

Az új BMW 8-as Cabrio

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. Négyülékes luxusautó nyitott tetővel: az új BMW 8-as Cabrio	10
3. Műszaki adatok	18
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok	22
5. Külső és belső méretek.....	24

1. Áttekintő



THE NEW BMW M850i xDRIVE CONVERTIBLE - PRODUCT HIGHLIGHTS

Slimmest headlights of any BMW model, optionally with Laserlight technology.

Bonnet with precise contours.

Large, single-piece, low-set BMW kidney grille in new design language.

Neck warmer as an option.



Soft-top roof.

Additional front spoiler to further minimise lift at the front axle.

Jutting front apron with large air intakes.

19-inch M Sport braking system.

20-inch mixed-size tyres.

THE NEW BMW M850i xDRIVE CONVERTIBLE - PRODUCT HIGHLIGHTS



Wind deflector as standard.

Soft-top cover with domes and decorative surround stitching.

Horizontal and diagonal lines emphasize the car's width and low centre of gravity at the rear.

Two prominent character lines along the flanks.

Slim LED taillights extend well into the flanks.

M differential lock.

Two sets of exhaust tailpipes with trapezoidal form.



- Bemutakozik az új BMW 8-as sorozat luxusszínvonalú modellpalettájának második képviselője: az új BMW 8-as Cabrio az abszolút dinamizmust és a végtelen utazásokba nyúló menetkomfortot a nyitott tetős vezetés élményével egyesíti.
- A kabriózás élménye egyszerre négy utast kényeztet. Klasszikus vászontető teljes mértékben elektromos, kifejezetten csendes tetőmozgató mechanikával, minimalizált tetőtömeggel és kimagasló akusztikai komforttal. A tető egyetlen gombnyomással, mindössze 15 másodperc alatt nyitható és zárható, egészen 50 km/órás utazósebességig. Az alapfelszereltségként fekete árnyalatban kínált vászontető az opcionális extrafelszereltség részeként ezüstös antracit színben is megrendelhető.
- Az új BMW 8-as Cabrio az érzelmekben gazdag karosszéria-kialakítás egészen egyedülálló értelmezését váltja valóra, a bajor prémiumgyártó vadonatúj, letisztult, precíz vonalakkal megrajzolt formanyelvére építve. A BMW modelljei által fémjelzett, jellegzetes karosszériaarányok elegánsan ívelt vonalvezetéssel párosulnak, amely leginkább a kecsesen lejtő tetőívben érhető tetten. A feszes, kompakt méretű vászontető a bajor prémiumgyártó kupé modelljeinek feltűnően elegáns jármű-sziluettjét kölcsönzi az újdonságnak.



- Az új BMW 8-as Cabrio hátsó részének széles, sportos kialakítása az autó alacsony kiállását nyomatékosítja.
- A karosszéria és az utastér tökéletes harmóniája: kecsesen emelkedő vállvonal, az oldalsó ablaksávok keretei pedig a vászontetőt rejtő takarópanelt is elegánsan fogják közre. Az utasteret a dinamizmus, az exkluzivitás és a magával ragadó luxus atmoszférája járja át. A dupla dómmal ellátott, típus-specifikus vászontető-takarópanel anyagborítása és árnyalata minden tekintetben megegyezik az adott modell utasterének műszerfalával, ajtókárpitjaival és hátsó oldalelemeivel.
- 2019 márciusában a modell piaci premierje a motorpaletta két erőteljes tagjának debütálásával veszi kezdetét: az új BMW M850i xDrive Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,9 – 10,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 225 – 229 gramm / km)* motorházteteje alatt dolgozó V8-as benzinmotor 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményre képes, az új BMW 840d xDrive Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 155 – 165 gramm / km)* meghajtásáról pedig egy 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítményű, soros hathengeres dízelmotor gondoskodik. Az új BMW 8-as Cabrio mindkét erőforrása maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait. Az újdonságok a nyolcfokozatú Steptronic sport automata váltón keresztül továbbítják teljesítményüket és forgatónyomatékukat a négy kerék felé, a BMW xDrive intelligens összkérékhajtás közreműködésével.
- Hamisítatlan sportautós karakter a letaglózó menetteljesítmény, valamint a tökéletesre hangolt hajtáslánc- és futómű-technológia lehető legkiválóbb összhangjára összpontosító járműszerkezeti kialakításnak köszönhetően. Az újdonságot a BMW 8-as Coupé-val, a BMW M8 sportautóval és a BMW M8 GTE versenyautóval párhuzamosan fejlesztették ki a mérnökök. Alacsony súlypont, tökéletes tengelyterhelés-elosztás, alumíniumból, magnéziumból és szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) építkező, könnyűszerkezetes járműépítés, aerodinamikailag optimalizált, szinte felhajtóerőktől mentes karosszéria.



