

Az új BMW 3-as limuzin

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Az új BMW 3-as limuzin	12
3. Műszaki adatok	20
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	26
5. Külső és belső méretek.....	29



THE NEW BMW 3 SERIES - EXTERIOR HIGHLIGHTS.

Modern design with precise lines and contoured surfaces.

Large BMW kidney grille with single surround for the two elements.

New interpretation of the LED twin headlights.

Twin-pipe exhaust system.

T-shaped air intakes.

Sporty proportions
(length: + 76 mm / width: + 16 mm / height: + 1 mm).



New interpretation of the Hofmeister kink.



Slim, L-shaped, three-dimensional rear lights.



Welcome Light Carpet (optional).

THE NEW BMW 3 SERIES - DYNAMIC HIGHLIGHTS.

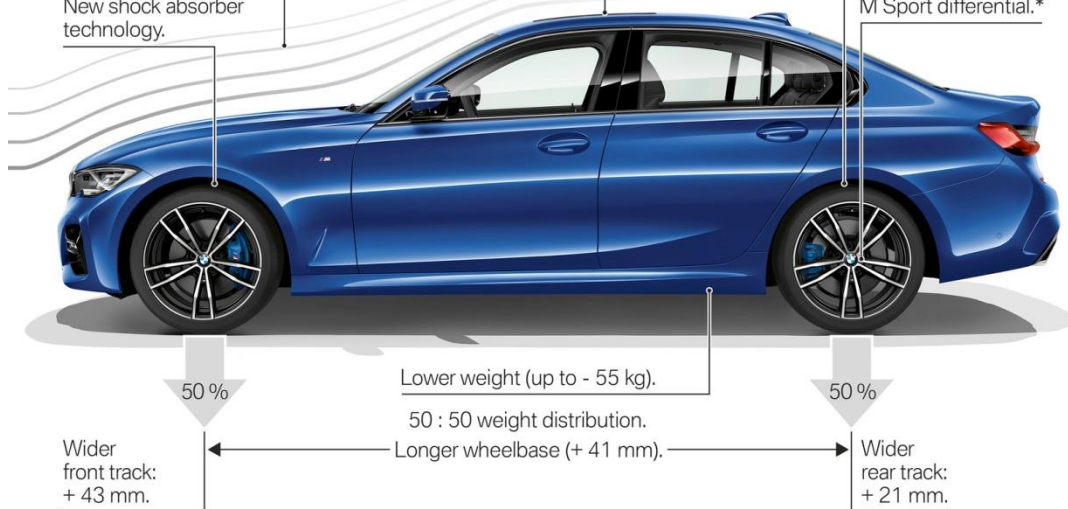
Optimised aerodynamics (Cd: from 0.23).

New shock absorber technology.

Body rigidity increased by up to 50 %.

New shock absorber technology.

M Sport differential.*



* Optional equipment.



THE NEW BMW 3 SERIES - INTERIOR HIGHLIGHTS.

Large-surface screen grouping of instrument cluster and Control Display.

High-class materials with precise workmanship.



Clear surface layout and driver-focused cockpit.

Auxiliary heating (optional).



Acoustic glass (windscreen standard, side windows optional).



Glass roof with larger opening (+ 100 mm) (optional).



40:20:40 split/folding rear seat backrest as standard.

THE NEW BMW 3 SERIES - INNOVATION HIGHLIGHTS.

Head-Up Display with larger projection surface (+ 70 %).

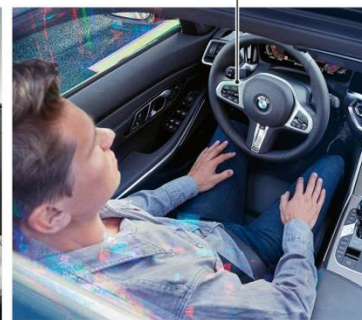
Remote Software Upgrade.

Extensive selection of driver assistance systems.



BMW Live Cockpit Professional with BMW Operating System 7.0.

Intelligent Personal Assistant.



Digital Key.



BMW Laserlight.



Reversing Assistant.

All of the features shown here are optional equipment.



- Bemutatkozik a prémium középkategória mértékadó sportlimuzinjának hetedik nemzedéke: az új BMW 3-as limuzin minden korábbinál dinamikusabb kiállással, új formanyelvvel, a prémium minőség új szintjével, valamint vezetést támogató rendszerei, vezérlőfunkciói és járműkapcsolati megoldásai átfogó fejlesztéssel és frissített verzióival gurul ki a reflektorfénybe. Az újdonság a 2018-as Párizsi Autószalonon ünnepli világpremierjét, majd az első példányok 2019. március 9-én érkeznek meg az utakra.
- Vadonatúj hajtáslánc-technológia még nagyobb teljesítménnyel, még több erővel és még tovább optimalizált hatékonysággal. A piaci bevezetés öt motorral és hat hajtáslánc-változattal veszi kezdetét, a motorháztető alatt négyhengeres benzinmotorokkal és dízelmotorokkal, valamint egy hathengeres dízellel, amelyek maximális teljesítménye tökéletesen lefedi a 110 kW / 150 lóerő és a 195 kW / 265 lóerő közötti teljesítmény-tartományt (100 kilométerre vetített 4,2 – 5,8 liter átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 112 – 132 gramm károsanyag-kibocsátás mellett)*. A BMW xDrive intelligens összkerek-hajtás a BMW 320d xDrive modellben lesz elérhető (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 118 – 125 gramm / km)*. Az új BMW 3-as limuzin modellpalettáján a közeljövőben egy végtelenül sportos BMW M Performance modell és egy plug-in hibrid hajtáslánccal felszerelt BMW iPerformance modell is bemutatkozik.
- Érezhetően intenzívebb vezetési élmény a vadonatúj fejlesztésű futómű-technológia, az új lengéscsillapítási rendszer, a minden korábbinál merevebb járműszerkezet, az új futómű-rögzítési megoldások, a szélesebb nyomtávok, a minimalizált saját tömeg, az alacsony súlypont és a tengelyek közötti tökéletes, 50:50 arányú terheléelosztás egységének köszönhetően.
- Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető futómű-technológiai innovációk még tovább fokozzák a modell sportosságát: BMW M sport futómű alacsonyabb hasmagassággal, adaptív M futómű, változó áttételű sportkormány, BMW M sport fékrendszer, elektronikusan vezérelt BMW M sport differenciálmű 0-100 százalék közötti arányban változtatható záró funkcióval, akár 19" méretű könnyűfém keréktárcsák.



