

A BMW X7

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. A luxus új dimenziója: az új BMW X7 járműkonceptiója és dizájnmegoldásai	10
3. Még több hely az exkluzivitásnak: az új BMW X7 utastere és felszereltsége	14
4. Az elsőosztályú menetkomfort és a sokoldalú teljesítmény találkozása: az új BMW X7 hajtáslánc-technológiája és vezetési élménye	20
5. Maximálisan kifinomult vezetést támogató rendszerek az új BMW X7 által nyújtott kényelem és biztonság intenzitása érdekében	25
6. Digitális, intelligens és hálózatba kapcsolt: az új BMW X7 kijelző- és járművezérlő koncepciója, a BMW Connected és a BMW ConnectedDrive	29
7. Műszaki adatok	36
8. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	44
9. Külső és belső méretek.....	47

1. Áttekintő



THE ALL - NEW BMW X7 - PRODUCT HIGHLIGHTS

Acoustic-glass windscreen and side windows (the latter as an option).

BMW Laserlight for improved light distribution and visibility. Longer beam range compared to standard LED high beam (600 m instead of 300 m).

Active air flaps for increased efficiency.

Largest kidney grille in BMW history.

Driving Assistant Professional:
- Traffic Jam Assistant *
- Lane Keeping Assistant
- Steering Assistant
- Lane Control Assistant
- Automatic Speed Limit Assist.



* Availability depending on local regulations.

THE ALL - NEW BMW X7 - PRODUCT HIGHLIGHTS

Integral Active Steering increases manoeuvrability, agility and comfort.

Engines:
BMW X7 M50d, BMW X7 xDrive30d,
BMW X7 xDrive50i and
BMW X7 xDrive40i.

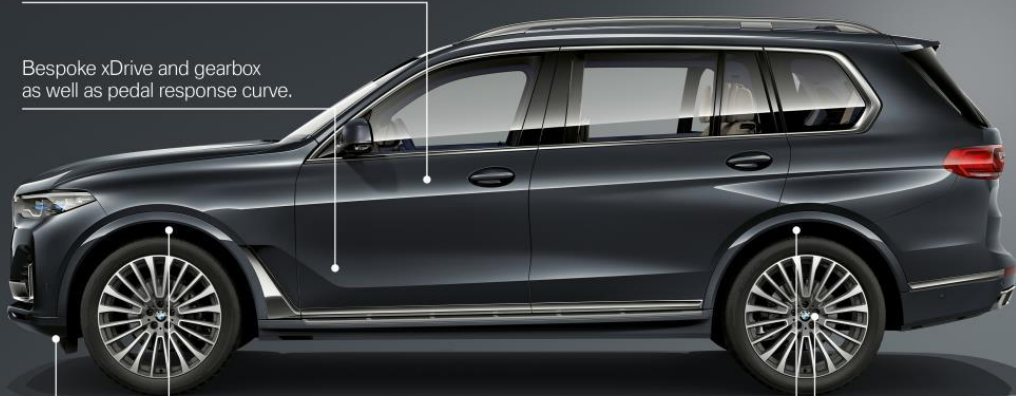




THE ALL - NEW BMW X7 - xOFFROAD PACKAGE

Specific xOffroad modes.

Bespoke xDrive and gearbox
as well as pedal response curve.



Standard two-axle air suspension for:
- Increased comfort.
- Increased ground clearance.

Offroad specific differential lock.

Underguard for front.

THE ALL - NEW BMW X7 - PRODUCT HIGHLIGHTS

Effortless loading thanks to automatic
split tailgate combined with comfort access.



Boot capacity:
2nd row of seats down: 2,120 litres.
3rd row of seats down: 750 litres.
3rd row of seats upright: 326 litres.

Two-axle air suspension allows
load sill to be lowered by 40 mm.

M Sport exhaust system
for petrol and diesel engines.

Parking Assistant Plus:
automated parking without driver involvement.





THE ALL - NEW BMW X7 - PRODUCT HIGHLIGHTS

Third-generation Head-Up Display with larger display and more information.

BMW Live Cockpit Professional as standard: Two 12.3-inch displays as well as increased user interface functionalities.*

Bowers & Wilkins Diamond 3D surround sound system with 3D audio, 20 speakers and 1,500-watt output.



"Crafted Clarity" glass application.

Ambient Air package with eight different fragrances.

Cooled and heated cupholder.

Comfort telephony with wireless charging.

Ambient lighting with six colours including Welcome Light Carpet and dynamic interior lighting.

* iDrive touch controller, multifunction steering wheel, natural voice recognition, gesture control.

THE ALL - NEW BMW X7 - PRODUCT HIGHLIGHTS

Rear Seat Entertainment Professional with two integrated 10.2-inch touchscreens.

- Air conditioning for the third row with controls integrated into the headliner.
- Glass roof for the third row.
- Electric operation for the second and third rows using button in the boot.



Original BMW Accessories "Travel and Comfort" system integrated in the backrest for the first time, configurable for individual preferences and situations.

Isofix attachments: two each for the second and third rows.

Six-seat option (Comfort seats with individual electric adjustment) or seven-seat option with electric second row operation for entry and exit.

Panorama glass roof "Sky Lounge" with more than 15,000 illuminated graphic patterns.



- A luxus új dimenziója: az új BMW X7 a luxuslimuzinok előkelő megjelenését, páratlan exkluzivitását és bőséges helykínálatát a Sports Activity Vehicle (SAV) modellek sokoldalúságával és agilis vezethetőségével egyesíti. A modell az egyesült államokbeli Dél-Karolina államban, a BMW Group spartanburgi üzemében készül majd. Piaci bevezetés 2019 márciusában.
- A BMW X modellcsalád eddigi legnagyobb tagja 5 151 milliméter hosszú, 2 000 milliméter széles és 1 805 milliméter magas karosszériával büszkélkedhet, amely 3 105 milliméteres tengelytávolsággal párosul. A nagyméretű karosszéria felületek és a precíz vonalvezetés harmóniájában megrajzolt formanyelv egy végtelenül magabiztos, tekintélyt parancsoló frontrészben, nagyméretű ablakokban, emelt hasmagassággal, hosszan elnyújtott tetővonallal és két részre osztott csomagtérajtóval kel életre. Az exkluzív stílusjegyek között látványos króm kiegészítők sorakoznak. LED-technológiás első fényszórók alapfelszereltségként és BMW Laserlight lézervény-technológiával felszerelt adaptív LED fényszórók az opcionális extrafelszereltség részeként.
- Bőséges utastéri helykínálat mindhárom ülésorban. Hét ülés alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltség részeként a második ülésorba két önálló komfortülés is megrendelhető. Páratlan kényelem a



harmadik ülésorban, könyöktámaszokkal, pohártartókkal és USB-aljzatokkal. Mindegyik ülés elektromosan állítható. Vernasca bőrkárpit alapfelszereltségként. Alapesetben 326 liter térfogatú csomagtér, amely a hátsó ülésorok ledöntésével egészen 2 120 literig bővíthető.

- Alapfelszereltségként 20" méretű könnyűfém keréktárcsák, amelyek az opcionális extrafelszereltség részeként 21" és 22" méretű garnitúrára cserélhetők.
- Design Pure Excellence és M Sport felszereltségi csomag az opcionális extrafelszereltségként elérhető tételek között, a tökéletes személyre szabhatóságról a BMW Individual részleg egyedi kiegészítői gondoskodnak.
- Négyzónás automata légkondicionáló, hangulatvilágítás és háromrészes panoráma üvegtető alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető tételek között az ötzónás automata légkondicionáló, az Ambient Air légrfrissítő csomag, a Sky Lounge funkcióval kiegészített panoráma üvegtető, a prémium minőségű üvegből készült kapcsolók és gombok, a Bowers & Wilkins Diamond Surround System, valamint a hátsó ülésorokban ülő utasok számára kifejlesztett Professional szórakoztató rendszer is megtalálható.
- Légrugós futómű az első és a hátsó tengelyen, valamint elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó adaptív futómű már az alapfelszereltség részeként. Aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) és aktív borulásgátló rendszerrel dolgozó Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás az opcionális extrafelszereltség részeként. A BMW M sport differenciálmű a BMW X7 M50d (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,0 – 7,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 185 – 193 gramm / km) modell esetében a széleskörű alapfelszereltség része, míg a BMW X7 xDrive50i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 11,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 261 gramm / km) és a BMW X7 xDrive40i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,7 – 9,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 198 – 205 gramm / km) modellekhez az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető. Az extrafelszereltségeket egyesítő palettán az Off-Road csomag is megtalálható, amelynek köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfele egyetlen



gombnyomással válthat az xSand, xGravel, xRocks és xSnow üzemmódok között.

- Az új BMW X7 modellhez a csúcstechnológiás vezetést támogató rendszerek teljes palettája elérhető (a kínálat az egyes piacokon eltérhet). Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant) kiegészített Driving Assistant Professional csomag, sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning) és sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), oldalirányú ütközést megelőző aktív rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection), kikerülési segédlet (Evasion Aid), keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning), elsőbbségadásra figyelmeztető rendszer (Priority Warning) és rossz haladási irányra figyelmeztető rendszer (Wrong-Way Warning). A BMW Head-Up kijelző legújabb generációja. Vészfékezési Asszisztens (Emergency Stop Assistant, Európában nem elérhető). Parkolóasszisztens (Parking Assistant) már az alapfelszereltség részeként tolatókamerával és tolatási segédlettel (Reversing Assistant).
- BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés és a BMW központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziója alapfelszereltségként. Teljes mértékben digitális műszeregység és központi kijelző 12,3" méretű képernyő-átmérővel. A BMW központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziójának köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfele az érintés-érzékeny központi kijelzőn keresztül, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, a BMW Gesztusvezérléssel és hangvezérléssel is működtetheti a fedélzeti funkciók széles tárházát.
- Bemutatkozik a BMW Intelligens Személyi Asszisztens, amely a tökéletes navigátor és a digitális BMW-szakértő szerepét egyszerre tölti be, miközben az utasok átfogó szórakoztatásáról is gondoskodik. A bajor prémiumgyártó ügyfele hangutasításokkal vezérelheti a jövőbe mutató technológiát. A BMW Digitális Kulcs (BMW Digital Key) lehetővé teszi, hogy a felhasználók okostelefonjukkal aktiválják az új BMW X7 központi zárját és beindítsák az erőforrást. Távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade).