- Rendkívül merev karosszéria és feszes futómű kabrió-specifikus erősítésekkel. Típus-specifikus utasvédelem megerősített szélvédőkerettel és pirotechnikai töltettel aktiválódó, hátsó ülések mögé rejtett bukókerettel.
- Adaptív BMW M futómű, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) és eltérő méretű gumiabroncsok már alapfelszereltségként. Elektronikusan vezérelt differenciálzárral működő BMW M sport differenciálmű a hátsó tengelybe építve az új BMW M850i xDrive Cabrio esetében alapfelszereltségként, az új BMW 840d xDrive Cabrio esetében az opcionális extrafelszereltség részeként. Az új BMW M850i xDrive Cabrio opcionális extrafelszereltségként megrendelhető tételei között az aktív borulásgátló rendszer is megtalálható.
- Vezetési élménykapcsoló (Driving Experience Control) ADAPTIVE vezetési üzemmóddal. Tisztán érezhető járműbeállítási különbségek a karakterisztikai spektrum egyik végén található COMFORT és ECO PRO, illetve a skála másik végén elhelyezkedő SPORT és SPORT+ vezetési üzemmódok között. A kifinomult hajtáslánc- és futómű-technológia részletekbe menő állítási lehetőségei a végletekig kiélezett sportautó és a hosszú távú menetkomfortot kínáló utazóautó kvalitásait egyaránt biztosítják.
- LED-technológiás, adaptív első fényszórók és LED-es hátsó lámpák alapfelszereltségként. BMW Selective Beam funkcióval felszerelt, folyamatosan változó megvilágítási tartományokra képes, hozzávetőlegesen 600 méterre elvilágító BMW Laserlight lézerefény-technológia az opcionális extrafelszereltség részeként.
- Az új BMW 840d xDrive Cabrio opcionális extrafelszereltségeként megrendelhető M Sport csomag exkluzív karosszéria-kiegészítőket és felszereltségi tételeket tartogat: extra nagy légbeömlőkkel felszerelt első lökhárító, sportos kialakítású küszöbtoldatok és hátsó koptatók, 19" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák, BMW M sport fékrendszer, multifunkciós ülések, BMW M bőrözött sportkormány és BMW M logóval ellátott, világító küszöblécek. Az új BMW M850i xDrive Cabrio első koptatókkal, nagyteljesítményű gumiabroncsokkal felszerelt, 20" méretű könnyűfém keréktárcsákkal, speciális BMW M sport fékrendszerrel, Cerium Grey árnyalatú



exkluzív karosszéria-kiegészítőkkel, hálómotívummal díszített, rozsdamentes acélból készült dekorbetéttel és típusnevet viselő, világító küszöblécekkel érkezik meg az utakra. Az új BMW 840d xDrive Cabrio modellhez az M Technic Sport csomag is megrendelhető.

- A karosszéria alternatív személyre szabhatósági lehetőségeiről a Chrome Line külső felszereltségi csomag és az M Carbon külső felszereltségi csomag tételei gondoskodnak, más-más légbeömlő-rácsozással, külső visszapillantó-házakkal, szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült kipufogóvégekkel és BMW Individual opciókkal.
- Az utazás kényelmét kabrió-specifikus felszereltségi tételek fokozzák tovább: alapfelszereltségként az első ülések fejtámlái mögé felszerelhető szélterelő, míg az opcionális extrafelszereltség részeként nyakmelegítő az első ülések fejtámláinak frontrészébe építve. Bőrözött utastéri felületek napfény-visszaverő technológiával.
- Sportautósan alacsony üléspozíció. Az új BMW 840d xDrive Cabrio esetében a memóriafunkcióval ellátott, elektromosan állítható ülések és a Vernasca bőrkárpitozás is az alapfelszereltség része. Az új BMW M850i xDrive Cabrio széleskörű alapfelszereltségébe a multifunkciós ülések és a Merino bőrkárpitozás is beletartozik. Hosszirányban elnyújtott, előremutató utastéri vonalvezetés, vezetőre összpontosító műszerfal és letisztult kezelőpanel-elrendezés, amelyeknek köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfele kizárólag a vezetés élményére koncentrálnak. Prémium minőségű anyaghasználat és elegáns utastéri atmoszféra a hangulatvilágításnak köszönhetően. A műszerfal, az ajtókárpitok és a hátsó oldalelemek már az alapfelszereltség részeként bőrborítást viselnek.
- Négy ülés, 50:50 arányban osztott hátsó ülés, a különálló háttámlák ledöntésével a csomagtér befogadó képessége jelentős mértékben növelhető. 350 liter térfogatú csomagtér. Kéz nélkül nyitható és zárható, automatikus csomagtérajtó-működtetés és Comfort Access funkció már alapfelszereltségként.



- Az abszolút luxust prémium minőségű opciók nyomatékosítják: vezeték nélküli okostelefon-töltés, BMW Display Key okoskulcs, Bowers & Wilkins Diamond Surround rendszer, Komfortfűtés csomag (Heat Comfort package), aktív ülésszellőztetés, az ajtók automatikus Soft Close funkciója, üvegből készült utastéri gombok és kapcsolók.
- A bajor prémiumgyártó ügyfelét a vezetést támogató rendszerek végtelenül széles tárháza segíti: távfény-asszisztens (High Beam Assistant), automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszerrel (Collision and Pedestrian Warning with City Braking), sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Departure Warning), sávváltásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Change Warning), intelligens sebességhatár-kijelzéssel (Speed Limit Info), hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Rear Crossing Traffic Warning) és hátsó ütközésvédelemmel (Rear Collision Prevention) kiegészített Driving Assistant csomag, valamint tolatási segédlettel (Reversing Assistant) együttműködő parkolóasszisztens (Parking Assistant) az alapfelszereltség részeként. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), a kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant), az oldalirányú ütközést megelőző aktív rendszerrel együttműködő sávtartó asszisztenssel (Lane Keeping Assistant with Active Side Collision Protection), a kikerülési segédlettel (Evasion Aid), a távolsági információkkal (Distance Information), a keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Crossing Traffic Warning), az elsőbbségadásra figyelmeztető rendszerrel (Priority Warning) és a rossz haladási irányra figyelmeztető rendszerrel (Wrong-Way Warning) dolgozó Driving Assistant Professional csomag, valamint a Surround View funkcióval, Top View funkcióval, Panorama View funkcióval és Remote 3D View funkcióval felszerelt Parking Assistant Plus csomag is megtalálható.
- A BMW Head-Up kijelző legújabb generációja és BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés navigációs rendszerrel, teljes mértékben digitális műszeregységgel és 10,25" képernyő-átmérőjű központi kijelzővel (letisztult, tartalomfüggő grafikával) már alapfelszereltségként. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója rendkívül gyors hozzáférést garantál a járműbeállítási opciókhoz és a különböző funkciókhoz, a bajor prémiumgyártó ügyfele így az érintés-érzékeny központi kijelzőn keresztül, az



iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival és hangvezérléssel is működtetheti a fedélzeti funkciók széles tárházát.

- BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant): digitális navigátor és fedélzeti járműszakértő, amelyet a bajor prémiumgyártó ügyfele hangutasításokkal vezérelhet. Microsoft Office 365 és Skype for Business. A BMW Digital Key digitális kulcs lehetővé teszi, hogy a vezető a távolból, okostelefonján keresztül kinyissa a jármű ajtajait és beindítsa a motort. Távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade).
- Az új BMW 8-as Cabrio piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok:

BMW M850i xDrive Cabrio

Motor: V8-as benzinmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 4 395 ccm

Maximális teljesítmény: 390 kW / 530 lóerő percenkénti 5 500 és 6 000
főtengely-fordulat között

Csúcsnyomaték: 750 Nm percenkénti 1 800 és 4 600 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,9 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,9 - 10,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 225 – 229 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

BMW 840d xDrive Cabrio

Motor: soros hathengeres dízelmotor

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 235 kW / 320 lóerő percenkénti 4 400 főtengely-
fordulatnál

Csúcsnyomaték: 680 Nm percenkénti 1 750 és 2 250 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,2 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra



Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,3 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás: 155 – 165 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6d-TEMP

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Négyülékes luxusautó nyitott tetővel: az új BMW 8-as Cabrio



A bajor prémiumgyártó egy olyan nyitott tetős sportautó világpremierjével folytatja a luxusszegmensben bemutatott modellújítási hullámát, amely az abszolút dinamizmus, az érzelmekben gazdag vezethetőség és az előkelő exkluzivitás egységének legmagasabb szintjét kínálja a márka ügyfeleinek. Az új BMW 8-as Cabrio rendkívül sportos menettulajdonságai jellegzetesen elegáns formanyelvben öltönek testet, kiváltképp exkluzív bérletet adva a BMW által fémjelzett, legendás vezetési élmény és a nyitott tetős sportautók nyújtotta szintisza intenzitás magával ragadó világába. A négyülékes luxusautó egyedi megjelenését a lendületes ívekkel megrajzolt vonalvezetés és a klasszikus vászontető kettőse határozza meg, mialatt az új BMW 8-as Cabrio lélegzetelállítóan sportos teljesítményéhez és pazar utazási komfortjához a BMW 8-as sorozathoz kifejlesztett hajtáslánc- és futómű-technológia, valamint az extrém karosszériamerevséget garantáló járműszerkezet biztosít kiváló alapot. A modell progresszív karakterét innovatív vezetést támogató rendszerek, a legkorszerűbb kijelző- és járművezérlési megoldások, illetve a BMW Intelligens Személyi Asszisztenssel (BMW Intelligent Personal Assistant) kiegészített, minden pillanatban naprakész járműkapcsolati technológiák nyomatékosítják.

Az új BMW 8-as Cabrio a nagyvárosi sugárutakon átél, pihentető gurulások közepette éppúgy rabul ejti a vezetés szerelmeseit, mint a városok közötti kanyargós utakon és a zárt versenypályák lüktető ívein. 2019 márciusában a modell piaci premierje a motorpaletta két erőteljes tagjának debütálásával veszi kezdetét. Az új BMW M850i xDrive Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,9 – 10,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 225 – 229 gramm / km)* motorházteteje alatt dolgozó V8-as benzinmotor 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményre képes, az erőforrás letaglózó gyorsulását pedig jellegzetesen kidolgozott orgánus kíséri. Az új BMW 840d xDrive Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 6,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 155 – 165 gramm / km)* meghajtásáról eközben egy 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítményű, soros hathengeres dízelmotor gondoskodik.



Sportosan előkelő megjelenés: erőteljes formanyelv, jellegzetes vonalvezetéssel

A BMW márka új formanyelve precízen megrajzolt vonalak és erőtől duzzadó karosszériafelületek mentén kel életre, amelyek az új BMW 8-as Cabrio atmoszféráját is a sportos kisugárzás és az előkelő elegancia kettősével ruházzák fel. 4 843 milliméteres hosszúságával, 1 902 milliméteres szélességével, 1 339 milliméteres magasságával és 2 822 milliméteres tengelytávolságával az újdonság szinte milliméterre pontosan megörökölte az új BMW 8-as Coupé karosszériaméreteit, amelyek a nyitott tetős sportautó esetében 1 619 milliméter széles első és 1 642 milliméter széles hátsó nyomtávokkal egészülnek ki. Az új BMW 8-as Cabrio a vászontető lenyitásával ölti magára legkecsesebb, leglendületesebb kiállítását.

Az első lökhárító nagyméretű légbeömlői és a sportosan elnyújtott első koptatók már álló helyzetben is tagadhatatlan dinamikával ruházzák fel a modell frontrészét, amelynek sportos kialakítását az új BMW M850i xDrive Cabrio esetében alapfelszereltségként kínálja a gyártó, az új BMW 840d xDrive Cabrio esetében pedig az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető M Sport csomag része. A LED-technológiás, adaptív első fényszórók ugyancsak az alapfelszereltség részei, miközben az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető tételek közé a BMW Selective Beam funkcióval felszerelt, folyamatosan változó megvilágítási tartományokra képes, hozzávetőlegesen 600 méterre elvilágító BMW Laserlight lézerfény-technológia is felkerült. A karosszéria oldalfületeinek művészi formái a hátsó részbe nyúló átmenetben, a kerékjáratok ívek fölötti vállrészben teljesebben ki. Hátulnézetből az újdonságot a vízszintesen elnyújtott vonalvezetés, a karosszéria oldalába mélyen benyúló lámpatestek és a csomagterájtóba integrált pót féklámpa határozza meg, amelyek még tovább erősítik az új BMW 8-as Cabrio hátuljának egyszerre alacsony és széles kiállítását.

