

Az új BMW Z4

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. A vezetés szintiszta élménye: az új BMW Z4 megérkezett	9
3. Műszaki adatok	15
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	21
5. Külső és belső méretek.....	24



1. Áttekintő

THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Driver assistance systems:
Active Cruise Control with
Stop & Go function.
Lane Change Warning
and Lane Departure
Warning.
Parking Assistant
incl. Reversing
Assistant.

Adaptive LED headlights
with cutting-edge matrix
technology.



BMW Z4 M40i: Six-cylinder in-line petrol engine with M Performance TwinPower Turbo technology.

Capacity: 2,998 cc

Max. torque: 500 Nm at 1,600 rpm - 4,500 rpm

Transmission: 8-speed Steptronic Sport

Acceleration: 4.6 seconds (0 - 100 km/h)

Output: 250 kW / 340 hp at 5,000 rpm - 6,500 rpm

Top speed: 250 km/h

*BMW Z4 M40i (see technical data sheet).

THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

The elongated bonnet with arrow-shaped contour
lines directed at the kidney grille straddles the
wheel arches in the "clamshell" style so
characteristic of classic sports cars.

8-speed Steptronic
Sport transmission.

BMW kidney grille has a
mesh-design surround
and front face.



*BMW Z4 M40i.



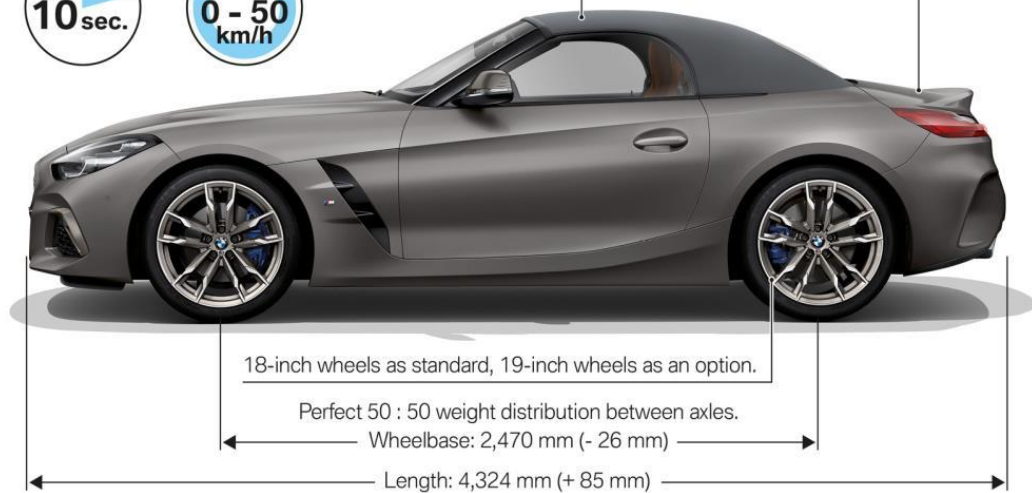
THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Electrically operated soft-top roof opens in 10 seconds at the push of a button at speeds < 50 km/h.



Fabric soft-top comes in Black as standard or Anthracite with silver effect as an option.

Boot capacity: 281 litres with the soft-top open or closed. 50 % more luggage capacity compared to predecessor.



18-inch wheels as standard, 19-inch wheels as an option.

Perfect 50 : 50 weight distribution between axles.

Wheelbase: 2,470 mm (- 26 mm)

Length: 4,324 mm (+ 85 mm)

THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

Finishes for rollover bars.

Sport Line:
Aluminium satinated.

M Sport package:
High-gloss Black.

BMW Z4 M40i:
Cerium Grey.



Height:
1,304 mm
(+ 13 mm)

Trapezoidal tailpipes emphasise the intensely sporty character of the new BMW Z4 M40i.

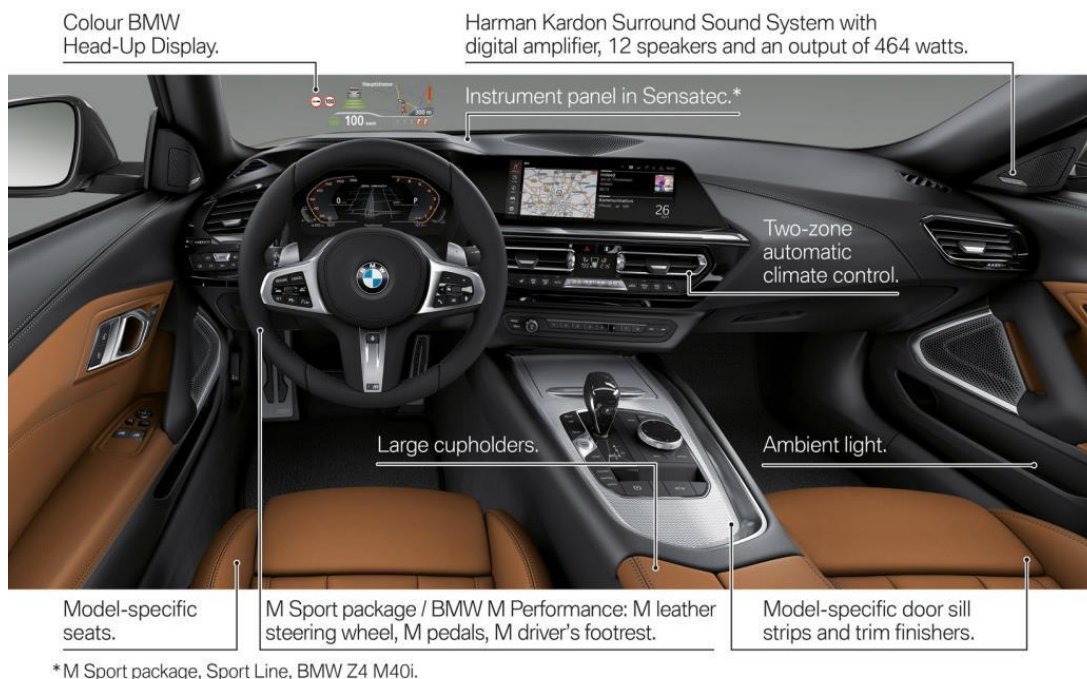
Rear track width: 1,589 mm*

Width: 1,864 mm (+ 74 mm)

*BMW Z4 M40i (see technical data sheet).



