

# A BMW a 2018-as Los Angeles-i Autószalonon



## **A BMW X7, a BMW 8-as Cabrio, a BMW M340i xDrive limuzin és a BMW Vision iNEXT is a Kaliforniában megrendezendő nemzetközi autószalonon ünnepli világpremierjét.**

A bajor prémiumgyártó látványos újdonságokkal készül a 2018-as Los Angeles-i Autószalonra: három sorozatgyártásra kész modell világpremierje mellett egy olyan jövőbe mutató tanulmányautó is reflektorfénybe gurul a tengerentúlon, amely az autóipar számos területén új utakat nyit meg és abszolút mércéként szolgál. A nagyközönség a Kaliforniában megrendezendő autószalonon láthatja először teljes életnagyságban a BMW X7 luxusterepjárót és a BMW 8-as Cabrio-t, amelyekkel a müncheni központú vállalatcsoport tovább folytatja a luxusszegmensben előirányzott modellújítási hullámát. Ugyancsak Los Angelesben ünnepli világpremierjét a BMW M340i xDrive limuzin (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás: 172 gramm / km)\*, sőt mi több, a bajor prémiumgyártó standja a személyes mobilitás nem túl távoli jövőjébe is bepillantást enged. A BMW Vision iNEXT modellel a nagyközönség előtt november 30. és december 9. között nyitva álló Los Angeles-i Autószalonon találkozhatnak először a rajongók, akiket az innovatív tanulmányautó a tisztán elektromos meghajtású, tökéletesen hálózatba kapcsolt és nagymértékben automatizált járművezetés korszakába kalauzol el.

A BMW Vision iNEXT megnyitja a vezetés élményének új korszakát. A modell egyetlen autóba sűrítve kínálja fel a BMW ügyfeleinek a vállalatcsoport innovációs tárházának legjavát: az intelligens szolgáltatás-paletta innovációira épülő, nagymértékben automatizált, tökéletesen hálózatba kapcsolt, tisztán elektromos meghajtású személyes mobilitás lehetőségét, egy lélegzetelállító, jövőbe mutató formanyelvbe csomagolva. „Strategy NUMBER ONE > NEXT” vállalati stratégiája részeként a BMW Group immár évek óta akként formálja tevékenységeit, hogy hosszú távon is biztosítsa fenntartható növekedését és módszeresen tovább erősítse jelenlétét a luxusautók szegmensében. A modellújítási hullám két legújabb képviselője a BMW X7 és a BMW 8-as Cabrio,

amelyek a 2018-as Los Angeles-i Autószalonon gurulnak ki először a látogatók elé – többek között az új BMW X5, az új BMW 8-as Coupé és az új BMW Z4 gyűűjében.

### **A jövő vezetési élményének előfutára: a BMW Vision iNEXT**

A BMW Vision iNEXT az automatizált járművezetés nem túl távoli korszakának átfogó lehetőségeit tárja a látogatók elé, miközben a közeljövő pozitív energiát sugárzó, élményközpontú járműmegoldásairól is lerántja a leplet. A BMW Vision iNEXT alapjaira épülő, sorozatgyártásra kész modell a BMW dingolfingi gyárában lát majd napvilágot és a müncheni központú vállalatcsoport új technológiai zászlóshajójaként érkezik meg az utakra – 2021-ben.

A BMW Vision iNEXT a legkorszerűbb BMW SAV (Sports Activity Vehicle) modellek méretét és arányait örökölte. Egyedi vonalvezetésével és összetéveszthetetlen formai megoldásaival a modell már első ránézésre kinyilvánítja iránymutató karakterét, amelyet a karosszéria ragyogó fényezése és a kifinomult részletek egysége még tovább erősít. A frontrész középpontjában a nagyméretű, függőlegesen elrendezett hűtőrács áll, amely a tisztán elektromos meghajtású modellek sajátosságaként teljesen zárt. Tekintve, hogy belsőégésű erőforrás hiányában nincs szükség hűtőlevegőre, a vese alakú elem ezúttal egyfajta „intelligencia panelként” funkcionál, számos szenzorral és érzékelővel. A BMW fényszóróinak legendás ikergyűű-motívumát itt ultravékony formában értelmezték újra. Oldalnézetből a BMW Vision iNEXT a legkorszerűbb BMW SAV modellek erőteljes, magabiztos kiállítására emlékeztet. A hosszan elnyújtott tetőív és az egyedi ablaksáv kialakításával sejtetett funkcionális arányok bőséges utastérre utalnak, miközben a hosszú tengelytávolság és a rövid túlnyúlások kettőse dinamikus jármű-sziluetet alkot. A nagyméretű ajtók szembenyílnak egymással, a szénszálból készült utascella merevségének köszönhetően ráadásul B-oszlopra sincs szükség. Az ajtók kinyitásával akadálymentes kilátás nyílik a tágas belső térre, amely egy kerekeken guruló, kényelmes és divatos bútorokkal berendezett „élettérre” hasonlít – az új „Kedvenc Helyre”.