- Az új BMW 3-as limuzin egyszerre modern és dinamikus karaktere a bajor prémiumgyártó új formanyelvében öltött testet. A letisztult felületek és a precízen rajzolt, sportosan ívelt vonalvezetés harmóniája érzelmekben gazdag, sportosan elegáns kiállást kölcsönöz a modellnek. A bajor prémiumgyártó ügyfelei négy különböző, előre összeállított felszereltségi csomag közül választhatnak: az alapfelszereltség alternatíváiként az Advantage, a Sport Line, a Luxury Line és az M Sport szintek érhetők el a modellhez.
- Optimalizált aerodinamika: az új BMW 320d modell légellenállási együtthatója 0,23-ra csökkent, amelyhez az aktív légterelő csatornák, a szinte teljes alvázburkolat és az Air Curtains légbevezető nyílások is hozzájárultak.
- Az új BMW 3-as limuzin alapfelszereltségének a teljes LED-technológiás első fényszórók és a keskeny kialakítású, enyhén sötétített, LED-es hátsó lámpák is részei. Az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető tételek közé a LED-es kiegészítő funkciók, a LED-es ködlámpák, valamint az elvakítás-mentes BMW Laserlight lézervfény-technológiával felszerelt adaptív LED fényszórók is felkerülnek (hozzávetőlegesen 530 méternyi fényszóró-tartománnyal).
- Az utastér kialakítása a vezetőt helyezi a középpontba, miközben az utazás kényelmét még tovább finomított prémium minőség fokozza. A szisztematikusan elrendezett vezérlőgombok és –kapcsolók, a harmonikus formák és a prémium minőségű részletmegoldások egysége a modern lendület és az exkluzivitás kettősét kelti életre.
- Az utastér fejedelmi helykínálatát az első ülésorban ülő utasok megnövelt váll- és könyöktere, a könnyebb hátralátás, a minden korábbinál bőségesebb lábtér, valamint a kényelmes ülések és a könnyed be- és kiszállási lehetőségek nyomatékosítják. Az új BMW 3-as limuzin csomagtere 480 liter térfogatú és még az elődmodelléhez képest is praktikusabb elosztású. A 40:20:40 arányban osztott hátsó ülésor az alapfelszereltség része.
- A széleskörű alapfelszereltség tételei és az innovatív extrafelszereltségi opciók az utazás kényelmét, a prémium atmoszférát és a személyre szabhatósági lehetőségek tárházát is jelentősen fokozzák. A tervezők újrarajzolták a multifunkciós gombokkal felszerelt, bőrözött sportkormányt, a fényszóró- és



hangulatvilágítási funkciókat pedig új vezérlőpanel működteti. Az automataváltó előválasztó karja és a középkonzol borítása ugyancsak új, elegánsabb dizájnt kapott – utóbbi az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájának, az erőforrást életre keltő Start / Stop gombnak, a Driving Experience Control vezetési élménykapcsoló gombjainak és az elektromechanikus rögzítőféknek is otthont ad.

- LED-es utastéri fények már az alapfelszereltség részeként, az opcionális extrafelszereltségek palettáját pedig hangulatvilágítás és üdvözlőfény fokozza. A hat hangszóróval dolgozó BMW Professional rádió ugyancsak az alapfelszereltség része, amely opcionális extrafelszereltségként a Harman Kardon tizenhat hangszórós zenerendszerére cserélhető. Két USB-aljzat és Bluetooth-kapcsolat alapfelszereltségként, az extraként megrendelhető opciók között pedig vezeték nélküli okostelefon-töltés is elérhető.
- Az utazás kényelmét újratervezett első ülések és optimalizált hátsó ülésor fokozza, miközben az opcionális extrafelszereltség tételei közé az új Vernasca bőrkárpitozás is felkerült. A prémium anyaghasználat mérnöki precízióval és összeszerelési minőséggel találkozhat. Az új utastéri dekorbetétek mellé a Sensatec bevonatú vagy bőrözött BMW Individual műszerfal is megrendelhető. Az ugyancsak extrafelszereltségként elérhető panoráma üvegtető immáron 100 milliméterrel hosszabb átlátszó felületet kínál.
- Átfogó zajcsillapítás már az alapfelszereltség részeként habbal töltött A-oszlopokkal és zajcsillapító szélvédővel. A prémium minőségű üvegezés az opcionális extrafelszereltség részeként az oldalsó ablakok alternatíváiként is megrendelhető.
- Az új BMW 3-as limuzin egy sor kifinomult, jövőbe mutató vezetést támogató rendszerrel hozza közelebb a nagymértékben automatizált járművezetés korszakát. A hetedik nemzedékébe lépő modellsorozat alapfelszereltségei között az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer (Collision and Pedestrian Warning with City Braking) legújabb verziója is megtalálható. Az opcionális extrafelszereltségek között a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), valamint a sávellahagyásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Departure



Warning), a sávváltásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Change Warning), a hátsó ütközésvédelemmel (Rear Collision Prevention) és a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Crossing Traffic Warning) felszerelt Driving Assistant csomag is megtalálható. A Driving Assistant Professional csomag még tovább fokozza az új 3-as BMW-ben utazók kényelmét és biztonságát, többek között a kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant), amely még a legkeskenyebb sávokban is segít a vezetőnek a kormányzásban, illetve az oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel és kikerülési segédlettel együttműködő sávtartó asszisztenssel (Lane Keeping Assistant with Side Collision Protection and Evasion Aid). A BMW Head-Up kijelző új generációja minden korábbinál nagyobb kivetítési felületet kínál, optimalizált háromdimenziós grafikával és új tartalmakkal.

- A parkolási manővereket a prémium középkategória páratlan technológiai innovációi teszik könnyebbé: az automatizált járművezetésre képes parkolóasszisztens (Parking Assistant) parkoláskor és kiálláskor is magára vállalja a szükséges kormányzási, gázadási, fékezési és sebességváltási feladatokat, amely tolatási segédlettel (Reversing Assistant) parkolássegítő rendszerrel (PDC - Park Distance Control) és tolatókamerával egészül ki.
- Bemutatkozik a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant), amely az új BMW 3-as limuzinban ünnepli világpremierjét. A jövőbe mutató technológia az iparág egészében egyedülálló újítás, amely az autóban egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligencia képében válaszol a „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondatokra. A BMW Intelligens Személyi Asszisztens világpremierjével a gépkocsiban egy digitális BMW-szakértő is helyet foglal, amely bármilyen válaszra kimerítő választ ad. A technológia az ideális navigátor szerepét is betölti, ráadásul kiváló szórakoztató is.
- Részletekbe menően frissített vezérlő- és kijelzőrendszerek: a digitális műszerfali kijelző mérete már az alapfelszereltség részeként 2,7” méretről 5,7” méretre, a központi kijelző képernyő-átmérője pedig 6,5” méretről 8,8” méretre nőtt. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés eközben a teljes mértékben digitális, 12,3” képernyő-átmérőjű műszeregység és a 10,25” méretű, színes központi kijelző



párosával a megjelenített tartalmakat szisztematikusan elrendezve, más-más kontextusba helyezve, személyre szabható grafikákkal jeleníti meg. A központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziójának köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfele az fedélzeti funkciók széles tárházát intuitív módon működtetheti: a központi érintőképernyőn keresztül, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, a BMW Gesztusvezérléssel és hangvezérléssel is.