- Az új BMW X7 piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok:

BMW X7 xDrive40i

Motor: soros hathengeres benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 500 és 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 450 Nm percenkénti 1 500 és 5 200 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,1 másodperc

Végsebesség: 245 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,7 – 9,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 198 – 205 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW X7 xDrive50i (Európában nem elérhető)

Motor: V8-as benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 4 395 ccm

Maximális teljesítmény: 340 kW / 462 lóerő percenkénti 5 200 és 6 000
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 650 Nm percenkénti 1 500 és 4 750 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 11,4 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 261 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW X7 xDrive30d

Motor: soros hathengeres dízelmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 195 kW / 265 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 620 Nm percenkénti 2 000 és 2 500 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,0 másodperc



Végsebesség: 227 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,5 – 6,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 171 – 178 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW X7 M50d

Motor: soros hathengeres dízelmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 294 kW / 400 lóerő percenkénti 4 400 főtengely-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 760 Nm percenkénti 2 000 és 3 000 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,0 – 7,4 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 185 – 193 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztköreinek mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek, előzetes értékek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. A luxus új dimenziója: az új BMW X7 járműkonceptiója és dizájnmegoldásai



A BMW felfedi az autóiipari luxus fogalmának új fokmérőjét: az új BMW X7 az előkelő megjelenés, a páratlan exkluzivitás és a bőséges helykínálat egységét a Sports Activity Vehicle (SAV) modellek sokoldalúságával és agilis vezethetőségével párosítja. A BMW X modellcsalád legújabb és eddigi legnagyobb tagja kiváló hajtáslánc- és futómű-technológiájával, három ülésora jelentette hatalmas utasterével, luxus minőségével, valamint innovatív felszereltségi opcióival kínálja fel a vezetés és az utazás rendkívüli élményét. A BMW új formanyelve a bajor prémiumgyártó luxuskategóriájú modelljeinek modern eleganciája szerint ölt testet, harmonikus kisugárzással, egyértelmű magabiztossággal és tekintélyt parancsoló méretekkel ruházva fel az új BMW X7 modellt.

Az új BMW X7 a bajor prémiummárka luxusszegmensben előírányzott modellújítási hullámának következő fejezetét nyitja meg. Az SAV járműkategória prémium színvonalának fokozása és a BMW X modellcsalád bővítése a BMW Group „Strategy NUMBER ONE > NEXT” vállalati stratégiájának egyik alappillére, amellyel a müncheni központú vállalatcsoport hosszú távon is bebiztosítja három főbb piacán a nyereséges növekedést.

Az új BMW X7 az egyesült államokbeli Dél-Karolina államban, a bajor prémiumgyártó spartanburgi gyárában készül majd, ahol a BMW X modellcsalád globális fejlesztőközpontjaként is működő üzem a BMW X3, a BMW X4, a BMW X5 és a BMW X6 tömegtermelését is végzi.

Az új BMW X7 első példányai 2019 márciusában érkeznek meg az utakra.

A tekintély, a luxus és a korszerűség új fokmérője

Az új BMW X7 külső méretei új szintre emelik az autóiipari luxus fogalmát. Az 5 151 milliméteres karosszériaahossz, a 2 000 milliméteres szélesség, az 1 805 milliméteres magasság és a tengelyek közötti 3 105 milliméteres távolság egysége harmonikus karosszériaarányokba csomagolja az újdonságot, miközben egyértelműsíti a BMW X modellcsalád új zászlóshajójának érkezését.



Az új BMW X7 előkelő megjelenését a modell frontrészének függőleges elrendezése nyomatékosítja, miközben az autón körbefutó egyedi króm díszítések az SAV járműkategória új etalonjának jellegzetesen elegáns kisugárzását erősítik. A nagyméretű karosszériafelületek és a precíz vonalvezetések harmóniájából felépülő új formanyelv hamisítatlan dizájnmegoldásai egyszerre modern és progresszív aurát kölcsönöznek az új BMW X7 modellnek.

Az új BMW X7 frontrészét a bajor prémiumgyártó tömegtermelésben kínált eddigi legnagyobb hűtőrács-párosa uralja. A vese alakú elemek és a belőlük kiinduló, kifejezetten keskeny első fényszórók az újdonság szélességét nyomatékosítják, hatásosan ágyazva meg a modell utánozhatatlan kisugárzásának. Az új BMW X7 széleskörű alapfelszereltségének a LED-technológiás első fényszórók is részei, míg az opcionális extrafelszereltségek palettáján a BMW Laserlight lézervény-technológiával felszerelt adaptív LED fényszórók is megtalálhatók. Utóbbi a BMW Selective Beam távfény-asszisztens segítségével képes optimalizálni a távolsági fényszóró világítási tartományát, amely az elvakítás-mentes funkcióval kiegészülve egészen 600 méterre nő. A dupla ikergyűrű-motívummal megrajzolt első fényszóró-párban kék színű „X” betétek tagolják a hatszög alakú menetfényeket, összetéveszthetetlen kisugárzást garantálva. Az alapfelszereltségű BMW X7 modellek első lökhárítójának két szélén elhelyezett légbeömlőket vízszintesen elnyújtott króm betétek hangsúlyozzák, amelyeket a Design Pure Excellence felszereltségi csomag háromdimenziós változatra cserél, a jármű szélein emelkedő kialakítással. Az első kötény szélein alumínium keretbe foglalt LED-es ködlámpák kaptak helyet, a típus-specifikus karosszéria-kiegészítők sorát pedig a motorháztető nagyméretű BMW emblémája zárja.

Oldalnézetből a nagyméretű ablakok és a hosszú, dinamikusan elnyújtott tetővonal kettőse jelzi az új BMW X7 hatalmas, fényárban úszó utasterét. A hátsó ajtók nagyobbak, mint az elsők, amellyel a tervezők a hátsó ülésorban utazók fejedelmi kényelmét, valamint a minden korábbinál könnyebb be- és kiszállást hangsúlyozzák. Az új formanyelv egyik jellegzetes stílusjegye a nagyméretű, letisztult felületek és a modell hátulja felé emelkedő karaktervonal elegáns összjátéka. Az új BMW X7 sokoldalúságát és végtelen funkcionalitását a terepjárás hasmagasság és az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető



tetősín-pár erősíti. A modell eleganciáját és exkluzivitását az autó két oldalának alján végigfutó krómcsík fokozza, amely az első kerékháti ívek mögé vágott Air Breathers légkivezető-nyílásokból indul és egészen a hátsó lökhárítóig ér. A karosszéria színére fényezett kerékháti ívek a 22" méretű könnyűfém keréktárcsáknak is otthont biztosítanak.

Az új BMW X7 hatalmas méreteit a modell hátuljának kialakítása is erősíti, amelyet vízszintes vonalak uralnak és függőleges élek törnek meg. A LED-es hátsó lámpákat ugyancsak keskenyre rajzolták a tervezők, a két elemet pedig a BMW 7-es sorozat sajátjaként ismert stílusjegy, egy elegáns krómcsík köti össze. A Design Pure Excellence felszereltségi csomag részeként mindezt a kipufogóvégek krómozott kerete egészíti ki.

A bajor prémiumgyártó alapfelszereltségként 20" méretű könnyűfém keréktárcsákkal szereli fel az új BMW X7 modellt, amely alá az opcionális extrafelszereltség részeként akár 21" és 22" méretű felnik is megrendelhetők.

A Design Pure Excellence felszereltségi csomag, az M Sport csomag és a BMW Individual részleg exkluzív opciói

A Design Pure Excellence felszereltségi csomag és az M Sport csomag tételeivel, valamint a BMW Individual részleg exkluzív opcióival a bajor prémiummárka ügyfelei részletekbe menően személyre szabhatják az új BMW X7 modellt. A Design Pure Excellence felszereltségi csomag a vese alakú hűtőrács-pár matt alumínium lamelláival, magasfényű króm kiegészítőkkel és Y-küllődízajná, 21" méretű könnyűfém keréktárcsákkal fokozza az új SAV négykerekű exkluzivitását. Az M Sport csomag ezzel ellentétben az új BMW X7 dinamikus kvalitásaira helyezi a hangsúlyt, nagyméretű légbeömlőkkel, BMW M iker-küllődízajná, 21" méretű könnyűfém keréktárcsákkal, illetve sportosan egyedi lökhárítókkal és küszöbtoldatokkal. A modell sportosságát magasfényű fekete vagy fekete króm karosszéria-kiegészítők fokozhatják, utóbbiak ráadásul a bajor prémiummárka luxuskategóriájú gépkocsijainak kiváltságai. Az opcionális extrafelszereltségek közé a magasfényű króm karosszériajegyek is felkerültek. Sőt mi több, az új BMW X7 piaci premierjétől kezdve a BMW Individual részleg egyedi stílusjegyei is megrendelhetők lesznek az újdonsághoz: a minden korábbinál intenzívebb exkluzivitást kínáló dizájnmegoldások között a BMW



Individual Sunstone metál karosszériafényezés és a 22" méretű BMW Individual könnyűfém keréktárcsa-garnitúra is megtalálható.

3. Még több hely az exkluzivitásnak: az új BMW X7 utastere és felszereltsége



A luxusszegmens négykerekű képviselőire jellemző, fejedelmi helykínálat újraértelmezését az új BMW X7 utastere váltja valóra: a vezetőt és utasait három teljes értékű ülés sor látja vendégül, kivételesen bőséges helykínálattal.

A műszerfal kialakítását a nagyméretű felületek, illetve a kijelző- és járművezérlő rendszerek letisztult elrendezése határozza meg, miközben a modern, hosszan elnyújtott vonalak az ajtókárpitokon is elegánsan folytatódnak. A műszerfal és a középkonzol felületeit galvanizált keretek fogják közre, amelyek elegáns, exkluzív utastéri hangulatot teremtenek, az új BMW X7 esetében már az alapfelszereltség részeként bőrzött sportkormányval kiegészítve. Az ugyancsak alapfelszereltségként kínált BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés vadonatúj kijelző megoldása egy 12,3" képernyő-átmérőjű központi kijelző és egy ugyanekkora digitális műszeregység párosából áll, amely a középkonzolra tervezett vezérlőpanellel együtt progresszív stílusban értelmezi újra a BMW legendás, vezetőre összpontosító utastér-kialakítását.

A középkonzolon található az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsája, az automataváltó újratervezett előválasztó karja, a motorindító Start / Stop gomb, a Driving Experience Control vezetési élménykapcsoló, az elektromechanikus rögzítőfék gombja, valamint a légrugós futómű karakterisztikáját beállító kapcsolók és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető terepjáró üzemmódok gombjai. Az utastéri fűtés és a légkondicionáló vezérlőpaneljét ugyancsak modern dizájn szerint rajzolták meg a tervezők, az új BMW X7 világítás funkcióit pedig továbbra is gombokkal aktiválhatják a bajor prémiumgyártó ügyfelei, akik az opcionális extrafelszereltség részeként számos kapcsolót és gombot prémium minőségű üvegből is megrendelhetnek az utastérbe. A nem csupán ránézésre, de tapintásra is exkluzív dizájnopció az automataváltó előválasztó karja, a motorindító Start / Stop gomb, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsája, valamint a zenerendszer hangerőszabályzó gombja esetén elérhető alternatíva.



Három ülésor alapfelszereltségként, az opcionális extrafelszereltség részeként a második ülésorban két önálló üléssel

Az utastér tágasságát és sokoldalúságát már az alapfelszereltség részeként három ülésor nyomatékosítja (hét embernek biztosítva helyet) az új BMW X7 fedélzetén. A tervezők a harmadik ülésorba is két teljes értékű ülést építettek be, amely akár két felnőttnek is kényelmes helyet biztosít, még a leghosszabb utazások esetén is. Az itt utazók menetkomfortját plusz üvegtető, valamint az oldalsó kárpitba épített pohártartók és könyöktámaszok fokozzák.

Alapfelszereltségként a második ülésor három ülőhelyet kínál, az opcionális extrafelszereltség részeként azonban az ülőpad két önálló, rendkívül kényelmes ülésre cserélhető. Az alternatív ülések tökéletesen megegyeznek a vezető és az első utas ülésével, a második ülésorban utazók számára is pontosan ugyanazokat az ülésállítási lehetőségeket kínálva fel. A második ülésorba megrendelhető önálló üléseket integrált könyöktámaszokkal és kényelmes párnákkal felszerelve kínálja a BMW, amelynek modellpalettáján így az új BMW X7 az első olyan tömegtermelésben kínált SAV modell, amely két önálló üléssel felszerelt második ülésorával a luxuslimuzinok fejedelmi kényelmét és bőséges helykínálatát garantálja. A második ülésor két önálló ülése közötti tér kényelmes közlekedőfolyosót kínál a harmadik ülésorba.