THE NEW BMW Z4 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



- A klasszikus roadster újraértelmezése, minden korábbinál sportosabb köntösben: az új BMW Z4 a sportautókra jellemző menetdinamikát érzelmekben gazdag formanyelvbe csomagolva, exkluzív utastéri hangulattal és fejlett technológiai felszereltséggel kínálja fel. A vezetés szintiszta élményét a hajtáslánc, a futómű, illetve a járművezérlési és járműkapcsolati megoldások tökéletesre hangolt egysége garantálja.
- Az új BMW Z4 a bajor prémiumgyártó impozáns roadster-történelmének eddigi leginnovatívabb fejezetét nyitja meg. Két ülés és elektromosan működtethető vászontető. Teljes mértékben újragondolt arányok, tökéletes üléspozíció, a versenyautós agilitás érdekében pedig még az elődmodellénél is rövidebb tengelytávolság és még szélesebb nyomtávok. Minimalizált saját tömeg és 50:50 arányú tengelyterhelés-elosztás, aerodinamikailag optimalizált karosszéria.
- Lélegzetelállító megjelenés mérnökiek precíz LED-technológiákkal, dizájnmegoldásokkal és hamisítatlan stílusjegyekkel. Az első fényszóró-pár a frontrész két sarkában kapott helyet, most először függőlegesen elrendezve. LED-technológiás első fényszórók már alapfelszereltségként, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig adaptív LED fényszórók mátrix funkcióval dolgozó, elvakítás-mentes távolsági fénnel és kanyarfényekkel. Szélesre húzott



hűtőrácsok összefonódó hálójával. Nagyméretű motorháztető nyíl alakú vonalvezetéssel, a klasszikus sportautók mintájára az első kerekek fölé nyújtva. A modell karaktervonalai az Air Breather légkivezető-nyílásokból indulnak ki, az oldalfelületek kölcsönhatásával az új BMW Z4 körüli légáramlatot utánozva. A csomagterajtóra integrált légterelő szárny, a méretes diffúzor és a LED-technológiás, keskeny hátsó lámpák hátulnézetből nyomatékosítják a modell erőtől duzzadó kiállítását.

- Modern, elegáns utastér vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítással, lendületesen előremutató vonalvezetéssel, illetve a járművezérlő gombok és kapcsolók szisztematikus elrendezésével. A minimálisra csökkentett dekorbetétek a modell letisztult karakterét éltetik. Az ajtókárpitokban a karosszéria egyes stílusjegyei köszönnek vissza.
- Autószalon-premier idén októberben a 2018-as Párizsi Autószalonon. Az új BMW Z4 2019 márciusában érkezik meg az utakra, háromféle benzinmotorral: a BMW Z4 M40i BMW M Performance modell (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,1 – 7,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 162 – 168 gramm / km)* motorházteteje alatt egy 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres erőforrás dolgozik, míg a BMW Z4 sDrive30i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,0 – 6,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 137 – 139 gramm / km)* és a BMW Z4 sDrive20i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,0 – 6,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 137 – 139 gramm / km)* modellek meghajtásáról négyhengeres benzinmotorok gondoskodnak, előbbi esetben 190 kW / 258 lóerő, míg utóbbi esetben 145 kW / 197 lóerő maximális teljesítménnyel. Mindhárom benzinmotor erejét és forgatónyomatékát a nyolcfokozatú Steptronic Sport automataváltó legújabb generációja továbbítja a kerekek felé. A bajor prémiumgyártó mindhárom erőforrást részecskeszűrővel szereli fel, az új BMW Z4 modellváltozatai így maradéktalanul teljesítik az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány követelményeit.
- Az új roadstert a versenyautós agilitásra, a letaglózó menetteljesítményre és a mérnöki precíz vezethetőségre összpontosítva fejlesztették ki a mérnökök. Alacsony súlypont. Rendkívül merev karosszéria és végtelenül feszes ágyazású kerékfelfüggesztések. Részletekbe menően újratervezett első és hátsó



tengelyek. M Sport fékrendszer, adaptív M Sport futómű, M Sport differenciálmű és nagyteljesítményű gumiabroncsok már alapfelszereltségként (a BMW Z4 M40i modell esetében) vagy az opcionális extrafelszereltség részeként. Mindegyik motorváltozat esetében változó áttételű sportkormány és eltérő méretű gumiabroncsok.

