

A BMW i3 forradalmi hajtáslánc-technológiáját már a tömegközlekedés is kamatoztatja



A törökországi Karsan Automobil menetrend szerint közlekedő „Jest electric” autóbuszaiban a BMW i3 tisztán elektromos prémium kompakt elektromos motorjai és nagyfeszültségű akkumulátorai dolgoznak majd, amellyel a BMW i divízió által kifejlesztett iránymutató, emisszió-mentes hajtáslánc-technológia egy újabb alkalmazási területen kezdi meg működését.

A BMW i divízió károsanyag-kibocsátástól mentes hajtáslánc-technológiája újabb alkalmazási területtel, ezúttal a hosszú távon fenntartható tömegközlekedés gyakorlatba ültetett megoldásával bővíti tovább működési portfólióját. A neves törökországi járműgyártó vállalat, a Karsan Automobil belvárosi tömegközlekedésre kifejlesztett autóbuszáinak meghajtásáról mostantól a BMW i3 tisztán elektromos prémium kompakthoz megtervezett elektromos motorok és nagyfeszültségű akkumulátorok gondoskodnak. A BMW Group és a Karsan Automobil egy jövőbe mutató együttműködés keretében írta alá a „Jest electric” névre keresztelt autóbuszok elektromos motorjainak és energiatároló egységeinek leszállításáról, illetve beépítéséről szóló megállapodást, a törökországi Bursa városában készülő járművek pedig nem csupán a helyi, de a nemzetközi piacok tömegközlekedését is zöldebbé teszik hamarosan. Az úttörő partnerséggel a BMW i divízió újfent megerősíti azon előremutató célját, hogy hosszú távon fenntartható mobilitási megoldásokkal támogassa a világ nagyvárosait. A BMW i3 tisztán elektromos prémium kompakthoz megtervezett elektromos motorok és nagyfeszültségű akkumulátorok alkalmazásával a Karsan Automobil „Jest electric” autóbuszai egyszerre kényelmes és károsanyag-kibocsátástól mentes tömegközlekedési megoldást garantálnak a belvárosokban ingázó utazóközönségnek.

A tömegközlekedés a BMW i divízió legújabb alkalmazási területe azon átfogó portfólió részeként, amelyben a bajor prémiumgyártó a különböző iparágakat hosszú távon fenntartható, károsanyag-kibocsátástól mentes mobilitási megoldásokkal látja el. A tavalyi évtől kezdve például a BMW i almarika által kifejlesztett energiatároló egységek dolgoznak a Deutsche Post százszázalékos

leányvállalataként működő Streetscooter GmbH zéró emissziójú haszongépjárműveiben is, a BMW i divízió akkumulátortechnológiájának köszönhetően így a cégcsoport munkatársai napról napra anélkül tudják tisztán elektromos meghajtással és károsanyag-kibocsátás nélkül kézbesíteni a leveleket és a csomagküldeményeket, hogy az esetlegesen közbeiktatott járműtöltések miatt be nem tervezett megállásokra kényszerülnének. A BMW i3 tisztán elektromos prémium kompakthoz megtervezett nagyfeszültségű akkumulátorok 2017 óta a vízen is bizonyítják megbízhatóságukat: a tengeri meghajtó-rendszerek elsőszámú gyártójaként ismert Torqeedo a BMW i divízió akkumulátortechnológiáját használja erőforrásai energiatároló egységeiként. Sőt mi több, a BMW i almárka nagyfeszültségű akkumulátorai a megújuló erőforrásokból, így a szél- és napenergiából kinyert kapacitások fix tárolóegységeiként is üzemelnek. „Nagyipari ügyfeleink kifejezetten értékelik a BMW i alkatrészek egyszerűen kezelhető technológiai megoldásait, strapabíró kialakításukat és megbízhatóságukat – ahogyan azt a világszerte több mint 100 000 darab eladott BMW i modell is bizonyítja” – fogalmazott Uwe Breitweg, a BMW Group nagyipari hajtáslánc-rendszerekért felelős részlegének vezetője.

A BMW Group forradalmi hajtáslánc-technológiáinak beépítési megoldásai iránt világszerte egyre nagyobb érdeklődés és kereslet mutatkozik, amely jócskán túlmutat a tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt modelleken. Mindez a BMW i divízió által kifejlesztett technológia hosszú távon fenntartható, holisztikus alkalmazási lehetőségeit támasztja alá. A bajor prémiumgyártó az elmúlt évtizedben széleskörű szaktudásra tett szert az elektromos motorok és a nagyfeszültségű akkumulátorok megtervezése, illetve tömegtermelése terén – beleértve a hajtáslánc-technológia vezérlőelektronikájának kifejlesztését is –, amely technológia a hétköznapi egyre nagyobb területén, egyre szélesebb iparági körben válik alkalmazhatóvá.