- A BMW Connected és a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletták innovációinak köszönhetően az új BMW 3-as limuzin minden korábbinál átfogóbb digitális arzenállal kecsegtet, miközben a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) kiváltképp naprakésszé teszik az újdonság funkcióit. A parkolóhely-kereső asszisztens (Parking Space Assistant) varázslatosan egyszerűvé veszi a parkolóhelyek iránti kutakodást, a BMW Digitális Kulcs pedig okostelefonon keresztül kínálja fel a bajor prémiumgyártó ügyfelének a központi zár és az erőforrás működtetését.
- Az új BMW 3-as limuzin piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok:

BMW 320i

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 300 Nm percenkénti 1 350 és 4 000 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,2 másodperc

Végsebesség: 238 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,7 – 6,0 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 129 – 137 gramm / km*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 330i

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm



Maximális teljesítmény: 190 kW / 258 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 550 és 4 400 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,8 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,8 – 6,1 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 132 – 139 gramm / km*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 318d

Motor: soros négyhengeres dízelmotor

Váltó: hatfokozatú manuális váltó (az opcionális extrafelszereltség részeként
nyolcfokozatú Steptronic automataváltó)

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 110 kW / 150 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 320 Nm percenkénti 1 500 és 3 000 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 8,5 másodperc (a nyolcfokozatú Steptronic
automataváltóval 8,4 másodperc)

Végsebesség: 226 km/óra (a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval 222
km/óra)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,2 – 4,5 liter / 100 km* (a nyolcfokozatú
Steptronic automataváltóval 4,1 – 4,4 liter / 100
km)*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 112 – 120 gramm / km* (a nyolcfokozatú
Steptronic automataváltóval 108 – 116
gramm / km)*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 320d

Motor: soros négyhengeres dízelmotor

Váltó: hatfokozatú manuális váltó (az opcionális extrafelszereltség részeként
nyolcfokozatú Steptronic automataváltó)

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál



Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 és 2 500 főtengety-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,1 másodperc (a nyolcfokozatú Steptronic
automataváltóval 6,8 másodperc)

Végsebesség: 240 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,4 – 4,7 liter / 100 km* (a nyolcfokozatú
Steptronic automataváltóval 4,2 – 4,5 liter / 100
km)*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 115 – 122 gramm / km* (a nyolcfokozatú
Steptronic automataváltóval 110 – 117
gramm / km)*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 320d xDrive

Motor: soros négyhengeres dízelmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összerékhajtás

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 és 2 500 főtengety-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,9 másodperc

Végsebesség: 233 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,8 liter / 100 km*

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 118 – 125 gramm / km*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 330d

Motor: soros hathengeres dízelmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 195 kW / 265 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 580 Nm percenkénti 1 600 és 3 000 főtengety-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,5 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,8 – 5,2 liter / 100 km*



Kombinált károsanyag-kibocsátás: 128 – 136 gramm / km*

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek, előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Az új BMW 3-as limuzin



A BMW 3-as limuzin már több mint negyven éve jelent egyet a prémium középkategória sportos vezetési élményével. Dinamikus kiállásával, agilis vezethetőségével, példaértékű hatékonyságával és innovatív felszereltségi opcióival a modell négy keréken egyesíti a BMW legfőbb értékeit, miközben iránymutató kvalitásaival időről időre új mércét állít fel. A limuzin karosszériaváltozat nem csupán a BMW 3-as sorozat abszolút meghatározó képviselője (amelyből a mai napig világszerte több mint 15 millió példány talált gazdára), de a BMW márka hevesen lüktető szíve is egyben. A legújabb nemzedékkel a bajor prémiumgyártó ismét középpontba helyezi a 3-as BMW legendásan sportos menettulajdonságait, amelyek az elmúlt évtizedekben a zárt versenypályákon is sikert sikerre halmoztak. A BMW 3-as limuzin hetedik modellgenerációja a sportosan dinamikus vezethetőség, a prémium minőség és az innováció tekintetében is tovább emeli a tétet.

A bajor prémiummárka idén ősszel, a nagyközönség előtt október 4-14. között nyitva álló 2018-as Párizsi Autószalonon tartja az új BMW 3-as limuzin világpremierjét, majd a sorozatgyártásban kínált első modellek 2019. március 9-én gurulnak ki az utakra. Az újdonság három helyszínen készül majd: a BMW központi, müncheni üzemében, a közös vállalkozásként működtetett BMW Brilliance Automotive (BBA) senjangi gyárában, illetve a Mexikóban épülő San Luis Potosí létesítményben.

Dinamikus kiállítás letisztult felületek és sportosan ívelt vonalak mentén

A bajor prémiumgyártó új formanyelve kiválóan előtérbe helyezi az új BMW 3-as limuzin egyszerre modern és dinamikus karakterét, amely letisztult felületek és precízen rajzolt, sportosan ívelt vonalvezetés mentén öltött testet. Az új 3-as BMW 85 milliméterrel hosszabb (4 709 milliméter), 16 milliméterrel szélesebb (1 827 milliméter) és 1 milliméterrel magasabb (1 442 milliméter) elődjénél, a 41 milliméterrel megtoldott tengelytávolság (2 851 milliméter) pedig elől 43, míg hátul 21 milliméterrel szélesebb nyomtávokkal párosul. Mindez nem csupán a



tengelyek közötti egyenlő terhelés-elosztást javítja, de az új modell vérpezsdítő agilitását is fokozza.

A BMW 3-as limuzin hetedik nemzedékének frontrészét a nagyméretű, vese alakú hűtőrács-pár és a belőlük induló első fényszórók határozzák meg. A két részre osztott fényszórókat az első lökhárító látványos bemetszése díszíti, amely lendületes ívben töri meg a legendás ikergyűrű-motívumra emlékeztető nappali menetfényeket. A modell alapfelszereltségének a teljes LED-technológiás első fényszórók is részei, az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető tételek közé azonban a LED-es kiegészítő funkciók, valamint az elvakítás-mentes BMW Laserlight lézervény-technológiával felszerelt adaptív LED fényszórók is felkerülnek (hozzávetőlegesen 530 méternyi fényszóró-tartománnyal). Az alapfelszereltséggel, illetve a Sport Line és a Luxury Line külső felszereltségi csomagokkal kínált modellek esetében az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető LED-es ködlámpák és az Air Curtains légbevezető nyílások az első lökhárító szélső légbeömlőinek fészkében kapnak helyet, vízszintesen elfektetett „T” alakban. Oldalnézetből a sportosan ívelt karaktervonal-páros és a lendületes küszöbtoldatok fokozzák a modell dinamikus kiállását, az ablaksáv kilépőeleként megrajzolt, legendás Hofmeister kink stílusjegy pedig ezúttal mélyen a C-oszlopba nyúlik. Hátulról a vízszintesen elnyújtott vonalak és a LED-es hátsó lámpatestek enyhén sötétített, keskeny kialakítása nyomatékosítja az új 3-as BMW egyszerre széles és erőteljes duzzadó kisugárzását.