Az új BMW X7 második ülésora már alapfelszereltségként és az extrafelszereltség részeként is 14,5 centiméteres intervallumban csúsztható előre-hátra. A csúsztatás mértéke, valamint az ülések pozíciója és a háttámlák dőlésszöge elektromos gombokkal vezérelhető, mindhárom ülésorban. A második és a harmadik ülésor háttámláinak ledöntése és visszaállítása ugyancsak elektromosan működtethető. Ezen gombok a vezető oldalán találhatók, a hátsó ajtóban és a csomagterben egyaránt. A második ülésorban ráadásul nem csupán az ülések háttámlái, de az ülőlapok is teljes mértékben előrehajthatók, megkönnyítve ezzel a harmadik ülésorba való beszállást. A második ülésor ülései egyetlen gombnyomással visszaállíthatók eredeti pozíciójukba, amelybe az ISOFIX rögzítési pontoknak köszönhetően a gyerekülések is maximális biztonságban és könnyedén behelyezhetők.

A második ülésor üléseinek előre-hátra csúsztatása a vezetőoldali hátsó ajtóba épített panelről vezérelhető. Az új BMW X7 vezetője ugyancsak egy közeli



gombbal csúszthatja előre és hátra a két első ülést, amely nem csupán az első ülésben helyet foglalók lábterét növeli, de a második és a harmadik ülésorba való be- és kiszállást is megkönnyíti. A második ülésorba épített ülések csúsztatógombjai a hátsó ajtóknál találhatók. A csomagterbe szerelt ülésvezérlő panelről a második és a harmadik ülésor csúsztatásai, illetve a háttámlák dőlésszögei is állíthatók. Hat vagy hét utassal a fedélzeten az új BMW X7 csomagtere 326 liter térfogatú, amely a második és a harmadik ülésor ledöntésével egészen 2 120 literig bővíthető. Az újdonság alapfelszereltségként kínált légrugós futóműnek köszönhetően a modell hasmagassága a csomagterbe szerelt gomb megnyomásával is csökkenthető, megkönnyítve ezzel a bepakolást. Az új BMW X7 csomagterajtáját kettéosztották a tervezők: az önállóan is működtethető felső rész és a csomagterajtó egésze már alapfelszereltségként elektromosan nyitható és zárható. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Comfort Access funkcióval kiegészítve ráadásul a BMW X modellcsalád legnagyobb tagjának csomagterajtaja kéz nélkül is automatikusan működtethető.

Az alapfelszereltségként kínált Vernasca bőrkárpit és az opcionális extrafelszereltségek palettáját színesítő BMW Individual Merino bőrkárpit egyaránt hat különböző árnyalatban érhető el. Az első sportülések fűtöttek, az opcionális extrafelszereltség részeként ráadásul szellőztető funkcióval felszerelve is megrendelhetők. A második és a harmadik ülésor ülései ugyancsak fűthetők, az első ülések pedig az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő portfólió részeként akár masszázsfunkcióval is megrendelhetők.

Háromrészes panoráma üvegtető és nagyméretű ablakok, amelyek fényárba öltöztetik az utasteret

Az alapfelszereltség részeként kínált, elektromosan működtethető panoráma üvegtető és a nagyméretű ablakok valóságos fényárba öltöztetik az új BMW X7 utasterét, még tovább fokozva az újdonság fedelmi helykínálatát. A panoráma üvegtető egy első, egy központi és egy hátsó részből áll, amelynek köszönhetően még a harmadik ülésorban helyet foglaló utasok is tökéletesen kiélvezhetik az utasterbe áramló rengeteg fényt. A panoráma üvegtető mindhárom része önálló, elektromosan csúsztható tetőkárpittal rendelkezik, amelyek a kívánt árnyék érdekében az adott üvegrész elé helyezték



vezérlőpanelről működtethetők. Amennyiben a bajor prémiumgyártó ügyfele a hátsó ajtók ablakaira az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető árnyékoló rolókat is megrendeli, úgy a hátsó ajtókról nem csupán az ablakok árnyékoló rolói, de a panoráma üvegtető központi elemének tetőkárpitja is működtethető. A panoráma üvegtető hátsó részének tetőkárpitja a harmadik ülésorból, egy különálló gombról csúsztatható előre-hátra.

A panoráma üvegtető Sky Lounge funkciója az est leszálltakor teremt csodálatos, felettébb exkluzív utastéri hangulatot: a teljes üvegfelület ilyenkor apró LED-ek világítják meg, amelyek több mint 15 000 különböző mintát rajzolva keltik életre a csillagos égboltot. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tétel színei tetszés szerint állíthatók.

Légkondicionáló, hangulatvilágítás és szórakoztató funkciók a vezetés luxusszintű élményének megalapozásáért

Az új BMW X7 széleskörű alapfelszereltségének a négyzónás automata légkondicionáló is része, miközben az opcionális extrafelszereltség részeként a harmadik ülésor önálló klímavezérlőjével és szellőzőrostélyáival felszerelt, ötzónás légkondicionáló is megrendelhető. Az ugyancsak opcionálisan elérhető Ambient Air légfrissítő csomag eközben nyolc különböző illattal képes betölteni az utasteret. A középkonzol első felébe épített pohártartók „thermo” kivitelben is megrendelhetők, amelyek az italokat igény szerint hűteni és melegíteni is tudják. A vezetékek nélküli okostelefon-töltés opciója a pohártartók előtti rekeszbe fektetett készülék indukciós töltését kínálja fel.

Az ugyancsak alapfelszereltségként kínált utastéri hangulatvilágítás sötétben a műszerfal, a középkonzol és az ajtókárpitok precíz LED-kontúrjaival nyomatékosítja az utastér tágas helykínálatát. A bajor prémiumgyártó ügyfelei az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsáján keresztül hat különböző árnyalatot és világítási módot állíthatnak be. Az utastéri hangulatvilágítás része a Welcome Light Carpet színes fényszőnyeg – amely a központi zár aktiválására üdvözlőfényt vetít ki az autó mellé –, valamint a Dynamic Interior Light dinamikus utastéri világítás is, amely egyes szituációkban pulzálva bocsátja ki az utastéri LED-csíkok fényét: ha például a modell járó motorral és nyitott ajtóval áll, akkor



az ajtókárpitok fénye, beérkező telefonhívások esetén pedig a műszerfali LED-csík pulzál.

Az új BMW X7 utasterében már az alapfelszereltség részeként egy tíz hangszóróval dolgozó audiorendszer varázsolja el a zene szerelmeseit. A még intenzívebb élményről a Harman Kardon opcionális extrafelszereltségként megrendelhető, tizenhat hangszórós rendszere gondoskodik, a felülmúlhatatlan hangzást pedig a Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System garantálja, húsz hangszóróval és egy digitális hétcsatornás, 1 500 watt teljesítményű erősítővel. Az abszolút csúcstechnológiát képviselő, prémium zenerendszer a tetőbe épített kiegészítő hangsugárzókkal garantálja az új BMW X7 mindhárom ülésorában átélhető, kristálytisztá, teljes térbeli zenei élményt. A hátsó ülésorokban utazók szórakoztatásáról az ugyancsak opcionális extrafelszereltségként megrendelhető Professional rendszer gondoskodik, egy pár 10,2" méretű, Full HD felbontású érintőképernyővel, Blu-ray-kompatibilis DVD-lejátszóval, két USB-aljzattal, egy HDMI-bemenettel és két Jack-dugóval. A harmadik ülésorba további két USB-aljzatot telepítettek a tervezők. A technológia a BMW központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziójának kijelző- és járművezérlési koncepciójára támaszkodik, amelynek köszönhetően a hátsó ülésorokban ülő utasok is maximálisan hozzáférhetnek a központi kijelzőn elérhető tartalmakhoz, így többek között a különböző médiaforrásokhoz, a navigációs rendszer térképéhez és a BMW ConnectedDrive szolgáltatáspaletta teljes tárházához is.

A Design Pure Excellence felszereltségi csomag és az M Sport csomag hamisítatlan utastéri opciói

A Design Pure Excellence felszereltségi csomag és az M Sport csomag opciói az új BMW X7 ajtajai mögé is jellegzetes utastéri hangulatot varázsolnak. Az alapfelszereltség alternatívái között az ülések látványos kontraszt-varrásai, a BMW M GmbH trikolor árnyalatába öltöztetett dekorbetétek és a világító küszöblécek különféle dizájn megoldásai sorakoznak. Az M Sport csomag része még a BMW M sportkormány, a BMW Individual részleg antracit-árnyalatú Alcantara tetőkárpitja, valamint a BMW M pedálsor, lábtartó, ülésbélés és dekorcsíkok.



Az új BMW X7 személyre szabhatósági lehetőségeit a BMW Individual részleg exkluzív, típus-specifikus tételei még tovább fokozzák, már az újdonság piaci premierjétől kezdve: a bajor prémiumgyártó ügyfelei a kibővített BMW Individual Merino bőrkárpit, illetve a kéttónusú, elefántcsont-fehér és királykék árnyalatú BMW Individual Merino bőrkárpit opciója közül is választhatnak. A BMW Individual részleg elegáns tételeinek sorát a két különböző utastéri fabetét zárja.

4. Az elsőosztályú menetkomfort és a sokoldalú teljesítmény találkozása: az új BMW X7 hajtáslánc-technológiája és vezetési élménye



Erőtéljes motorjaival, BMW xDrive intelligens összkérékhajtásával és vadonatúj fejlesztésű, precíz finomhangoláson átesett futómű-technológiájával az új BMW X7 a lebilincselő menetdinamika, a tengelyek közötti terhelés-elosztás és a sokoldalú felhasználhatóság olyan egyedülálló kombinációjával kecsegtet, amely még a luxusszegmensben is párját ritkítja. A BMW X model család eddigi legnagyobb tagja kimagasló menetkomforttal és agilis vezethetőséggel párosítja az SAV modellek évtizedek óta bizonyító terepjáró képességét.

Az új BMW X7 piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok csúcsán az Európában nem elérhető BMW X7 xDrive50i modell vadonatúj fejlesztésű V8-as benzinmotorja áll, amelyet a BMW X7 xDrive40i soros hathengeres benzinmotorja, illetve a BMW X7 xDrive30d és a BMW X7 M50d M Performance modell motorházteteje alatt dolgozó soros hathengeres dízelmotorok egészítenek ki. A BMW TwinPowerTurbo technológiával dolgozó benzinmotorok turbófeltöltéssel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel, VALVETRONIC változó szelepvezérléssel és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással hozzák ki magukból a maximális teljesítmény és a csúcs forgatónyomaték párosát, míg a dízeldízel egységek technológiai megoldásai között változó turbinageometriájú és többlépcsős turbófeltöltés, illetve Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés is megtalálható. Mindegyik erőforrás a nyolcfokozatú Steptronic automataváltón keresztül továbbítja erejét a kerek felé. A benzinmotorok károsanyag-kibocsátását típus-specifikus részecskeszűrők csökkentik, miközben a dízelmotorok emissziós értékeit a bajor prémiumgyártó saját fejlesztésű, immáron oxidációs katalizátorral is felszerelt BMW BluePerformance technológiája javítja, amely már az alapfelszereltség részeként magába foglalja az AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszert (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció), ezzel garantálva a kipufogógázban található nitrogén-oxid-mennyiség lehető leghatékonyabb, többlépcsős mérséklését. A széleskörű technológiai fejlesztés eredményeként az új BMW X7 mindegyik motorváltozata maradéktalanul teljesíti a legszigorúbb emissziós szabvány, az Euro 6d-TEMP előírásait.