- Az új BMW Z4 sportautós énjét széleskörű alapfelszereltség nyomatékosítja. Típus-specifikus sportülések integrált fejtámlákkal. A BMW Z4 sDrive30i modell esetében Vernasca bőrkárpit, a BMW Z4 M40i modell esetében pedig bőr / Alcantara kárpit az alapfelszereltség része. Fix bukókeretek az ülések mögött. Driving Experience Control vezetési élménykapcsolóról aktiválható COMFORT, SPORT és SPORT+ vezetési üzemmódok, amelyek rendszerreakciói látványosan elkülönülnek egymástól. Az elektromosan működtethető vászontető gombnyomással nyitható és zárható mindössze 10 másodperc alatt, egészen 50 km/órás sebességig. A csomagtér térfogata több mint 50 százalékkal nőtt az elődmodelléhez képest, immáron 281 liter. Sport Line és M Sport felszereltségi csomagok az exkluzív stílusjegyekért és felszereltségi opciókért.
- Kategóriaetalon vezetést támogató rendszerek: automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer (Collision and Pedestrian Warning with City Braking), valamint sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) már az alapfelszereltség részeként. Az opcionális extrafelszereltségek palettájára a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), a KRESZ-jelzéseket felismerő rendszer (Traffic Sign Recognition), a követési távolság kijelzése (Distance Information), a sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), a hátsó ütközésvédelem (Rear Collision Prevention), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), a parkolássegítő rendszer (PDC - Park Distance Control), a tolatókamera, a parkolás és kiállás esetén automatizált járművezetésre képes parkolóasszisztens (Parking Assistant), illetve a tolatási segédlet (Reversing Assistant) is felkerült. BMW Head-Up kijelző a bajor prémiumgyártó roadster-történelmében most először.
- Intuitív járművezérlés és tökéletes járműkapcsolat a központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziójának köszönhetően. BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés a 10,25" képernyő-átmérőjű, teljes mértékben digitális



műszeregység és az ugyanekkora méretű, színes központi kijelző párosával, amely a megjelenített tartalmakat szisztematikusan elrendezve, más-más kontextusba helyezve, személyre szabható grafikákkal jeleníti meg. A bajor prémiumgyártó ügyfele a központi érintőképernyőn keresztül, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival és hangvezérléssel is aktiválhatja a különböző funkciókat.

- Széleskörű digitális szolgáltatások a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletta égisze alatt: a különféle szoftverek és a navigációs rendszer térképének online frissítése, forgalmi veszélyhelyzetekre figyelmeztető rendszer a közlekedésben résztvevő BMW modellek interaktív együttműködésével, BMW Digitális Kulcs okostelefonról működtethető központi zárral és motorindító funkcióval.
- Az új BMW Z4 piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok:

BMW Z4 M40i

Motor: soros hathengeres benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 és 4 500 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,6 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,1 – 7,4 liter / 100 km**

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 162 – 168 gramm / km**

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW Z4 sDrive30i

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 190 kW / 258 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 550 és 4 400 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc



Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,0 – 6,1 liter / 100 km**

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 137 – 139 gramm / km**

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW Z4 sDrive20i

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 145 kW / 197 lóerő percenkénti 4 500 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 320 Nm percenkénti 1 450 és 4 200 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,6 másodperc

Végsebesség: 240 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,0 – 6,1 liter / 100 km**

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 137 – 139 gramm / km**

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

* Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

** Az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek.
A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek, előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. A vezetés szintisza élménye: az új BMW Z4 megérkezett



A bajor prémiumgyártó évtizedek óta íródo, impozáns roadster-történelmét a vezetés szintisza élménye járja át, a kétülékes hírességek csarnoka pedig 2019 márciusában újabb legendával bővül: érkezik a BMW Z4 harmadik nemzedéke, amely klasszikus vászontetejével, érzelmekben gazdag formanyelvével és letisztult, vezetőre összpontosító utasterével hamisítatlanul prémium nyitott tetős sportautóként ünnepli világpremierjét. Az ellenállhatatlan kétüléset a versenyautós agilitás, a letaglózó menetteljesítmény és az azonnali rendszerreakciókat kínáló, mérnökien precíz vezethetőség jegyében tervezték meg a mérnökök, mígnem az új BMW Z4 sportos karaktere a vezetést támogató rendszerek, a járművezérlési funkciók és a járműkapcsolati megoldások terén is egy sor továbbfejlesztett, csúcskategóriás opció mentén öltött testet.

A klasszikus roadster-koncepció újraértelmezését leglátványosabban az újdonság arányai szemléltetik. Elődmodelljéhez képest az új BMW Z4 85 milliméterrel hosszabb (4 324 milliméter), 74 milliméterrel szélesebb (1 864 milliméter) és 13 milliméterrel magasabb (1 304 milliméter) lett, miközben a 26 milliméterrel rövidebb, immáron 2 470 milliméteres tengelytávolság és az érezhetően szélesebb, elől 98 milliméterrel (1 609 milliméter), míg hátul 57 milliméterrel (1 616 milliméter) kiszélesített nyomtávok a modell agilitását fokozzák. A rendkívül merev karosszéria és a kerékfelfüggesztések végtelenül feszes ágyazása a sportos vezethetőséget és a minden korábbinál tempósabb irányváltásokat segíti elő, a részletekbe menően újratervezett első és hátsó tengelyek pedig nem csupán sportosabb viselkedést, de magasabb menetkomfortot is garantálnak. A hátsó tengely elé tervezett ülésor, az alacsony súlypont, a minimalizált saját tömeg és a tengelyek közötti tökéletes, 50:50 arányú terheléelosztás ugyancsak a harmadik BMW Z4 magával ragadó dinamizmusát hivatott fokozni.

Az új BMW Z4 idén októberben, a 2018-as Párizsi Autószalonon tartja autószalon-premierjét. A sorozatgyártásban kínált első példányok 2019 márciusában érkeznek meg az utakra, háromféle benzinmotorral, köztük egy BMW M Performance modellel. Az új BMW Z4 M40i (átlagos üzemanyag-



fogyasztás: 7,1 – 7,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 162 – 168 gramm / km)* motorházteteje alatt egy 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres benzinmotor dolgozik, míg a BMW Z4 sDrive30i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,0 – 6,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 137 – 139 gramm / km)* és a BMW Z4 sDrive20i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,0 – 6,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 137 – 139 gramm / km)* meghajtásáról négyhengeres erőforrások gondoskodnak, 190 kW / 258 lóerő, illetve 145 kW / 197 lóerő maximális teljesítménnyel.