Elegáns utastér a vezetési élmény jegyében

A BMW új formanyelve az új BMW 3-as limuzin ajtajai mögött is precíz felületelrendezési alapelv szerint kel életre. A belső elemek kialakítása és elhelyezkedése az utastér tágasságát hangsúlyozza, a műszerfal vonalvezetése pedig a vezetőre összpontosít, a vezetés élményének intenzitását fokozva. A központi kijelző és a műszeregység harmóniája, a magasra húzott középkonzol, valamint a modern műszerfal és a könnyed ajtókárpitok egységes dizájnya nyugalmasat árasztó, komfortos atmoszférát teremt, némi sportos fűszerezéssel.

A vezérlőgombok és -kapcsolók szisztematikusan elrendezett csoportokban kaptak helyet. A tervezők a műszerfal közepébe ágyazott kijelzőket, a



légkondicionáló berendezés vezérlőgombjait és a szellőzőrostélyokat élésen elválasztva, mégis egyedi összhangban rajzolták meg, a fényszóró- és hangulatvilágítási funkciók vezérlőpanelje pedig az alapfelszereltség részeként kínált, bőrzött sportkormány mellett kapott helyet. Az erőforrást életre keltő Start / Stop gomb a vadonatúj kialakítású középkonzolja költözött, ahol a manuális váltó karja vagy az automataváltó újratervezett előválasztó karja, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsája, a Driving Experience Control vezetési élménykapcsoló gombjai és az elektromechanikus rögzítőfék is található.

Öt erőforrás már a piaci bevezetéstől

Az új BMW 3-as limuzin piaci bevezetését öt csúcstechnológiás, rendkívül hatékony erőforrás színesíti. A paletta egy pár négyhengeres benzinmotorból és három dízelüzemű erőforrásból áll. A BMW 320i orrában egy 135 kW / 184 lóerő maximális teljesítményre képes benzinmotor dolgozik, 100 kilométerre vetített 5,7 – 6,0 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 129 – 137 gramm* károsanyag-kibocsátás mellett. A BMW 330i motorházteteje alatt ugyanakkor a tömegtermelésben kínált BMW modellek eddigi legerősebb négyhengeres erőforrása ünnepli világpremierjét, a 190 kW / 258 lóerő maximális teljesítményhez pedig 100 kilométerre vetített 5,8 – 6,1 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztás és kilométerenkénti 132 – 139 gramm* károsanyag-kibocsátás társul. Az új BMW 3-as limuzin motorpalettáján két négyhengeres és egy hathengeres dízelmotor is található, előbbiek a BMW 318d esetében 110 kW / 150 lóerő (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,2 – 4,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 112 – 120 gramm / km)*, illetve a BMW 320d esetében 140 kW / 190 lóerő maximális teljesítménnyel (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,4 – 4,7 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 115 – 122 gramm / km)*. A BMW 330d meghajtásáról gondoskodó, soros hathengeres dízelmotor 195 kW / 265 lóerő maximális teljesítménye 100 kilométerre vetített 4,8 – 5,2 liter* átlagos üzemanyag-fogyasztással és kilométerenkénti 128 – 136 gramm* károsanyag-kibocsátással párosul. Az újdonság piaci bevezetéséről kezdve a BMW xDrive intelligens összkérekhajtás is elérhetővé válik, a BMW 320d xDrive modell képében (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 4,5 – 4,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 118 – 125 gramm / km)*. Az új BMW 3-as limuzin mindegyik modellváltozata maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait.



Innovatív futómű-technológia a sportosan dinamikus vezethetőség és a fedelmi menetkomfort tökéletes egyensúlya érdekében

Az új BMW 3-as limuzin járműszerkezetének és futómű-technológiájának megtervezésekor a mérnökök jó pár kompromisszum-mentes prioritást felállítottak: ilyen volt többek között a sportos vezethetőség, a vérpezsdítő agilitás, a mérnökien precíz irányíthatóság és a kiváló fékerő. Az újdonság súlypontja ezért az elődmodelléhez képest mintegy 10 milliméterrel lejjebb került, az első és a hátsó tengely közötti terhelés tökéletes egyensúlyban, 50:50 arányban oszlik el, a jármű saját tömege pedig a hasonló hajtáslánccal és felszereltségi csomaggal felvértezett elődmodellhez viszonyítva 55 kilogrammal csökkent. A karosszériaváz, illetve a kormánymű hajszálpontos reakcióihoz és a modell menetkomfortjának fokozásához nagymértékben hozzájáruló futómű-rögzítési megoldások merevítése közben jelentős mértékben fejlődött. A szélesebb nyomtávok az új BMW 3-as limuzin vérpezsdítő agilitására és mérnökien precíz kormányozhatóságára is jótékony hatást gyakorolnak, a kerekek nagyobb dőlésszöge pedig minden korábbinál intenzívebb keresztirányú gyorsulást tesz lehetővé. Az új BMW 320d modell légellenállási együtthatója ráadásul 0,23-ra csökkent.

Az új BMW 3-as limuzin azonban nem csupán az alacsonyabb saját tömeg és a minden korábbinál merevebb járműszerkezet tekintetében múlja felül elődjét, hiszen ugyanez igaz az első és a hátsó tengely kialakítására is: a tervezőmérnökök a speciális mozgástani és elasztokinematikai hangolásnak köszönhetően egy végtelenül kényelmes, mégis letaglózóan sportos tengelypárt alkottak meg. Az új BMW 3-as limuzin kifinomult futómű-technológiájának fejlesztési munkálatai során kulcsfontosságú szerepet játszott a hetedik modellgenerációban bemutatkozó, innovatív lengéscsillapítási rendszer. A bajor prémiumgyártó most először építi be tömegtermelésben kínált BMW modellbe a rugóút-szinkronizált aktív lengéscsillapítókat, amelyek haladás közben mindvégig figyelik az adott kerék spirálrugójának aktuális rugóútvonalát és eszerint hangolják át karakterisztikájukat. A technológiát a bajor prémiumgyártó alapfelszereltségként kínálja a modellhez, az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető BMW M sport futóművel is. A rugóút-szinkronizált aktív lengéscsillapítók kivételesen lágy és pontos lengéscsillapítással képesek kiegyenlíteni az útfelület egyenetlenségeit és a lendületes kanyarvételek közben fellépő karosszéria-



kilengéseket, amely megteremti az új BMW 3-as limuzin egyik legkiemelkedőbb tulajdonsága, a sportosan dinamikus vezethetőség és a fedelmi menetkomfort közötti tökéletes egyensúly műszaki alapját.

Az újdonsághoz megrendelhető BMW M sport futómű is az innovatív technológia speciálisan hangolt változatára épül, elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó adaptív M futóművel, amely 10 milliméterrel csökkenti az új BMW 3-as limuzin hasmagasságát és eltérő méretű gumiabroncsokkal szerelt, 18" méretű könnyűfém keréktárcsákkal együtt érkezik a modell alá. A BMW M sport futómű kizárólag változó áttételő sportkormánygal együtt lesz elérhető, amely a sebességfüggő Servotronic kormányrásegítés mellett változó kormányműáttételt is kínál, speciálisan az új BMW 3-as limuzin karakteréhez hangolva. Az opcionális extrafelszereltségek palettájára eközben a négydugattyús, kékre fényezett nyergekkel szerelt BMW M első fékek is felkerülnek, BMW M logókkal. A BMW 330i és a BMW 330d modellpáros dinamikus vezethetőségét az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M sport differenciálmű is fokozza, amely a BMW M sport futóművel és az adaptív M futóművel együttműködve, a hátsó tengelybe épített differenciálmű elektronikusan vezérelt, 0-100 százalék közötti arányban változtatható záró funkciójával nem csupán a modell tapadását és agilitását, de menetstabilitását és kanyarsebességét is javítja.

