS), Aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	



BMW 840d xDrive Coupé		
Kormánymű összátétele	:1	16,3
Gumiabroncsok elől / hátul		245 / 45 R18 100Y XL 275 / 40 R18 103Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		8J x 18 könnyűfém 9J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel	:1	2,647

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,8
Literteljesítmény	kW / liter	78,5
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,9
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, BMW Blue Performance technológia
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾

Városban	liter / 100 km	7,2 – 7,6
Városon kívül	liter / 100 km	5,1 – 5,4
Átlagos	liter / 100 km	5,9 – 6,2
Károsanyag-kibocsátás	g / km	154 – 164
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Az új BMW 840d xDrive Coupé modell műszaki adatai előzetes értékek.

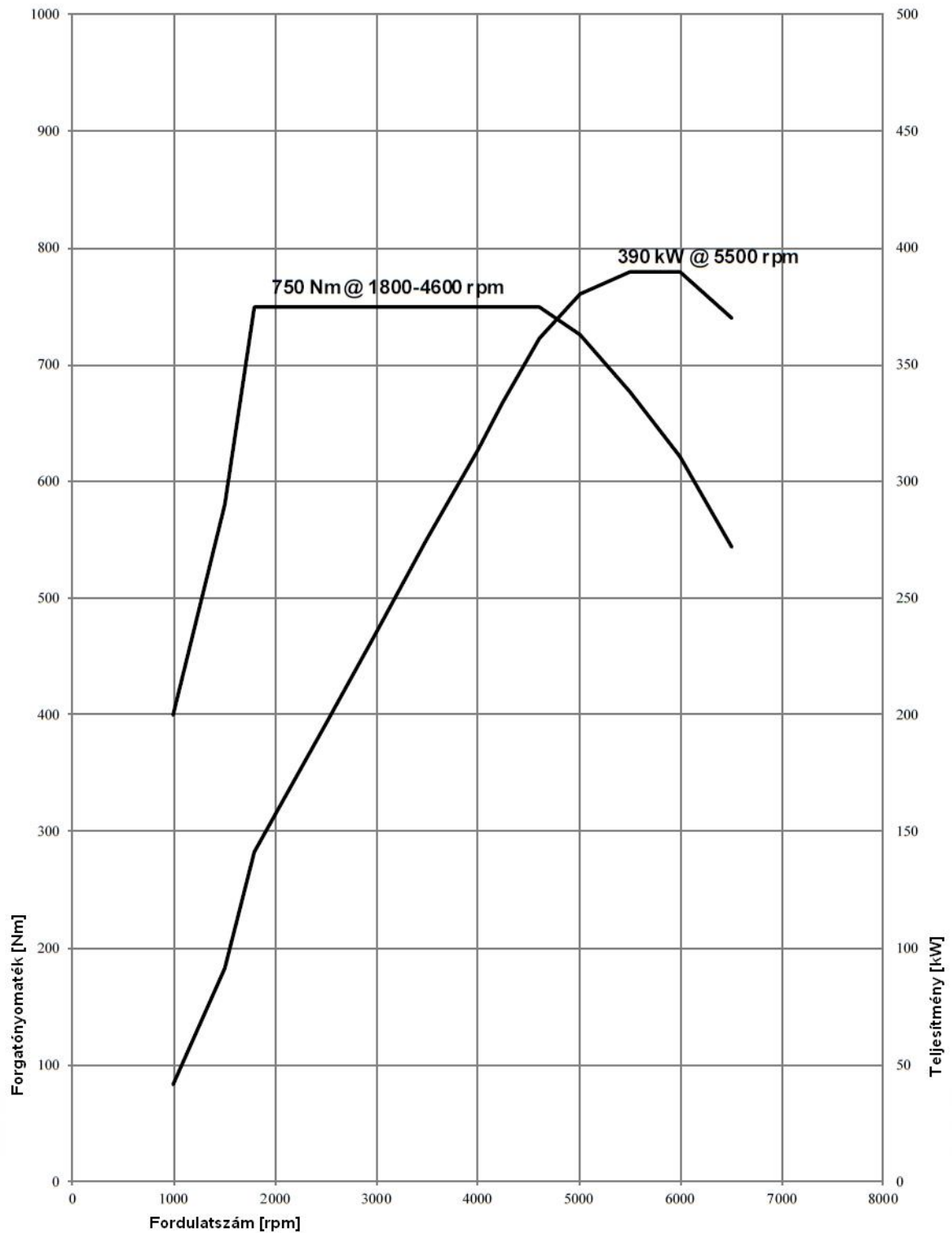
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