Elektromosan működtethető vászontető

Az új BMW 8-as Cabrio lenyitható vászontetejét a súlyoptimalizált kialakítás és a kiváló hangszigetelés jellemzi. Csukott állapotban a feszesen húzódó vászontető tökéletesen zárt utasteret garantál, a bajor prémiumgyártó kupé modelljeinek



feltűnően elegáns jármű-szilüettjét kölcsönözve az újdonságnak. Az alapfelszereltségként fekete árnyalatban kínált vászontető az opcionális extrafelszereltség részeként ezüstös antracit színben is megrendelhető. A teljes mértékben automatizált tetőmozgató mechanika egyetlen gombnyomásra, mindössze 15 másodperc alatt lenyitja vagy becsukja a vászontetőt. A kifejezetten csendes szerkezet egészen 50 km/órás utazósebességig aktiválható. Lenyitott állapotban a vászontetőt a mozgató mechanika a hátsó ülések fejtámlái mögé, egy dupla dómmal ellátott, típus-specifikus takarópanel alá hajtogatja össze: a takarópanel anyagborítása és árnyalata minden tekintetben megegyezik az adott modell utasterének műszerfalával, ajtókárpitjaival és hátsó oldalelemeivel.

A karosszéria és az utastér harmóniája

Az új BMW 8-as Cabrio karosszériája és utastere közötti páratlan harmónia leginkább lenyitott tetővel érhető tetten, ilyenkor a négyülékes sportautó utasait a műszerfal, az ajtókárpitok, a hátsó utastéri elemek, valamint a hátsó ülések mögötti vászontető-takarópanel tökéletesen megegyező anyagborítású és árnyalatú egysége öleli körbe. Az oldalsó ablaksávok keretei a vászontetőt rejtő takarópanelt is elegánsan fogják közre, amellyel az autó eleje és hátulja közötti kapcsolatot nyomatékosítják.

Az újdonság utasterét a dinamizmus, az exkluzivitás és a magával ragadó luxus atmoszférája járja át, az alapfelszereltségként kínált hangulatvilágítás pedig az utastér hosszirányban elnyújtott, előremutató vonalvezetését erősíti. Az új BMW 8-as Cabrio műszerfalát, ajtókárpitjait és elektromosan állítható sportüléseit teljes Vernasca bőrkárpit borítja.

Az új BMW M850i xDrive Cabrio multifunkciós üléseit már az alapfelszereltség részeként Merino bőrkárpittal kínálja a gyártó. Az új BMW 840d xDrive Cabrio bőrözött sportkormányja és az új BMW M850i xDrive Cabrio bőrözött BMW M sportkormányja egyaránt multifunkciós gombokkal, kormány mögötti váltófülekkel érkezik meg az újdonságba.



Utastéri szélterelő alapfelszereltségként, nyakmelegítő az opcionális extrafelszereltség részeként

Az új BMW 8-as Cabrio alapfelszereltségének az utastéri szélterelő is része, amely lenyitott vászontető esetén az első ülések fejtámlái mögé erősítve segít megelőzni az utastérben kialakuló légörvényeket. A még komfortosabb kabriózások a hidegebb évszakokban opcionális extrafelszereltségként megrendelhető nyakmelegítők fokozzák, amelyek az első ülések fejtámláinak frontrészébe építve fújnak meleg levegőt a vezető és első utasa nyakára. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján ezen felül az ülések klimatizált funkciója, a fűthető sportkormányval felszerelt Komfortfűtés csomag (Heat Comfort package) és a BMW Display Key okoskulcs is megtalálható. Az alapfelszereltségként kínált Harman Kardon zenerendszer opcionális alternatívájaként a kiváló hangminőségű, abszolút prémium Bowers & Wilkins Diamond Surround rendszer is megrendelhető, miközben a bajor prémiumgyártó ügyfelei az utastér egyes gombjait és kapcsolóit a BMW Individual részleg üvegből készült elemeire is lecserélhetik.

Az új BMW 8-as Cabrio hátsó ülésora már az alapfelszereltség részeként 50:50 arányban osztott, a különálló háttámlák ledöntésével pedig a csomagtér befogadó képessége is jelentős mértékben növelhető. Zárt vászontetővel és négy üléssel a csomagtér térfogata 350 liter.

Optimalizált légellenállás, saját tömeg és biztonság

Az új BMW 8-as Cabrio légellenállását a szinte teljesen zárt alváz, az aktív légcsatornák, az Air Curtains légbevezető- és az Air Breathers légkivezető nyílások, valamint a külső visszapillantó-házak rendkívül keskeny tartópillérei optimalizálják. A maximális karosszériamerevség és a minimalizált saját tömeg látszólagos ellentmondását intelligens anyagkombináció oldja fel, amelynek köszönhetően a lenyitható vászontető ellenére is csupán néhány kiegészítő, kabrió-specifikus erősítés beépítésére volt szükség. Ez utóbbiak a karosszéria oldalának keresztmerevítéseire és az alvázra korlátozódtak. Az új BMW 8-as Cabrio típus-specifikus borulásgátló rendszert is kapott, amely a hátsó ülések fejtámlái mögött egy alumíniumból készült, rejtett bukókeretet is tartalmaz: ha a technológia borulás veszélyét érzékeli, az alumínium keretet egy pirotechnikai



töltet a másodperc tötrésze alatt aktiválja, amely felborulás esetén megvédi az utasokat a fej- és nyaksérülésektől.