Prémium minőség és rendhagyó felszereltségi opciók

Az új BMW 3-as limuzin prémium karakterét számos rendhagyó és innovatív opció fokozhatja tovább. A bajor prémiumgyártó ügyfelei négy különböző, előre összeállított felszereltségi csomag közül választhatnak: az alapfelszereltség alternatíváiként az Advantage, a Sport Line, a Luxury Line és az M Sport szintek érhetők el a modellhez. Az utazás kényelmét és az új BMW 3-as limuzin exkluzivitását mindezeken felül újratervezett kormánykerekek és utastéri dekorbetétek, az opcionális extrafelszereltség részeként Vernasca bőrkárpit és BMW Individual Merino bőrkárpit, Sensatec bevonatú vagy bőrzött BMW Individual műszerfal, háromzónás automata légkondicionáló, kiegészítő fűtőberendezés, valamint vezeték nélküli okostelefon-töltés fokozhatja tovább. A modellt a BMW már az alapfelszereltség részeként zajcsillapító szélvédővel szereli fel, a prémium minőségű üvegezés az opcionális extrafelszereltség



részeként az oldalsó ablakok alternatíváiként is megrendelhető. Az ugyancsak extrafelszereltségként elérhető panoráma üvegtető immáron 100 milliméterrel hosszabb átlátszó felületet kínál, a hangulatvilágítás árnyalatai az egész utasteret betöltik, a Harman Kardon zenerendszer pedig kivételes akusztikai élményt garantál.

Az utastér fedelmi helykínálatát az első ülésorban ülő utasok megnövelt váll- és könyöktér, a minden korábbinál bőségebb lábtér, valamint a kényelmes ülések és a könnyed be- és kiszállási lehetőségek nyomatékosítják. Az új BMW 3-as limuzin csomagtere 480 liter térfogatú. A 40:20:40 arányban osztott hátsó ülésor az alapfelszereltség része, miközben az opcionális extrafelszereltségek közé a csomagtérajtó automatikus, kéz nélküli működtetése, illetve az elektromosan kitolható és behúzható vonóhorog is felkerült. A kulcs nélküli nyitást, indítást, leállítást és zárást lehetővé tevő Comfort Access funkció ugyancsak az opcionális extrafelszereltség része, az új szenzorrendszerrel felszerelt technológia ráadásul már az ajtók és a motor automatikus működtetésén túl a csomagtérajtó kéz nélküli nyitására és zárására is képes.

Iránymutató innovációk az automatizált járművezetés korszaka felé vezető úton

Az új BMW 3-as limuzin egy sor kifinomult, jövőbe mutató vezetést támogató rendszerrel hozza közelebb a nagymértékben automatizált járművezetés korszakát. A hetedik nemzedékébe lépő modellsorozat alapfelszereltségei között az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer (Collision and Pedestrian Warning with City Braking) legújabb verziója is megtalálható, amely már nem csupán a gyalogosok és a többi autós, de a jármű környezetében közlekedő kerékpárosok mozgását is figyeli. Az opcionális extrafelszereltségek között a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), valamint a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Departure Warning), a sávváltásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Change Warning), a hátsó ütközésvédelemmel (Rear Collision Prevention) és a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Crossing Traffic Warning) felszerelt Driving Assistant csomag is megtalálható. A Driving Assistant Professional csomag még tovább fokozza az új 3-as BMW-ben utazók kényelmét és biztonságát, többek között a kormányzó- és sávtartó



asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant), amely még a legkeskenyebb sávokban is segít a vezetőnek a kormányzásban, illetve az oldalirányú ütközést megelőző rendszerrel és kikerülési segédlettel együttműködő sávtartó asszisztenssel (Lane Keeping Assistant with Side Collision Protection and Evasion Aid). A BMW Head-Up kijelző új generációja minden korábbinál nagyobb kivetítési felületet kínál, optimalizált háromdimenziós grafikával és új tartalmakkal.

A parkolási manővereket parkolássegítő rendszer (PDC - Park Distance Control) és tolatókamera segíti, miközben a bajor prémiumgyártó az automatizált járművezetésre képes parkolóasszisztent (Parking Assistant) és a vadonatúj tolatási segédletet (Reversing Assistant) is elérhetővé teszi az új BMW 3-as limuzinhoz. Amíg előbbi parkoláskor és kiálláskor is magára vállalja a szükséges kormányzási, gázadási és fékezési, a Steptronic automataváltóval felszerelt modellek esetében pedig még a sebességváltási feladatokat is, addig utóbbi akár 50 méter távolságból is képes a teljes mértékben automatizált párhuzamos parkolás kivitelezésére.

Intuitív vezérlés és interaktív járműkapcsolat: a központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziója és a BMW Intelligens Személyi Asszisztens

A vezető preferenciái szerint működő modern, digitális funkciók rendkívül széles tárházával a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója élen jár a fedélzeti járművezérlő- és kijelzőrendszerek optimalizálása terén. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés a teljes mértékben digitális, 12,3" képernyő-átmérőjű műszeregység és a 10,25" méretű, színes központi kijelző párosával a megjelenített tartalmakat szisztematikusan elrendezve, más-más kontextusba helyezve, személyre szabható grafikákkal jeleníti meg. A BMW ügyfele a központi érintőképernyőn keresztül, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, a BMW Gesztusvezérléssel és hangvezérléssel is aktiválhatja a különböző funkciókat.

A bajor prémiummárka az új BMW 3-as limuzinban tartja a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant) világpremierjét,



amely az autóban egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligencia képében válaszol a „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondatokra. A technológia egyik legkülönlegesebb funkciója, hogy a többi vezetést támogató rendszerrel ellentétben a BMW ügyfele itt tetszése szerint nevet is adhat a digitális személyiségnek (elnevezheti például Charlie-nak vagy Joy-nak), amely így sokkal egyedibb karakterré, a bajor prémiumgyártó ügyfelével kialakított kapcsolata pedig még személyesebbé válik. A BMW Intelligens Személyi Asszisztens világpremierjével a gépkocsiban egy digitális BMW-szakértő is helyet foglal, amely mindenféle műszaki funkciót ismer („Hogyan működik a távolságifény-asszisztens?”), minden pillanatban aktuális státuszinformációkkal szolgál („Rendben van az olajsint?”) és bármilyen válaszra kimerítő választ ad („Milyen figyelmeztető üzeneteket kaptam?”). A technológia az ideális navigátor szerepét is betölti, aki a hétköznapiakban is kivételesen hasznos információkkal szolgál („Helló BMW! Keresd meg az útvonal mentén található legközelebbi benzinkutat!”). A mesterséges intelligencia mindezek felül kiváló szórakoztató is: a technológia azonnal felismeri a rádióban játszott zeneszámokat, kérésre pedig megkeresi a kívánt zenei stílust („Játssz klasszikus zenét, kérlek!”). A gépkocsi fedélzeti számítógépén és a csatlakoztatott okostelefonon keresztül egyaránt elérhető, távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) eközben folyamatosan bővítik a hangutasításokkal és élőbeszéddel vezérelhető járműbeállítások és –funkciók sorát.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek, előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW 3-as limuzin