A BMW Vision iNEXT utastere egy vizuálisan is elkülöníthető első és hátsó részből áll, amely egy komfortos lakás két, eltérően berendezett helyiségére emlékeztet. Az utastér hátsó fele már első ránézésre is egy modern, csúcstechnológiás élettér hangulatát árasztja, amely az ülésor nagyméretű

felületeivel nyugodt lounge-hangulatot varázsol és maradásra csábítja az utasokat. A tágas utastér első felének kialakítását két nagyméretű kijelző és egy kormány határozza meg. A laposan húzott műszerfalat elegáns fabetétekkel díszített, bézs színű szövet borítja, amely a famintázatú padlóborítással otthonosan kellemes atmoszférát varázsol az utastérbe. A BMW Vision iNEXT utasai választhatnak, hogy ők maguk szeretnék vezetni („Boost” üzemmód), vagy a vezetési feladatokat az autóra bízzák („Ease” üzemmód): „Boost” üzemmódban a kormány és a két kijelző a vezető felé fordul, „Ease” üzemmódban azonban a kormány finoman visszahúzódik, a kijelzők pedig a vezetéshez szükséges információk megjelenítése helyett „Felfedező Módba” kapcsolnak, felkínálva a tervezett útvonal mentén található azon látnivalókat és eseményeket, amelyek az utasokat érdekelhetik. A BMW Vision iNEXT válasszal szolgál arra a kérdésre, hogy miként nézhet ki egy olyan gépkocsi, amelynek ugyan nincs szüksége sofőrre, de igény szerint vezethető. A kormányon és a két nagyméretű kijelzőn kívül nem látható más megjelenítő vagy járművezérlő egység a BMW Vision iNEXT utasterében. A hátsó ülésor otthonos hangulatának fenntartása érdekében, és hogy minden pillanatban az utasok legyenek a középpontban, a tervezőmérnökök elrejtették szem elől az intelligens technológiát. Ha azonban a vezető vagy bármelyik utas úgy kívánja, a forradalmi tanulmány azonnal láthatóvá és működtethetővé válik.

### **A luxus új dimenziója: a BMW X7**

A bajor prémiumgyártó felfedi az autóiipari luxus fogalmának új fokmérőjét: a BMW X7 az előkelő megjelenés, a páratlan exkluzivitás és a bőséges helykínálat egységét a Sports Activity Vehicle (SAV) modellek sokoldalúságával és agilis vezethetőségével párosítja. A BMW X modellcsalád legújabb és eddigi legnagyobb tagja kiváló hajtáslánc- és futómű-technológiájával, három ülésora jelentette hatalmas utasterével, luxus minőségével, valamint innovatív felszereltségi opcióival kínálja fel a vezetés és az utazás rendkívüli élményét. A BMW új formanyelve a bajor prémiumgyártó luxuskategóriájú modelljeinek modern eleganciája szerint ölt testet, harmonikus kisugárzással, egyértelmű magabiztossággal és tekintélyt parancsoló méretekkel ruházva fel a BMW X7 modellt.

A BMW X7 piaci bevezetésekor elérhető motorváltozatok csúcsán az Európában nem elérhető BMW X7 xDrive50i modell vadonatúj fejlesztésű V8-

as benzinmotorja áll, amelyet a BMW X7 xDrive40i soros hathengeres benzinmotorja, illetve a BMW X7 xDrive30d és a BMW X7 M50d M Performance modell motorházteteje alatt dolgozó soros hathengeres dízelmotorok egészítenek ki. A BMW X7 motorházteteje alá megrendelhető erőforrások mindegyikéhez a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó legkorszerűbb változata csatlakozik, a modell maximális tapadásáról, sportos agilitásáról és stabil vezethetőségéről pedig a BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás legújabb generációja gondoskodik, minden korábbinál pontosabban osztva el az erőforrásból érkező teljesítményt és forgatónyomatékot az első és a hátsó tengely között. A BMW X7 kényelmét az első és a hátsó tengely automatikus szintszabályozású, légrugós futóműve és az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó adaptív futómű fokozza, amelyek minden motorváltozat esetében az alapfelszereltség részei. Motorváltozattól függően a bajor prémiumgyártó ügyfelei a BMW M sport differenciálművet és az Off-Road csomagot is megtalálják az opcionális extrafelszereltségek között, nem is beszélve az aktív borulásgátló rendszerrel dolgozó Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzásról. A legkorszerűbb hajtáslánc- és futómű-technológia párosának köszönhetően a BMW X modellcsalád eddigi legnagyobb tagja kimagasló menetkomforttal és agilis vezethetőséggel párosítja az SAV modellek évtizedek óta bizonyító terepjáró képességét.