A vérpezsdítő V8-as benzinmotor és a sima járású hathengeres dízel

Az új BMW M850i xDrive Cabrio motorházteteje alatt a legkorszerűbb 4.4 liter hengerűrtartalmú, nyolchengeres benzinmotor dolgozik, amely letaglózó erőtöbblettel, szelepvezérléssel ellátott BMW M sport kipufogórendszerének köszönhetően pedig jellegzetesen kidolgozott orgánummal vértel fel az új BMW 8-as sorozat aktuális csúcsmodelljét. A V8-as erőforrás BMW M Performance TwinPower Turbo technológiája kettő darab kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltőt, hengerek közé épített töltőlevegő-hűtőt, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszert, VALVETRONIC változó szelepvezérlést és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítást tartogat, amelyek együttesen 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítménnyel és 750 Nm csúcsnyomatékkal ruházzák fel a legerőteljesebb újdonságot. Az új BMW M850i xDrive Cabrio 3,9 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

Az új BMW 840d xDrive Cabrio meghajtásáról egy olyan erőforrás gondoskodik, amely a maga nemében egyedülálló a luxusszínvonalú kabriók szegmensében: egy 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres dízelmotor. Az egység BMW TwinPower Turbo technológiája többlepcsős turbófeltöltéssel és Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel dolgozik, amely 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítmény és 680 Nm csúcsnyomaték képében kel életre. A technológia az alacsony fordulatszám-tartományban átél, pihentető gurulásokat és az erőteljes sprinteket egyaránt tökéletesen abszolválja, amelyben a típus-specifikus sport kipufogórendszer vezérelhető orgánuma is maximálisan partner. Az új BMW 840d xDrive Cabrio 5,2 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.

Nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó, BMW xDrive intelligens összkerekhajtás és BMW M sport differenciálmű

Az új BMW 8-as Cabrio mindkét erőforrása maradéktalanul teljesíti az Euro 6d-TEMP emissziós szabvány előírásait. Az újdonságok a nyolcfokozatú Steptronic



sport automata váltón keresztül továbbítják teljesítményüket és forgatónyomatékukat a négy kerék felé, a BMW xDrive intelligens összkerekhajtás közreműködésével. Utóbbi technológiát az új BMW 8-as Cabrio alá is érezhetően a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint fejlesztették tovább a mérnökök, a bajor prémiumgyártó modelljei által fémjelzett, legendás vezetési élmény életre keltése érdekében. A modellpáros dinamikus menetteljesítményét a BMW M sport differenciálmű fokozza tovább, amely az új BMW M850i xDrive Cabrio esetében az alapfelszereltség része. A hátsó tengelybe épített differenciálmű elektromos motorja által létrehozott záró funkció a megnövelt tapadás mellett az autó agilitását is optimalizálja, és jelentős mértékben növeli a kanyarokat követő dinamikus kigyorsítások intenzitását is.

Futómű: a versenypályákon felhalmozott szaktudás a hétköznapi utjain kamatozik

Az új BMW 8-as Cabrio futómű-technológiájának szerkezeti alapelvei és a BMW M GmbH szakembereinek mérnöki közreműködései nagymértékben hozzájárultak ahhoz, hogy a tervezők az újdonság agilitását, precizitását és teljesítményét a lehető legmagasabb szintre fejlesszék. Az új BMW 8-as Cabrio már alapfelszereltségként eltérő méretű gumibroncsokkal felszerelve és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó, adaptív BMW M futóművel érkezik meg az utakra. A mérnöki pontossággal kimért rugó- és lengéscsillapító-reakcióknak köszönhetően a bajor prémiumgyártó ügyfele minden vezetési szituációban releváns visszajelzéseket kap az útról, miközben az ugyancsak alapfelszereltségként kínált aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) csökkenti a modell fordulókörét, fokozza az agilitást, valamint sávváltásokkor és nagysebességű kanyarvételeknél optimalizálja az egyensúlyt és biztosítja a menetstabilitást.

Az aktív borulásgátló rendszer, amely az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető, adaptív BMW M Professional futómű részeként érhető el az új BMW M850i xDrive Cabrio modellhez, mindeközben rendkívül gyors és pontos kiegyenlítési beavatkozásokkal kompenzálja a dinamikus irányváltások közben fellépő oldalirányú erőhatásokat, amellyel a technológia a kanyarodások teljes ívén képes tovább fokozni az újdonság agilitását és menetstabilitását.



Egyenesfutás esetén elektromos forgómotorok növelik az utazás kényelmét, az útfelület egyenetlenségeiből adódó zavaró erőhatások kiegyenlítésével.

Az új BMW M850i xDrive Cabrio alapfelszereltségének része még az extrém erős BMW M sport fékrendszer, a nagyteljesítményű gumibroncsokkal felszerelt, 20" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák, a Cerium Grey karosszéria-kiegészítők, a modellnévvel ellátott, világító küszöblécek, illetve a rozsdamentes acélból készült, hálómotívumokkal díszített utastéri betétek is. Az új BMW 840d xDrive Cabrio opcionális extrafelszereltségeként elérhető M Sport csomag 19" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákat, BMW M sport kipufogórendszert és BMW M logóval ellátott, világító küszöbléceket tartogat. A sorhatos dízelmotorral szerelt modellhez az M Technic Sport csomag is megrendelhető, amely nagyteljesítményű gumibroncsokkal szerelt, 20" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákkal, még erőteljesebb BMW M sport fékrendszerrel, BMW M sport differenciálművel és a BMW Individual magassfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag kibővített tárházával kényezteti a bajor prémiummárka ügyfeleit. A karosszéria alternatív személyre szabhatósági lehetőségeiről a Chrome Line külső felszereltségi csomag és az M Carbon külső felszereltségi csomag tételei gondoskodnak.

Az utazás kényelmét és a vezetés biztonságát innovatív vezetést támogató rendszerek fokozzák

Az új BMW 8-as Cabrio fedélzetén egy sor innovatív vezetést támogató rendszer fokozza az utazás kényelmét és a vezetés biztonságát. A BMW Head-Up kijelző, valamint az automata fékező funkcióval dolgozó, ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszerrel (Collision and Pedestrian Warning with City Braking), a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Departure Warning), a sávváltásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Change Warning), az intelligens sebességhatár-kijelzéssel (Speed Limit Info), a hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Rear Crossing Traffic Warning) és a hátsó ütközésvédelemmel (Rear Collision Prevention) kiegészített Driving Assistant csomag az alapfelszereltség része. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján eközben a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), a többek között kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant) dolgozó Driving Assistant Professional



csomag és a BMW Night Vision is megtalálható. A bajor prémiumgyártó az új BMW 8-as Cabrio alapfelszereltségeként kínálja a tolatókamerával és tolatási segédlettel (Reversing Assistant) együttműködő parkolóasszisztenst (Parking Assistant) is.