Pontos, könnyed és villámgyors: a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Az új BMW X7 motorházteteje alá megrendelhető erőforrások mindegyikéhez a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó legkorszerűbb változata csatlakozik, új vezérlőelektronikával és szélesebb fokozatkiosztással. Az újítások csökkentik az adott sebesség fenntartásához szükséges fordulatszámot – kiváltképp a magasabb fordulatszám-tartományban –, amely még tovább javítja a hajtáslánc hatékonyságát. A nyolcfokozatú Steptronic automataváltó legkorszerűbb változatában torziós tengelyek ellensúlyozzák a hajtáslánc forgási egyenetlenségeit, amely még simább váltásokat és minden korábbinál kényelmesebb utazást eredményez. A menetkomfortot csökkentett váltócsúsztatás is fokozza, miközben az optimalizált hidraulikus vezérlés még sportosabb sebességváltásokat tesz lehetővé.

Tökéletes teljesítmény-elosztás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás hatékonyságfokozó vezérléssel és elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzárral

Az új BMW X7 maximális tapadásáról, sportos agilitásáról és stabil vezethetőségéről a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás legújabb generációja gondoskodik, amely minden korábbinál pontosabban osztja el az erőforrásból érkező teljesítményt és forgatónyomatékot az első és a hátsó tengely között. Az elektronikusan vezérelt összkerekhajtás szorosan együttműködik a dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (DSC – Dynamic Stability Control), az útviszonyoktól és az időjárási feltételektől függetlenül megteremtve az egyszerre könnyed és magabiztos vezethetőség műszaki alapját. Amellett, hogy a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás alapesetben a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint dolgozik, a rendszer szükség esetén a motorból érkező összes teljesítményt és forgatónyomatékot képes kizárólag a hátsó tengelyre továbbítani, életre keltve ezzel a BMW által fémjelzett legendás vezetési élményt.

A BMW M sport differenciálmű a BMW X7 M50d alapfelszereltségének és a BMW X7 xDrive50i modell Off-Road csomagjának része, amely új dimenzióba helyezi az újdonság sportos vezethetőségének élményét. A technológia



elektronikusan vezérelt záró funkciója a dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (DSC – Dynamic Stability Control) együttműködve dolgozik, hogy minden kanyarban a lehető legprecízebben korlátozhassa az ívbelső és az ívkülső kerekek eltérő forgási sebességének kiegyenlítését, még tovább fokozva az úttestre jutó teljesítmény következtében átélhető menetdinamikát. Sőt mi több, a BMW M sport differenciálmű az útviszonyok és a vezetési szituáció függvényében arra is képes, hogy fékerő közbeiktatása nélkül, előre kiszámítsa az alul- és a túlkormányzás határértékeit: a technológia ahelyett, hogy fékezéssel oldaná a kipörgés lehetőségét, dinamikus kanyarvételkor felmerülő túlkormányzásokkor szándékosan az ívkülső kerekekhez továbbítja az ívbelső kerekeknél már nem hasznosítható motorerőt. A differenciálmű elektromos motorral dolgozó záró funkciójának köszönhetően az új BMW X7 magával ragadó lendülettel képes bevenni a kanyarokat, az erőforrásból érkező maximális teljesítmény és forgatónyomaték továbbításával, illetve a tengelyek közötti még tovább optimalizált erőelosztással pedig a kigyorsítás íveit is érezhetően dinamikusabban fekszi. Laza talajon és egyenetlen tapadást biztosító útfelületen a BMW M sport differenciálmű a bal és a jobb oldali kerekekre eltérő mértékben leadott teljesítmény és forgatónyomaték fokozásával előzi meg a kerekek megcsúszását.

Precíz finomhangolású futómű-technológia a kényelem, az agilitás és a terepjáró képesség összhangjáért

Az új BMW X7 futómű-technológiáját minden részletében az egyedi járműkonceptió és a tökélyre fejlesztett hajtáslánc-technológia karakterisztikája szerint hangolták finomra a mérnökök. A technológia a dupla keresztlengőkaros első és az ötkaros hátsó kerékfelfüggesztés műszaki alapjaira épül, amely mind a luxusszintű menetkomfort, mind pedig a BMW modelljeire jellemző agilitás tekintetében kiváló kiindulási pont.

Az új BMW X7 M50d modellt már az alapfelszereltség részeként BMW M sport differenciálművel, 21” méretű könnyűfém keréktárcsákkal és típus-specifikus futómű-beállításokkal szereli fel a bajor gyártó, amelyek együttesen még tovább javítják az újdonság agilitását és irányíthatóságát, egy vérbeli BMW M Performance modell képében írva újra a luxuskategóriájú SAV modellek menetdinamikai kvalitásairól alkotott fogalmakat.



Az új BMW X7 kényelmét az első és a hátsó tengely automatikus szintszabályozású, légrugós futóműve fokozza, amely minden motorváloztat esetében az alapfelszereltség része. A légrugók kerekenkénti levegőellátásának vezérléséről egy feltűnően csendes, elektronikusan vezérelt kompresszor gondoskodik nyomástárolóval, amely képes kiegyenlíteni a bármely irányban egyenetlen tengelyterhelést. A technológia szorosan együttműködik a dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (DSC – Dynamic Stability Control), amely fékezésre való felkészülés közben a légrugós futómű terhelésérzékelő szenzorjainak adatait is figyelembe veszi. SPORT vezetési üzemmódban és 138 km/órás sebesség fölött a technológia automatikusan 20 milliméterrel csökkenti az autó hasmagasságát.

Ugyanerre a vezető is képes – például terepjárás közben – a műszerfalon elhelyezett hasmagasság-állító gombbal, amely két állásban, az alap beállításhoz képest maximum 40 milliméterrel tudja emelni az autó hasmagasságát. A csomagterben elhelyezett gomb ugyanakkor 40 milliméteres hasmagasság-csökkentést kínál, megkönnyítve ezzel a bepakolást. Az erőforrás újbóli beindításakor a futómű automatikusan a legutóbb aktivált üzemmódba áll át, a jármű hasmagassága azonban a motor beindításától függetlenül is változtatható – akár az autóban elhelyezett gombokkal, akár az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Display Key okoskulcsról.

Az opcionálisan elérhető extrafelszereltségek palettájára az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) is felkerült. Alacsony sebességnél a technológia az első kerekekkel ellentétes, míg nagyobb tempónál az első tengellyel megegyező irányba forgatja el a hátsó kerekeket, amely kisebb fordulókört, érezhetően fürgébb kanyarvételt és gyorsabb sávváltást eredményez. Az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) egyszerre könnyíti meg a szűk parkolósávokban történő manőverezést és növeli a magasabb sebességnél végrehajtott előzések menetstabilitását.

A rendkívül dinamikus vezethetőség biztonságát az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, aktív borulásgátló rendszerrel dolgozó Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás fokozza, amelynek futóműbe épített elektromos forgatómotorjai intenzív tempójú kanyarodáskor gyorsan és precízen ellensúlyozzák a karosszéria dőlését. A technológia nem csupán kanyarba



érkezéskor és íven tartáskor fokozza az új BMW X7 agilitását és vezethetőségét, de kigyorsításokkor is növeli az egyes kerekek tapadását. Egyenesfutás esetén az innovatív rendszer az útfelület egyenetlenségeinek semlegesítésével fokozza az utazás kényelmét.

Az új BMW X7 motorváltozataihoz (kivéve a BMW X7 M50d modellt) elérhető Off-Road csomag azonnal felismerhető a karosszéria alját védő műanyag elemekről. A terepjáró csomaggal felszerelt modellek digitális képe az erőforrás beindításakor felvillanó műszeregységi grafikán is megváltozik, a középkonzolon pedig megjelenik a négy különböző üzemmódot aktiváló gomb, amely az első és a hátsó tengely alapfelszereltségként kínált légrugós futóművével kiegészülve kínálja fel az eltérő karakterisztikájú, más-más útfelületre kifejlesztett vezetési üzemmódot. Az xSnow, xSand, xGravel és xRocks üzemmódokkal a bajor prémiumgyártó ügyfelei a modell hasmagasságát, a BMW xDrive intelligens összkérékhajtás karakterisztikáját, a hajtáslánc gázreakcióját, a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó vezérlését és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) közbeavatkozásának mértékét a havas, homokos, murvás és sziklás útfelület követelményei szerint hangolhatják át.



5. Maximálisan kifinomult vezetést támogató rendszerek az új BMW X7 által nyújtott kényelem és biztonság intenzitása érdekében

Az új BMW X7 által megtestesített progresszív luxust a maximálisan kifinomult, piaci sajátosságokhoz hangolt vezetést támogató rendszerek széles tárháza nyomatékosítja, amely még tovább fokozza az eddigi legnagyobb BMW X modell kényelmét és biztonságát. Eme csúcstechnológiás rendszerek a fedélzeti kamerák képeire, illetve a különféle radarok és szenzorok adataira támaszkodva dolgoznak, hogy a legextrémebb forgalmi szituációkban is átfogó segítségükről biztosítsák a bajor prémiumgyártó ügyfelét. Az innovációk között koncentrációt könnyítő megoldások (amelyek például közlekedési dugók és forgalmi torlódások esetén veszik át a vezetőtől az araszolás feladatait) és a legösszetettebb forgalmi helyzetekben segítő technológiák is megtalálhatók, vagyis minden olyan rendszer, amely a legkorszerűbb fejlődést garantálja az automatizált járművezetés korszaka felé vezető úton.

Az új BMW X7 széleskörű alapfelszereltségének a fékező funkcióval dolgozó tempomat (Cruise Control) és az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer (Collision and Pedestrian Warning with City Braking) is része, amely azonnal figyelmezteti a vezetőt, ha veszélyes forgalmi szituációba érkező kerékpárost érzékel. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go) veszély esetén képes magától teljesen álló helyzetbe fékezni, majd újra lendületbe hozni az autót. A vezető feladatainak megkönnyítése érdekében a technológia araszolás közben akár 30 másodpercet is vár, miután teljesen álló helyzetbe fékezte az autót és magától újból útnak indul. A KRESZ-jelzéseket felismerő rendszerrel (Traffic Sign Recognition) és az „előzni tilos” jelzéseket kijelző technológiával (No Passing Info) felvértezett sebességkorlátozás-kijelzés (Speed Limit Info) figyelmeztetési tartománya 15 km/órás intervallumokban állítható.