A BMW Group által, egymástól függetlenül kifejlesztett elektromos motorokat és nagyfeszültségű akkumulátorokat a kiváló teljesítmény és a magas fokú megbízhatóság jellemzi. Az egységek a müncheni központú vállalatcsoport dingolfingi gyárában készülnek. A BMW Group elektromos mobilitásra szakosodott fejlesztőközpontja az elmúlt években folyamatosan bővítette termelési kapacitását és növelte gyártási szaktudását. A BMW i3 tisztán elektromos prémium kompakthoz megtervezett elektromos motor, amely a jövőben a Karsan Automobil menetrend szerint közlekedő „Jest electric”

autóbuszainak meghajtásáért is felel, 125 kW / 170 lóerő maximális teljesítmény és 250 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes.

Az elektromos motor működéséhez szükséges energiát egy lítium-ion akkumulátor tárolja, amely kompakt méretei és alacsony saját tömege okán rendkívül átfogó beépítési lehetőségeket és alkalmazási területeket kínál. A nagyfeszültségű akkumulátor nyolc darab, egyenként tizenkét akkumulátorcellából álló modulból épül fel, amelyek együttesen immáron 44 kilowattóra energiateljesítményre képesek. Két ilyen akkumulátor egyesítésével a tervezők a Karsan Automobil „Jest electric” előszériás autóbuszait összesen 88 kilowattóra energiateljesítményre képes energiatároló egységgel szerelik fel, amely egyetlen feltöltéssel, tisztán elektromos meghajtással 210 kilométer megtételére elegendő. Mindez hétköznapi körülmények között azt jelenti, hogy a Karsan Automobil tisztán elektromos meghajtású autóbuszai a belvárosban egyetlen feltöltéssel 18 órán keresztül üzemelhetnek, közbeiktatott járműtöltés nélkül. Az elektromos motor és a nagyfeszültségű akkumulátor kompakt méretének köszönhetően még tovább növekedett a Karsan Automobil tisztán elektromos meghajtású autóbuszának szállító kapacitása, a körülbelül hat méter hosszú járműben így a belsőégésű erőforrással hajtott változathoz képest egyszerre néggyel több utas, immáron huszonhat ember utazhat. Az autóbusz alacsonypadlós kialakítása a babakocsival és kerekesszékekkel közlekedő utasok fel- és leszállását segíti.

A Karsan Automobil járműgyártó vállalatot 1966-ban alapították. A cég a nyugat-törökországi Bursa városában önálló fejlesztési központot és tömegtermelési üzemet működtet, amelyben gyártási partnerként globális autóiipari vállalatok termékeit, valamint helyi és nemzetközi piacokra szánt saját járműveit állítja elő. A termelési portfólió a kisméretű haszongépjárművektől kezdve, a belvárosi autóbuszokon és a távolsági buszokon keresztül, egészen a menetrend szerinti közlekedésre megtervezett, csuklós autóbuszokig terjed. „A BMW Group oldalán kiépített együttműködés lehetővé teszi számunkra, hogy kielégítsük ügyfeink elektromos mobilitás iránt támasztott igényeit, egyúttal nagymértékben hozzájárul ahhoz, hogy újabb fontos lépést tegyünk hosszú távon fenntartható mobilitási megoldásokra irányuló vállalati arculatváltásunk felé” – nyilatkozta Okan Baş, a Karsan Automobil Industrie- und Handelsgesellschaft járműgyártó vállalat vezérigazgatója.

A BMW i divízióról

BMW i részlegével a BMW Group minden részletre kiterjedő alapossággal közelíti meg a jövő járműtechnológiáinak kérdéskörét: maximális hatékonyság szerint megtervezett koncepcióival és interaktív járműkapcsolatokat kínáló mobilitási szolgáltatásaival a BMW i divízió a hosszú távú fenntarthatóság prémium szintű újraértelmezését váltja valóra. A részleg a nagyvárosi környezetbe tervezett, tisztán elektromos meghajtású BMW i3 és BMW i3s modellpárossal, a BMW i8 Coupé és a BMW i8 Roadster plug-in hibrid sportautókkal, valamint a BMW iPerformance modellekkel a világ 74 országában van jelen.

A BMW i almarka új célcsoportokkal ismerteti meg a vállalatcsoport termékeit, miközben nem csupán házon belül, de iparágon belül is innovációs iránymutatóként szolgál. A BMW i modellekben bemutatott úttörő járműtechnológiákat a müncheni központú vállalatcsoport márkái és modelljei is megöröklik.

A BMW i divízió égisze alatt egyesül továbbá számos kiegészítő mobilitási szolgáltatás, így a DriveNow és a ReachNow autómegosztó szolgáltatások, a ChargeNow nemzetközi járműtöltési hálózat, a parkolóhely-keresést, -foglalást és -fizetési opciót is kínáló ParkNow parkolási segédlet, a nagyvárosok mobilitását forradalmasító megoldások felkarolására létrehozott BMW i Ventures társaság, az elektromos mobilitást támogató szolgáltatások háttérintézményeként tevékenykedő BMW Energy Services, valamint a kormányzati és közösségi szaktanácsadásra megalapított BMW i Urban Mobility szakértői központ.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcéggként a BMW Group 14 országban összesen 30 járműgyártó és -

2018. november 9.

összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2017-ben a BMW Group 2 463 526 darab autót és 164 153 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat 98,678 milliárd eurós összbevételével a 2017-es pénzügyi évben 10,655 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2017. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 129 932 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>