Intuitív járművezérlés és hibátlan járműkapcsolat: a BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója és a BMW Intelligens Személyi Asszisztens

Az új BMW 8-as Cabrio már az alapfelszereltség részeként BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezéssel érkezik meg az utakra. A technológia része a beépített navigációs- és multimédia rendszer, a 12,3" képernyő-átmérőjű, kormány mögé épített, teljes mértékben digitális, nagyfelbontású műszeregység és a 10,25" képernyő-átmérőjű központi kijelző is. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója elsősorban vezetőre összpontosító, csúcstechnológiás digitális funkcióival tűnik ki, miközben a bajor prémiumgyártó ügyfele a központi érintőképernyőn keresztül, az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós kormánykerék gombjaival és hangvezérléssel is aktiválhatja a modell különböző funkcióit.

Az operációs rendszer egyik legfontosabb újítása a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant), amely az autóban egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligencia képében válaszol a vezető „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondataira. A gépkocsi fedélzeti számítógépén és a csatlakoztatott okostelefonon keresztül egyaránt elérhető, távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) eközben folyamatosan bővítik a hangutasításokkal és élőbeszéddel vezérelhető járműbeállítások és –funkciók sorát.

*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumibroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

3. Műszaki adatok

Az új BMW 8-as Cabrio

M850i xDrive



BMW M850i xDrive Cabrio		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4851 / 1902 / 1345
Tengelytávolság	mm	2822
Nyomtáv elől / hátul	mm	1627 / 1642
Szabadmagasság	mm	125
Fordulókör-átmérő	m	11,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	68
Motorolaj ¹⁾	liter	10,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	2015 / 2090
Terhelhetőség (DIN)	kg	500
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2515
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1235 / 1340
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	350
Légellenállás	Cd x A	0,32 x 2,22
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettő darab kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Löklet / furat	mm	88,3/ 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	390 / 530
fordulatszámánál	min ⁻¹	5500 – 6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámánál	min ⁻¹	1800 – 4600
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarral, torziós rugókkal és elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból és alumíniumból készült lengőkarral, stabilizátorlapokkal és elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerekhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control), elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzár. Az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejleégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, típus-specifikus borulásgátló rendszer bukókerettel, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW M850i xDrive Cabrio			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS), Aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,3	
Gumiabroncsok elől / hátul		245 / 35 R20 95Y XL 275 / 30 R20 97Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		8J x 20 könnyűfém 9J x 20 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,2	
Literteljesítmény	kW / liter	88,7	
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,9	
Végsebesség	km / óra	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű.	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km	13,3 – 13,6	
Városon kívül	liter / 100 km	7,9 – 8,0	
Átlagos	liter / 100 km	9,9 – 10,0	
Károsanyag-kibocsátás	g / km	225 – 229	
Emissziós besorolás	Euro 6d-TEMP		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Az új BMW M850i xDrive Cabrio modell műszaki adatai előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az új BMW 8-as Cabrio 840d xDrive



BMW 840d xDrive Cabrio		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4843 / 1902 / 1339
Tengelytávolság	mm	2822
Nyomtáv elől / hátul	mm	1619 / 1642
Szabadmagasság	mm	118
Fordulókör-átmérő	m	11,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	66
Motorolaj ¹⁾	liter	6,5
Saját tömegüresen (DIN/EU)	kg	1955 / 2030
Terhelhetőség (DIN)	kg	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2485
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1170 / 1365
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / --
Csomagtér térfogata	liter	350
Légellenállás	Cd x A	0,30 x 2,22
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés egy magasnyomású és egy alacsonynyomású, változó turbinageometriájú turbófeltöltővel, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (2500 bar maximális befecskendezési nyomással)	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Löket / furat	mm	90,0/ 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	235 / 320
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Csúcs forgatónyomaték	Nm	680
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	90 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Első kerékelfüggesztés alumíniumból készült dupla keresztlengőkarral, torziós rugókkal és elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Hátsó kerékelfüggesztés ötkaros, könnyűszerkezetes acélból és alumíniumból készült lengőkarokkal, stabilizátorlapokkal és elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékkrésgítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) együtműködése a BMW xDrive intelligens összerékhajtással, Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control). Az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt hátsó differenciálzár.	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden üléshelelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, típus-specifikus borulásgátló rendszer bukókerettel, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer.	



BMW 840d xDrive Cabrio			
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS), Aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,3	
Gumiabroncsok elől / hátul		245 / 45 R18 100Y XL 275 / 40 R18 103Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul		8J x 18 könnyűfém 9J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Végáttétel	:1		2,647
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW		8,3
Literteljesítmény	kW / liter		78,5
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		5,2
Végsebesség	km / óra		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia- visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítási és –indítás (Auto Start Stop function), manuális sebességváltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, BMW EfficientLightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légcsatornák, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyság- és súlyoptimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű és osztómű, BMW Blue Performance technológia nitrogén-oxid-megkötő katalizátorral és AdBlue adalékanyag-befecskendezéssel dolgozó SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció).	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
Városban	liter / 100 km		7,3 – 7,4
Városon kívül	liter / 100 km		5,1 – 5,6
Átlagos	liter / 100 km		5,9 – 6,3
Károsanyag-kibocsátás	g / km		155 – 166
Emissziós besorolás			Euro 6d-TEMP

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

Az új BMW 840d xDrive Cabrio modell műszaki adatai előzetes értékek.