Teljes körű biztonsági- és komfortcsomag: a Driving Assistant Professional

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Driving Assistant Professional csomag a vezetést támogató rendszerek széles tárházával dolgozik



azon, hogy az utazás kényelmét és biztonságát amennyire csak lehet, fokozza. Az átfogó csomag része a folyamatos araszolást megkönnyítő torlódás-asszisztenssel (Traffic Jam Assistant) kiegészített kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), valamint az oldalirányú ütközést megelőző aktív rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztens (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection) is. Utóbbi nem csupán az autó előtt haladó jármű mozgását, de az úttest felfestéseit is figyelve segít a vezetőnek az adott forgalmi sávban tartani a modellt. A kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant) eközben minimálisra keskenyedő forgalmi sávokban is képes átnavigálni az autót, például ha útfelújítási munkálatok miatt a két forgalmi sáv egyre szűkül. A rendkívül érzékenyre hangolt rendszer mindvégig figyeli, hogy a vezető fogja-e a kormányt és akkor sem lehet zavarba hozni, ha csupán néhány ujj érintkezik a kormánykerékkel. Az utastérben mindemellett egy beépített kamera folyamatosan figyeli a vezető fejét (a technológia Európában 2019 áprilisától válik elérhetővé), hogy minden pillanatban képes legyen megítélni, a bajor prémiumgyártó ügyfele mennyire képes az autó előtti útra koncentrálni. Ha 60 másodpercen keresztül nem érzékel kormányfogást, a technológia figyelmeztető jelzést küld, hogy ellenőrizze a vezető éberségét és koncentrációját.

A sávváltást segítő asszisztens (Lane Change Assistant) autópályákon és kétsávos utakon nyújt segítséget, amennyiben a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant) aktív. Sávváltás kezdeményezéshez a vezetőnek csupán el kell billentenie a kívánt irányba az irányváltás szándékát jelző kart. Amennyiben az autóban működő szenzorok a kiválasztott sávban üres helyet érzékelnek és nem látnak nagy sebességgel érkező járművet, a technológia a kívánt forgalmi sávba kormányozza az autót. A sávváltást segítő asszisztens (Lane Change Assistant) másik innovációja a kikerülési segédlet (Evasion Aid), amely az autó előtti útszakaszon hirtelen feltűnő jármű vagy gyalogos esetén segít elkerülni az ütközést: a technológia az autó körüli forgalom folyamatos figyelésének köszönhetően a másodperc ezredrésze alatt kiszámolja az ütközés elkerüléséhez szükséges manővert, majd egy automatikus kezdeti kormánymozdulattal segít a vezetőnek az autót az üres oldalsó sávba kormányozni.



A Driving Assistant Professional csomag vezetést támogató rendszerei között megtalálható még a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (Crossing Traffic Warning) is, amely korlátozottan belátható kereszteződéshez érkezve (előrehaladva és tolatva egyaránt) segít csökkenteni az ütközések kockázatát. A csomag része továbbá a hátsó ütközésvédelem (Rear Collision Warning), az elsőbbségadásra figyelmeztető rendszer (Priority Warning), a rossz haladási irányra figyelmeztető rendszer (Wrong-Way Warning) és a sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning) is. A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) legújabb verziója sávelhagyás esetén nem csupán jelzést küld a vezetőnek, de automatikusan kezdeményezett kormánymozdulattal segít is visszatérni az adott forgalmi sávba.

Aktív segítség a bajban: Vészfékezési Asszisztens

A Driving Assistant Professional csomag egyik újdonsága az Európában egyelőre nem elérhető Vészfékezési Asszisztens (Emergency Stop Assistant), amely egészségi veszélyhelyzet esetén automatikusan átveszi a jármű feletti irányítást és aktiválja az elektromechanikus rögzítőféket. A kellő mértékű lassulást követően a Vészfékezési Asszisztens álló helyzetbe fékezi az autót: a vezetési szituáció és a forgalmi környezet függvényében vagy megáll az adott forgalmi sávban, vagy biztonságosan az út szélére, illetve a leállósávba kormányozza a járművet. A 70 – 100 km/óra közötti sebességtartományban a technológia képes teljesen önállóan elvégezni a szükséges sávváltó manővereket, amennyiben nem érzékel az oldalsó sávban tartózkodó vagy érkező közlekedőt. A rendszer eközben folyamatosan működteti az irányjelzők párhuzamos, vészvillogó funkcióját és az Intelligens Segélyhíváson (Intelligent Emergency Call) keresztül automatikusan riasztja a szükséges mentőegységeket.

Parkolás könnyebben, mint valaha – a tolatási segédlettel kiegészített parkolóasszisztenssel

Az új BMW X7 alapfelszereltségének az első és hátsó szenzorokkal felszerelt parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), valamint a parkolóasszisztens (Parking Assistant) is része. Utóbbi automatikusan képes megtalálni az úttesttel párhuzamosan húzódó parkolóhelyeket, szükség esetén



pedig magától be is manőverezi az autót. A technológia nem csupán a gázadási és fékezési, de a váltási és kormányzási feladatokat is elvégzi a vezető helyett. A tolatókamerának köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfele parkolás közben tökéletes hátulnézeti képet kaphat autója környezetéről, amelyet az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Parking Assistant Plus csomag Top View funkciója, Panorama View funkciója és 3D View funkciója egészíthet ki. A négy rendszer együttesen a jármű tökéletesen leképzett, háromdimenziós, 360° fokos élőképét vetíti ki a központi kijelzőre, amelyet a BMW ügyfele a Remote 3D View funkcióval a távolból, okostelefonján keresztül is bármikor lekérdezhet.

A BMW újabbnál újabb mérföldkövekhez érkezik az automatizált járművezetés korszaka felé vezető úton, amelyet legújabb innovációja, a tolatási segédlet (Reversing Assistant) is igazol. Parkolóhelyről történő kiállás vagy szűk tolatási manőver esetén a technológia az egész iparág tekintetében egyedülálló támogatásáról biztosítja a bajor prémiumgyártó ügyfelét. A tolatási segédlet az új BMW X7 széleskörű alapfelszereltségeként kínált parkolóasszisztens (Parking Assistant) része, végtelenül kényelmes, automatizált tolatási segítséget kínálva az olyan szűk, többszintes parkolóházakhoz és udvari bejáratokhoz hasonló folyosókban, ahol a hátrafelé látás meglehetősen korlátozott. A rendszer eltárolja az autóval maximum 36 km/órás sebességgel, előremenetben megtett utolsó méterek minden kormánymozdulatát, majd tolatáskor a bajor prémiumgyártó ügyfele álló helyzetben, az automataváltó előválasztó karját „P” állásba kapcsolva, egyetlen gombnyomással aktiválhatja a technológiát. A tolatási segédlet akár 50 métert is képes megtenni hátrafelé menetben, teljesen automatikusan, mérnöki módon pontosan azon a nyomvonalon, amelyet legutóbb az utolsó métereken, előre haladva eltárolt. A vezetőnek csupán a gáz- és fékpedált kell kezelnie, valamint a központi kijelzőn folyamatosan figyelni a jármű közvetlen környezetét. A BMW modellje az automatikus tolatási segédletet aktiválva maximum 9 km/órás sebességgel képes tolatni, a legutóbbi előre haladáskor eltárolt kormánymozdulatokat tökéletesen ellentétes sorrendben alkalmazva, akár hosszabb szakaszokon is. Mindez azt jelenti, hogy az új BMW X7 képes magától kitoltni például arról az 50 méterre lévő parkolóhelyről is, ahová a bajor prémiumgyártó ügyfele előző nap előremenetben, szűk parkolófolyosón keresztül vezette be a modellt.



6. Digitális, intelligens és hálózatba kapcsolt: az új BMW X7 kijelző- és járművezérlő koncepciója, a BMW Connected és a BMW ConnectedDrive

Az új BMW X7 alapfelszereltségének része a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant) is, amely az autóban egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligenciaként válaszol a bajor prémiumgyártó ügyfelének „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondataira. A technológia 2019 márciusától a BMW kijelző- és járművezérlő koncepciójának szerves részévé válik, amelyet a felhasználók a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseken (Remote Software Upgrade) keresztül tölthetnek le. A BMW Intelligens Személyi Asszisztens új szintre emeli a BMW Group modelljei által fémjelzett vezetési élményt, egyszersmind egy olyan korszak kezdetét jelöli, amelyben a bajor prémiummárka ügyfelei a gépkocsi összes funkcióját képesek lesznek élőbeszéd útján elérni, aktiválni, módosítani és maradéktalanul kihasználni. Az autó fedélzeti számítógépén és a csatlakoztatott okostelefonon keresztül egyaránt elérhető, távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) eközben folyamatosan bővítik a hangutasításokkal és élőbeszéddel vezérelhető járműbeállítások és –funkciók sorát.

A BMW modelljei önálló személyiséget vesznek fel

A BMW Intelligens Személyi Asszisztens megtanulja a bajor prémiumgyártó ügyfelének napi rutinját és elsajátítja szokásait, hogy az adott helyzetekben és környezetekben egyre közvetlenebb és készségesebb módon kínálhassa fel szolgáltatásait. A mesterséges intelligencia segíti a vezetőt, előnyben részesíti személyes preferenciáit és ismeri a BMW ügyfelének kedvelt járműbeállításait is, így például az ülésfűtés mértékét és a leggyakrabban látogatott úti célokat („Helló BMW, indulhatunk! A kedvenc úton vigyél haza!”). A technológia egyik legkülönlegesebb funkciója, hogy a többi vezetést támogató rendszerrel ellentétben a BMW ügyfele itt tetszése szerint nevet is adhat a digitális személyiségnek (elnevezheti például Charlie-nak vagy Joy-nak), amely így sokkal egyedibb karakterré, a bajor prémiumgyártó ügyfelével kialakított kapcsolata pedig még személyesebbé válik. A BMW Intelligens Személyi Asszisztens ugyanakkor nem csupán a vezető utasításait képes végrehajtani, de



minden pillanatban segítségre készen áll. A technológia tökéletesen ismeri az adott BMW modell kvalitásait, beállításait és funkcióit, amelyeket igény szerint működtetni is képes. Ha például a bajor prémiumgyártó ügyfele a „Helló BMW! Kissé fázom.” mondatot ejti ki, a BMW Intelligens Személyi Asszisztens azonnal állít a jármű belső hőmérsékletén. A BMW ügyfelének személyes preferenciáit és kedvenc járműbeállításait ismerő újítás minden egyes utasítással, feltett kérdéssel és funkciómódosítással jobbá, ügyesebbé és közelebbivé válik.

Kéznél minden pillanatban: a digitális BMW-szakértő

A BMW Intelligens Személyi Asszisztens világpremierjével a gépkocsiban egy digitális BMW-szakértő is helyet foglal, amely mindenféle műszaki funkciót ismer („Hogyan működik a távolságfény-asszisztens?”), minden pillanatban aktuális státuszinformációkkal szolgál („Rendben van az olajsztint?”) és bármilyen válaszra kimerítő választ ad („Milyen figyelmeztető üzeneteket kaptam?”). A mesterséges intelligencia jól ismeri a BMW ügyfelének személyes preferenciáit és kedvenc járműbeállításait, amelyeket a még jobb közérzet érdekében akár egymással kombinálva is képes aktiválni. A „Helló BMW! Elég fáradt vagyok.” mondat kiejtésére például a technológia egyfajta felfrissítő programot aktivál: úgy állítja át többek között a hangulatvilágítást, a zenét és a belső hőmérsékletet, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfele éberebbé váljon.

