

A BMW új műszerfala digitális, intelligens, a vezetőre fókuszál és minden pillanatban naprakész



Bemutakozik a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója, a BMW Intelligens Személyi Asszisztens és a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések innovációja.

A 2018-as Párizsi Autószalonon reflektorfénybe guruló újdonságok premierjére a BMW részletekbe menően továbbtervezte és minden tekintetben modernizálta műszerfalát, amely első ízben a francia fővárosban bemutatkozó nívumokba, így a BMW X5 negyedik nemzedékébe, az új BMW 8-as sorozatba, a harmadik BMW Z4 roadsterbe és az új BMW 3-as sorozatba építve debütál. Személyre szabható tartalmával és a vezető preferenciái szerint megjelenített információival a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója minden korábbinál jobban alkalmazkodik a vezető igényeihez, egy vadonatúj, teljes mértékben digitális kijelző- és járművezérlő koncepcióra épülve. A bajor prémiumgyártó ügyfele mostantól még természetesebb módon használhatja a különböző funkciókat, különös tekintettel az érintéssel, élő beszéddel és gesztusokkal működtethető opciókra. A vezetőhöz és utasaihoz ráadásul most először a BMW Intelligens Személyi Asszisztens is csatlakozik, amely az autóban egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligencia képében válaszol a „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondatokra.

A digitális kijelzők kontextushoz igazodó, logikusan elrendezett tartalmai, valamint a könnyedén hozzáférhető, egyszerűen feltelepíthető és intuitív módon működtethető funkciók és szolgáltatások minden pillanatban optimális támogatásukról biztosítják a vezetőt. A felhasználók a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek köszönhetően bárhol is elvégezhetik a felkínált aktualizálásokat, minden pillanatban naprakésszé téve ezzel az autót. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések a közeljövőben arra is lehetőséget biztosítanak majd, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfelei új járműfunkciókat és szolgáltatásokat töltsenek le BMW modelljükre. Új műszerfalával a bajor prémiummárka minden korábbinál személyesebb, intelligensebb és közvetlenebb élményt kínál fel ügyfeleinek.

A BMW Live Cockpit műszerfal-elrendezés és a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója

2001-ben a BMW iDrive operációs rendszer és az iDrive vezérlőtárcsa világpremierje iránymutató innovációként szolgált a járművezérlési megoldások fejlesztése terén. Díjnyertes ID6 operációs rendszerével a bajor prémiumgyártó később ugyancsak mércét állított fel a kijelző- és járművezérlő koncepciók mezőnyében, a központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziója pedig nem csupán verziószámában, de vadonatúj, logikusan strukturált felépítésében is a BMW folyamatos fejlődését szimbolizálja. A BMW Live Cockpit, a BMW Live Cockpit Plus és a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezések a 2018-as Párizsi Autószalonon bemutatkozó BMW modellekbe megrendelhető háromféle hardver- és szoftverszintet jelölik, beleértve a digitális műszeregység, a navigációs rendszer, a szórakoztató funkciók, illetve a különféle járművezérlő innovációk, így például a hangvezérlés és a BMW Gesztusvezérlés tartalmi és technikai lehetőségeit is. A BMW Live Cockpit műszerfal-elrendezések eltérő szintjeinek funkciói minden esetben az adott BMW modellhez igazodnak. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója az új, teljes mértékben digitális kijelző- és járművezérlő koncepciót hozza el a jelenbe, amely a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés teljesen digitális műszeregységével együtt a technológia legjavát kínálja fel a bajor prémiummárka ügyfeleinek. Az átfogó újítás verziószáma ezzel egy időben a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések folyamatos fejlődésére is utal.

Digitális arculat és optimális figyelemirányítás

A BMW új műszerfalának felhasználói felülete maradéktalanul kihasználja a digitális arculatban rejlő lehetőségeket, hogy a különböző funkciók intuitív elrendezésével és működtetésével, valamint a vezető látómezejének közelébe helyezett Infó Kijelző és a műszerfal közepébe ágyazott központi kijelző összehangolt tartalmával egy érzelmekben gazdag, nyugalmat árasztó, elegáns utastéri atmoszférát teremtsen. A bajor prémiumgyártó ügyfele a kijelzőket saját igénye szerint harmonizálhatja. A digitális arculat, amely a két- és háromdimenziós grafikákat látványos animációk képében kelti életre, eközben tökéletesen alkalmazkodik a felhasználóhoz és környezetéhez, hiszen célja, hogy utazás közben a vezető kizárólag az előtte álló útra koncentráljon, akit

minden pillanatban a vezetéshez szükséges aktuális, pontos információkkal láthat el.

A kormánykerék mögött található műszeregység többé nem igényel analóg órákat, helyüket egyedi ívben megrajzolt, a műszeregység közepe felé fordított, digitális félkör-motívumok foglalják el. Formáik és elrendezéseik a BMW fényszóróinak legendás ikergyűrű-motívumát idézik. A teljes mértékben digitális műszeregység az Infó Kijelző mellett a navigációs rendszer térképének is teret enged, amelyről a jármű aktuális helyzete és a kiválasztott útvonalra vonatkozó legfontosabb információk is könnyedén leolvashatók.