A BMW X7 által megtestesített progresszív luxust a maximálisan kifinomult, piaci sajátosságokhoz hangolt vezetést támogató rendszerek széles tárháza nyomatékosítja. A kormányzó- és sávtartó asszisztenssel (Steering and Lane Control Assistant) is felszerelt Driving Assistant Professional csomag, valamint a tolatási segédlettel (Reversing Assistant) kiegészített parkolóasszisztens (Parking Assistant) az automatizált járművezetés korszakát előrevetítő legkorszerűbb technológiákat testesíti meg. A BMW X7 széleskörű alapfelszereltségének a kormány mögé épített, teljes mértékben digitális, 12,3” képernyő-átmérőjű, nagyfelbontású műszeregységgel és az ugyanekkora központi kijelzővel dolgozó BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés is része. A BMW központi operációs rendszerének legújabb, 7.0 verziója eközben még tovább optimalizálja a vezető és a jármű közötti interaktív kapcsolatot: a műszerfal közepébe ágyazott központi kijelzőt elsősorban érintőképernyőként tervezték meg a mérnökök, a bajor prémiumgyártó ügyfelei azonban az iDrive operációs rendszer vezérlőtárcsájával, a multifunkciós

kormánykerék gombjaival, a BMW Gesztusvezérléssel és hangvezérléssel is működtethetik a fedélzeti funkciók széles tárházát.

### **Négyülékes luxusautó nyitott tetővel: a BMW 8-as Cabrio**

A bajor prémiumgyártó Los Angelesben bemutatkozó második luxusautója a vezetés élményének merőben új formájával gazdagítja a BMW modellpalettáját: a BMW 8-as Cabrio most először a márka által fémjelzett, sportos menetdinamika luxusszínvonalú, négyülékes, nyitott tetős intenzitását kelti életre. Az újdonság az abszolút dinamizmus, az érzelmekben gazdag vezethetőség és az előkelő exkluzivitás egységének legmagasabb szintjét kínálja a márka ügyfeleinek.

A BMW 8-as Cabrio kisugárzását a dinamikus elnyújtott vonalvezetés és a klasszikus vászontető kettőse határozza meg. A teljes mértékben automatizált tetőmozgató mechanika egyetlen gombnyomásra, mindössze 15 másodperc alatt lenyitja vagy becsukja a vászontetőt. A kifejezetten csendes szerkezet egészen 50 km/órás utazósebességig aktiválható. Zárt állapotban a vászontető a modell alacsony, sportos kiállítását nyomatékosítja, míg nyitott tetővel az új BMW 8-as Cabrio hosszan elnyújtott, elegáns kupé-szilüettje kerül előtérbe. A vezetés élményét kifinomult utastéri megoldások és mérnöki precizitással megtervezett részletek fokozzák. Az új BMW 8-as Cabrio karosszériája és utastere közötti páratlan harmónia leginkább lenyitott tetővel érhető tetten, ilyenkor a négyülékes sportautó utasait a műszerfal, az ajtókárpitok, a hátsó utastéri elemek, valamint a hátsó ülések mögötti vászontető-takarópanel tökéletesen megegyező anyagborítású és árnyalatú egysége öleli körbe. A BMW 8-as Cabrio alapfelszereltségének a rejtett bukókeret és a szélterelő is része, az opcionális extrafelszereltségek palettáján azonban az első ülések fejtámláinak frontrészébe épített nyakmelegítő és a fűtött kormánykereket is magába foglaló Téli Komfort csomag (Winter Comfort package) is megtalálható.