330i



BMW 330i limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4709 / 1827 / 1442
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1589 / 1604
Szabadmagasság	mm	136
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ²⁾	liter	5,25
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1470 / 1545
Terhelhetőség (DIN)	kg	580
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2060
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	985 / 1160
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	Cd x A	0,24 x 2,22
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökett / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	190 / 258
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1550 – 4400
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapággal	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), Performance Control teljesítményvezérlő funkció, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű és BMW M sport differenciálmű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, első és hátsó fejlégzés, hárompontos automata biztonsági övek az első üléssorban visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésszékelő első fejtámlák, ütközésszékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,1



BMW 330i limuzin		
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 50 R17 98Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Végáttétel	:1	2,813
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,7
Literteljesítmény	kW / liter	95,1
Gyorsulás álló helyzetből	mp	5,8
100 km/órás sebességre		
Végsebesség	km / óra	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	7,2 – 7,7
Városon kívül	liter / 100 km	5,0 – 5,2
Átlagos	liter / 100 km	5,8 – 6,1
Károsanyag-kibocsátás	g / km	132 – 139
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 3-as limuzin

320d



BMW 320d limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4709 / 1827 / 1442
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1589 / 1604
Szabadmagasság	mm	136
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	40 (az opcionális extrafelszereltség részeként 59)
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1450 / 1525 (1455 / 1530)
Terhelhetőség (DIN)	kg	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2075 (2085)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	970 / 1180
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 745 (750)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	Cd x A	0,23 x 2,22
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés változó turbina-geometriájú turbófeltöltővel, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 (90) / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapágygal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), Performance Control teljesítményvezérlő funkció, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, első és hátsó fejlégzészsák, hárompontos automata biztonsági övek az első üléssorban visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,1



BMW 320d limuzin			
Gumiabroncsok elől / hátul		205 / 60 R16 96W XL	
Keréktárcsák elől / hátul		6,5J x 16 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális váltó	
(Az opcionális extrafelszereltség részeként nyolcfokozatú Steptronic automataváltó)			
Fokozatok áttételei	I	:1	4,110 (5,250)
	II	:1	2,248 (3,360)
	III	:1	1,403 (2,172)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,786 (1,316)
	VI	:1	0,601 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,712)
Végáttétel		:1	3,154 (2,813)
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	10,4 (10,4)	
Literteljesítmény	kW / liter	70,2	
Gyorsulás álló helyzetből	mp	7,1 (6,8)	
100 km/órás sebességre			
Végsebesség	km / óra	240 (240)	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-	
műszaki megoldások az		visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus	
alapfelszereltség részeként		motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási	
		üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó	
		funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW	
		EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált	
		aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású	
		segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegeedésű differenciálmű,	
		alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR	
		rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	5,4 – 5,7 (4,9 – 5,1)	
Városon kívül	liter / 100 km	3,8 – 4,1 (3,8 – 4,1)	
Átlagos	liter / 100 km	4,4 – 4,7 (4,2 – 4,5)	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	115 – 122 (110 – 117)	
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben szereplő értékek a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval felszerelt modellre vonatkoznak.

¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 3-as limuzin

320d xDrive



BMW 320d xDrive limuzin		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen) ¹⁾	mm	4709 / 1827 / 1442
Tengelytávolság	mm	2851
Nyomtáv elől / hátul	mm	1573 / 1587
Szabadmagasság	mm	135
Fordulókör-átmérő	m	11,95
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	40 (az opcionális extrafelszereltség részeként 59)
Motorolaj ²⁾	liter	5,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1540 / 1615
Terhelhetőség (DIN)	kg	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2170
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1055 / 1195
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	480
Légellenállás	Cd x A	0,25 x 2,22
Erőforrás		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés változó turbina-geometriájú turbófeltöltővel, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Első kerékfelfüggesztés könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal és hidraulikus csillapítású toronycsapaggal	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Hátsó kerékfelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes alumínium és acél kettőséből készült lengőkarral	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), Performance Control teljesítményvezérlő funkció, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, első és hátsó fejlégzés, hárompontos automata biztonsági övek az első üléssorban visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő első fejtámlák, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval, az opcionális extrafelszereltség részeként változó áttételű sportkormány	
Kormánymű összátétele	:1	14,9



BMW 320d xDrive limuzin		
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 50 R17 98Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 17 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Végáttétel	:1	2,813
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	11,0
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,9
Végsebesség	km / óra	233
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval és előrelátó vezetési segédlettel (Proactive Driving Assistant), BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction - Szelektív Katalitikus Redukció)	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	5,2 – 5,5
Városon kívül	liter / 100 km	4,1 – 4,4
Átlagos	liter / 100 km	4,5 – 4,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	118 – 125
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