Lélegzetelállító megjelenés: letisztult elegancia vadonatúj formanyelvbe csomagolva

A BMW Z4 harmadik nemzedékének érzelmekben gazdag, letisztult vonalvezetését egyedülálló dizájnmegoldások és számos jellegzetes stílusjegy harmonikus összhangja kelti életre. A kétülékes nívum mélyen ülő, alacsony karosszériája lenyitott és felhúzott vászontetővel is agilis, kompakt méretű élsportoló képében tetszeleg. A vese alakú hűtőrácsok összefonódó hálója és a – most először – függőlegesen elrendezett első fényszóró-pár összetéveszthetetlen kisugárzást garantál a modellnek. Az új BMW Z4 már az alapfelszereltség részeként LED-technológiás első fényszórókat kap, miközben az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető adaptív LED fényszórók mátrix funkcióval dolgozó, elvakítás-mentes távolsági fényt és kanyarfényeket kínálnak.

A nagyméretű motorháztető nyíl alakú vonalvezetése a vese alakú hűtőrácsok felső sarkaiból indul ki, hogy az első tengely magasságába érkezve, a klasszikus sportautók mintájára mintegy „kagylóhéjként” nyúljanak az első kerekek fölé. A szélesre húzott motorháztető alsó törésvonala az új BMW Z4 oldalán végighúzódnak, felfelé ívelő karaktervonalat is útjára indítja, amely végül a keskenyre rajzolt hátsó lámpákban ér véget. A modell második karaktervonalát az első kerékjáratok íve mögé vágott Air Breather légkivezető-nyílásokban születik meg. A nyitott tetős kétülékes elegáns oldalfelületeinek kölcsönhatása az új BMW Z4 körüli légáramlatot utánozza, mialatt a csomagterajtóra integrált légterelő szárny, a méreletes diffúzor és az „L” alakú hátsó lámpák hátulnézetből is az újdonság erőteljes kiállását nyomatékosítják. A BMW Z4 harmadik



nemzedéke kilenc különböző karosszériafényezési árnyalatban érkezik meg az utakra, alapfelszereltségként fekete, az opcionális extrafelszereltség részeként azonban ezüstös antracit színű vászontetővel. Utóbbi teljesen elektromosan nyitható és zárható, mindössze 10 másodperc alatt, egészen 50 km/órás sebességig.

Minden az élményről szól: elegáns utastér vezetőre összpontosító elrendezéssel

Lendületesen előremutató vonalvezetésével, minimálisra csökkentett dekorbetétjeivel és vezetőre összpontosító műszerfal-elrendezésével az új BMW Z4 utastere minden részletében a vezetés szintiszta élményét élteti. A roadster kifinomult belső hangulatát galvanizált kiegészítők fokozzák, a járművezérlő gombok és kapcsolók szisztematikus elrendezése pedig ugyancsak a vezetés élményére tereli a figyelmet.

Az új BMW Z4-ben a vezető és utasa is integrált fejtámlákkal ellátott, típus-specifikus sportülésekben foglalhat helyet. A tervezők a BMW Z4 sDrive30i utasterét már az alapfelszereltség részeként Vernasca bőrkárpitba borítják, a BMW Z4 M40i esetében mindez a bőr és az Alcantara kettősével készül. A bajor prémiumgyártó ügyfelei az opcionális extrafelszereltség részeként szélterelőt is rendelhetnek az ülések mögötti bukókeretek közé. Az ülések mögötti tárolórekeszek, a hossz tengely mentén kétfelé nyitható, középső kartámaszba rejtett pohártartók és az ajtókárpitokba tervezett nagyméretű zsebek ugyancsak a modell funkcionalitását erősítik. A csomagtér térfogata nyitott és zárt vászontetővel egyaránt 281 liter, amely több mint 50 százalékkal haladja meg az elődmodell hasonló értékét.

Erőteljes motorok és vadonatúj futómű-technológia

A BMW Z4 harmadik generációja háromféle benzinmotorral ünnepli világpremierjét. A tervezőmérnökök részletekbe menően továbbfejlesztették az erőforrásokat, hogy a vezetés élményének intenzitását minden szituációban letaglózó erőtöbblet és vérpezsdítő teljesítmény fokozza. Mindhárom benzinmotor erejét és forgatónyomatékát a nyolcfokozatú Steptronic Sport automataváltó legújabb generációja továbbítja a kerekek felé. A paletta csúcsán



a BMW Z4 M40i trónol, amelynek meghajtásáról egy 3.0 liter hengerűrtartalmú, M Performance TwinPower Turbo technológiával dolgozó, soros hathengeres szív gondoskodik. A 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítmény és az 500 Nm csúcs forgatónyomaték párosa 4,6 másodperc alatt gyorsítja fel a roadstert álló helyzetből 100 km/órás tempóra. A BMW Z4 sDrive30i és a BMW Z4 sDrive20i modellek orrában egy 2.0 literes, négyhengeres benzinmotor dolgozik, előbbi esetben 190 kW-tal / 258 lóerővel és 400 Nm forgatónyomatékkal, míg utóbbi esetben 145 kW-tal / 197 lóerővel és 320 Nm csúcsnyomatékkal. A BMW Z4 sDrive30i 5,4 másodperc alatt, a BMW Z4 sDrive20i pedig 6,6 szekundum alatt tudja le a 0-100-as gyorsulást. Az erőforrások károsanyag-kibocsátásának módszeres csökkentése érdekében a bajor prémiumgyártó mindhárom benzinmotort részecskeszűrővel szereli fel, az új BMW Z4 modellváltozatai így az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány követelményeit is maradéktalanul teljesítik.