A vezetést támogató rendszerek információi a műszeregység bal oldalán, a digitális sebességmérő műszerben jelennek meg. COMFORT és SPORT vezetési üzemmódban a műszeregység jobb oldalán a digitális fordulatszám-mérő látszik, amelyet ECO PRO vezetési üzemmódban az aktuális üzemanyag-fogyasztás és az átlagsebesség helyettesít. A jobb oldali műszerben számos szórakoztató funkció is megjeleníthető, miközben a vezetéshez szükséges információkat a BMW Head-Up kijelző a szélvédőn keresztül közvetlenül a vezető látómezőjébe vetíti.

A BMW új műszerfalának kijelző-konceptiója az Infó Kijelzőt is magába foglaló, teljes mértékben digitális műszeregység és a központi kijelző párosából, valamint a hátsó ülés sorban helyet foglaló utasok szórakoztatásáról gondoskodó kijelzőkből áll, tökéletesen összehangolt sémákkal. Ha például a bajor prémiummárka ügyfele a vezetési üzemmódot ECO PRO-ról SPORT-ra változtatja, az addigi kék tónus az összes kijelzőn pirosba vált át.

A vezető preferenciái szerint megjelenített információk

A műszerfal közepébe ágyazott központi kijelző főmenüje tetszés szerint módosítható és konfigurálható. A főmenüben egymás mellett tíz menüpont fér el, egyenként kettő, három vagy négy csempe-ikonnal. A legújabb operációs rendszer valós időben, egyszerre mutatja a csempék mögé helyezett tartalmak mindegyikét. A felhasználó a kommunikációs lehetőségek, a médiafunkciók és a rádió, az óra, a navigációs rendszer, a sportműszerek, az útvonalterv, a forgalmi információk, az aktuális pozíció és a legfontosabb vezetési információk bármelyikét behelyezheti az egyes ikonok mögé. Szükség szerint a vezető a multifunkciós kormánykerék kiválasztó gombjával bármelyik ikont behelyezheti a

digitális műszeregység jobb oldali műszerébe is, a digitális fordulatszámérőt vagy az ECO PRO kijelzőt így akár szórakoztató funkció és sportműszer, kanyargós utakon átélt dinamikus vezetés közben pedig akár az autóra ható G-erők órája válthatja.

Személyre szabható tartalmak

A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója kontextushoz igazodó digitális kijelzőkkel dolgozik, amelyek tartalmát a felhasználó is tetszése szerint személyre szabhatja. Személyes profiljához például a bajor prémiumgyártó ügyfele húsz különböző kép közül választhat, az ajtó kinyitásakor az autó a saját nevén köszönti, a digitális műszeregységen pedig a jármű tökéletes háromdimenziós másának grafikája jelenik meg. A személyes funkciókat a felhasználó a „My car” menüben állíthatja össze. A vezető üdvözlésével párhuzamosan a központi kijelzőn a legfontosabb tudnivalók is megjelennek, így a legutóbbi nem fogadott telefonhívások, az aktuális naptárbejegyzések, az emlékeztetők, valamint a BMW Connected okosalkalmazásán keresztül átküldött úti célok és útvonaltervek. Az ajtó kinyitása után a felhasználó a megjelenített tartalmak bármelyikét azonnal aktiválhatja.

Gyorsan elérhető funkciók és többféle járművezérlési opció

A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója még tovább optimalizálja a vezető és a jármű közötti interaktív kapcsolatot. A műszerfal közepébe ágyazott központi kijelzőt elsősorban érintőképernyőként tervezték meg a mérnökök, a bajor prémiumgyártó ügyfele azonban az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, a BMW Gesztusvezérléssel és hangvezérléssel is működtetheti a fedélzeti funkciók széles tárházát.

A kijelzők tökéletesen igazodnak az eltérő járművezérlési módok sajátosságaihoz, a navigációs rendszer úti céljának megadásakor például a központi kijelző egy érintés-érzékeny, teljesen digitális billentyűzetet jelenít meg, amely az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájának használatakor kör alakú betűbeviteli módra vált át. Az élő beszédet is felismerő hangvezérlést még tovább finomították, a járművezérlési lehetőségek sora pedig a BMW

Gesztusvezérléssel bővült. Utóbbi tárházába két újabb gesztus került fel, amelyekkel hétre nőtt a vezérelt funkciók esetén felismert kézmozdulatok sora.

A menürendszer vadonatúj, lapos elrendezésének köszönhetően sokkal könnyebben és gyorsabban elérhetők az egyes járművezérlő funkciók. A függőleges listából vízszintesen lenyíló ikonokon keresztül kevesebb lépésből érhetők el az almenük, a legsűrűbben aktivált funkciókat ráadásul a felhasználó az egy lépésből elérhető eszköztárba is áthelyezheti. Bárhol is jár a menürendszerben, a bajor prémiumgyártó ügyfele a központi kijelző tetejéről egyetlen lépéssel visszatérhet a főmenübe, illetve egyetlen lépéssel elérheti az előző úti célokat, a legutóbbi nem fogadott telefonhívásokat, az értesítéseket, a központi segítséget, a kijelző-beállításokat, a felhasználócserét és a kijelzőt kikapcsoló funkciót is. Sőt mi több, a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója egy tematikus térkép megjelenítésével kiegészítő információkkal is szolgálhat a vezető által megadott úti célokról: ha például az autó közelít a célhoz, a központi kijelzőn automatikusan megjelenik egy parkolási térkép, amely a közelben elérhető parkolóhelyeket mutatja és mindegyikhez alternatív útvonalat kínál.