A tökéletes navigátor

A BMW Intelligens Személyi Asszisztens az ideális navigátor, aki a hétköznapiakban is kivételesen hasznos információkkal szolgál („Helló BMW! Keresd meg az útvonal mentén található legközelebbi benzinkutat!”). A digitális segítő időben szól a pontos célba érkezéshez szükséges indulás előtt, átfogó információkkal szolgál az útvonal mentén fellépő forgalmi akadályokról, az úti cél közelében pedig automatikusan megkeresi a leghatékosabb parkolóhelyet. A technológia megjegyzi a BMW ügyfele által leggyakrabban látogatott úti célokat is. A fedélzeti Microsoft Office 365 és Skype for Business segítségével a BMW Intelligens Személyi Asszisztens a vezető kérésére képes telefon-konferenciákat indítani és felolvasni az e-mail üzeneteket, amely funkciókkal az új BMW X7 egy hangvezérelt, guruló irodává változik át.



Fedélzeti élmények: wellness és kikapcsolódás menet közben is

A BMW Intelligens Személyi Asszisztens gondoskodó Caring Car funkciója a bajor prémiumgyártó ügyfelének jó közérzetéért felel. A technológia energizáló és pihentető programokat is kínál, amelyek megannyi fedélzeti opció – így többek között a légkondicionáló, az első ülések masszázs funkciója, a légfrissítő és a zenerendszer – összehangolt aktiválásával kelnek életre, hogy adott esetben felrázzák vagy ellazítsák a BMW ügyfelét. A vezető az új BMW X7 volánjánál négy előre elmentett fedélzeti élmény közül választhat: az Executive, az Expressive, a Private és a Wellbeing mód a bajor prémiumgyártó ügyfelének kívánt hangulata szerint hangolja át az utastéri világítást, a légkondicionálót, az Ambient Air légfrissítést, az első ülések masszázs funkcióját, az árnyékolás mértékét, illetve az ülésfűtést és –szellőztetést. Amellett, hogy a fedélzeti élmények csökkentik a stresszt és a fáradtságot, a technológia a vezető jó közérzetére is pozitív hatást gyakorol, amellyel a vezetés biztonságát is fokozza. A kívánt program a „Helló BMW! Elégge fáradt vagyok.” vagy a „Helló BMW! Aktiváld az Executive módot!” mondat kiejtésével aktiválható.

Utasokból navigátor

Az új BMW X7 megteremti a lehetőséget annak, hogy az első és a hátsó ülésorokban utazók a vezetés eddig nem tapasztalt élményét élhessék át. A vezető beleegyezését követően az utasok a Connected Command funkció segítségével csatlakoztathatják okostelefonjukat az autó fedélzeti operációs rendszeréhez, majd átvehetik néhány opció felett az irányítást. Az utasok így például navigátorokká is válhatnak, akik a BMW Connected útvonaltervező funkciójának böngészésével vehetik át a vezető útvonal-figyelési feladatait. A technológia mindemellett a fedélzeti szórakoztatórendszerek és a légkondicionáló irányításának átadását is lehetővé teszi.

Az új BMW X7 alapfelszereltségének a BMW Intelligens Személyi Asszisztens, a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés és a BMW központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziója is része, az első három évben díjmentes frissítésekkel kiegészítve. A fedélzeti funkciók széles tárháza a BMW Connected Professional csomag tételeivel még tovább bővíthető.



Bemutakozik a BMW Digitális Kulcs, amely az okostelefonból is slusszkulcsot varázsol

A BMW Digitális Kulcsnak köszönhetően (BMW Digital Key) az új BMW X7 központi zárja hagyományos slusszkulcs nélkül, okostelefonról is működtethető: az autó érzékeli a kilincshez tartott okoskészüléket, amelyre automatikusan oldja a zárat. A volán mögött helyet foglalva az erőforrás is kulcs nélkül indíthatóvá válik, amint az okostelefon csatlakozik a vezeték nélküli töltőhöz vagy befekszik a számára kialakított rekeszbe. A BMW Digitális Kulcs a BMW Connected okoseszköz-alkalmazáson keresztül érhető el, a bajor prémiumgyártó ügyfele pedig akár öt felhasználóval is megoszthatja a funkciót. A technológia az Android 8.0 vagy újabb operációs rendszert futtató Samsung Galaxy okostelefonokon használható. A BMW Digitális Kulcs alternatívájaként mutatkozik be a BMW Kulcskártya (BMW Key Card) is, amely a felhasználók közötti megosztás technológiája szerint, egy kifinomult kártya formájában kínálja fel az ügyfeleknek az okostelefon nélküli nyitás, indítás, leállítás és zárás lehetőségét. A BMW Kulcskártya funkciója az okoseszköz-alkalmazáshoz hasonlóan megosztható.

Összetett navigáció vadonatúj digitális szolgáltatásokkal

A „Connected Navigation” opció számos olyan digitális szolgáltatás egységét kínálja fel, amelyekkel a bajor prémiumgyártó ügyfele az autóban és az autón kívül is minden korábbinál átfogóbb élménnyé varázsolhatja a legegyszerűbb és a legösszetettebb útvonal-tervezési feladatokat. Az új BMW X7 vezetői a jövőben megannyi okoseszköz-alkalmazáson keresztül továbbíthatják majd a kiválasztott úti célokat a jármű fedélzeti operációs rendszerébe, a legfőbb desztinációkat pedig a BMW Connected eltárolja, hogy azok a későbbiekben bármikor, bármelyik csatlakoztatott okoseszközön keresztül elérhetőek legyenek. A „Connected Navigation” egyik leginnovatívabb újítása a Parking Space Assistant parkolóhely-kereső szolgáltatás, amely az úti célba érkezés előtt, időben felkínálja a vezetőnek a közelben található leghatékosabb parkolóhelyeket. A szolgáltatás külön kiemeli a parkolóházakat és az úti célhoz legközelebb található parkolóhelyeket. A Parking Space Assistant funkcióit az On-Street Parking Information felszíni parkolóhely-kereső szolgáltatás és a ParkNow parkolási segédlet egészíti ki.



Pontos információk kellő pillanatban: a BMW központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verziója és az új BMW X7 járművezérlő koncepciója

A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója az új, teljes mértékben digitális kijelző- és járművezérlő koncepciót hozza el a jelenbe, amely a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés teljesen digitális műszeregységével együtt a technológia legjavát kínálja fel a bajor prémiummárka ügyfeleinek. A BMW új műszerfalának felhasználói felülete maradéktalanul kihasználja a digitális arculatban rejlő lehetőségeket, hogy a különböző funkciók intuitív elrendezésével és működtetésével, valamint a vezető látómezejének közelébe helyezett Infó Kijelző és a műszerfal közepébe ágyazott központi kijelző összehangolt tartalmával egy érzelmekben gazdag, nyugalmat árasztó, elegáns utastéri atmoszférát teremtsen. Az új BMW X7 alapfelszereltségeként elérhető technológia a járművezérlés új dimenzióját kínálja fel, miközben a bajor prémiummárka ügyfele minden korábbinál jobban az autó előtti útszakaszra koncentrálhat. A BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés a kormány mögé épített, teljes mértékben digitális, 12,3" képernyő-átmérőjű, nagyfelbontású műszeregység és az ugyanekkora központi kijelző párosából áll. A csomag része még egy adaptív navigációs rendszer és egy 20 GB memóriával felszerelt, merevlemez-alapú multimédia rendszer is.

A BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés a BMW központi operációs rendszer legújabb, 7.0 verzióját hozza el az új BMW X7 modellbe, minden korábbinál személyre szabottabb tartalmakkal segítve a bajor prémiumgyártó ügyfelét. A technológia tökéletesen alkalmazkodik a felhasználóhoz és környezetéhez, hiszen célja, hogy utazás közben a vezető kizárólag az előtte álló útszakaszra koncentráljon, akit minden pillanatban a vezetéshez szükséges aktuális, pontos információkkal láthat el. A teljes mértékben digitális műszeregység az Infó Kijelző mellett a navigációs rendszer térképének is teret enged, amelyről a jármű aktuális helyzete és a kiválasztott útvonalra vonatkozó legfontosabb információk is könnyedén leolvashatók. A műszerfal közepébe ágyazott központi kijelző főmenüje tetszés szerint módosítható és konfigurálható. A főmenüben egymás mellett tíz menüpont fér el, egyenként kettő, három vagy négy csempe-ikonnal. A legújabb operációs rendszer valós időben, egyszerre mutatja a csempék mögé helyezett tartalmak



mindegyikét. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója kontextushoz igazodó digitális kijelzőkkel dolgozik, amelyek tartalmát a felhasználó tetszése szerint személyre szabhatja. Személyes profiljához például a bajor prémiumgyártó ügyfele húsz különböző kép közül választhat, az ajtó kinyitásakor az autó a saját nevén köszönti, a digitális műszeregységen pedig a jármű tökéletes háromdimenziós másának grafikája jelenik meg, az adott felszereltséggel és karosszériafényezés árnyalattal. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója még tovább optimalizálja a vezető és a jármű közötti interaktív kapcsolatot: a műszerfal közepébe ágyazott központi kijelzőt elsősorban érintőképernyőként tervezték meg a mérnökök, a bajor prémiumgyártó ügyfele azonban az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival, a BMW Gesztusvezérléssel és hangvezérléssel is működtetheti a fedélzeti funkciók széles tárházát. A központi kijelző tartalma minden pillanatban a kontextushoz igazodik, a hangvezérlés minden korábbinál jobban érti az élőbeszédet, az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Gesztusvezérlés által felismert kézmozdulatok sora pedig hétre bővült.

A BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezésnek köszönhetően a bajor prémiummárka ügyfele teljes rugalmassággal fér hozzá a különféle digitális szolgáltatásokhoz, legyen szó akár új, akár már meglévő innovációkról. A felhasználók a jövőben számos újítást és frissítést letölthetnek majd a BMW ConnectedDrive tárházából, a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek (Remote Software Upgrade) köszönhetően pedig azonnal installálhatják őket a gépkocsi fedélzeti operációs rendszerébe. A szolgáltatások tetszés szerint három hónapra, egy évre vagy három évre vehetők igénybe.

Minden pillanatban naprakész a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítéseknek köszönhetően

A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) lehetővé teszik, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfele könnyedén naprakésszé varázsolja az új BMW X7 modellt. A frissítések vezeték nélkül, mobilinterneten keresztül tölthetők le, akár a jármű központi operációs rendszeréhez csatlakoztatott okostelefon, akár a BMW Connected szolgáltatás-paletta, akár a beépített SIM kártya segítségével. A frissítési folyamat olyan



egyszerű, mint egy okostelefon esetében. Az újítások között számos, az egyes funkciók minőségbeli fejlődését kínáló opció és az újabbnál újabb funkciók elérését lehetővé tevő opció is megtalálható.