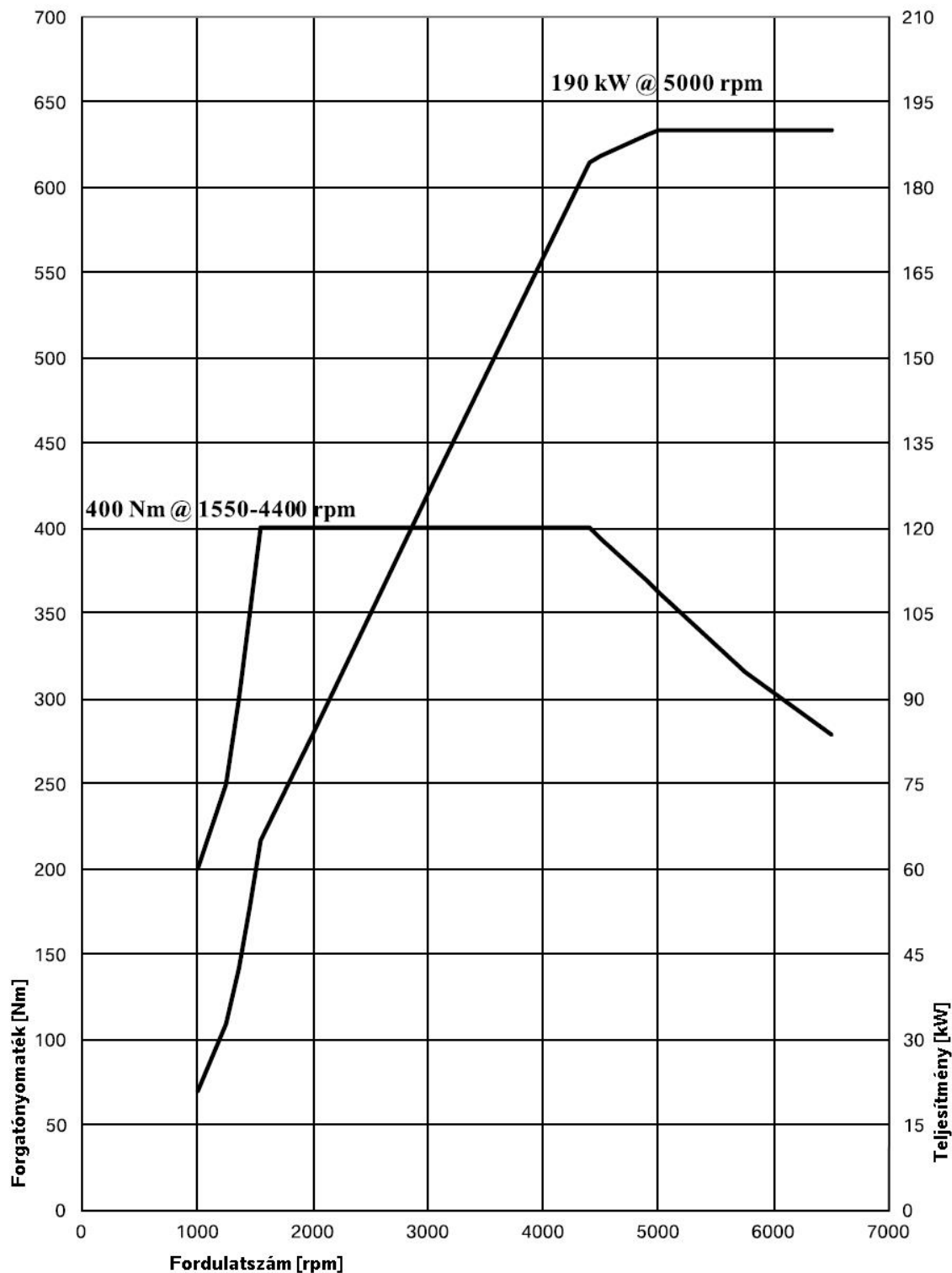
¹⁾ A karosszéria magassága tetőantennával együtt értendő.