A BMW 8-as Cabrio egy V8-as benzinmotorral és egy soros hathengeres dízelmotorral érkezik meg az utakra, amelyek teljesítményét és forgatónyomatékát a nyolcfokozatú Steptronic automataváltó továbbítja a kerekek felé – a BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás közreműködésével. Az új BMW 8-as sorozat hajtáslánc- és futómű-technológiáját versenypályákon tesztelték és finomhangolták a mérnökök a hétköznapi utjaira, amely lélegzetelállító menetteljesítményt, kiváló terhelés-elosztást és rendkívüli

menetkomfortot eredményezett. Mindezt a legkorszerűbb vezetést támogató rendszerek fokozzák tovább. A modell alapfelszereltségének a BMW Head-Up kijelző és a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés is része - utóbbi egy 12,3" képernyő-átmérőjű műszeregység és egy 10,25" képernyő-átmérőjű központi kijelző teljes mértékben digitális párosával kényezteti a bajor prémiumgyártó ügyfeleit.

### **A legsportosabb kinyilatkozás: a BMW M340i xDrive limuzin**

Ugyancsak a 2018-as Los Angeles-i Autószalonon ünnepli világpremierjét a BMW M340i xDrive limuzin, amely új menetdinamikai mércét állít fel a prémium középkategóriában. Az új 3-as BMW legsportosabb képviselőjének meghajtásáról egy vadonatúj fejlesztésű, soros hathengeres benzinmotor gondoskodik, 275 kW / 374 lóerő maximális teljesítménnyel és 500 Nm csúcs forgatónyomatékkal. A lenyűgöző erőtöbbletnek a BMW M sport kipufogórendszer ad hangot, a 4,4 másodperc alatt abszolválta 0-100 km/órás sprinthez pedig a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó, a BMW M-specifikus futómű-technológia és a BMW xDrive intelligens összkérékhajtás is nagymértékben hozzájárul.

Az autó hasmagasságát 10 milliméterrel csökkentő, alapfelszereltségként kínált BMW M sport futóművet BMW M-specifikus elasztokinematikai hangolással és a vadonatúj, rugóút-szinkronizált aktív lengéscsillapítókkal építették be a BMW M340i xDrive limuzinba. Az elektromosan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó adaptív BMW M futómű az opcionális extrafelszereltség része. A változó áttételű sport kormánymű mindkét futómű-technológia esetén az alapfelszereltség része, ahogyan a hátsó tengelybe épített, elektromosan vezérelt differenciálzárral dolgozó BMW M sport differenciálmű és a BMW M sport fékrendszer is.

A BMW M340i xDrive limuzin kimagasló menetteljesítménye a modell típus-specifikus karosszériajegyeiben és felszereltségi opcióiban is visszaköszön. Az első koptató, a két küszöbtoldal és a hátsó lökhárító kialakítása a hűtőlevegő optimalizálását és a modell aerodinamikájának javítását szolgálja. A modell sportos megjelenéséről egyedülálló stílusjegyek gondoskodnak, így például a hálómintázatú BMW hűtőrács, a karosszéria színére fényezett légterelő szárny és a trapéz alakú kipufogóvég-fészkek. Az exkluzív kisugárzást Cerium Grey

metál árnyalatú visszapillantó-házak, légbeömlő-betétek, hűtőrács-lamellák, kipufogóvég-fészkek és típusjelölések nyomatékosítják.

Az új BMW 3-as limuzin extrafelszereltségi opciói az utazás kényelmét, a prémium atmoszférát és a személyre szabhatósági lehetőségek tárházát is jelentősen fokozzák. A legkorszerűbb vezetést támogató rendszerek mellett a bajor prémiumgyártó ügyfelei az intelligens járműkapcsolati megoldások legfejlettebb innovációi közül válogathatnak. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezéssel például a BMW Intelligens Személyi Asszisztens (BMW Intelligent Personal Assistant) is megérkezik a fedélzetre, amely – a BMW egyre több modelljében – egy önmagát fejlesztő, digitális személyiséggé érő mesterséges intelligencia képében válaszol a bajor prémiumgyártó ügyfelének „Helló BMW!” („Hey BMW”) kezdetű mondataira. A BMW Connected és a BMW ConnectedDrive szolgáltatás-paletták innovációinak köszönhetően az új BMW 3-as limuzin minden korábbinál átfogóbb digitális arzenállal kecsegtet, miközben a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrade) kiváltképp naprakésszé teszik az újdonság funkcióit.

\*Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd az adatokat a legmodernebb autók menetjelzőmértékét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól és a felszereltségi szintektől is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth-Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO<sub>2</sub> (Guideline CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB)

\*\*

#### **További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

#### **A BMW Group**

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. Világcégként a BMW Group 14 országban összesen 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2018. november 13.

2017-ben a BMW Group 2 463 526 darab autót és 164 153 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat 98,678 milliárd eurós összbevételével a 2017-es pénzügyi évben 10,655 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2017. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 129 932 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>