7. Műszaki adatok

Az új BMW X7

X7 xDrive40i



BMW X7 xDrive40i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 7 (6) ¹⁾
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5151 / 2000 / 1805
Tengelytávolság	mm	3105
Nyomtáv elől / hátul	mm	1684 / 1705
Fordulókör-átmérő	m	13,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2320 / 2395
Terhelhetőség (DIN)	kg	835
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3155
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1340 / 1910
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2200 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	326 – 2120
Légellenállás	Cd x A	0,33 x 3,00
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámánál	min ⁻¹	5500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámánál	min ⁻¹	1500 – 5200
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugótaggal; légrugós futómű automata szintszabályozással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral; légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással, Aktív Differenciálfék (ADB-X – Active Differential Brake), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), adaptív futómű. Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, első és hátsó fejlégzsákok, hárompontos automata biztonsági övek az első üléssorban visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS); az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	18,7



BMW X7 xDrive40i			
Gumiabroncsok elől / hátul		275 / 50 R20 113W XL	
Keréktárcsák elől / hátul		8,5J x 20 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,636
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	9,3	
Literteljesítmény	kW / liter	83,4	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,1	
Végsebesség	km / óra	245	
Terepjáró képesség			
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 22,2	
Átgördülési szög	°	19,8	
Szabadmagasság üresen	mm	221	
Gázlómagasság (7 km/órával)	mm	500	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összkerék-hajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	3)	
Városon kívül	liter / 100 km	3)	
Átlagos	liter / 100 km	8,7 – 9,0	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	198 – 205	
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

Az új BMW X7 xDrive40i modell műszaki adatai előzetes értékek.

¹⁾ A második üléssor opcionális extrafelszereltségként megrendelhető önálló ülésével.

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az adatok egyelőre nem elérhetők.

Az új BMW X7

X7 xDrive50i

(Európában nem elérhető)



BMW X7 xDrive50i		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 7 (6) ¹⁾
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5151 / 2000 / 1805
Tengelytávolság	mm	3105
Nyomtáv elől / hátul	mm	1684 / 1705
Fordulókör-átmérő	m	13,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	83
Motorolaj ²⁾	liter	10,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2460 / 2535
Terhelhetőség (DIN)	kg	795
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3255
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1445 / 1920
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2700 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	326 – 2120
Légellenállás	Cd x A	0,34 x 3,00
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettő darab kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	340 / 462
fordulatszámnál	min ⁻¹	5250 – 6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 4750
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal; légrugós futómű automata szintszabályozással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarokkal; légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Aktív Differenciálfék (ADB-X – Active Differential Brake), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), adaptív futómű. Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer és elektronikus vezérelt hátsó differenciálzár.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, első és hátsó fejlégzsákok, hárompontos automata biztonsági övek az első üléssorban visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS); az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	



BMW X7 xDrive50i		
Kormánymű összátétele	:1	18,7
Gumiabroncsok elől / hátul		275 / 50 R20 113W XL
Keréktárcsák elől / hátul		8,5J x 20 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,317
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,993
Végáttétel	:1	3,385
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	7,2
Literteljesítmény	kW / liter	77,4
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,4
Végsebesség	km / óra	250
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 22,2
Átgördülési szög	°	19,8
Szabadmagasság üresen	mm	221
Gázlómagasság (7 km/órával)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		
Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	3)
Városon kívül	liter / 100 km	3)
Átlagos	liter / 100 km	11,4
Károsanyag-kibocsátás	g / km	261
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatokat) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Az új BMW X7 xDrive50i modell műszaki adatai előzetes értékek.

¹⁾ A második üléssor opcionális extrafelszereltségként megrendelhető önálló üléseivel.

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az adatok egyelőre nem elérhetők.

Az új BMW X7

X7 xDrive30d



BMW X7 xDrive30d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 7 (6) ¹⁾
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5151 / 2000 / 1805
Tengelytávolság	mm	3105
Nyomtáv elől / hátul	mm	1684 / 1705
Fordulókör-átmérő	m	13,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	80
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2370 / 2445
Terhelhetőség (DIN)	kg	850
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3220
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1365 / 1950
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2200 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	326 – 2120
Légellenállás	Cd x A	0,33 x 3,00
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: változó turbinageometriájú turbófeltöltő, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	195 / 265
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	620
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugótaggal; légrugós futómű automata szintszabályozással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarral; légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Aktív Differenciálfék (ADB-X – Active Differential Brake), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), adaptív futómű. Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, első és hátsó fejlégzzsákok, hárompontos automata biztonsági övek az első üléssorban visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS); az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	18,7



BMW X7 xDrive30d		
Gumiabroncsok elől / hátul		275 / 50 R20 113W XL
Keréktárcsák elől / hátul		8,5J x 20 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Végáttétel	:1	3,077
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	12,2
Literteljesítmény	kW / liter	65,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,0
Végsebesség	km / óra	227
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 22,2
Átgördülési szög	°	19,8
Szabadmagasság üresen	mm	221
Gázlómagasság (7 km/órával)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		
Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (SelectiveCatalyticReduction – Szelektív Katalitikus Redukció)		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)		
Városban	liter / 100 km	3)
Városon kívül	liter / 100 km	3)
Átlagos	liter / 100 km	6,5 – 6,8
Károsanyag-kibocsátás	g / km	171 – 178
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatokat) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

Az új BMW X7 xDrive30d modell műszaki adatai előzetes értékek.

¹⁾ A második üléssor opcionális extrafelszereltségként megrendelhető önálló üléseivel.

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az adatok egyelőre nem elérhetők.

Az új BMW X7

X7 M50d



BMW X7 M50d		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 7 (6) ¹⁾
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5151 / 2000 / 1805
Tengelytávolság	mm	3105
Nyomtáv elől / hátul	mm	1682 / 1703
Fordulókör-átmérő	m	13,0
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	80
Motorolaj ²⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2460 / 2535
Terhelhetőség (DIN)	kg	830
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3290
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1415 / 1945
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	liter	326 – 2120
Légellenállás	Cd x A	0,34 x 3,00
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW M Performance TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés négy darab turbófeltöltővel (kettő magasnyomású és kettő alacsonynyomású turbófeltöltő), változó turbinageometriájú magasnyomású turbófeltöltők, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,0
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	294 / 400
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	760
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarra támaszkodó rugóstaggal; légrugós futómű automata szintszabályozással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarokkal; légrugós futómű automata szintszabályozással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályozással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással, Aktív Differenciálfék (ADB-X – Active Differential Brake), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), adaptív futómű, elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzár. Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, első és hátsó fejlégzsák, hárompontos automata biztonsági övek az első üléssorban visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS); az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	



BMW X7 M50d		
Kormánymű-összátétele	:1	18,7
Gumiabroncsok elől / hátul		285 / 45 R21 113Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		9,5J x 21 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,317
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,993
Végáttétel	:1	3,231

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,4
Literteljesítmény	kW / liter	98,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,4
Végsebesség	km / óra	250

Terepjáró képesség

Első / hátsó terepszög	°	25,0 / 22,2
Átgördülési szög	°	19,8
Szabadmagasság üresen	mm	221
Gázlómagasság (7 km/órával)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzem módban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összkerék-hajtás, optimalizált melegedési differenciálmű és osztómű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia AdBlue adalékanyag- befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Selektív Katalitikus Redukció)
---	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

Városban	liter / 100 km	3)
Városon kívül	liter / 100 km	3)
Átlagos	liter / 100 km	7,0 – 7,4
Károsanyag-kibocsátás	g / km	185 – 193
Emissziós besorolás		Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

Az új BMW X7 M50d modell műszaki adatai előzetes értékek.

¹⁾ A második üléssor opcionális extrafelszereltségként megrendelhető önálló üléseivel.

²⁾ Olajcsere-mennyiség

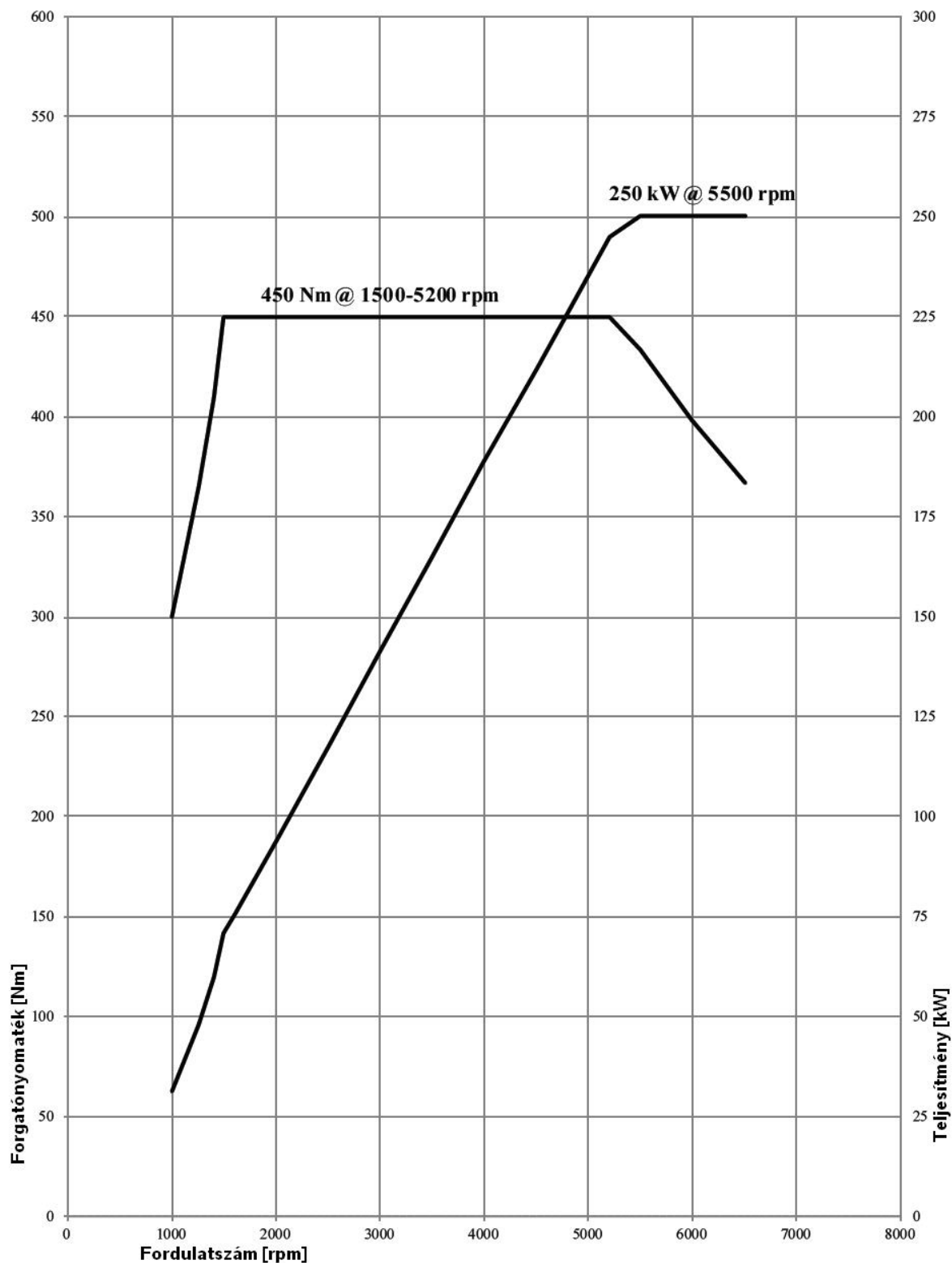
³⁾ Az adatok egyelőre nem elérhetők.

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek, előzetes értékek.