A BMW modelljei intelligens digitális személyiséggé értek

Bemutatkozik a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant), amely az autóban egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligencia képében válaszol a „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondatokra. A technológia megtanulja a bajor prémiumgyártó ügyfelének napi rutinját és elsajátítja szokásait, hogy az adott helyzetekben és környezetekben egyre közvetlenebb és készségesebb módon kínálhassa fel szolgáltatásait. A mesterséges intelligencia segíti a vezetőt, előnyben részesíti személyes preferenciáit és ismeri a BMW ügyfelének kedvelt járműbeállításait is, így például az ülésfűtés mértékét és a leggyakrabban látogatott úti célokat („Helló BMW, indulhatunk! A kedvenc úton vigyél haza!”). A BMW Intelligens Személyi Asszisztens egyik legkülönlegesebb funkciója, hogy a többi vezetést támogató rendszerrel ellentétben a BMW ügyfele itt tetszése szerint nevet is adhat a digitális személyiségnek (elnevezheti például Charlie-nak vagy Joy-nak), amely így sokkal egyedibb karakterré, a bajor prémiumgyártó ügyfelével kialakított kapcsolata pedig még személyesebbé válik. A technológia ugyanakkor nem csupán a vezető utasításait képes

végrehajtani, de minden pillanatban segítségre készen áll és a hosszabb beszélgetésekben is partnernek tekinthető („Helló BMW! Mi az élet értelme?”). A 2019 márciusában világpremierjét ünneplő innováció tökéletesen ismeri az adott BMW modell kvalitásait, beállításait és funkcióit, amelyeket igény szerint működtetni is képes. Ha például a bajor prémiumgyártó ügyfele a „Helló BMW! Kissé fázom.” mondatot ejti ki, a BMW Intelligens Személyi Asszisztens azonnal állít a jármű belső hőmérsékletén. A BMW ügyfelének személyes preferenciáit és kedvenc járműbeállításait ismerő újítás minden egyes utasítással, feltett kérdéssel és funkciómódosítással jobbra, ügyesebbé és közvetlenebbé válik.

Minden pillanatban naprakész a távolról is felfelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek köszönhetően

A távolról is felfelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) lehetővé teszik, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfele könnyedén naprakészre varázsolja autóját. A rendszeres frissítések az adott BMW modellek függvényében más-más tartalmat kínálnak fel, felfelepítésükkel pedig az autók nem csupán minőség, de biztonság szempontjából is folyamatosan fejlődnek. A frissítések között például a hangvezérlés egyre tökéletesebb élőbeszéd-felismerése és az újabbnál újabb parkolást segítő funkciók is megjelenhetnek. Első alkalommal a távolról is felfelepíthető rendszeres szoftverfrissítések az adott BMW modell már meglévő funkcióinak és szolgáltatásainak visszamenőleges frissítését kínálják fel, a frissítési folyamat pedig olyan egyszerű, mint egy okostelefon esetében. A BMW Connected okostelefon-alkalmazás minden alkalommal jelzi, ha új frissítés érhető el, amelyet közvetlenül a készülékre, például az otthoni Wi-Fi hálózaton keresztül tölthet le a BMW ügyfele. Később, amikor a készülék csatlakozik a BMW központi operációs rendszeréhez, a technológia automatikusan átemeli a lementett frissítést. Mindez a járműbe épített SIM kártyán keresztül közvetlenül is elvégezhető. A letöltött frissítést a BMW központi operációs rendszere parkolás után a központi kijelzőn jeleníti meg, a telepítési folyamat azonban a bajor prémiumgyártó ügyfelének jóváhagyásáig nem kezdődik meg. A rendszer értesíti a felhasználót, hogy a frissítés ideje alatt a jármű nem lesz vezethető, az installáció körülbelül 20 percet vesz igénybe. Ez idő alatt az autónak muszáj leparkolt, biztonságos állapotban maradnia. A fontos vagy bizalmas információkat tartalmazó járműfrissítésekre a BMW központi operációs rendszere minden alkalommal külön rákérdez és jóváhagyást kér. A bajor prémiummárka ügyfelei a jövőben

otthonról is képesek lesznek frissíteni a BMW központi operációs rendszerének funkcióit és szolgáltatásait. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek köszönhetően a BMW modellje minden pillanatban naprakész, folyamatosan fejlődő funkciókkal és szolgáltatásokkal, amelyeknek köre a jövőben újabb és újabb innovációkkal bővül.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2017-ben a BMW Group 2 463 526 darab autót és 164 153 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat 98,678 milliárd eurós összbevételeivel a 2017-es pénzügyi évben 10,655 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2017. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 129 932 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>