²⁾ Olajcsere-mennyiség

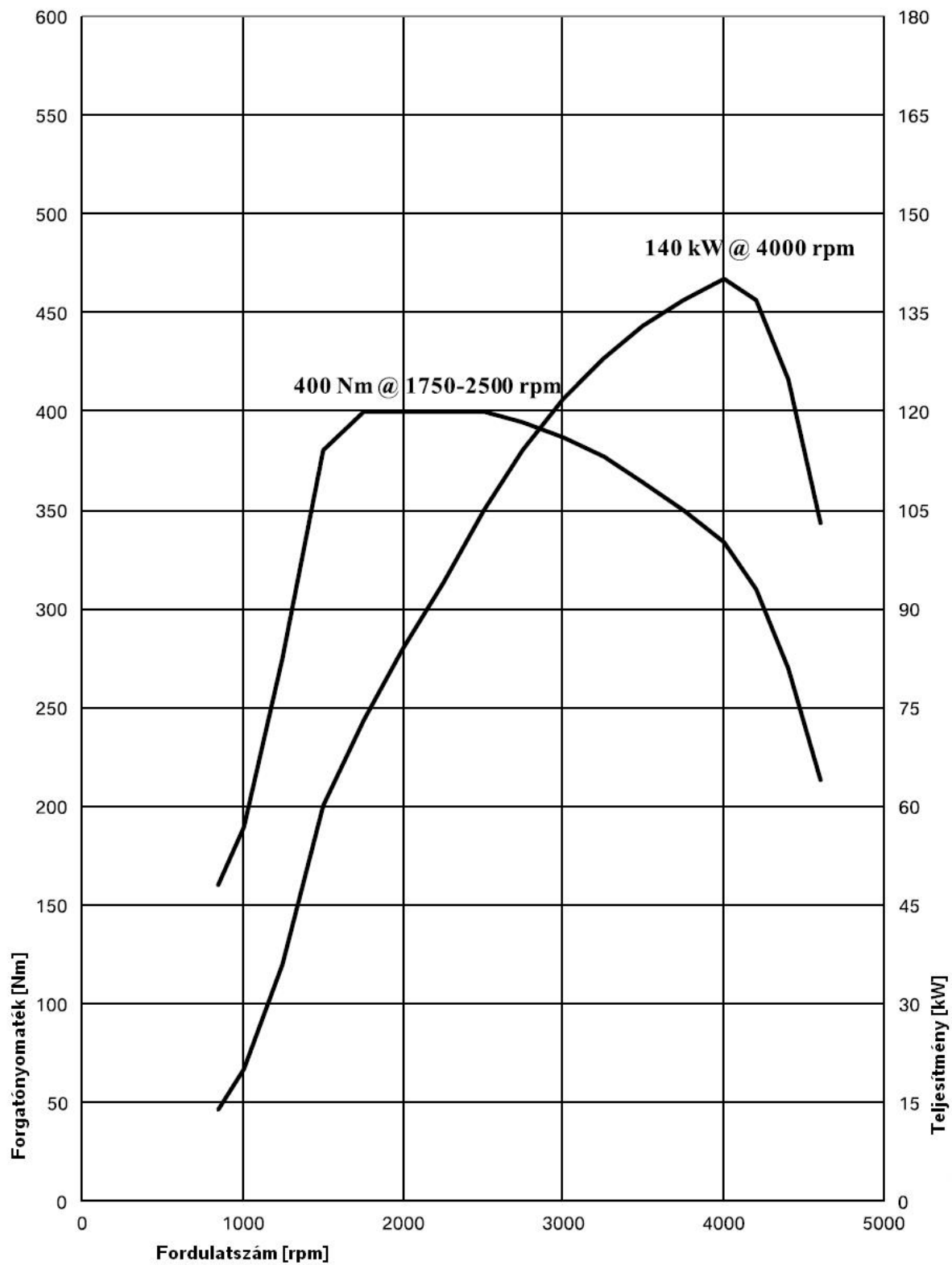


4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

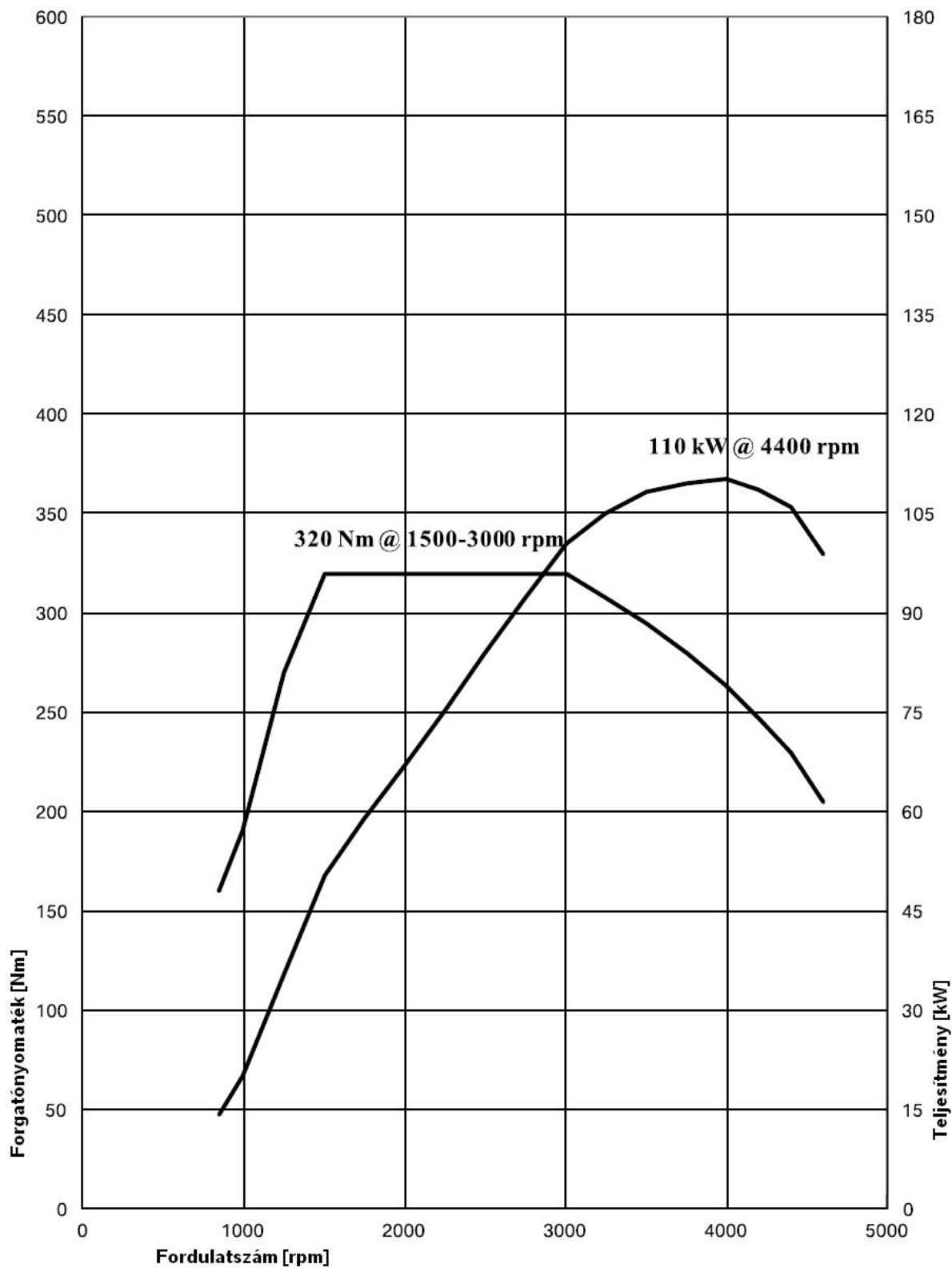
Az új BMW 3-as limuzin 330i



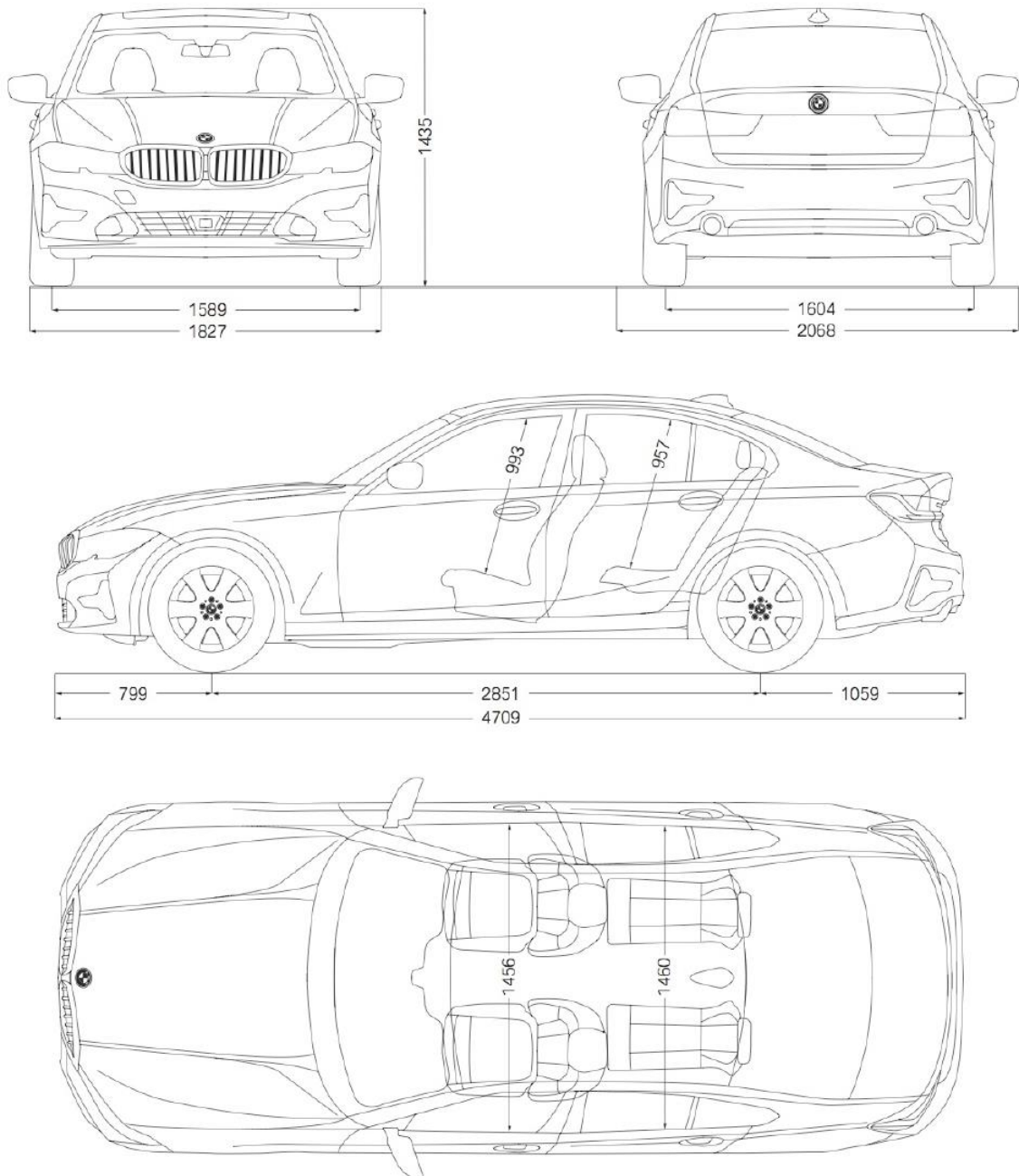
Az új BMW 3-as limuzin 320d



Az új BMW 3-as limuzin 318d



5. Külső és belső méretek Az új BMW 3-as limuzin



A méretadatok milliméterben értendők.