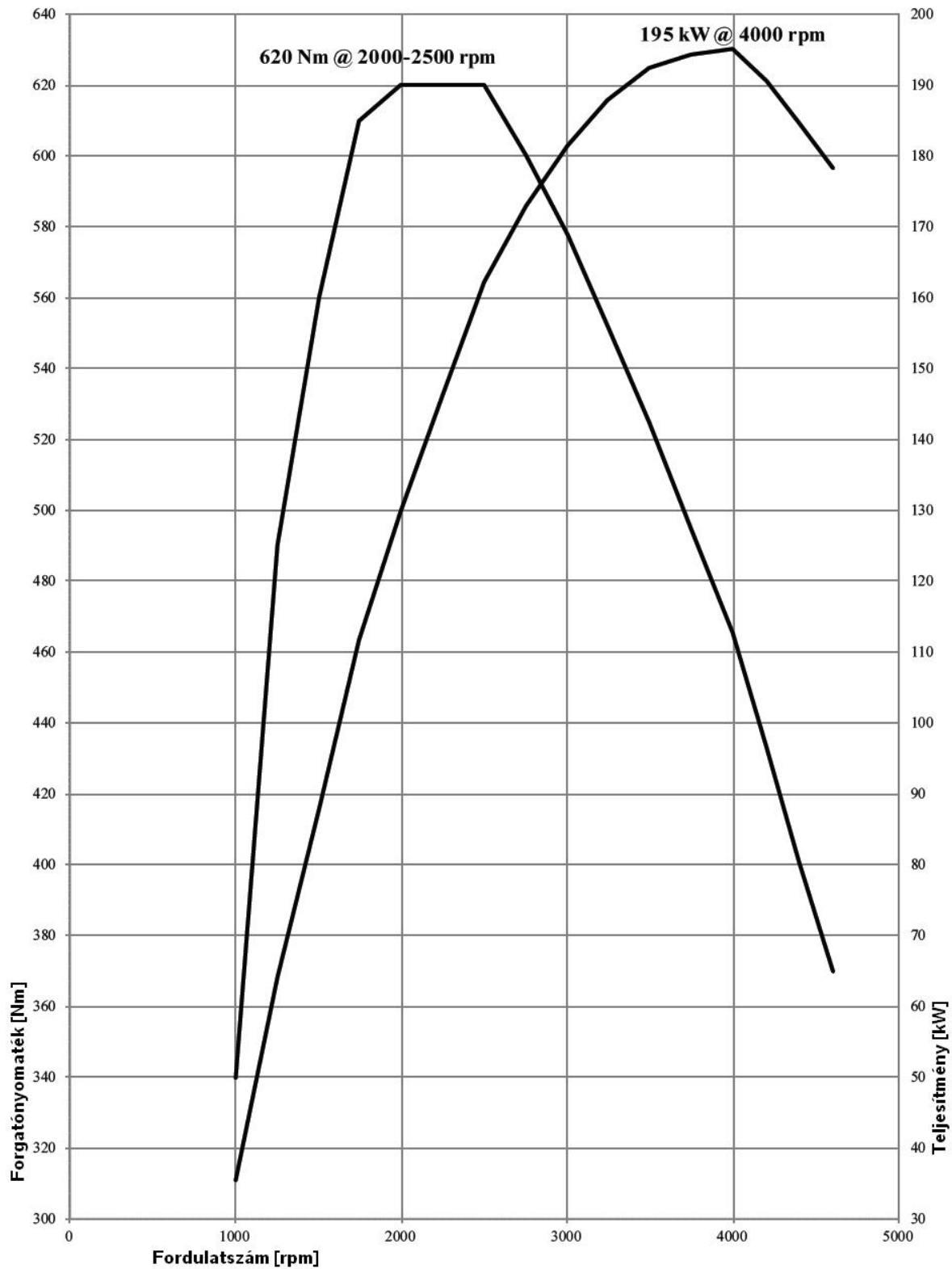
További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)



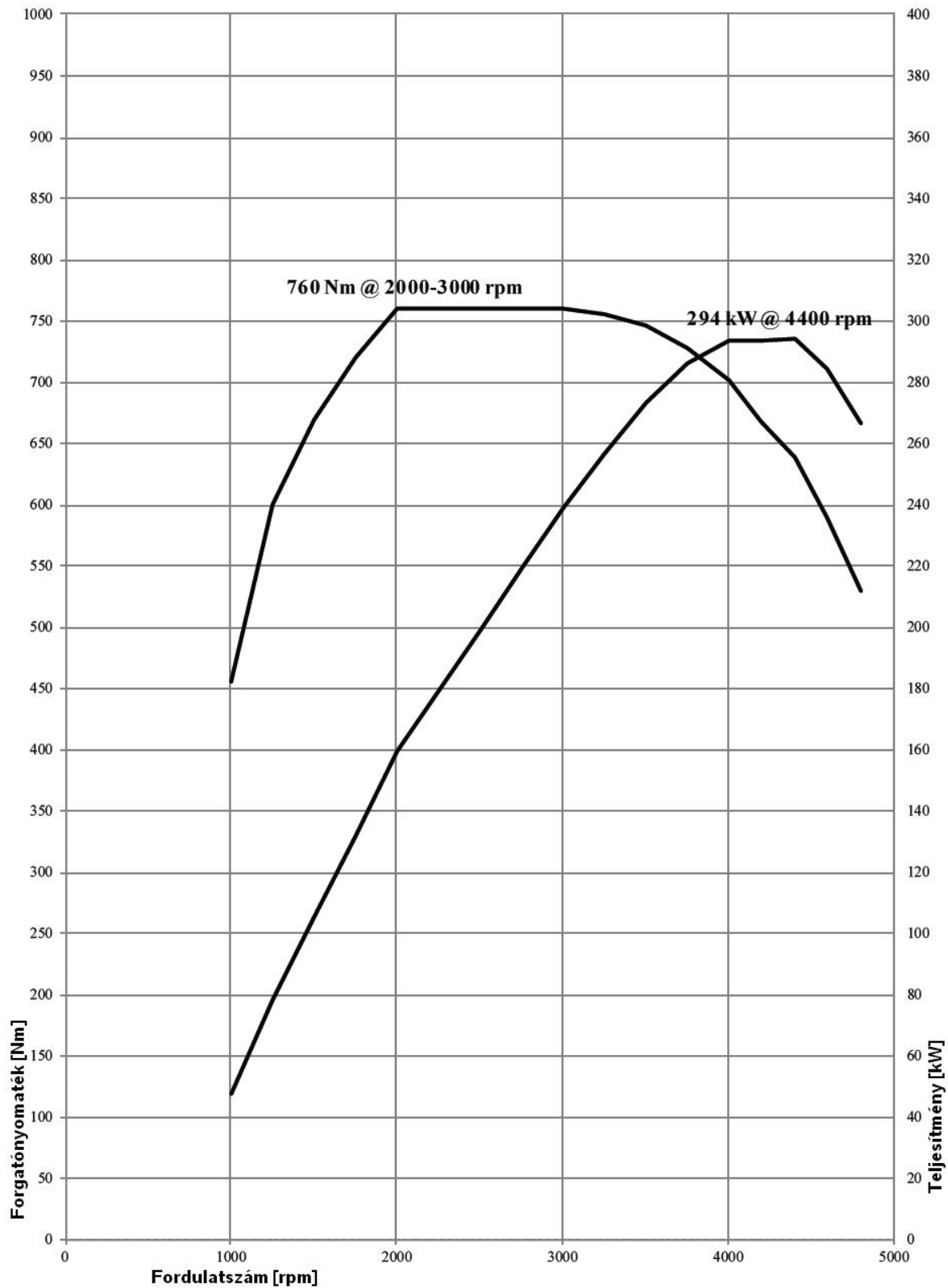
8. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok Az új BMW X7 X7 xDrive40i



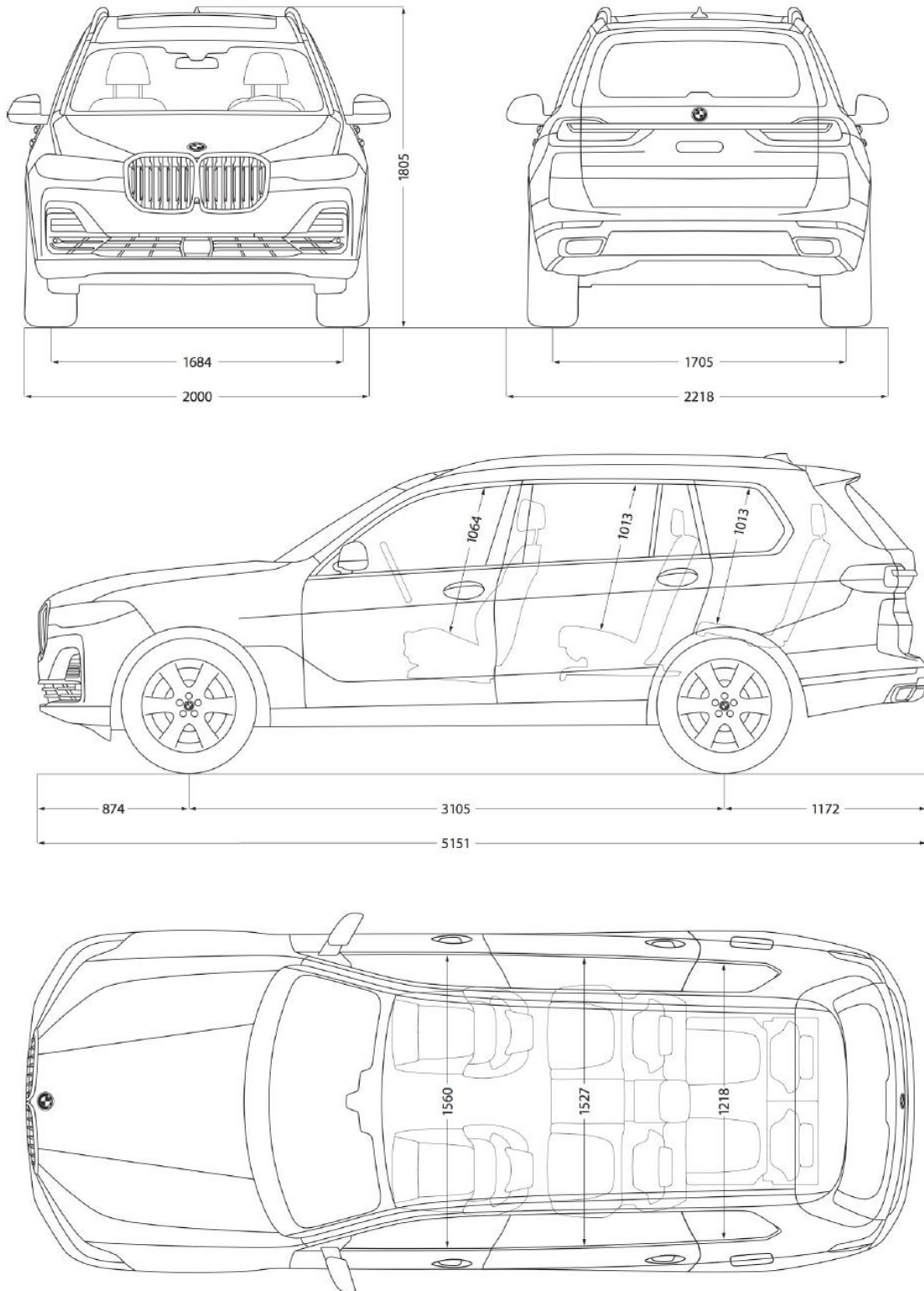
Az új BMW X7 X7 xDrive30d



Az új BMW X7 X7 M50d



9. Külső és belső méretek Az új BMW X7



A méretadatok milliméterben értendők.