Az új BMW Z4 alá vadonatúj fejlesztésű futómű-technológiát terveztek a mérnökök, a versenyautós agilitás és a letaglózó menetdinamika érdekében kettős ágyazású lengőkarra támaszkodó első- és ötkaros lengőkarra támaszkodó hátsó kerékfelfüggesztéssel, utóbbit ráadásul a BMW roadster-történelmében most először alkalmazták. A vadonatúj technológia tökéletes harmóniát teremt a sportosság és a menetkomfort között. Az alapfelszereltség része továbbá a változó áttételű sportkormány is, amely a rásegítés mértékét és a kormányzási szöget minden pillanatban pontosan a vezetési szituáció sajátosságai szerint hangolja át.

A nyitott tetős kétüléses sportos vezethetőségét adaptív M Sport futómű, M Sport fékrendszer és elektronikusan vezérelt M Sport differenciálmű emeli új dimenzióba, az új BMW Z4 M40i esetében ráadásul mindez a széleskörű alapfelszereltség része (a nagyteljesítményű gumiabroncsokkal együtt). Ezen technológiák birtokában a Driving Experience Control vezetési élménykapcsolóról aktiválható COMFORT, SPORT és SPORT+ vezetési üzemmódok rendszerreakciói látványosan elkülönülnek egymástól. A BMW Z4 sDrive20i és a BMW Z4 sDrive30i alatt 17" méretű, míg a BMW Z4 M40i alatt 18" méretű könnyűfém keréktárcsák gurulnak alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltségek közé a 19" méretű garnitúra is felkerül. Mindegyik változatot eltérő méretű gumiabroncsokkal kínálja a gyártó.



Az utazás kényelmét és biztonságát innovatív vezetést támogató rendszerek fokozzák

A legmodernebb vezetést támogató rendszerek kategóriaetalon tárháza még tovább nyomatékosítja az új BMW Z4 kivételes technológiai fejlettségét. A bajor prémiumgyártó az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszert (Collision and Pedestrian Warning with City Braking), valamint a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert (Lane Departure Warning) az alapfelszereltség részeként kínálja a modellhez, miközben az opcionális extrafelszereltségek palettájára a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), a követési távolság kijelzése (Distance Information), a sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), a hátsó ütközésvédelem (Rear Collision Prevention), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), az „előzni tilos” jelzéseket is figyelő (No Passing Info) sebességkorlát-kijelzés (Speed Limit Info), valamint – a bajor prémiumgyártó roadster-történelmében először – a BMW Head-Up kijelző is felkerült.

A parkolási manővereket a parkolássegítő rendszer (PDC - Park Distance Control) és a tolatókamera hivatott megkönnyíteni. Mindkét rendszer az intelligens parkolóasszisztens (Parking Assistant) része, amely parkoláskor és kiálláskor is magára vállalja a szükséges kormányzási, gázadási, fékezési és sebességváltási feladatokat. A parkolóasszisztens portfóliója a vadonatúj tolatási segédlettel (Reversing Assistant) bővült, amely akár 50 méter távolságból is képes a teljes mértékben automatizált párhuzamos parkolás kivitelezésére.

Intuitív járművezérlés és tökéletes járműkapcsolat: a központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziója

Az új BMW Z4 járművezérlési- és kijelző megoldásait ugyancsak részletekbe menően továbbgondolták a tervezők. A roadster az opcionális extrafelszereltség részeként a központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziójával is felszerelhető, amelynek jövőbe mutató digitális funkciói minden tekintetben a vezető személyes preferenciáihoz igazodnak. A BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés eközben a 10,25” képernyő-átmérőjű, teljes mértékben digitális műszeregység és az ugyanekkora méretű, színes központi kijelző



párosán megjelenített tartalmakat szisztematikusan elrendezve, más-más kontextusba helyezve, személyre szabható grafikákkal jeleníti meg. A tökéletesen intuitív, maximálisan felhasználóbarát járművezérlés érdekében a bajor prémiumgyártó ügyfele a központi érintőképernyőn keresztül, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival és hangvezérléssel is aktiválhatja a különböző funkciókat.

* Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek, előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW Z4 sDrive20i



BMW Z4 sDrive20i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4324 / 1864 / 1304
Tengelytávolság	mm	2470
Nyomtáv elől / hátul	mm	1609 / 1616
Szabdamagasság	mm	117
Fordulókör-átmérő	m	11,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1405 / 1480
Terhelhetőség (DIN)	kg	335
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1740
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	830 / 935
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	281
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,07
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	145 / 197
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	320
fordulatszámnál	min ⁻¹	1450 – 4200
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapágygal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok kiegészítő fej légzsákokkal, hárompontos automata biztonsági övek visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, borulásgátló rendszer, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összáttétele	:1	15,1



BMW Z4 sDrive20i			
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 50 R17 98Y XL 255 / 45 R17 98Y	
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 17 könnyűfém 8,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,154
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,7	
Literteljesítmény	kW / liter	72,6	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,6	
Végsebesség	km / óra	240	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	7,3 – 7,4	
Városon kívül	liter / 100 km	5,0 – 5,4	
Átlagos	liter / 100 km	6,0 – 6,1	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	137 – 139	
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW Z4 sDrive30i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4324 / 1864 / 1304
Tengelytávolság	mm	2470
Nyomtáv elől / hátul	mm	1609 / 1616
Szabadmagasság	mm	117
Fordulókör-átmérő	m	11,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1415 / 1490
Terhelhetőség (DIN)	kg	325
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1740
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	830 / 935
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	281
Légellenállás	Cd x A	0,29 x 2,07
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	190 / 258
fordulatszám-nál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszám-nál	min ⁻¹	1550 – 4400
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapágygal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant).	
Biztonsági felszereltség	Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű és M Sport differenciálmű. Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok kiegészítő fej légzsákokkal, hárompontos automata biztonsági övek visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, borulásgátló rendszer, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,1