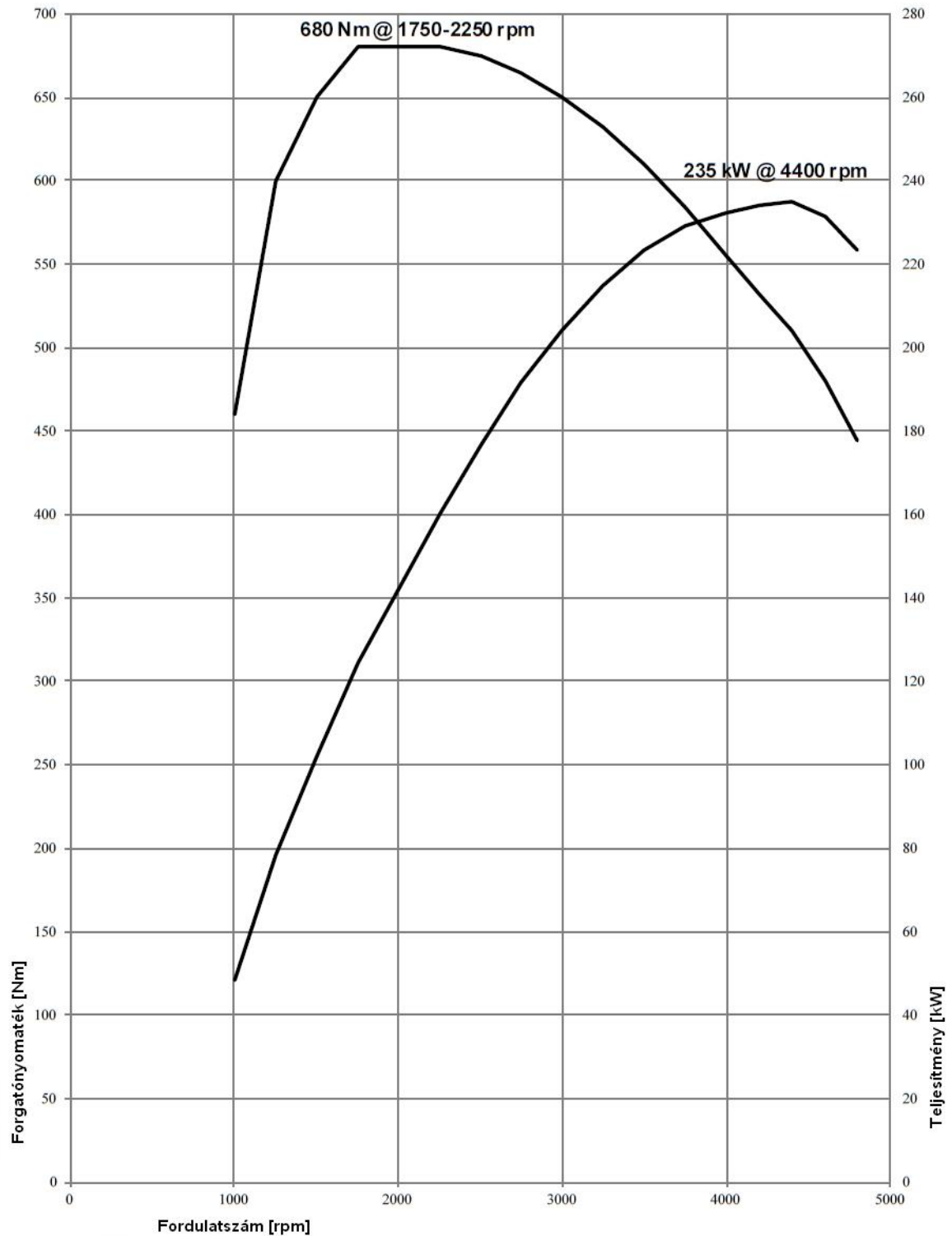
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fűtőgáz-szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