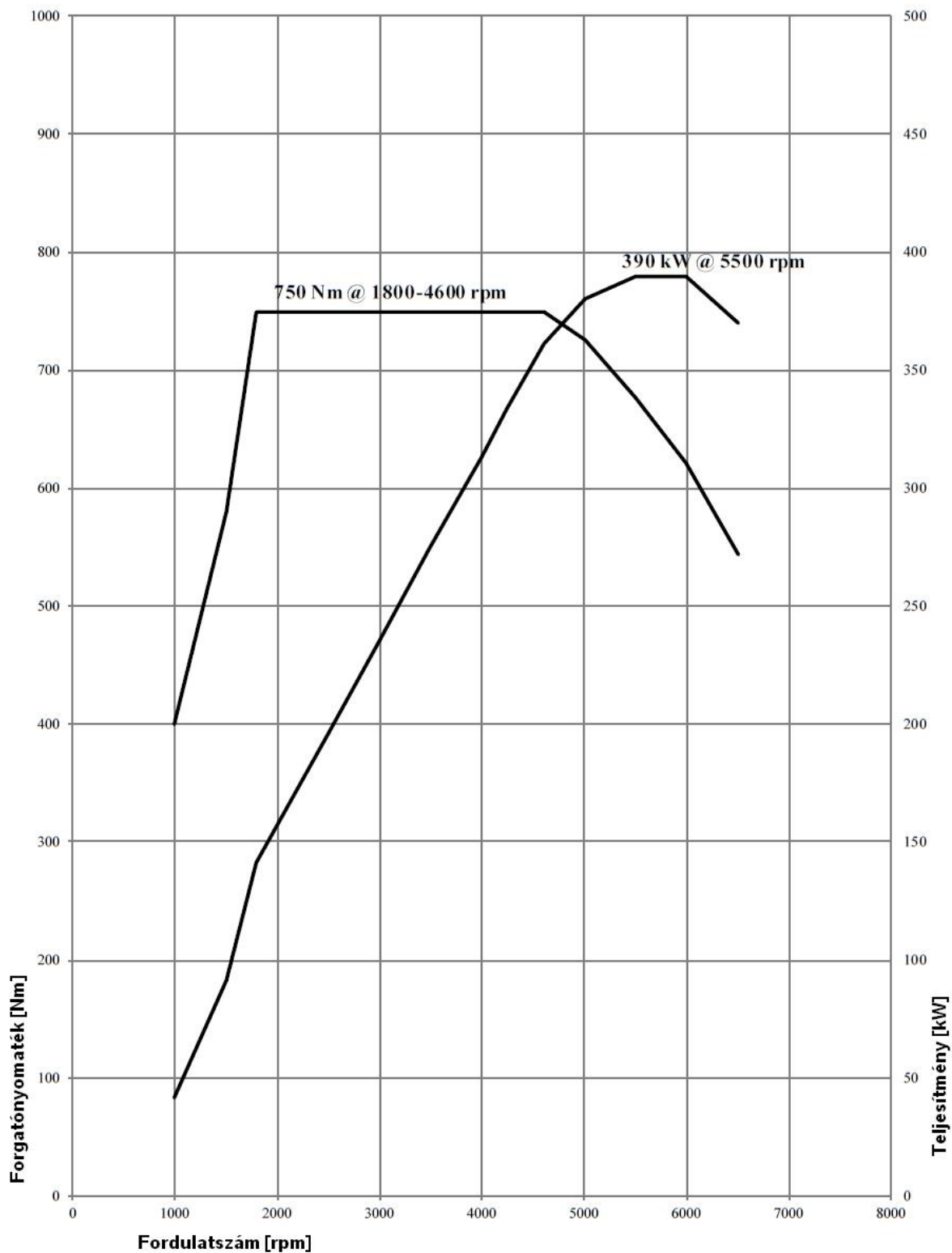
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

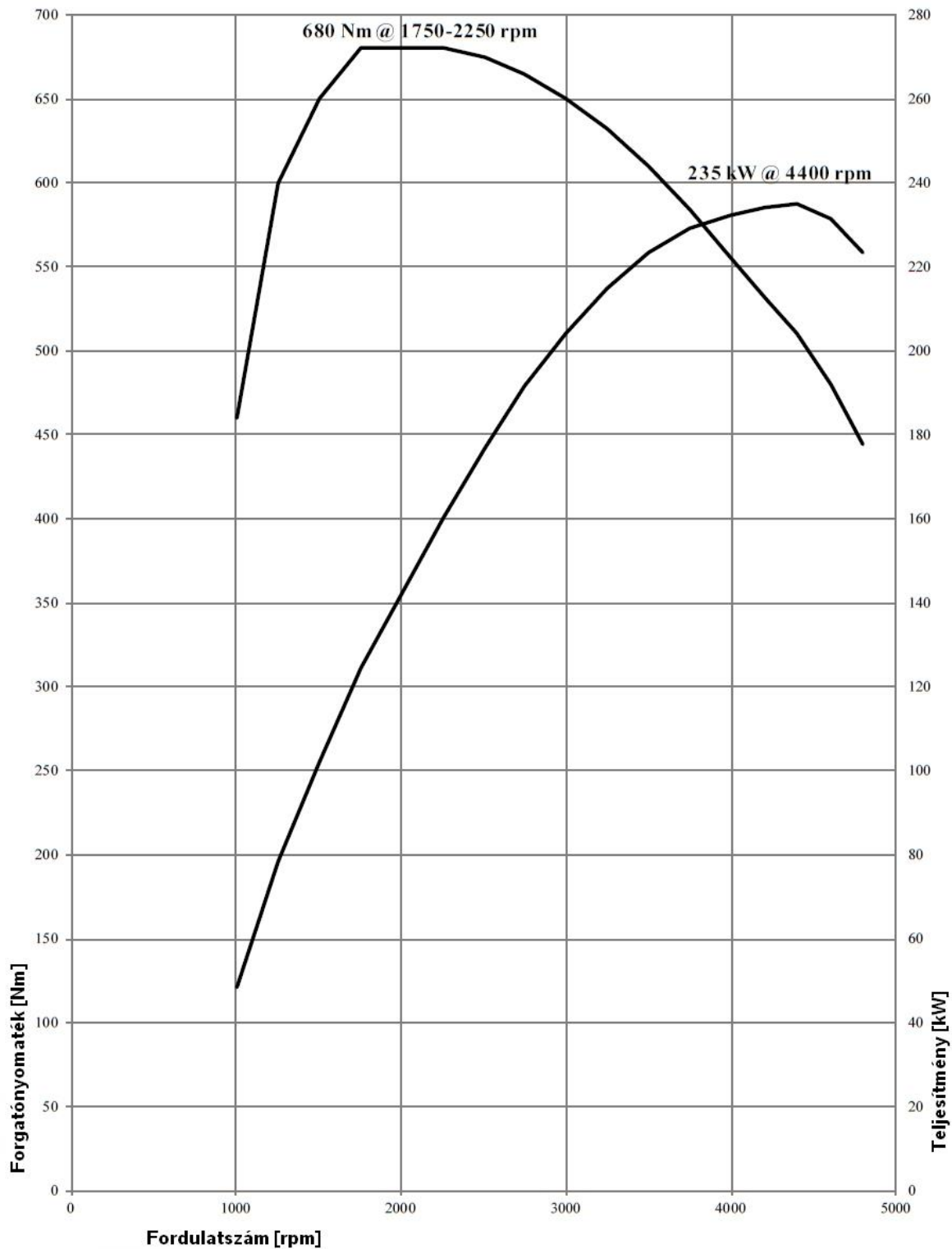
További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schrammhausen, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW 8-as Cabrio
M850i xDrive