BMW Z4 sDrive30i	
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 50 R17 98Y XL 255 / 45 R17 98Y
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém 8,5J x 17 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,4
Literteljesítmény	kW / liter	95,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,4
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzem módban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	7,4
Városon kívül	liter / 100 km	4,9 – 5,3
Átlagos	liter / 100 km	6,0 – 6,1
Károsanyag-kibocsátás	g / km	137 – 139
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW Z4 M40i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 2
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4324 / 1864 / 1304
Tengelytávolság	mm	2470
Nyomtáv elől / hátul	mm	1594 / 1589
Szabadmagasság	mm	114
Fordulókör-átmérő	m	11,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1535 / 1610
Terhelhetőség (DIN)	kg	325
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1860
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	865 / 995
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	281
Légellenállás	Cd x A	0,31 x 2,07
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	M Performance TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadás (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	500
fordulatszámnál	min ⁻¹	1600 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugótaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapággal	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékresztítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), adaptív M futómű, M Sport differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok kiegészítő fej légzsákokkal, hárompontos automata biztonsági övek visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, borulásgátló rendszer, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,1



BMW Z4 M40i	
Gumiabroncsok elől / hátul	255 / 40 ZR18 95Y 275 / 40 ZR18 99Y
Keréktárcsák elől / hátul	9J x 18 könnyűfém 10J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	6,1
Literteljesítmény	kW / liter	83,4
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,6
Végsebesség	km / óra	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatomák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedési differenciálmű
---	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	9,2
Városon kívül	liter / 100 km	5,9 – 6,3
Átlagos	liter / 100 km	7,1 – 7,4
Károsanyag-kibocsátás	g / km	162 – 168
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

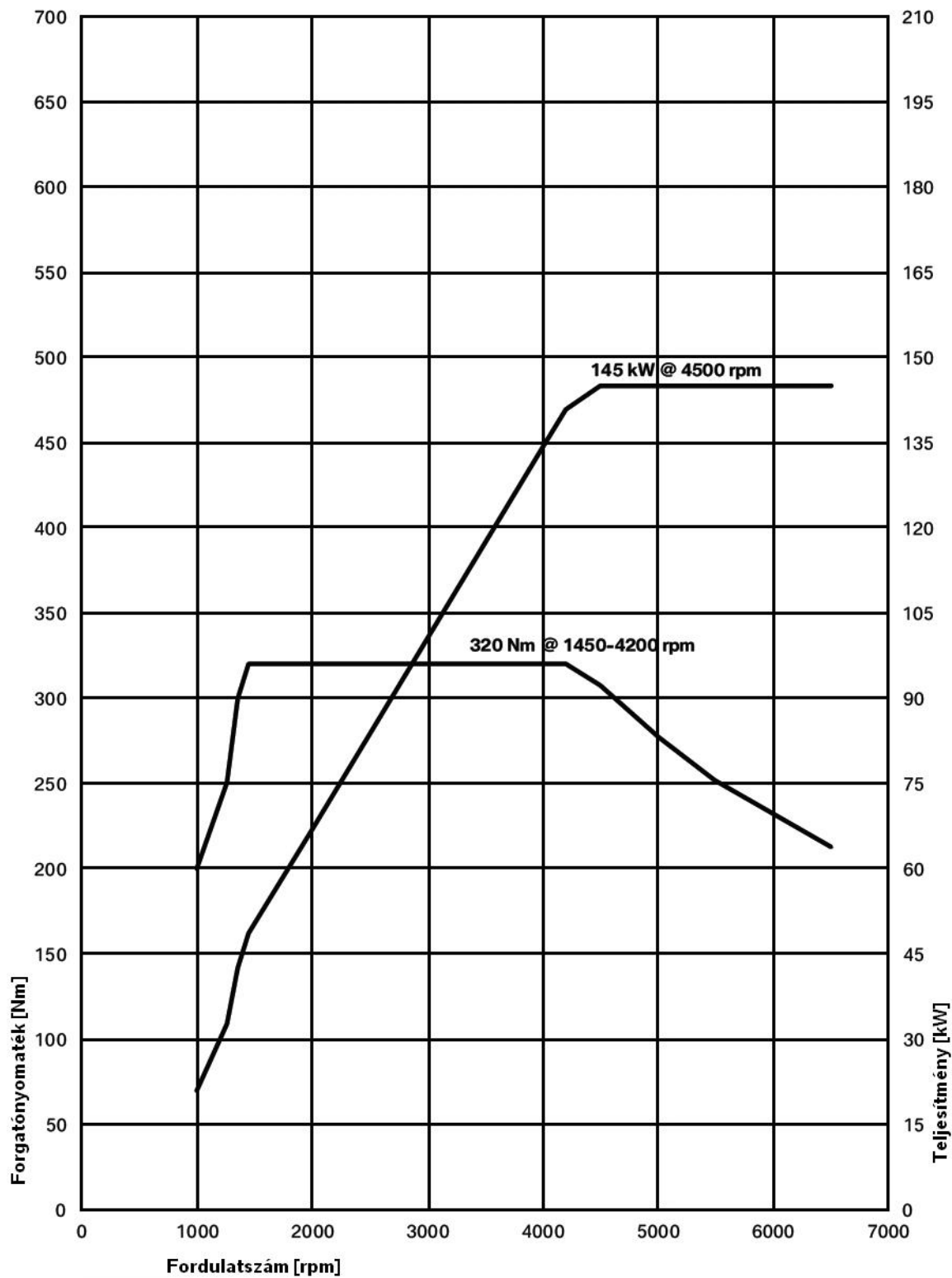
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

