

Elektromos erőtöbblet az abszolút vezetési élményért: az új BMW X5 xDrive45e iPerformance



A Sports Activity Vehicle szegmens plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modelljének új nemzedéke a soros hathengeres benzinmotor és a legkorszerűbb BMW eDrive hajtáslánc-technológia együttműködését kínálja – 290 kW / 394 lóerő maximális rendszerteljesítmény, akár 80 kilométer* tisztán elektromos hatótávolság, kimagaslóan sportos menettulajdonságok, korlátlan terepjáró képesség és kevesebb mint 50 gramm* kilométerenkénti károsanyag-kibocsátásban jelentkező, rendkívüli hatékonyság mellett. Piaci bevezetés 2019-ben.

A hatékonyság mostantól abszolút erőtöbblettel párosul: 2019-ben az új BMW X5 átfogó portfóliója a plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modell második generációjával gazdagodik. Az új BMW X5 xDrive45e iPerformance a típus-specifikus, BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó, soros hathengeres benzinmotor és a legkorszerűbb BMW eDrive hajtáslánc-technológia tökéletesen összehangolt működését kínálja fel a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek. A plug-in hibrid hajtáslánc módszeres továbbfejlesztésével a tervezőmérnökök 290 kW-ra / 394 lóerőre növelték a két erőforrás maximális rendszerteljesítményét, amelyhez az elődmodellhez képest jelentősen nagyobb elektromos hatótávolság, illetve még alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás társul.

A plug-in hibrid BMW X5 második nemzedéke minden korábbiánál hatékonyabban ötvözi a BMW iPerformance modellek tisztán elektromos meghajtással felkínált vezetési élményét és a Sports Activity Vehicle (SAV) szegmens modelljeire jellemző sokoldalúságot. Mint ilyen, az új BMW X5 xDrive45e iPerformance a menetteljesítmény és a hajtáslánc-hatékonyság terén is felülmúlja elődjét. Az újdonság több mint egy másodperccel gyorsabban, immáron 5,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre, miközben tisztán elektromos meghajtással elérhető végsebessége 120 km/óráról 140 km/óra-ra nőtt. Az új BMW X5 xDrive45e iPerformance elektromos hatótávolsága az elődmodell hasonló értékének közel

háromszorosára fejlődött, amely mostantól akár 80 kilométer* is lehet. Mindez 100 kilométerre vetített 2,1 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztással és kilométerenkénti 49 gramm* károsanyag-kibocsátással párosul.

A jelentősen jobb értékek a részletekbe menően újratervezett hajtáslánc-technológia innovációinak köszönhetőek. A 3.0 liter hengerűrtartalmú, 210 kW / 286 lóerő maximális teljesítményű, soros hathengeres erőforrás a legújabb BMW EfficientDynamics motorcsalád tagja, amely az új BMW X5 xDrive45e iPerformance modellben a legkorszerűbb BMW eDrive hajtáslánc-technológiával dolgozik együtt. Az elektromos motor maximális teljesítménye 82 kW / 112 lóerő, a plug-in hibrid BMW X5 második nemzedékének páratlan teljesítmény-karakterisztikájáról és lenyűgöző hajtáslánc-hatékonyaságáról pedig a kibővített tárolókapacitású lítium-ion akkumulátor, a továbbfejlesztett rendszervezérlő elektronika és az intelligens energiamenedzsment hármas egysége gondoskodik. A két erőforrás maximális rendszerteljesítménye 290 kW / 394 lóerő és 600 Nm csúcs forgatónyomaték. A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó legújabb változatán és a BMW xDrive intelligens összerékhajtáson keresztül juttatja teljesítményét az útra. Mindez azt jelenti, hogy az új BMW X5 xDrive45e iPerformance tisztán elektromos meghajtás esetén, a belsőégésű erőforrással hajtva és hibrid üzemmódban egyaránt képes fenntartani az intelligens összerékhajtást. A technológia minden pillanatban garantálja az épített utakon átélhető, abszolút sportos vezetési élményt és a lazább útfelületeken kiaknázható tökéletes terepjáró képességet. Az újdonság végsebessége 235 km/óra.

A nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor a modell alvázában kapott helyet, amelynek köszönhetően az új BMW X5 xDrive45e iPerformance súlypontja alacsonyabban van, mint a belsőégésű erőforrással szerelt SAV modellek esetében. A csomagterfogatata eközben mindössze 150 literrel kevesebb. Ha mindegyik ülés foglalt, a csomagterfogat 500 literes, a hátsó üléstámlák ledöntésével azonban ez egészen 1 716 literig bővíthető. Az üzemanyagtartály térfogat 69 liter, amellyel a modell még a leghosszabb utazásokat is megszakítások nélkül képes abszolválni.

Az új BMW X5 xDrive45e iPerformance már az alapfelszereltség részeként levegős első és hátsó futóművet, illetve elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókat kap. A plug-in hibrid modell opcionális extrafelszereltségeinek részeként elérhető futómű-technológiák között az aktív

hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) is megtalálható. Az intelligens járműkapcsolati megoldások terén felkínált széleskörű technológiai tárház mellett vadonatúj digitális szolgáltatások is segítik az elektromos mobilitást. A tervezőmérnökök az új BMW X5 xDrive45e iPerformance modellbe a Sports Activity Vehicle számára kifejlesztett összes vezetést támogató rendszert beépítették, miközben a menetkomfortot és az utastér fejedelmi hangulatát prémium minőségű opciók fokozzák tovább.

*A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függnek, előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2017-ben a BMW Group 2 463 526 darab autót és 164 153 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat 98,678 milliárd eurós összbevételével a 2017-es pénzügyi évben 10,655 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2017. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 129 932 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>