

A BMW pilótája lett a DTM idei legeredményesebb újonca



Október 14-én célba ért a Német Túraautó Bajnokság 2018-as szezonja, amelyet a BMW a gyártók közötti pontverseny ezüstérmeseként, Marco Wittmann abszolút negyedik helyezésével és az idei év legeredményesebb újoncával zárt.

Tíz versenyhétvége húsz megmérettetése után október 14-én véget ért a Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2018-as idénye, amelynek háromszoros győztese a Mercedes-Benz lett, a pilóták közötti pontverseny dobogójának legfelső fokára pedig Gary Paffett állhatott fel. A BMW 623 ponttal a gyártók közötti pontverseny második helyezettjeként végzett, a csapatok közötti pontversenyben pedig a BMW RMR csapat az ötödik, a BMW RMG csapat a hatodik, míg a BMW RBM csapat a nyolcadik helyen zárta a szezont.

A Hockenheimringen megrendezett szezonzáró hétvége első, szombati futamán a bajor prémiumgyártó dobogós helyezést ünnepelt: Timo Glock a harmadik helyre hozta be a DEUTSCHE POST BMW M4 DTM versenyautót. A BMW Bank M4 DTM volánjánál ülő Bruno Spengler a kilencedik lett, a BMW idei két újonca, az osztrák Philipp Eng és a svéd Joel Eriksson pedig a tizenkettedik és a tizenötödik helyen zárta a futamot a SAMSUNG BMW M4 DTM géppel, illetve a BMW M4 DTM versenyautóval. A BMW Driving Experience M4 DTM volánjánál ülő Marco Wittmann és a Shell BMW M4 DTM versenyautóval induló Augusto Farfus nem tudta befejezni futamot.

Vasárnap azonban fordult a kocka: Marco Wittmann, a bajor prémiumgyártó kétszeres DTM-bajnoka másodikként száguldott át a szezonzáró futam célvonalán, megszerezve ezzel szezonbéli hatodik dobogós helyezését. Őt követte Bruno Spengler a hatodik, Augusto Farfus a hetedik, Philipp Eng a nyolcadik, Joel Eriksson a kilencedik és Timo Glock a tizedik helyen. Mindez azt jelenti, hogy a Német Túraautó Bajnokság 2018-as szezonzáró megmérettetésén a BMW összes pilótája pontszerző helyen ért célba.

A bajor prémiumgyártó ezzel 623 ponttal zárta a szezont, legeredményesebb istállója, a BMW RMR csapat pedig 246 ponttal a csapatok közötti pontverseny

ötödik helyén végzett. A BMW RMG csapat 220, míg a BMW RBM csapat 157 pontot szerzett idén. A pilóták közötti pontversenyben Marco Wittmann a negyedik (164 ponttal), Timo Glock az ötödik (144), Philipp Eng a kilencedik (102), Bruno Spengler a tizenkettedik (85), Joel Eriksson a tizennegyedik (72), Augusto Farfus pedig a tizenhatodik (56) helyen végzett. Az idei szezon legeredményesebb újonca a 28 esztendőös Philipp Eng lett.

„Izgalmas hajrárt tartogatott a hockenheimringi szezonzáró – Marco Wittmann-nal a dobogón és mindegyik pilótánkkal pontszerző helyen. Látványos szezon végére érkeztünk ezzel, voltunk fent és lent is idén. Az egyik legpozitívabb üzenet, hogy mindvégig versenyképesek tudtunk maradni és megszorongattuk ellenfeleinket, hat pilótánk mindegyike legalább egyszer dobogóra állt idén és összesen négy futamgyőzelmet szereztünk. Voltak kimagasló pillanatok, mint például Timo Glock és Gary Paffett fantasztikus küzdelme a szezonnyitón, Marco Wittmann hazai győzelme a Norisringen, majd Alex Zanardi felejthetetlen teljesítménye Misano-ban. Mindent egybevetve, lélegzetelállító szezont nyújtottunk idén is rajongóinknak, a bajnoki címekért pedig a legvégsőig versenyben voltunk. A számos egyéni siker ellenére azonban a nagy sikerek idén elkerültek minket. Gratulálunk a Mercedes-Benznek és Gary Paffettnak az aranyérmekhez, miközben szomorúan vesszük tudomásul, hogy a gyártó ezzel hátat fordít a sorozatnak és a rajongóknak. Nagyon várjuk már a 2019-es szezont – vadonatúj versenyautóval, új ellenfelekkel, és kétség sem férhet hozzá, hogy a sorozat iránti változatlan rajongással” – nyilatkozta a Német Túraautó Bajnokság 2018-as szezonzáró futama után Jens Marquardt, a BMW Motorsport igazgatója.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2018. október 15.

2017-ben a BMW Group 2 463 526 darab autót és 164 153 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat 98,678 milliárd eurós összbevételével a 2017-es pénzügyi évben 10,655 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2017. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 129 932 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>