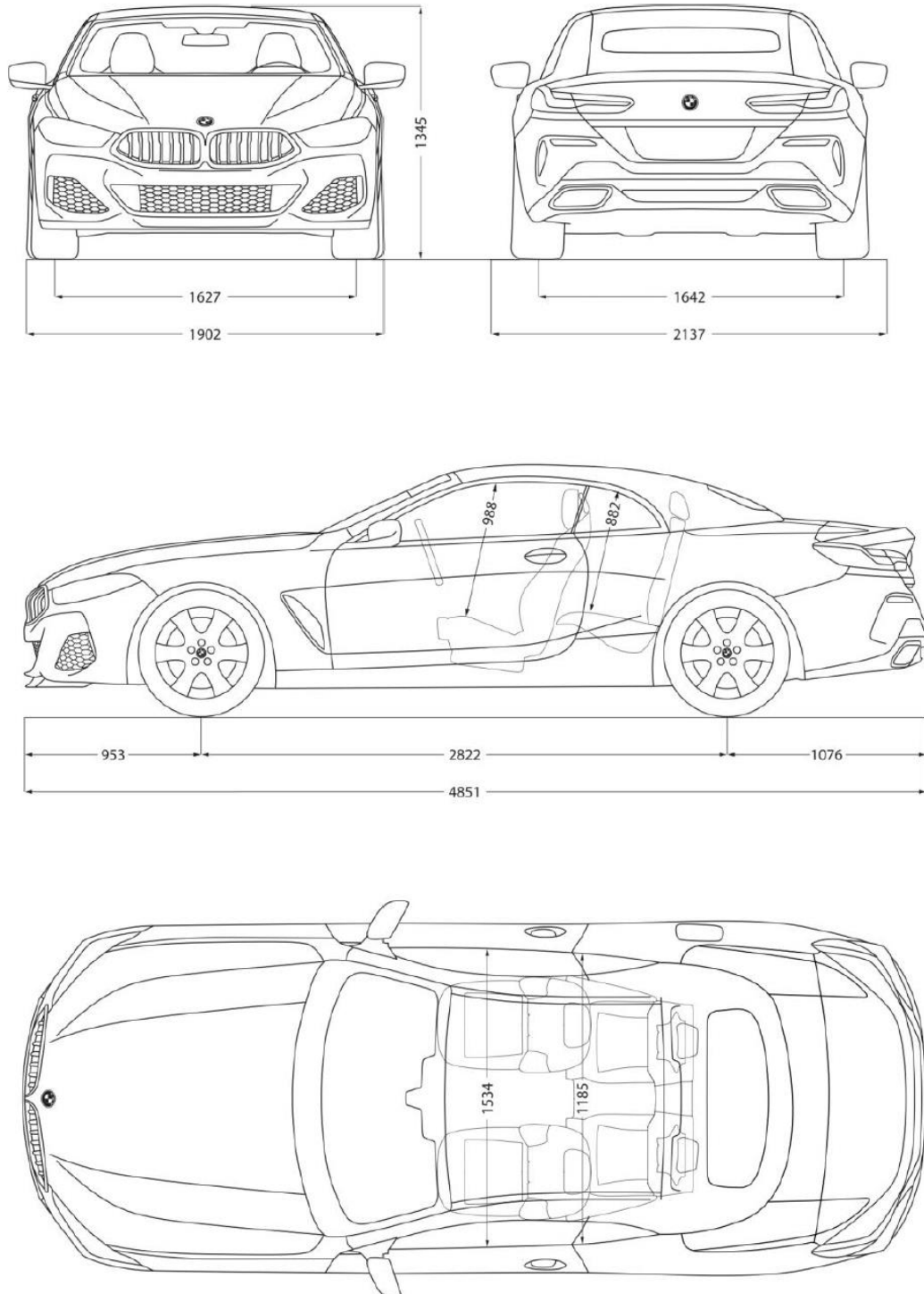


Az új BMW 8-as Cabrio 840d xDrive



5. Külső és belső méretek

Az új BMW 8-as Cabrio



A méretadatok milliméterben értendők.