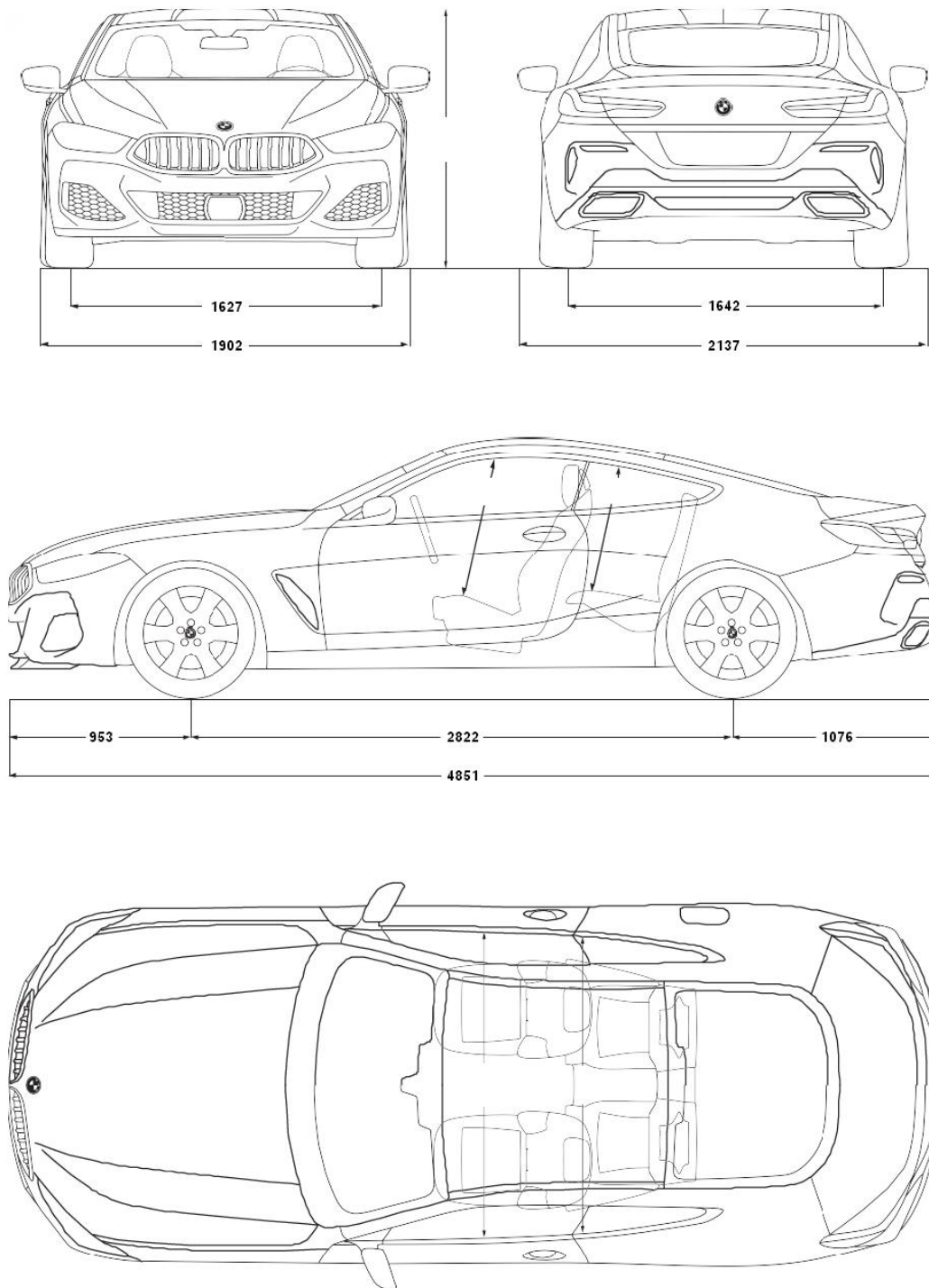
Az új BMW M850i xDrive Coupé





5. Külső és belső méretek

Az új BMW 8-as Coupé



A méretadatok milliméterben értendők.