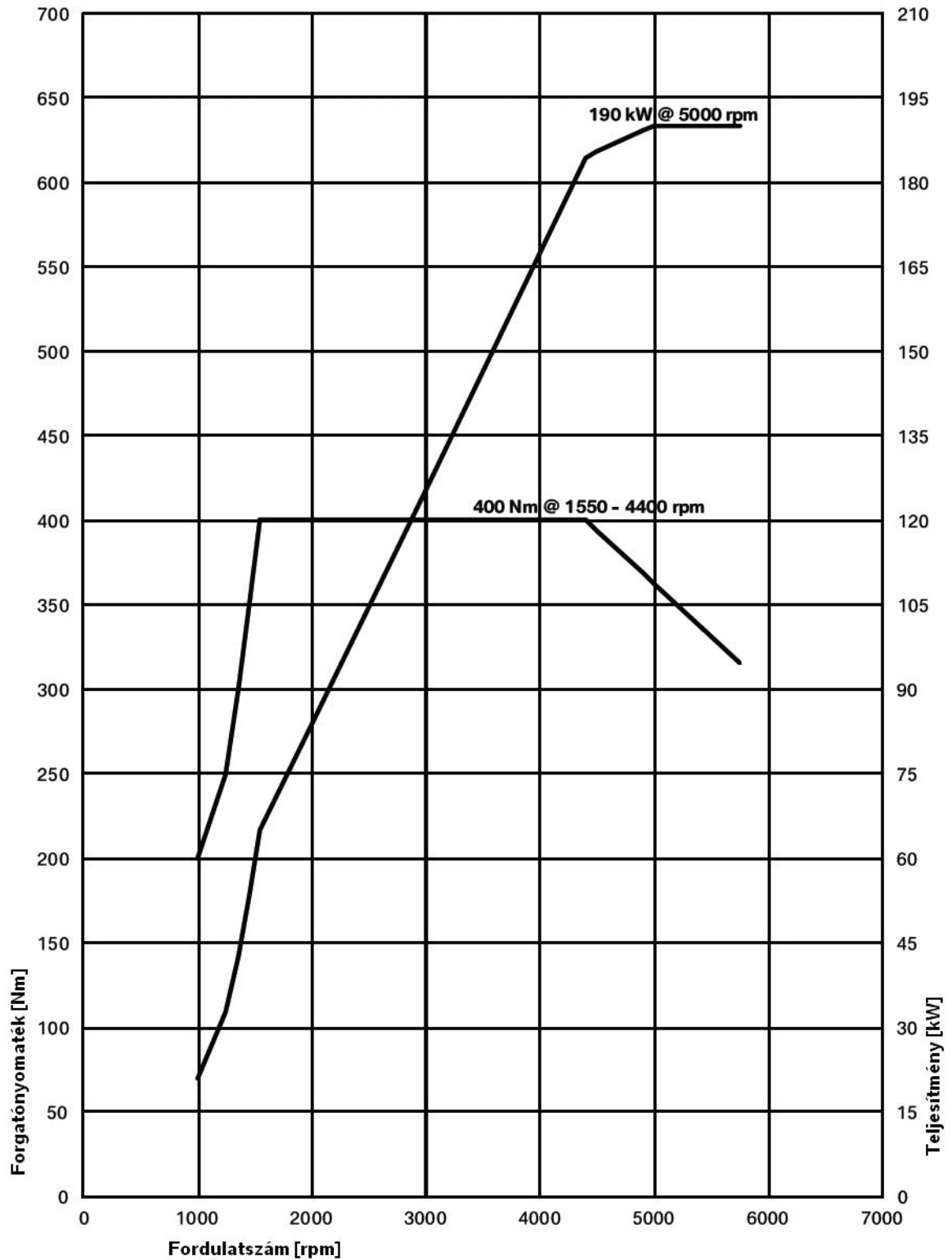
Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek, előzetes értékek.

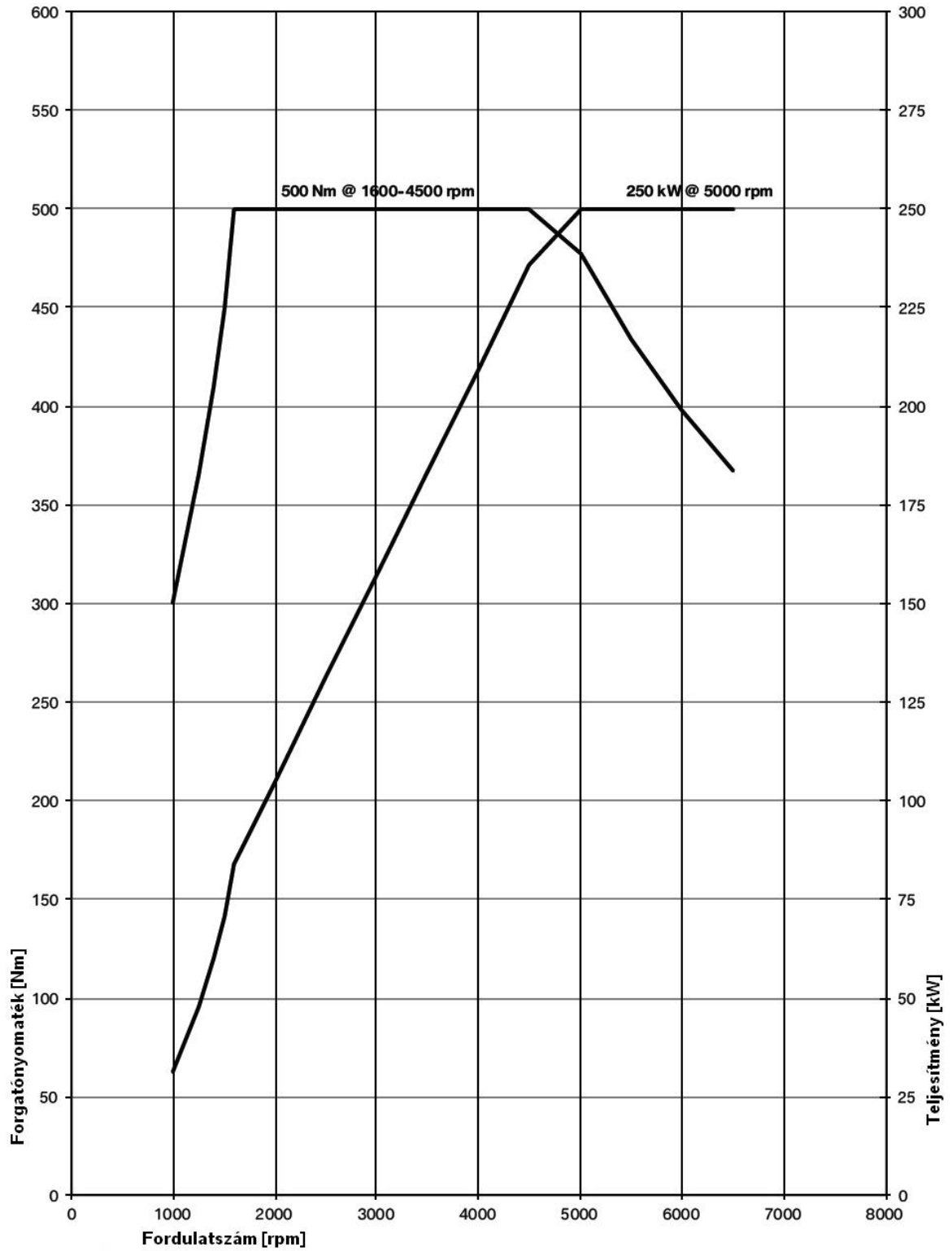
További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW Z4 sDrive20i

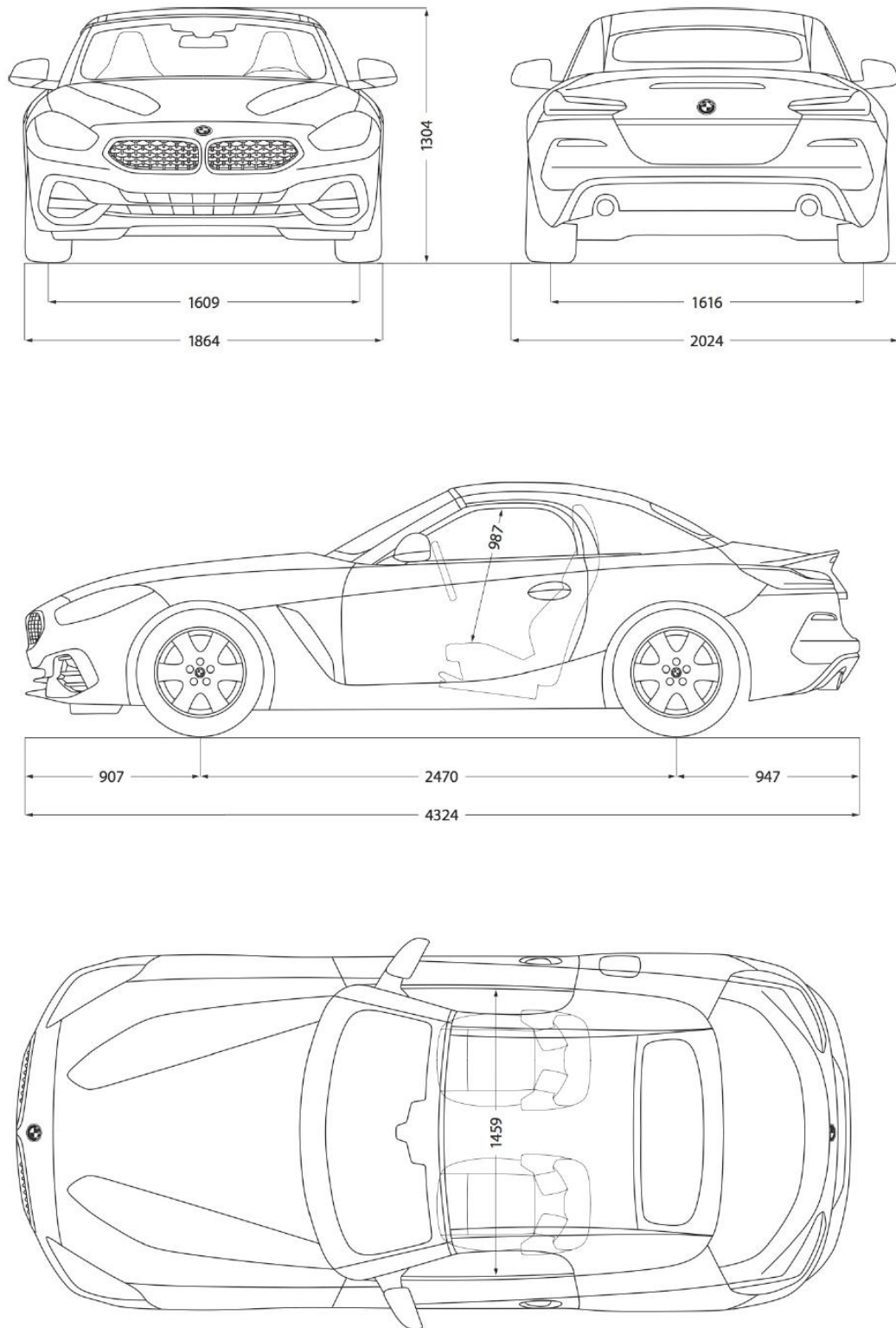






5. Külső és belső méretek

Az új BMW Z4



A méretadatok milliméterben értendők.